

Waterschap Groot Salland



Aanbesteding Materieel

Marktconsultatie

Versie 1.0
Datum 20 maart 2012
Referentie INK/081
Auteur Job Looijenga

Waterschap Groot Salland
Dokter van Thienenweg 1
Postbus 60
8000 AB Zwolle
Web: <http://www.wgs.nl>

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Korte beschrijving van de Opdrachtgever

Water is van levensbelang. Het Waterschap Groot Salland, zorgt daarom in West-Overijssel voor voldoende oppervlaktewater van goede kwaliteit, beschermt het gebied tegen hoogwater en wateroverlast en houdt binnen zijn beheersgebied de Vecht bevaarbaar. Het waterschap werkt aan een duurzaam beheer van het watersysteem en de hiermee verweven waterketen. Daarbij streeft het waterschap naar doelmatig werken en naar de maatschappelijk laagste kosten. Het Waterschap Groot Salland manifesteert zich als betrouwbare waterautoriteit en partner in samenwerking. Voor verdere informatie zie de website www.wgs.nl.

1.2 Algemeen

Aanleiding: Europese aanbesteding

Waterschap Groot Salland bereidt de Europese aanbesteding voor betreffende Materieel. Momenteel wordt de behoefte tot en met 2016 geïnventariseerd. Vooralsnog wordt uitgegaan van raamovereenkomsten voor de volgende percelen:

| | |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Perceel 1: Hydraulische rupskranen | |
| Type I | |
| Beschrijving: | De hydraulische rupskraan met transportaanhanger, uitgerust met een onderstel ter breedte van maximaal 2.65 m, met een minimaal werkbereik tot 8 meter vanuit buitenkant tracks gemeten. Deze kraan wordt o.a. gebruikt voor graafwerk en onderhoud aan waterloop door middel van korven. |
| Type II | |
| Beschrijving: | De hydraulische rupskraan met transportaanhanger, uitgerust met een onderstel ter breedte van maximaal 3.00 m, met een minimaal werkbereik tot 17 meter vanuit buitenkant tracks gemeten. Deze kraan wordt o.a. gebruikt voor graafwerk en onderhoud aan waterloop door middel van korven. |
| Perceel 2: Hydraulische mobiele (banden)kranen | |
| Beschrijving: | De mobiele hydraulische wielkraan, uitgerust met een onderstel ter breedte van maximaal 2.90 m, met een minimaal bereik van 10.00 m vanuit het hart van de draaikans tot mes maaikorf. (eind maaierwerktuig in maaistand). |
| Perceel 3: Hydraulische smalspoor rupskranen | |
| Beschrijving: | Hydraulische kraan met transporttrailer, uitgerust met een onderstel ter breedte van maximaal 1.55m, met een minimaal bereik van 7.60 m vanuit draaikrans gemeten en de volgende uitrustingsstukken: spijlenkantelbak, graafkantelbak, maaikorf (5) meter. |
| Perceel 4: Hydraulische multifunctionele mobiele kranen | |
| Beschrijving: | Multifunctionele hydraulische wielkraan, 4-wiel aangedreven met knikbesturing, bandenuitvoering. Standaardgewicht tussen de 9 en 9,6 ton. Minimaal standaardgiekbereik 7,50 m. Geschikt voor maaikorf- en klepelwerkzaamheden. Uitrustingsstukken: Herder Multi-Pro maaigiek, bereik 9,5 m. (hart machine tot mes maaikorf), actiefame, maaikorf, graafbak en slotenbak. |
| Perceel 5: Veegboten | |
| Beschrijving: | Een veegboot en een bijbehorende boottrailer: 1. De veegboot dient optioneel te zijn uitgerust met een fronthef, |

| | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>zijmaaieren maai/veeg mes.</p> <p>2. De trailer dient te worden uitgerust met een radiografische afstandsbediening van de lier. Afhankelijk van de plaats waar de boot wordt ingezet zullen er hulpstukken bij geleverd moeten worden.</p> |
| Perceel 6: Breedspoortractoren met aanbouw | |
| Type I | |
| Beschrijving: | De breedspoortractor met aanbouw, de buitenbreedte gemeten op de banden mag maximaal 2.50 m bedragen, de aanbouwarm heeft een bereik van minimaal 7.20 m vanaf hart draaipunt tot aan mes maaikorf. (eind maaierwerktuig in maaistand) |
| Type II | |
| Beschrijving: | De breedspoortractor met aanbouw, de buitenbreedte gemeten op de banden mag maximaal 2.80 m bedragen. De aanbouwarm heeft een bereik van minimaal 8.00 m vanaf het hart draaipunt tot pen einde giek. |
| Type III | |
| Beschrijving: | Een breedspoortractor (min. 105 kW) met aanbouw ten behoeve van maaierwerkzaamheden. Aanbouwinstallatie/giek geschikt om te werken met maaikorf, klepelmaaier en andere werktuigen. Giekbereik (vanaf draaipunt tot einde giek) 7.30 tot 7.90 m. Extra uitrustingsstukken: klepel(eco)-maaier, breed 1.30 m. met zware (z.g.) bosklepels. Klepelbak uitgerust met hydraulisch opklapbare transportband. |
| Perceel 7: Smalspoortractoren met aanbouw | |
| Type I | |
| Beschrijving: | Een smalspoortractor (44–59 kW) met maai-harkinstallatie. Maximale breedte 1.68 m. |
| Type II | |
| Beschrijving: | Multifunctionele smalspoortractor met een motorvermogen van 59 – 75 kW(80 – 100 pk) en met een maximale breedte van 1,64 meter, voorzien van een frontheinstallatie categorie 2 met PTO. |

In het proces van totstandkoming van het Programma van Eisen wil het waterschap ook marktpartijen consulteren. Deze marktconsultatie heeft tot doel meer informatie te verkrijgen omtrent de markt, marktontwikkelingen en de diverse marktpartijen.

Uitgangspunt: een reëel Programma van Eisen

Waterschap Groot Salland verwacht hiermee de randvoorwaarden te scheppen voor een succesvolle aanbesteding met meerdere inschrijvers en scherpe maar realistische aanbiedingen.

Met deze marktconsultatie wil het waterschap bij marktpartijen toetsen of de gekozen aanpak reëel is, en welke mogelijkheden de marktpartijen zien om de gebruikskosten te beperken.

Hoofdstuk 2 Procedure

Geïnteresseerde marktpartijen worden gevraagd de antwoorden op onderstaande vragen zo spoedig mogelijk en uiterlijk **20 april 2012 (12:00 uur)** te versturen naar:

Waterschap Groot Salland
Dokter van Thienenweg 1
Postbus 60
8000 AB Zwolle

Aan: Job Looijenga
E-mail: jlooienga@wgs.nl

Kopie: Charles Hartog
E-mail: chartog@wgs.nl

Onderwerp: Marktconsultatie Aanbesteding Materieel WGS / <uw bedrijfsnaam>

De voorkeur gaat uit naar beantwoorden van de vragen via e-mail.

Bij de marktconsultatie zullen de algemene beginselen van het Europees aanbestedingsrecht, te weten transparantie, objectiviteit en non-discriminatie, ten alle tijde in acht worden genomen. Dit betekent onder meer dat het waterschap de informatie van de geconsulteerde marktpartijen kan verwerken/meenemen in het door het waterschap vast te stellen definitieve Programma van Eisen en het daaruit voortvloeiende bestek.

Van de marktconsultatie zal een geanonimiseerd verslag gemaakt worden. Dit geanonimiseerde verslag zal naar alle respondenten van deze Marktconsultatie per e-mail worden verstuurd.

In verband met bovenstaande dient u aan te geven waar het bedrijfsgevoelige gegevens betreft. Dit wordt vervolgens niet gedeeld met de andere respondenten zoals hierboven beschreven.

Hoofdstuk 3 Vragen aan marktpartijen

Geïnteresseerde marktpartijen worden uitgenodigd de volgende vragen te beantwoorden:

1. Wat zijn de kernactiviteiten van uw onderneming? En zijn er nog andere activiteiten?
2. Wat is de Top drie van uw klanten? Hoeveel % van uw omzet vertegenwoordigen zij?
3. Hoeveel % van uw omzet vertegenwoordigt het onderwerp van de aanbesteding (perceel 1 t/m 7)? Gaarne opgeven per perceel.
4. Wat is uw omzet bij andere waterschappen gerelateerd aan Materieel? En welke waterschappen betreffen dit?
5. Wat zijn voor het waterschap de relevante ontwikkelingen op het gebied Materieel? Denk hierbij aan de mogelijkheid om de gebruikskosten van het materieel te verlagen. Graag waar mogelijk aangeven per perceel.
6. Welke innovaties of relevante technische ontwikkelingen verwacht u de komende jaren? En wat zijn hierbij onder meer de mogelijkheid om de gebruikskosten van het materieel te verlagen? Graag waar mogelijk aangeven per perceel.
7. Duurzaamheid is voor Waterschap Groot Salland belangrijk. Welke mogelijkheden en consequenties (denk aan: verkorte onderhoudsintervallen, meer stilstand, emissiebeperking) zijn er om biologische afbreekbare motor- en hydraulische-olie toe te passen?
Is dit kostenverhogend of juist besparend? Gaarne een inschatting aanleveren.
8. Het welzijn van personeel staat bij het waterschap hoog in het vaandel. Hoe kunnen we comfort (trillingen, geluidsniveau (in de cabine / rond de machine), etc.) objectief waarderen? Welke normen zijn hiervoor geschikt?
9. Voor beperking en duurzaamheid overwegen we de volgende minimumeisen te stellen:
 - a. Fasenorm IV
 - b. Als a (nog) niet mogelijk is: Fasenorm IIIb
 - c. Backstop systeem
 - d. Load sensing
 - e. Snelheidsbegrenzer
 - f. Brandstofverbruik met GPS (bv Vision Link, Care track, etc)

Kunt u voldoen aan bovenstaande minimumeisen?

10. Het Waterschap is voornemens te gunnen op EMVI. Hierbij denken we eraan om het gunningscriterium "Prijs" op te bouwen uit de Verwachte GebruiksKosten (VGK). Hierin calculeren we de kosten voor de komende 10 jaar qua aanschaf, onderhoud (vast beurten per onderhoudsinterval) en brandstof.

Wij overwegen VGK als volgt toe te passen:

Stap1: Voor brandstof gaan we uit van een gemiddeld gebruiksprofiel op basis waarvan het brandstofgebruik wordt gecalculeerd.

Onze voorkeur is om uit te gaan van meetgegevens van onafhankelijke testinstituten zoals DLG. Indien dit niet mogelijk is gaan we uit van gegevens

zoals die door de leveranciers worden aangeleverd.
Ook worden de vaste beurten per voorgeschreven onderhoudsinterval meegenomen. Tenslotte heeft het waterschap de mogelijkheid om het materieelstuk na 10 jaar te retourneren met een gegarandeerde restwaarde.

Stap 2: De 3 hoogst scorende aanbieders (EMVI) worden uitgenodigd met de gebruikerstest meedoen. Hierin wordt door dezelfde waterschapsvakman een vergelijkbare test uitgevoerd van 1 dag. Een aantal aspecten worden beoordeeld (comfort, zicht etc.) en ook het exacte aantal liters brandstof. Deze aspecten worden opnieuw gebruikt voor de EMVI. De gunning gaat naar de hoogste EMVI.

- Hoe staat u er tegenover dat het hierboven geschetste model van Verwachte Gebruikskosten (VGK) wordt toegepast in de aanbesteding?
- Zijn al uw machines (perceel 1 t/m 7) door onafhankelijke testinstituten getest?
- Heeft u suggesties voor andere beschikbare objectieve normen of tests?
- Bent u in staan én bereid een materieelstuk ter beschikking te stellen voor een praktijktest zoals hierboven beschreven?

Bijvoorbeeld perceel 6, type III: Breedspoortractor ten behoeve maaiwerkzaamheden:

| perceel 6, type III: Breedspoortractor ten behoeve maaien | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------|-----------------------|
| VGK berekening per 10 jaar | | | | |
| | | Prijs | Aantal | Totaal |
| Aanschafprijs | | | | € 110.000 |
| Vaste beurten per voorgeschreven onderhoudsinterval | | € 700 | 40 | € 28.000 |
| | | | | |
| Werkzaamheden | Brandstof verbruik (liter/uur) | draaiuren (per jaar) | Liters brandstof | Totaal (voor 10 jaar) |
| Maaien (max 1400 toeren/min) | 30 | 600 | 18.000 | € 161.478 |
| Aanrijden | 21 | 125 | 2.625 | € 23.549 |
| | | | | |
| Restwaarde | (gegarandeerde terugnameprijs) | | | € 10.000 |
| Totaal VGK per 10 jaar | | | | € 313.027 |
| Uitgangspunt (gemiddelde prijs 2009 - 2011): € 0,8971 | | | | |