

Top 5 risico's Risicoanalyse tbv tender Stationslocatie Noord 3N4

	Oorzaak	Ongewenste gebeurtenis	Gevolg	pnt
19	Bouw-logistiek proces lastiger dan ingeschat. Vallend obstakel tijdens de bouw. Voorziede veiligheidszone moet toch groter.	Gedurende de uitvoering blijkt toch dat het busplatform (gedeeltelijk) moet worden afgesloten.	Exploitatie van een aantal buslijnen via dit station niet mogelijk.	10
24	Ruimte in het gebied om alternatieve routes in te richten is niet of onvoldoende beschikbaar. Onvoldoende handhaving op gebruik van toegestane routes.	Tijdens de bouw blijkt het niet mogelijk veilige- alternatieve routes langzaam verkeer te realiseren.	Gebied (of delen ervan) is niet goed bereikbaar. Onveilige situaties doordat niet gewenste routes worden genomen door Langzaam Verkeer. Werk wordt stilgelegd bij onveilige situaties. Maatregelen worden geëist door omgevingsdienst. Er ontstaan onveilige knelpunten.	9
11	Beperkingen die de omgeving stelt aan de uitvoering (ROC, geluid). Geen duidelijke afspraken gemaakt aan de voorkant over de bus exploitatie.	Uitvoering wordt stilgelegd door veiligheid issues (rondom het busplatform).	Vertraging bouw door aanvullende eisen alsnog ruimte claim of veiligheidszone waardoor deel van het platform niet bruikbaar.	7
30	Ruimtegebruik door de ontwikkeling .	Bouw en bouwplaats inrichting belemmeren ontwikkeling andere kavels.	Claims vanuit de kavels doordat ontwikkelrecht en eisen om te kunnen ontwikkelen veranderen.	7
2	Optelsom van projecten in de omgeving geeft gevaarlijke (onacceptabele) situaties. Onderschatting door de aannemer van het BLVC-plan.	BLVC-plan wordt niet goedgekeurd.	Bouw kan niet starten.	5
13	Planning uitvoering busplatform loopt uit. Afstemming coördinatie met bouw busstation is gebrekkig.	Bouwers: Stagnatie in de bouw.	Langere bouwtijd.	5

Figuur 1 Grootste risico's (oorzaak; ongewenste gebeurtenis; gevolg) op basis van prioritering