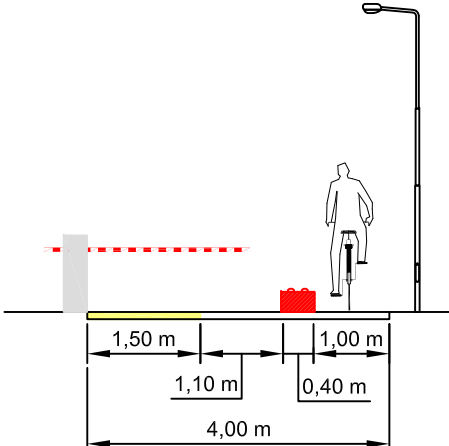
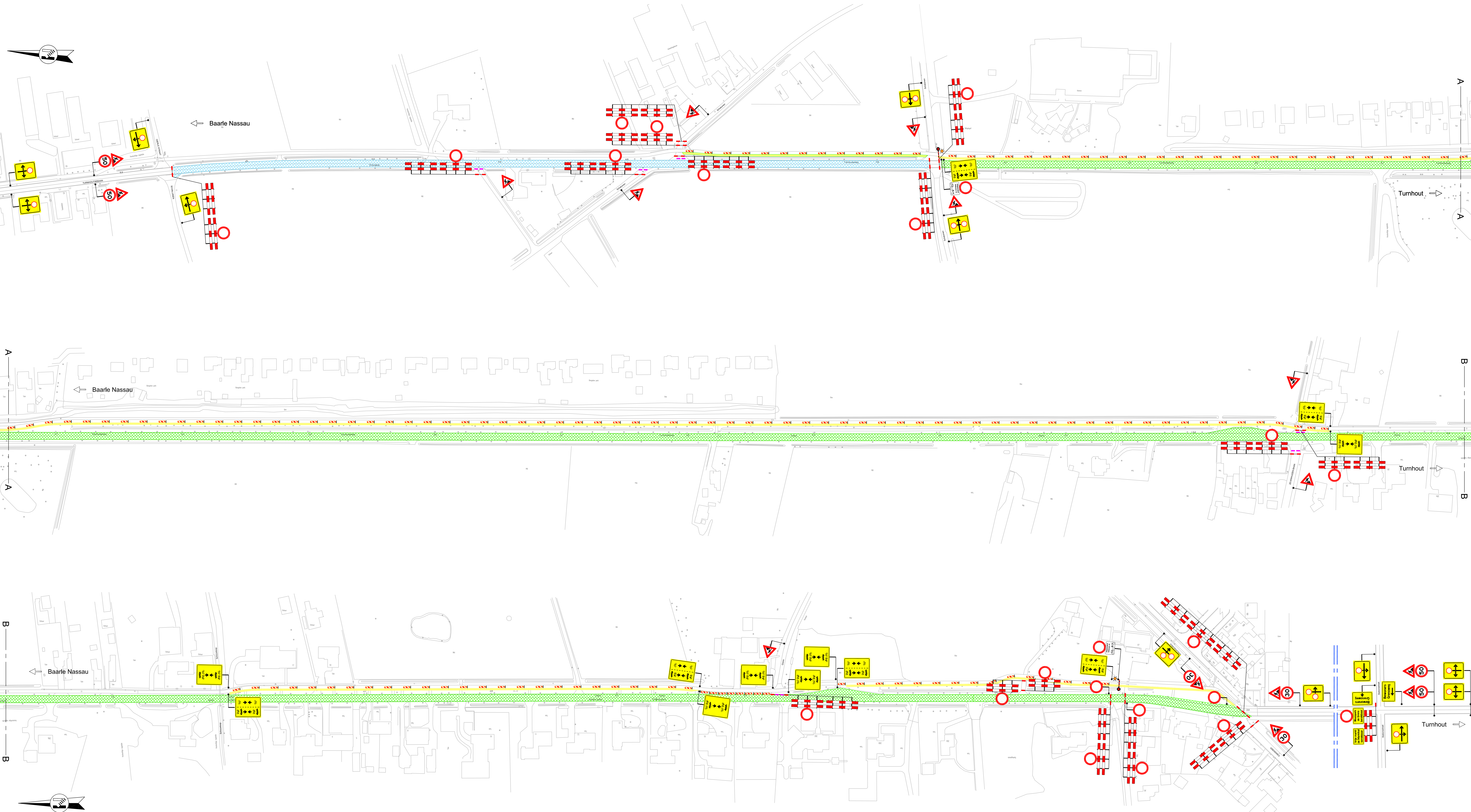
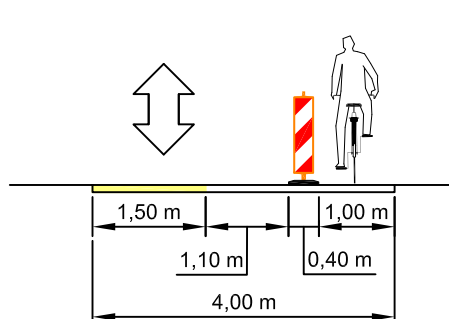




Principe doorsnede thv slagboom
Schaal: 1:100
I.o.m. Directie rechts of links verbreden



Principe doorsnede fietspad
Schaal: 1:100
I.o.m. Directie rechts of links verbreden

- Legenda**
- werkvak
 - werkvak als eerste klaar maken
 - afzethek
 - geleidebakken: in langsafzetting h.o.h. 10 m
in buitenbocht h.o.h. 5 m
in binnenbocht h.o.h. 10 m
 - slagboom
 - tijdelijke verharding
 - tijdelijke lichtmast

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie en Mobiliteit		ing. bureau uitbesteding: ap-Rens	
Bureau:		Pethelzpark 113 5216 PS 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 680 24 55		Ortsweg en Aardbe Houtweg 27a 5204 KJ Meier Postbus 1248 5200 BR 's-Hertogenbosch Tel: 0411 640 001 Fax: 0411 644 200 E: info@ap-re.nl	
N260		Baarle-Nassau - Belgisch grens		Besteknummer: 260.05.01.2012	
Reconstructie N260		Tijdelijke verkeersmaatregelen		dienstjaar: 2012	
Bestekstekening		Fase 2a, aanleg hoofdrijbaan		schaal: 1:1000	
km: 2,000		- km: 4,980		formaat: A0	
getekend	N. de Jong	datum	31-01-2012	in 4 bladen	blad nr. 2
gecontroleerd	R. van Baal	datum	31-01-2012	projectnummer	
vrijgegeven	G. Huismans	datum	31-01-2012	code	
status	Definitief	versie	0	negatiefnummer	T11069-202

G:\Algemeen\Projecten\184\111069 (N260) - Grens België Baarle Nassau\05 Tekening\T11069-201-204-0.dwg