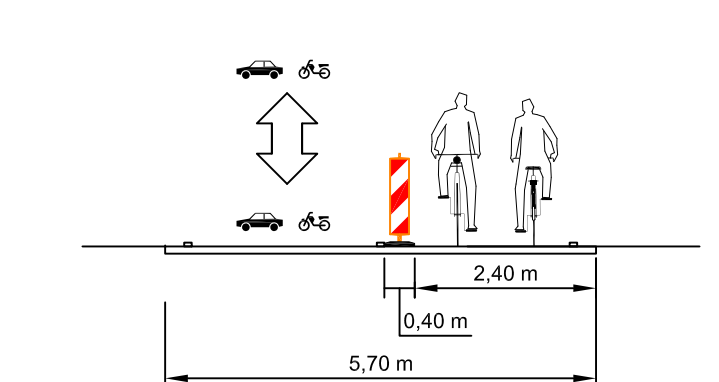
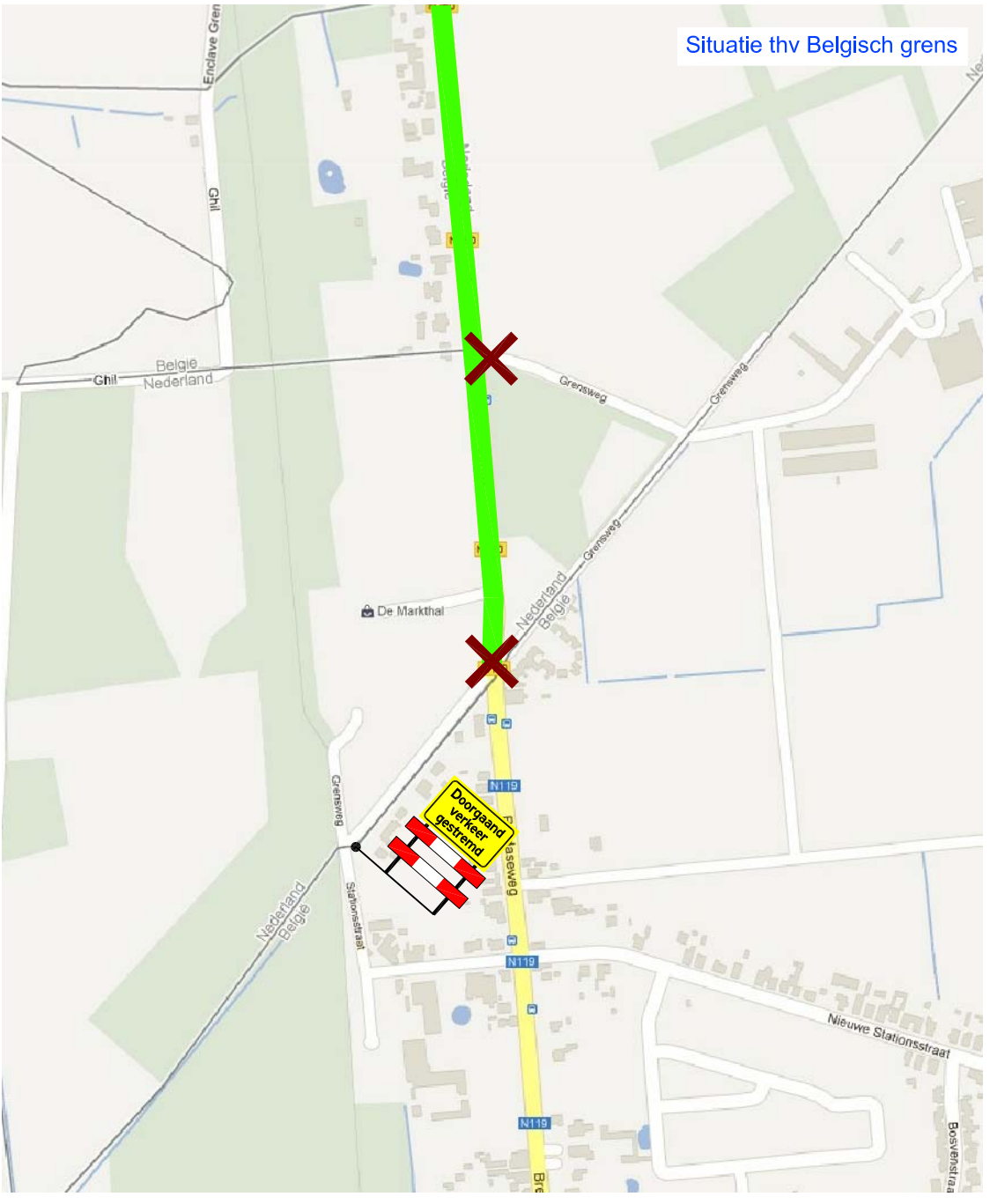
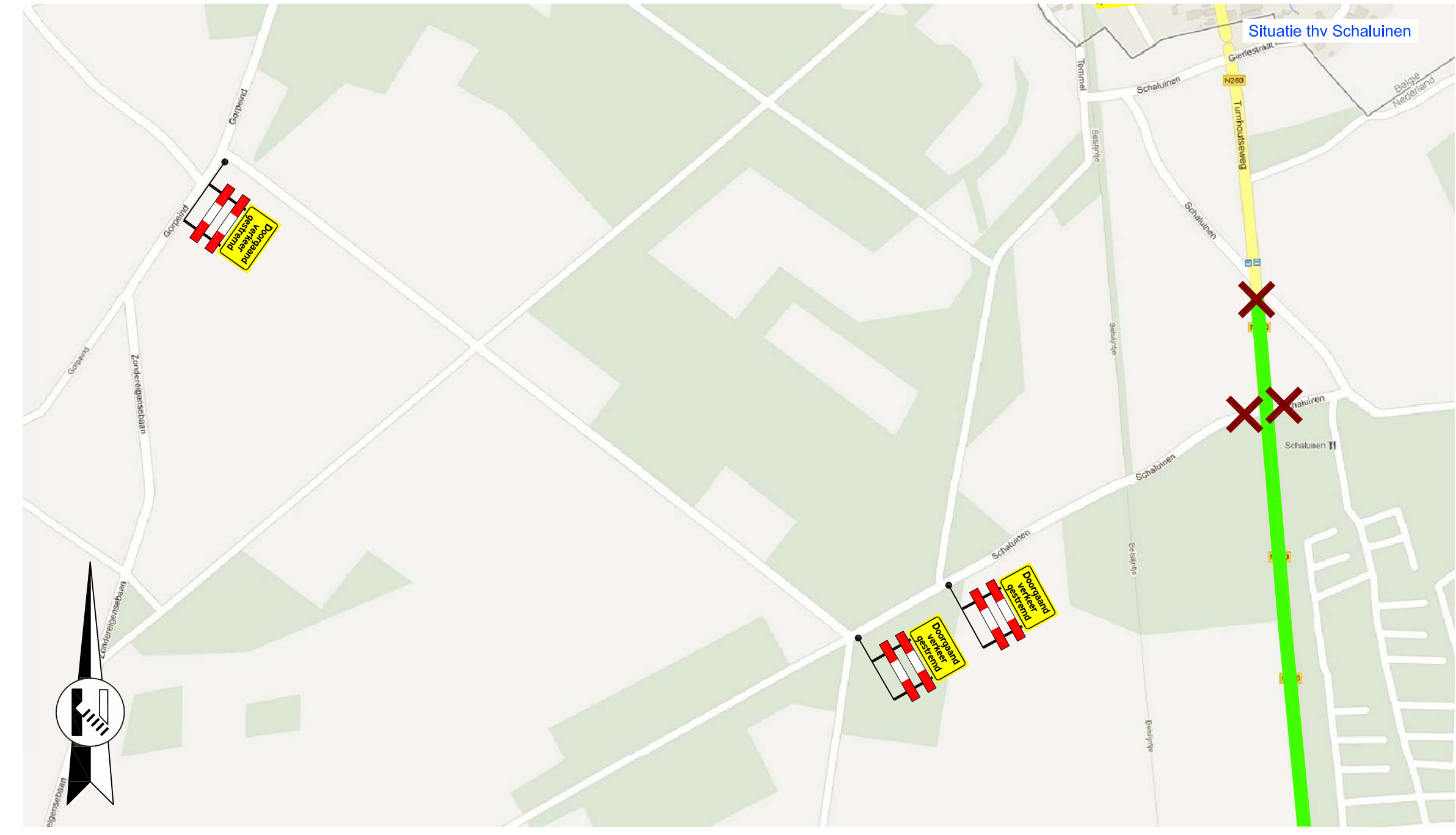
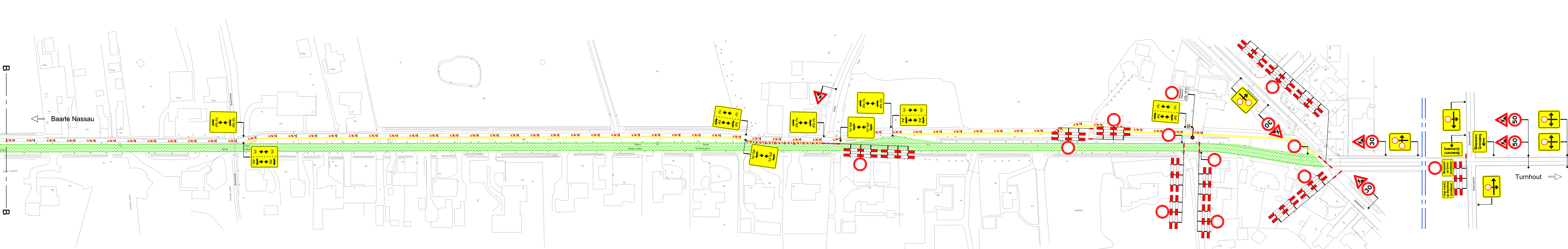
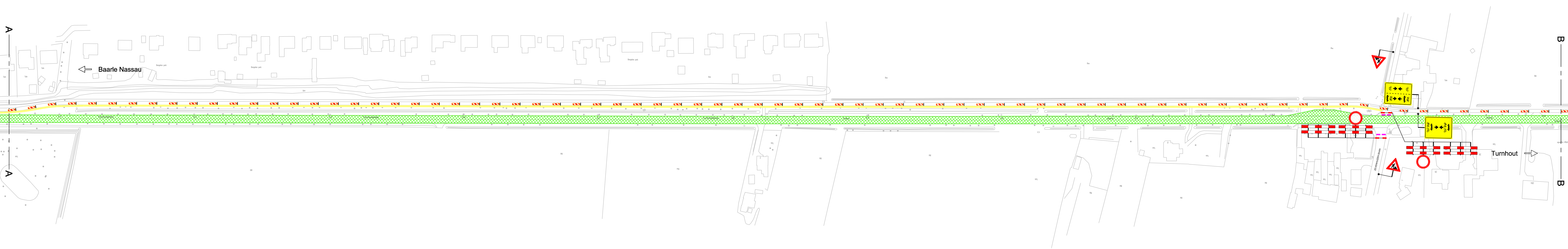
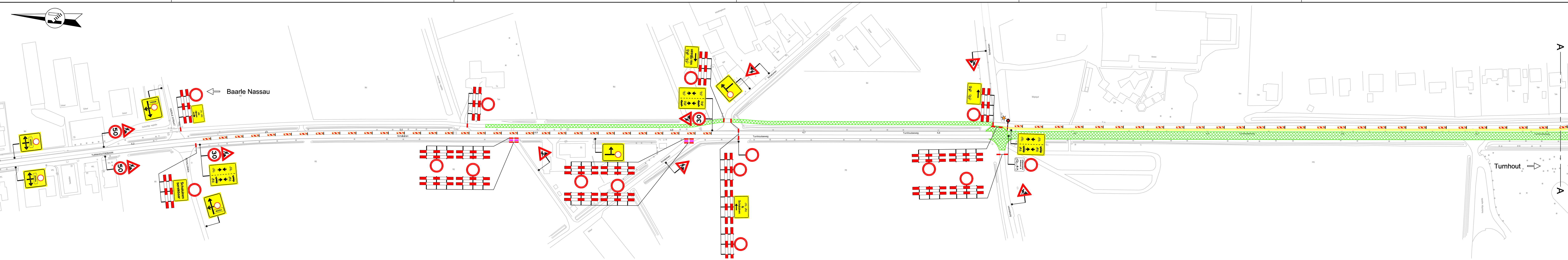
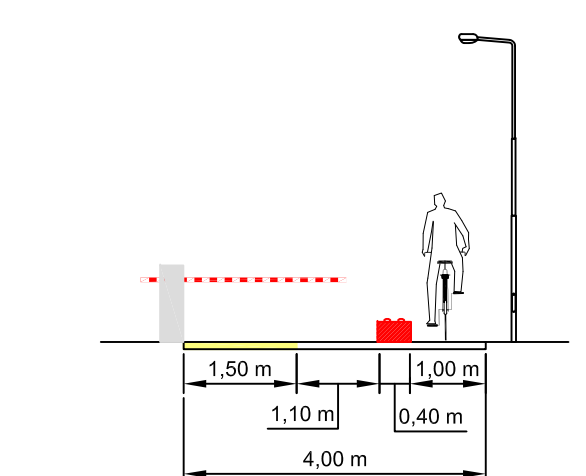
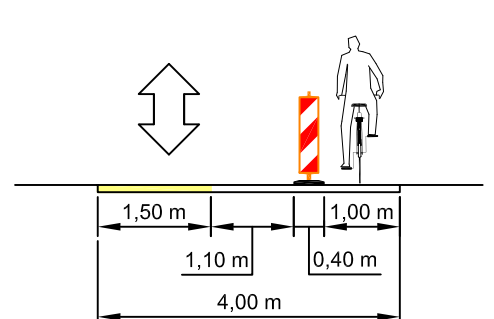




Principe doorsnede rijbaan
tussen Gierlestraat en Schaluinen
Schaal: 1:100



Principe doorsnede thv slagboom
Schaal: 1:100
L.o.m. Directie rechts of links verbreden



Principe doorsnede fietspad
Schaal: 1:100
L.o.m. Directie rechts of links verbreden

- Legenda**
- werkvak
 - afzethek
 - geleidebaken: in langafzetting h.o.h. 10 m
in builenbocht h.o.h. 5 m
in binnenbocht h.o.h. 10 m
 - slagboom
 - tijdelijke verharding
 - tijdelijke lichtmast

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie en Mobiliteit		ing. bureau uitbesteding:	
Bureau:		Pethelapark 113 5216 PS 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 680 24 55			
N260		Baarle-Nassau - Belgisch grens		Besteknummer: 260.05.01.2012	
Reconstructie N260		Tijdelijke verkeersmaatregelen		diensjaar: 2012	
Bestekstekening		Fase 2b, aanleg hoofdrijbaan restvakken		schaal: 1:1000	
km: 2,000		- km: 4,980		formaat: A0	
getekend	N. de Jong	datum	31-01-2012	in 4 bladen	blad nr. 3
gecontroleerd	R. van Baal	datum	31-01-2012	projectnummer	
vrijgegeven	G. Huismans	datum	31-01-2012	code	
status	Definitief	versie	0	negatiefnummer	T11069-203
©/AlgemeenPrincipeplan 104/11/1069 (N260) - Giers-Baarle					