

Behoort bij bestek nr. 1-017-12
Schiehaven, Parkhaven, Sint-Jobshaven en Westerkade
Vervanging remmingwerken

Rotterdam 12 april 2012,

NOTA VAN INLICHTINGEN

met 1 inschrijvingsbiljet-herzien
1 Voorblad-herzien

Mevrouw / mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-017-12 betreffende:

Het vervangen van remmingwerken, bestaande uit wrijf- en hoofdgrodingen in de Schiehaven, Parkhaven, Sint-Jobshaven en Westerkade in de gemeente Rotterdam.

berichten wij u het volgende.

A. Betreffende het voorblad:

Het in uw bezit zijnde voorblad vervangen door de bij deze nota van inlichtingen voorblad herzien.

Op het huidige voorblad staat: "Het vervangen van remmingwerken, bestaande uit wrijf- en hoofdgrodingen in de Schiehaven, Parkhaven, Sint-Jobshaven en Schiekade in de gemeente Rotterdam" Schiekade is niet juist, dit moet Westerkade zijn.

B. Betreffende het bestek:

- In deel 2.2. "Nadere beschrijving" zijn de volgende posten gewijzigd: 101010, 101030, 102010, 102030, 103010, 103030, 104010 en 104030. De in deze posten vernoemde te verwijderen houtsoort te wijzigen in: houtsoort vermoedelijk eikenhout / azobéhout inplaats van azobéhout. Toevoegen: het te verwijderen hout is voor ca. 10% behandeld met een teerachtig product.

C. Betreffende het inschrijvingsbiljet:

De in uw bezit zijnde inschrijvingsbiljet is vervallen. Bij de inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsbiljet-herzien.

D. Betreffende de inschrijvingsstaat:

De inschrijvingsstaat is niet gewijzigd.

E. Betreffende vragen aannemers:

1. Onderdeel 0.06: Volgens het 2^e aandachtsstreepje dient op de enveloppe te worden vermeld "Inschrijvingsstaten". Is dit correct? Aangezien ons inziens slechts 1 inschrijvingsstaat dient te worden ingediend bij aanbesteding.
Antw: Correct, 1 inschrijvingsstaat, bestaande uit meerdere bladen.

2. Bestek deel 2.2 posten 10.10.10, 10.10.30 en volgende posten: Met wat voor klasse (A,B,of C) kan inschrijver rekening houden voor het storten van het vrijkomende hout bij een erkende verwerker?
Antw: Het betreft vermoedelijk eikenhout/ azobehout met resten van een teerachtige behandeling. De mate van herbruikbaarheid is ter keuze van de aannemer.
3. Bestek deel 2.2. posten 10.10.20, 10.10.40 en volgende posten: Met hoeveel tekortkomende afstandhouders kan inschrijver rekening houden?
Antw: In principe zijn alle afstandhouders aanwezig en moeten hergebruikt worden. Echter tijdens demontage kunnen afstandhouders verloren gaan of kunnen versleten zijn. De aannemer kan/mag rekening houden met een uitval percentage van 10%.
4. Bestek deel. 2.2 posten 10.10.20, 10.20.20, 10.30.20 en 10.140.20: Worden de bevestigingsmiddelen M24 lengte 600 mm t.b.v. montage hoofdgordingen op wrijfgording op deze niet dubbel geleverd? Voor het monteren van de wrijfgordingen op de hoofdgordingen dienen namelijk tevens bevestigingsmiddelen M24 lengte 650 mm te worden geleverd.
Antw: De exacte lengte van de bevestigingsmiddelen zullen ter plaatse bepaald moeten worden. In het bestek is een schatting gemaakt van de hoeveelheid toe te passen bevestigingsmiddelen. Er is een scheiding gemaakt tussen de bevestiging van de hoofd- en wrijfgordingen. Hoofdgordingen zijn bevestigd aan koningspalen en onderling bevestigd door middel van stalen profielen. Wrijfgordingen zijn apart aan de hoofdgording bevestigd.
5. Bestek deel 3 hoofdstuk 01 11 01 lid 01: Hierin wordt aangegeven dat "afgemeerde schepen in het werkgebied" aanwezig ineen zijn. Met welke omvang kan inschrijver rekening houden? Worden eventuele stagnatie c.q stilstand uren verrekend volgens additionele bestekspost?
Antw: Per haven kunnen enkele schepen / pontons aanwezig zijn. De aannemer zal zelf een inschatting moeten maken of men hinder ondervindt van deze schepen. Indien de aannemer kosten ziet, dan zullen deze opgenomen moeten worden in een van de posten onder eenmalige kosten.
6. Bestek deel 3 hoofdstuk 01 11 01 lid 01: Verzorgt OG (coördinatie + uitvoering) het eventueel tijdelijk verplaatsen van (permanent) afgemeerde schepen/pontons aangezien de werkzaamheden vanaf het water dienen te worden uitgevoerd? Zo nee waar kan inschrijver rekening mee houden?
Antw: Verplaatsing schepen dient te geschieden via ende havenmeester, de coördinatie verzorgt de aannemer. In het uiterste geval, dat schepen niet verplaatst kunnen worden, kan na overleg met betrokkenen vanaf de wal gewerkt worden.
7. Algemene vraag: Dienen de gordingen te worden voorzien van vellingkanten? Zo ja, graag nader specificeren per type (hoofd- en wrijfgording) en per zijde (voor en of achter).
Antw: De gordingen behoeven niet voorzien te worden van vellingkanten.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN
(voor deze)
ing. B. Oosterom
plv. hoofd Afdeling Aanbestedingszaken