

# Veiligheidsinstructies GVB (versie 2013)

Presentatie voor medewerkers die technische werkzaamheden  
bij GVB verrichten

Februari 2013, versie 1.0

verbindt heel Amsterdam met heel Amsterdam



# Gebruik presentatie

In de Veiligheidsinstructies GVB (versie 2013) staan de verplichtingen en verboden van veelvoorkomende risico's. De leidinggevende gebruikt deze presentatie om de medewerkers van de afdeling te informeren over de veiligheidsinstructies. De voor de afdeling niet relevante veiligheidsinstructies kunnen worden overgeslagen.

Iedereen heeft een opvatting over wanneer veilig gewerkt kan worden. Het in gesprek zijn hierover met medewerkers is een belangrijk doel van deze presentatie.

Uitgangspunt moet wel zijn dat de veiligheidsinstructies worden opgevolgd. Indien gevaarlijke situaties voorkomen dan moeten deze worden gemeld aan de organisatie (bijvoorbeeld met SOS-formulier). Het melden van gevaarlijke situaties geeft de organisatie de mogelijkheid om de veiligheid te vergroten door passende maatregelen te treffen.

## Inhoud

1. Introductie\* (5 sheets)
  2. Veiligheid werken\* (5)
  3. Vestigingen GVB (5)
  4. Werkgebied trambaan (3)
  5. Werkgebied metrobaan (4)
- Afsluiting presentatie

Klik op knop  
om te kiezen



\* Voor iedereen van belang

## 1.1 Uitgangspunt Veiligheidsinstructies GVB

**Veilig en gezond naar het werk én  
veilig en gezond weer naar huis**

Doelen:

- Vastleggen en bekend maken van de afspraken over veiligheid binnen GVB
- Eenduidige afspraken voor de verschillende afdelingen én voor niet-GVB bedrijven (aannemers – opdrachtnemers)

**Veiligheidsinstructies zijn er voor  
jouw veiligheid**

## 1.2 Status veiligheidsinstructies

- Van toepassing voor **medewerkers** van GVB en voor medewerkers van **externen**, die **technische werkzaamheden** verrichten op GVB-vestigingen –terreinen of infrastructuur
- Naast Veiligheidsinstructies GVB bestaan er andere afspraken, huisregels, werkinstructies, procedures van afdelingen en veiligheidseisen van het beroep
- Medewerkers moeten hiervan kennis nemen en **naleven**

**Het naleven van veiligheidsinstructies moet de toezichthouder (leidinggevende) controleren en eventueel personen hier op aanspreken**



## 1.3 Wat wordt er van je verwacht

- Je leest de belangrijkste hoofdstukken ‘Veiligheidsinstructies GVB’
- Je bespreekt met je leiding wat onduidelijk is tijdens het werkoverleg, toolbox of persoonlijk gesprek.
- Ondertekenen:
  - Medewerker tekent voor ontvangst
  - Medewerker kan evt. opmerkingen noteren
  - Leidinggevende tekent voor het geven van de instructie
- Toezenden aan Arbodienst GVB door leidinggevende (Opm: Aannemers/ opdrachtnemers moeten zelf zorgen voor instructie, ondertekening en opnemen in projectdossier)

**Jouw opmerkingen  
kunnen bijdragen tot een veiliger GVB**

## 1.4 Afwijkingen van veiligheidsinstructies moet je melden

- Bespreek afwijkingen met je leidinggevende
- Leidinggevende neemt evt. actie in overleg met jou
- Schriftelijke vastleggen voor bewaking van de acties door:
  - Melden op de ontvangstbevestiging bij opmerkingen, of
  - SOS-formulier invullen, of
  - Melding via de zuil (nog in ontwikkeling)

**Het is je persoonlijk verwijtbaar,  
als je b wust de veiligheidsinstructies overtreedt  
z nder hiervoor toestemming te hebben.**

## 1.5 Discussie: Veiligheid en regels

- Wordt het veiliger door Veiligheidsinstructies GVB?

**Spreek elkaar aan op onveilig gedrag!  
Ook aannemers.**

Klik hier voor terug naar inhoudsopgave



## 2. Veilig werken

### Veiligheidsinstructies GVB - Hoofdstuk 1 Veilig werken

#### 2.1 Alarmeren

#### 2.2 Gevaren melden

#### 2.3 Werken we veilig?

#### 2.4 Machines en gereedschappen

#### 2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Klik hier terug naar inhoudsopgave



## 2.1 Alarm en incidenten

- Bij alarm bel **020 460 8888** = CCV  
GVB toestel (ook mobiel) **8888**
- CCV heeft directe lijnen 112 hulpdiensten
- CCV stelt juiste vragen
- CCV kent de locaties en Amsterdam
- CCV kan ook hulp van S&V invoeren



**8888 is beter dan 112:  
CCV heeft directe lijn met brandweer en ambulance  
én kan ook intern snel alarmeren**

## 2.2 Gevaren melden?

- Ongevallen moeten worden gemeld met het ongevallenformulier
- Gevaarlijke situaties meld je met het SOS-formulier



**Het melden van ongevallen en gevaarlijke situaties kan ongelukken in de toekomst voorkomen!**

## 2.3 Werken we veilig?

- Veiligheid staat voorop, bij alles!
- Goede voorbereiding is het halve werk, vergeet niet je beschermingsmiddelen
- Opgeruimde werkplek, werkt beter, ook voor je collega



**Eén moment van onoplettendheid is het grootste gevaar!**  
**Nooit mobiel bellen in direct gevaarlijke omgeving**

## 2.4 Machines en gereedschappen

- Gebruik de juiste gereedschappen en materialen
  - **Moet je vaak improviseren?**
- Ga geen beveiligingen op machines overbruggen, ze zijn er voor jou.
  - **Werk je met machines of gereedschappen waarvan de beveiligingen niet goed werken of zijn overbrugd?**
- Machines en gereedschappen moeten periodiek worden gecontroleerd
  - **Controleer je de machines en gereedschappen voor gebruik?**



## 2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Controleer je altijd het soort stoffilter, type handschoenen of type filterbus?
- Wanneer heb je voor het laatste de houdbaarheidsdatum gecheckt van een filterbus of helm?
- Gebruik je altijd gehoorbescherming op een plek als je met stemverheffing moet praten?
- Heb je de juiste oogbescherming?



**Bij slijpen gelaatscherm of ruimzichtbril!**



**PBM's ze zijn er voor jou!**

## 3. Vestigingen GVB

### Veiligheidsinstructies GVB, Hoofdstuk 2 Vestigingen GVB

#### 3.1 Toegangsregels niet-GVB'ers tot vestigingen

#### 3.2 Verkeer

#### 3.3 Tijdelijk werkgebied

#### 3.4 Daken voertuigen

#### 3.5 Werkkuilen



...terug naar inhoudsopgave



## 3.1 Toegangsregels NIET-GVB'ers tot vestigingen

- Zorg voor tijdige aanmelding van je bezoek
- Parkeren alleen op parkeerplekken met parkeerkaart te verkrijgen bij loge
- Onbekend op vestiging?
  - Zijn veiligheidsinstructies bekend en ondertekend?
  - Vraag om begeleiding



**Indien je niet bent aangemeld, kan de toegang tot het terrein worden geweigerd**

## 3.2 Verkeer

- Let goed op: bussen, trams en metro's zijn soms vrijwel geruisloos
- Let goed op: bij oversteken van rijbanen of rails
- Zorg dat het werkgebied buiten de rijpaden ligt
- Zorg dat het werkgebied is afgezet met pylonen of afzetlint



## 3.3 Bovenleiding

- Bij een afstand van 1 meter tot spanningvoerende bovenleiding altijd afschakelen
- Lange geleidende voorwerpen (bijv 1,5 m): bij afstand 3 m tot spanningvoerende bovenleiding ook altijd afschakelen
- Alleen aangewezen schakelbevoegde personen mag in- en uitschakelen volgens de procedure
- Beveiligingen kunnen falen. Let altijd op de rood/groen signalering. Rood of geen lamp: niet veilig



**Let op: Lange/hoge werktuigen (graafmachine, steigers, ladders, hoogwerkers) kunnen door kantelen of verrijden de bovenleiding raken**

## 3.4 Werken op daken van voertuigen

Werken op hoogte, groter dan 2,5 meter,  
dan beveiliging tegen vallen:

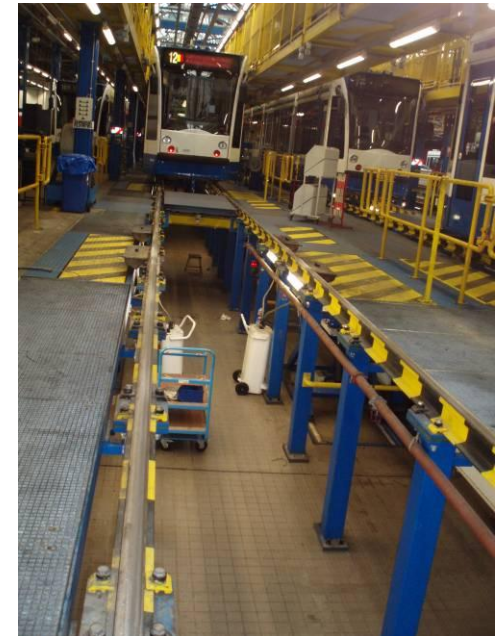
- Bordessen met leuningwerk en afsluitbare hekken
- Rolsteiger met leuning op werkplatform
- Harnasgordel en aangelijnd

Opm: Gebruik van ladders is uiteraard wel toegestaan om op daken te komen.



## 3.5 Werkkuilen

- Niet werken onder rijdend voertuig
- Geen harde muziek, hoofdtelefoons, mobiele telefoons
- Nooit springen over werkkuilen
- Laat met signalering weten als voertuig niet weggrijden of over kuil mag rijden



...terug naar inhoudsopgave



## 4. Werkgebied trambaan

### Veiligheidsinstructies GVB, Hoofdstuk 3 Werkgebied trambaan

#### 4.1 Onderhoud aan de trambaan

#### 4.2 Werkvak tijdens projecten

#### 4.3 Bovenleiding trambaan



...terug naar inhoudsopgave



## 4.1 Onderhoud aan de trambaan

- ◉ Oranje zichtbaarheidskleding
- ◉ Kies een vorm van beveiliging (in volgorde van effectiviteit):
  - Gebruik dienstwagen als afscherming
  - Afzetting werkgebied en aankondiging: borden, oranje licht en/of markering
  - Verkeersregelaar
  - Met gezicht naar verkeer toe werken



**Zorg voor voldoende afstand  
tussen werkgebied en verkeer**

## 4.2 Werkvak tijdens projecten

- Oranje signaalkleding
- Wegafzetting volgens V&G-plan
- De veilige ruimte naast werkgebied (uitwijkplaats) voor aankomende tram is minimaal 60 cm

Veiligheidsman zorgt voor toelating tram in werkgebied:

- Bij dubbel fluitsignaal het werkvak uit
- Meerdere malen fluitsignaal is **direct gevaar**



**Controleer vooraf of er een veilige uitwijkplaats bij het passeren van tram**

## 4.3 Bovenleiding trambaan

- Binnen een straal van 1 meter: spanningsloos maken en zichtbare kortsluiter (**Let op:** de bovenleiding is een flexibele draad)
- Houd rekening met onbedoelde bewegingen van bijv. van kranen, graafmachines en houd ook rekening met kantelen en vallen
- Spanningsloos maken alleen door vakbekwaam persoon

**Mensen maken ook fouten:  
controleer ook zelf of de kortsluiter is  
aangebracht**



...terug naar inhoudsopgave



## **5. Werkgebied metrobaan**

### **Veiligheidsinstructies GVB, Hoofdstuk 4 Werkgebied Metrobaan**

#### **5.1 Toegang metrobeheersgebied**

#### **5.2 Werken op de metrobaan**

#### **5.3 Stroomrail langs de metrobaan**

#### **5.4 Werken op perrons**

**...terug naar inhoudsopgave**



## 5.1 Toegang Metrobeheersgebied

- Toegangsregels rangeerterrein LWP en tailtracks:
  - Deelnamebewijs van de e-learning toets kunnen tonen
  - Legitimatiebewijs kunnen tonen
- Begeleiding met Veiligheidsman of Leider werkplekbeveiliging
- Aangemeld bij Verkeersleiding
- Draag geel veiligheidsvest  
(veiligheidsmannen oranje), behalve op Amstelveenlijn
- Draag veiligheidsschoenen



## 5.2 Werken op de metrobaan

- De veiligheidsman stelt de baanwerkers vooraf op de hoogte van de te nemen veiligheidsmaatregelen.
- Loop in de tegengestelde rijrichting van de metro en gebruik inspectiepaden
- Stop bij nadering van een metrovoertuig en steek uw hand op.
- Volg aanwijzingen van de veiligheidsman (oranje kleding) altijd onmiddellijk op.
- Hoornsignaal betekent begeef je naar de wijkplaats (minimale breedte 70 cm). Vluchtnis onder perron voldoet niet!
- Veiligheidsmannen mogen niet meewerken.

**Zorg voor een veilige uitwijkplaats vóór  
aanvang van de werkzaamheden.**



## 5.3 Stroomrail langs de metrobaan

- Houd veilige afstand van 50 cm aan
- Indien binnen 50 cm van de stroomrail moet worden gewerkt dan moet een kortsluiter zijn geplaatst door een bevoegde persoon
- Overtuig u zelf van de plaats van de kortsluiting



**Houd rekening mee met kantelen en vallen van voorwerpen op de stroomrail**

## 5.4 Werken op perrons

- Toegangsregels rangeerterrein LWP en tailtracks:
  - Deelnamebewijs van twee e-learning toetsen 'Veiligheid langs het spoor' en 'Veiligheid langs de metrobaan' kunnen tonen
  - Legitimatatiebewijs kunnen tonen
- Draag geel veiligheidsvest
- Binnen 50 cm van perronrand: alleen met toezicht door opgeleide veiligheidsman en met aanmelden bij verkeersleiding
- Zet uw werkplek af voor reizigers
- Werken met ladder op 1.20m achter de perronrand



**Gebruik van geluidsapparatuur of  
hoofdtelefoon is verboden**

**...terug naar inhoudsopgave**



**Veilig werken?  
Daar zijn we van!**

