



Nota van inlichtingen Selectiefase

Contractnummer DOS-2015-0004005

Project RijnlandRoute

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud in opdracht van Provincie Zuid-Holland

Met 1 bijlage

Nota van inlichtingen Selectiefase behorend bij contract met zaaknummer DOS-2015-0004005, verstrekt voor het project RijnlandRoute

A. De volgende schriftelijke vragen zijn gesteld:

Zie bijlage.

B. In de Aanbestedingsdocumenten zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Geen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze Nota van inlichtingen Selectiefase zijn vermeld.

Opgemaakt te Utrecht op 19 januari 2016,

E. Roijen
Projectmanager RijnlandRoute

Aanbesteding	DOS-2015-0004005: Rijnlandroute
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Referentie:	DOS-2015-0004005

Omschrijving:

Het werk betreft de aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de rijkswegen A4 en A44 (N44), ten zuiden van Leiden, met als doelstelling het realiseren van een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer, het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten) en het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het project betreft een DBM-overeenkomst en omvat op hoofdlijnen de volgende scope:

- de verbreding van de A44 tussen de te reconstrueren aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen knooppunt Ommedijk;
- de aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer)
tussen het nieuw aan te leggen knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen knooppunt Hofvliet op de A4;
- het verlengen van de huidige parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen knooppunt Hofvliet;
- de verbreding van de A4 tussen het nieuw aan te leggen knooppunt Hofvliet en de aansluiting op de N14 (verbreding van de A4 in de middenberm met één rijstrook in beide richtingen (zonder aanpassing van de knooppunten).

Op hoofdlijnen betreffen de Werkzaamheden op bovengenoemde locaties:

- ontwerp en uitvoering van de boortunnel;
- ontwerp en uitvoering van de open en gesloten tunnelbakken (waaronder de toeritten van de boortunnel);
- ontwerp, aanleg en reconstructie van de wegen;
- ontwerp en uitvoering van diverse kunstwerken, waaronder een aquaduct Veenwatering;
- ontwerp en aanleg en reconstructie van de bijbehorende aansluitingen;
- ontwerp en uitvoering van de verkeers- en tunneltechnische installaties;
- meerjarig onderhoud van de boortunnel, open en gesloten tunnelbakken en verkeers- en tunneltechnische installaties voor een periode van 15 jaar;
- bijkomende werkzaamheden, zoals werkzaamheden aan kabels en leidingen en inpassingsmaatregelen.

De overige maatregelen betreffen in hoofdzaak:

- waterhuishoudingsmaatregelen;
- mitigerende en compenserende maatregelen natuur;
- bomencompensatie;
- maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing;
- geluidmaatregelen.

Daarnaast omvat de Overeenkomst ook een instandhoudingsverplichting van de Bestaande Infrastructuur gedurende de Realisatiefase.

Opdrachtgever streeft er naar een Opdrachtnemer te contracteren die binnen de voorwaarden van de DBM-overeenkomst de werkzaamheden op zodanige wijze organiseert, dat de hinder voor de omgeving en weggebruiker en de CO2-uitstoot en milieubelasting van de werkzaamheden worden geminimaliseerd.

Toelichting:

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Digitale ondertekening

1

Vraag

Bij onze buitenlandse partner bestaat geen betrouwbaarheidsniveau omtrent de digitale handtekening. Is het mogelijk om het niveau IV te laten vervallen voor deze buitenlandse partij?

Wij als penvoerder beschikken wel over de elektronische handtekening niveau IV.

Antwoord

Vrijgegeven: 21-12-2015

Alle in te dienen documenten moeten, ook door buitenlandse ondernemingen, digitaal (PKI-overheid certificaat of EU-Qualified certificaat, beveiligingsniveau IV), op de wijze conform paragraaf 1.3 van de Selectieleidraad, worden ondertekend. Vanwege gelijke behandeling kan hierop geen uitzondering worden gemaakt voor buitenlandse ondernemingen. Indien het voor de Gegadigde niet mogelijk is om voor het sluiten van de aanmeldingstermijn te beschikken over de benodigde elektronische handtekeningen, biedt Aanbesteder aan Gegadigden de mogelijkheid om in dat geval voor het sluiten van de aanmeldingstermijn een PDF van het door een bevoegd persoon ondertekende document of documenten in te dienen via TenderNed. In dat geval dient de Gegadigde tevens het betreffende originele ondertekende document voor het sluiten van de aanmeldingstermijn op papier in te leveren. Indien op 5 februari 2016 is mogelijk tussen 10:00 en 15:00 uur bij mevrouw Bremer, Aanbestedingsteam Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud, Griffioenlaan 2 te Utrecht. Deze mogelijkheid wordt uitsluitend geboden in deze fase van de aanbestedingsprocedure ten behoeve van de verzoeken tot deelneming. In de navolgende fasen van deze aanbestedingsprocedure moeten documenten die rechtsgeldig ondertekend moeten zijn, voorzien zijn van een geldige elektronische handtekening van het vereiste niveau zoals beschreven in paragraaf 1.3 van de Selectieleidraad. Overigens is de in het kader van deze aanbesteding vereiste digitale handtekening in overeenstemming met Europese standaarden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft 3.11.3 Eis ervaring met realisatie van verkeers- en tunneltechnische installaties

2

Vraag

In eis 3.11.3 stelt u dat wij ten minste één project hebben gerealiseerd betreffende verkeerstechnische installaties en tunneltechnische installaties in een tunnel voor weg- en/of spoorwegverkeer met een aaneengesloten gedeelte van ten minste 750 meter.

Is onze interpretatie dat het aaneengesloten gedeelte van een tunnel het gedeelte tussen slagboom en slagboom is, correct? Met andere woorden kan het tracédeel voor (vanaf slagboom) en na (tot aan slagboom) de tunnelbuis meegerekend worden in het aaneengesloten gedeelte?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-01-2016

Nee, deze interpretatie is niet juist. Het aaneengesloten gedeelte van de tunnel (dichte deel) dient ten minste 750 meter te zijn.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Bijlage 2.3 A Eigen Verklaring

3

Vraag

Voor het project Rijnlandroute vormen wij mogelijk een samenwerkingsverband met meer dan 6 deelnemers. In de eigen verklaring, vraag 1.5, is slechts ruimte om 5 overige deelnemers op te nemen. Dat betekent dat het niet mogelijk is om alle deelnemers in het samenwerkingsverband te vermelden.

In een eerdere aanbestedingsprocedure van Rijkswaterstaat, heeft Rijkswaterstaat aangegeven in dergelijk geval te werken met een bijlage bij de eigen verklaring.

Stemt u in onderhavige aanbestedingsprocedure in met deze oplossing?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-01-2016

Ja, Aanbesteder stemt in met deze oplossing. U kunt voor dit doel een bijlage bij de Eigen Verklaring voegen.

