

Annex 9 Informatie over de Topsector Logistiek

WAT IS DE TOPSECTOR LOGISTIEK?

In 2010 startte het toenmalige kabinet Rutte I met het topsectorenbeleid. Het kabinet wil topsectoren waarin Nederland wereldwijd uitblinkt, nog sterker maken. Logistiek is één van deze topsectoren. Dit houdt in dat bedrijven, kennisinstellingen en de overheid gericht in de sector investeren. Logistiek omvat alle kennis die nodig is om goederen- en informatiestromen te plannen, organiseren, uit te voeren en te besturen. Van grondstof tot eindproduct. Met een toegevoegde waarde van 53 miljard euro per jaar en 646.000 arbeidsplaatsen is de logistiek van groot economisch belang voor Nederland. Logistiek is niet alleen zelf een belangrijke topsector, het ondersteunt ook de concurrentiepositie van de andere topsectoren door de supply chains efficiënt in te richten en de goederenstromen efficiënt af te wikkelen. Daarmee ondersteunt logistiek de export en vormt een belangrijke pijler in het aantrekkelijke vestigingsklimaat van ons land. Een sterke logistieke sector draagt tevens bij aan maatschappelijke doelen als bereikbaarheid en duurzaamheid.

WAT IS DE AMBITIE VAN DE TOPSECTOR LOGISTIEK?

Het programma Topsector Logistiek heeft de ambitie dat Nederland in 2020 een internationale toppositie heeft (1) in de afwikkeling van goederenstromen, (2) als ketenregisseur van (inter)nationale logistieke activiteiten en (3) als land met een aantrekkelijk innovatie- en vestigingsklimaat voor verladend en logistiek bedrijfsleven.

De acties die invulling geven aan deze ambitie zijn:

1. Het Neutraal Logistiek Informatie Platform
2. Synchronodaal Transport
3. Trade Compliance en Border Management
4. Cross Chain Control Centers
5. Service Logistiek
6. Supply Chain Finance
7. Kernnetwerk
8. Buitenland Promotie
9. Vereenvoudiging wet- en regelgeving
10. Human Capital Agenda
11. Stadslogistiek

WAT ZIJN DE KPI'S VAN DE TOPSECTOR LOGISTIEK?

Binnen de Topsector Logistiek wordt gestuurd op de streefwaarden van de volgende Key Performance Indicators (KPI's):

1. Extra omzet van nieuwe ketenregie activiteiten – in 2020 dragen Ketenregie activiteiten € 17,3 miljard bij aan het BBP;
2. Aantal vrachtkilometers dat van de weg wordt gehaald - in het jaar 2020 worden minimaal 85 miljoen vrachtwagenkilometers van de weg gehaald;
3. CO₂ besparing – in het jaar 2020 wordt 68.700 ton CO₂ bespaard of voorkomen;
4. Aantal bedrijven dat zich met logistieke of ketenregie activiteiten vestigt in Nederland, dan wel logistieke activiteiten in Nederland laat uitvoeren of aansturen – in 2020 zijn 100 bedrijven en activiteiten naar Nederland gehaald (een stijging van 30% ten opzichte van 2012);
5. Uitstroom van gekwalificeerde professionals van de opleidingen in de arbeidsmarkt met een logistieke opleiding en grondige kennis over de innovatiethema's – in 2020 is de instroom in

- de opleiding op HBO/WO niveau gestegen met 50% van 1400 personen (2010) naar 2100 (2020).
6. Eerste positie in Europa op World Logistics Performance index (2020).

