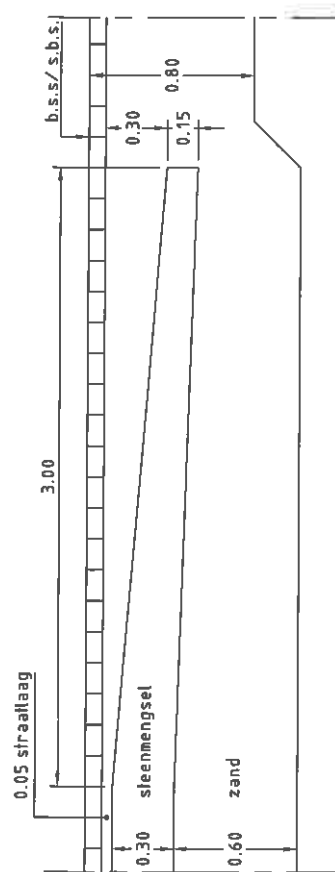
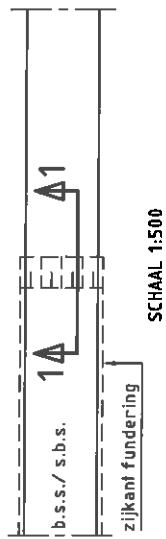


Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
RIJWEGEN

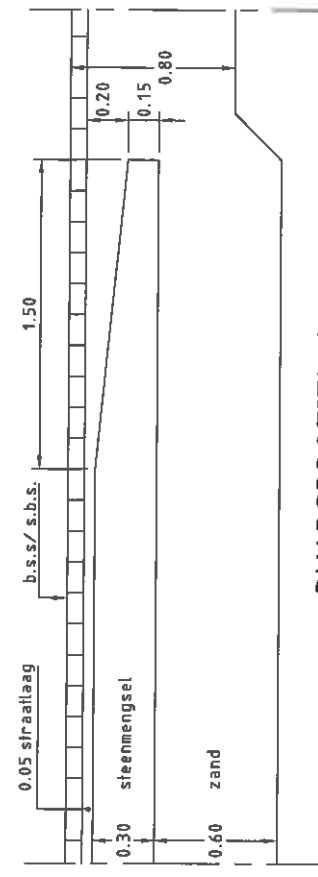
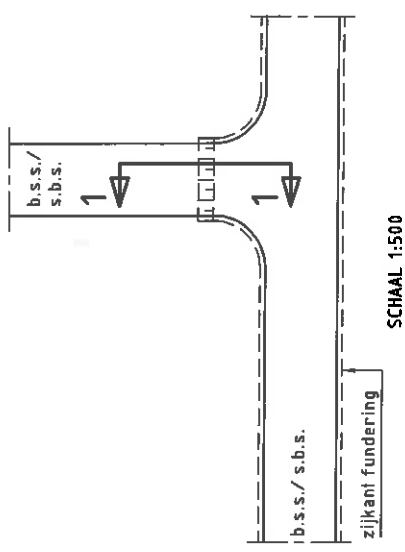
RIJWEGEN IN BESTRATING
situatie trottoirband als opsluiting



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
RIJWEGEN

RIJWEGEN IN BESTRATING
overgang van gefundeerde wegen naar
ongefundeerde wegen in lengterichting



DWARSPROFIEL 1-1
SCHAAL 1:25

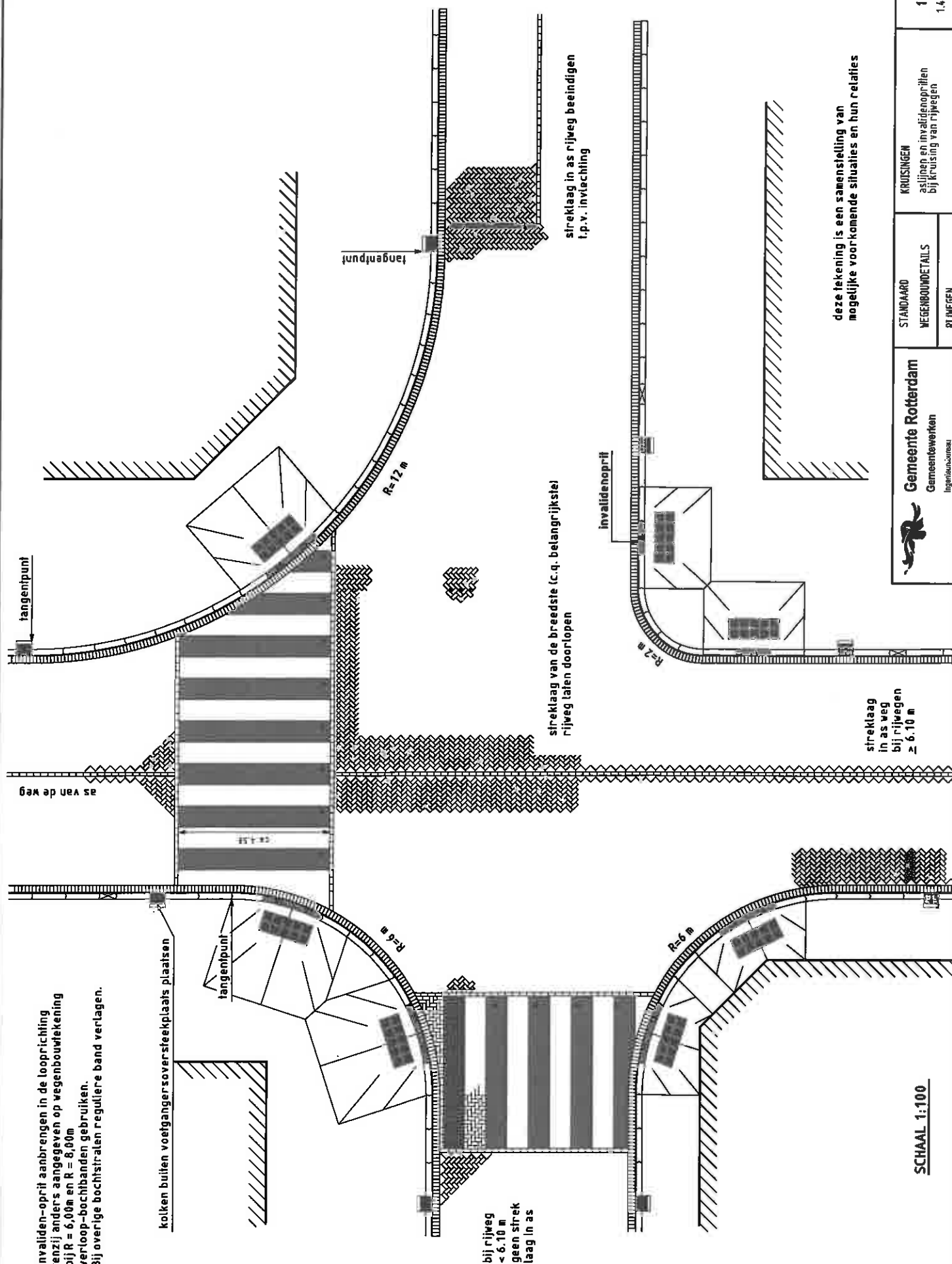


Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
RIJWEGEN

RIJWEGEN IN BESTRATING
overgang van gefundeerde wegen naar
ongefundeerde wegen bij zijwegen

invaliden-oprit aanbrenge in de looprichting
tenzij anders aangegeven op wegenbouwtkening
bij $R = 6,00\text{m}$ en $R = 8,00\text{m}$
verloop-bochtbanden gebruiken.
Bij overige bochtstralen reguliere band verlagen.



deze tekening is een samenstelling van
mogelijke voorkomende situaties en hun relaties

SCHAAL 1:100

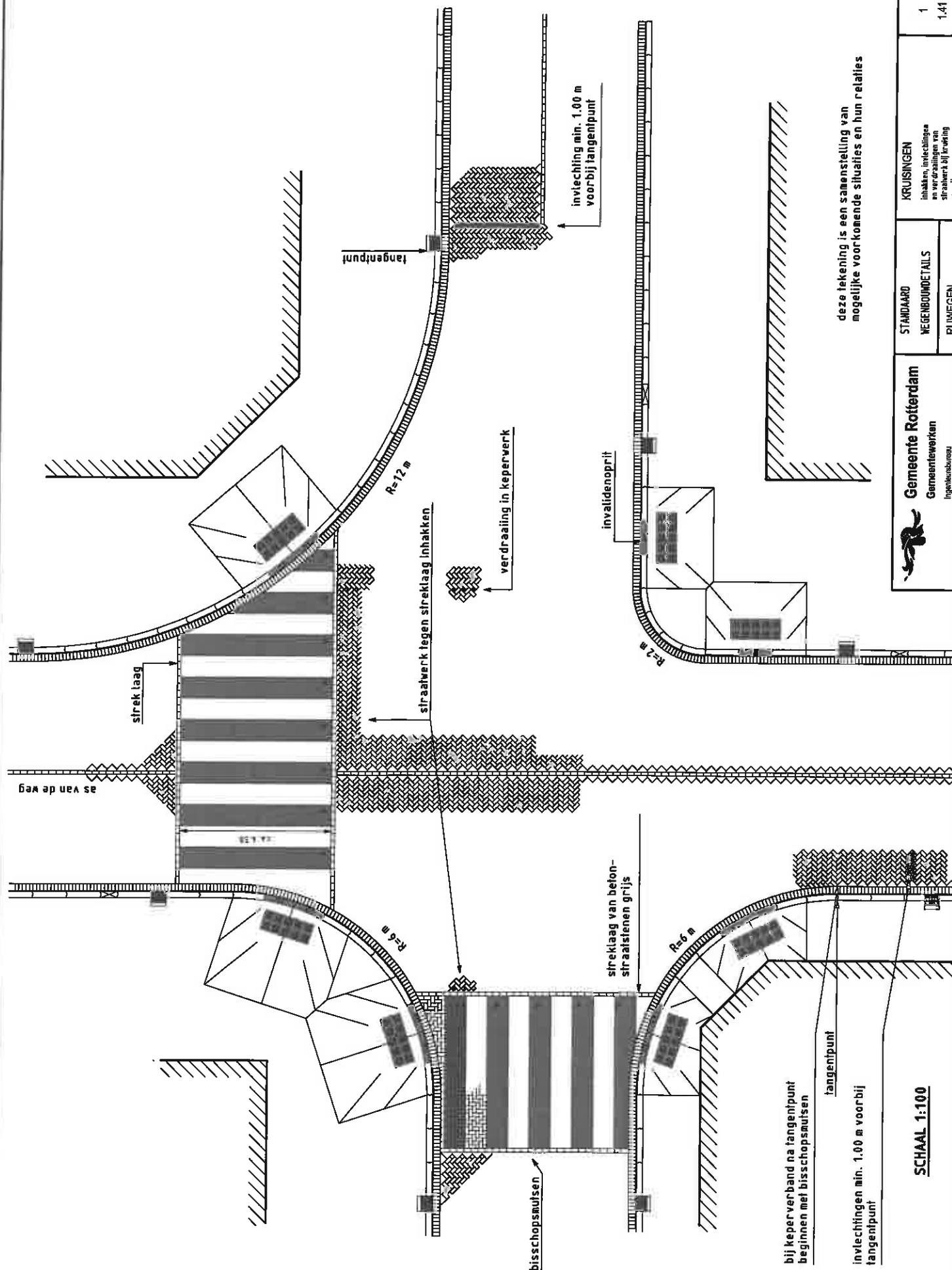
Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

STANDAARD
WEGENBOUWDETAILS

RIJWEGEN

KRUISINGEN
aslijnen en invalidenopritten
bij kruising van rijwegen

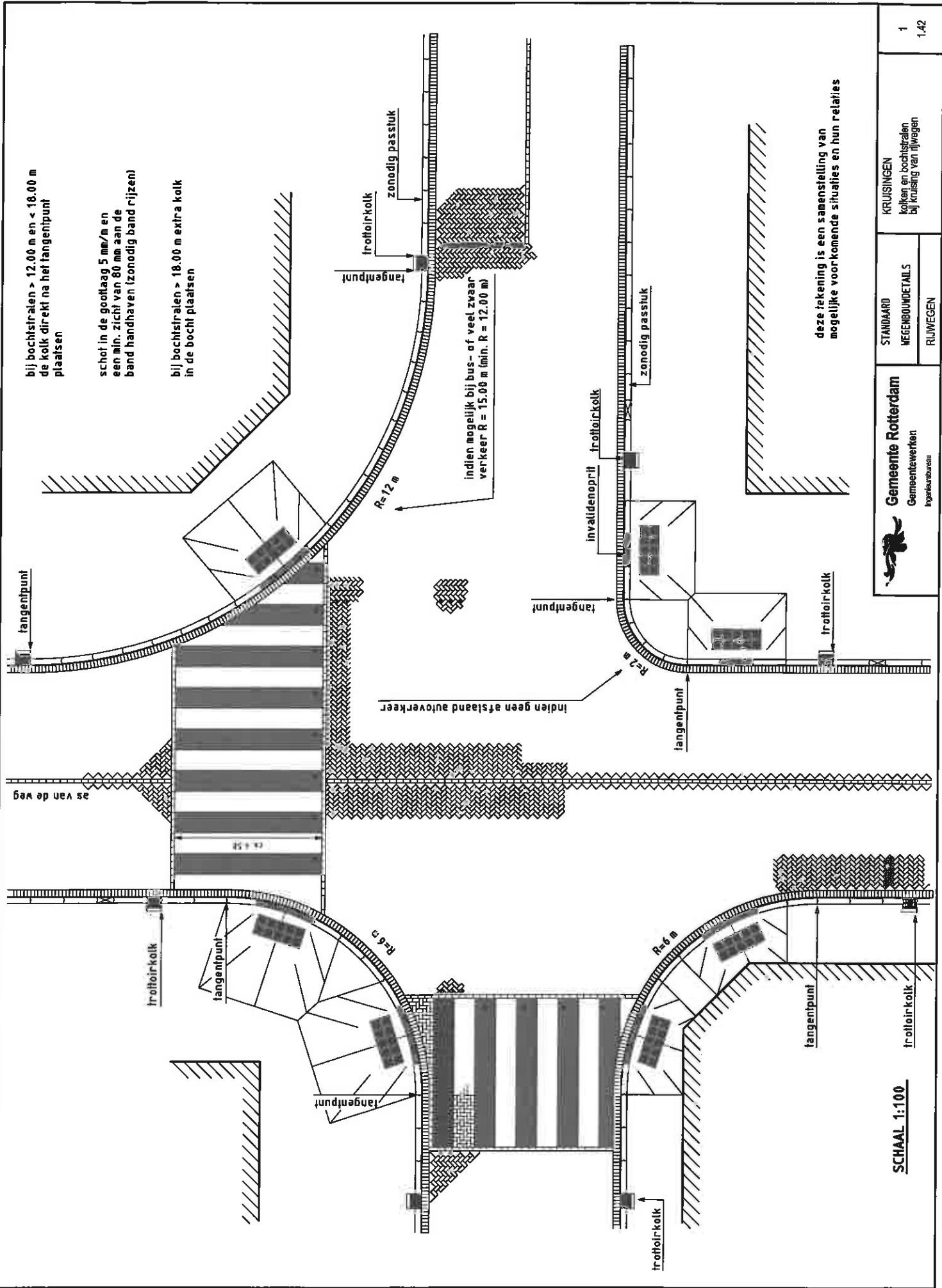
1
1.40



STANDAARD WEGENOMDETTALS	RUWEGEN	KRUISINGEN inhakken, invlechtingen en verdraaiingen van straathoeken bij kruising van rijwegen	1 1.41

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

SCHAAAL 1:100



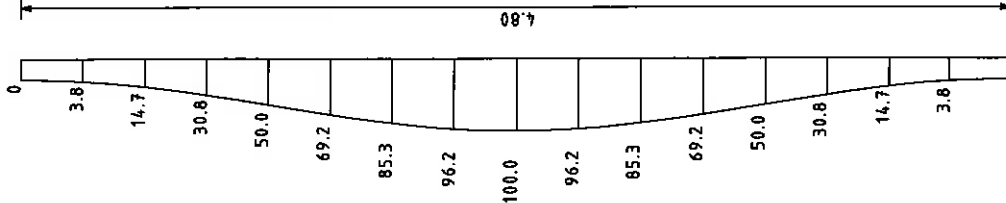
SCHAAL 1:100



STANDAARD
WEGENBOUWDETAILS
RUWEGEN

KRUISINGEN
kolken en bochtstralen
bij kruising van rijwegen

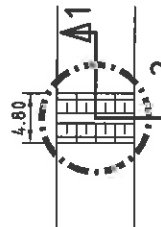
aansluiting op bestaande
bestrating inhakken



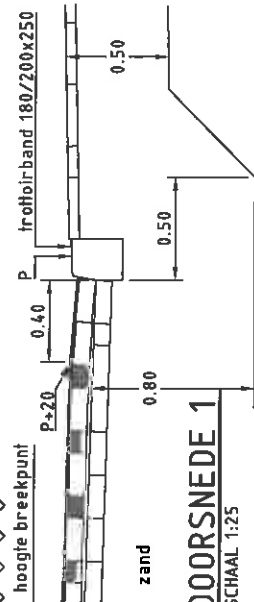
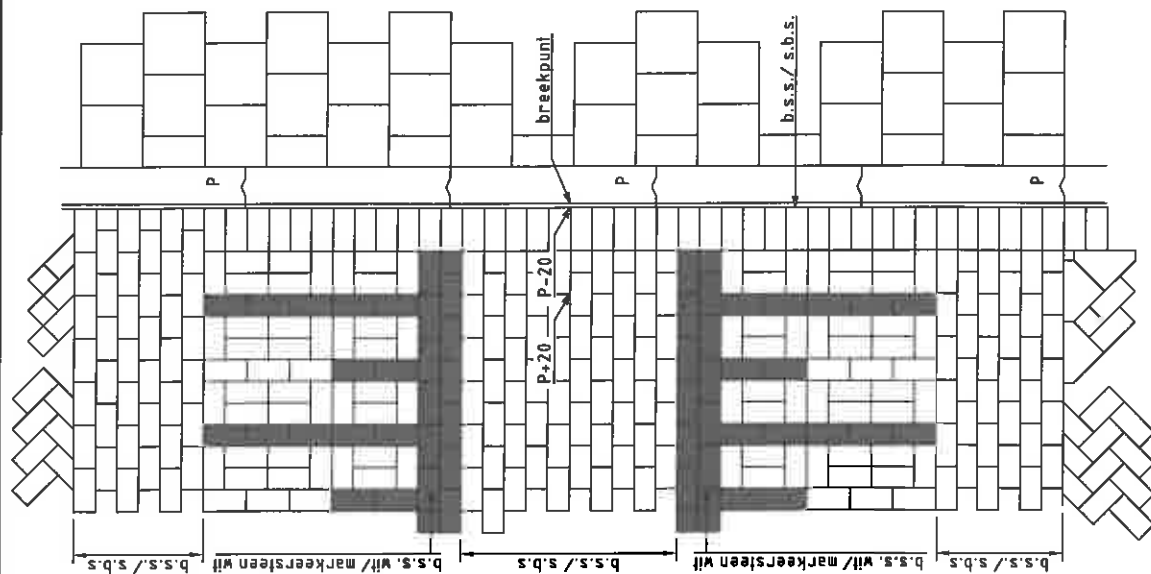
DOORSNEDE 2

4.80

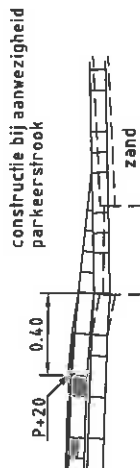
schema hoogterelief t.o.v.
het normale straatprofiel
hoogteschaal 1:10



SITUATIE
SCHAAL 1:500



DOORSNEDE 1
SCHAAL 1:25



constructie bij aanwezigheid
parkeerstrook

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

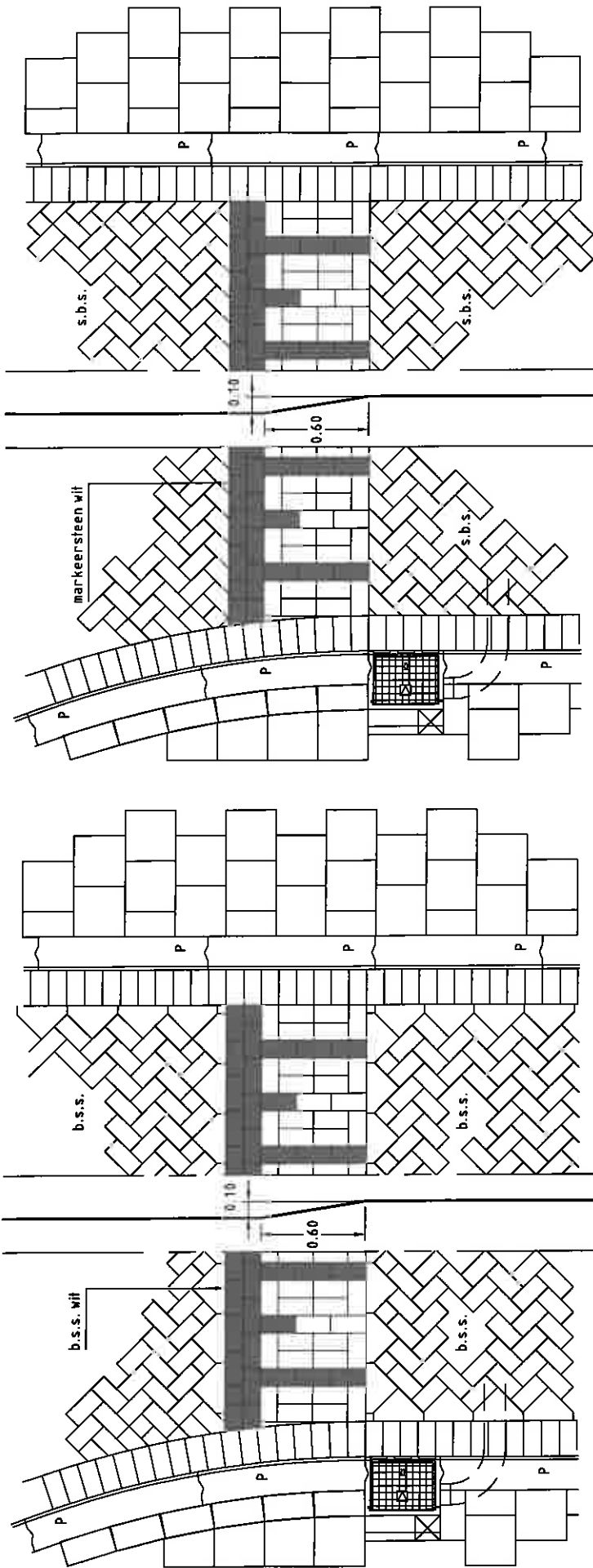
Standaard
Wegenbouwdetails

DREIPELS EN PLATEAUS

DREIPELS

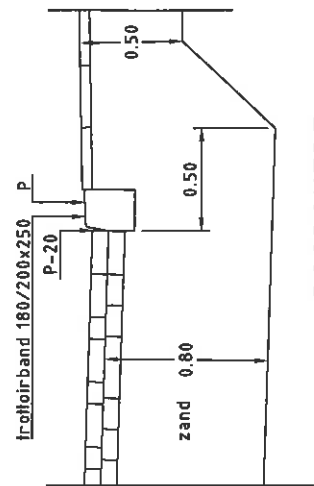
situatie met verkeersdriehoek in verrijdbare
zone met afmetingen 4,00 model SVT

1
2.10

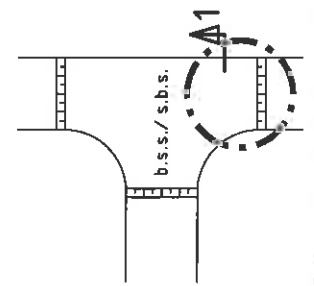


DETAIL B.S.S.
SCHAAL 1:25

DETAIL S.B.S.
SCHAAL 1:25



DOORSNEDE 1
SCHAAL 1:25



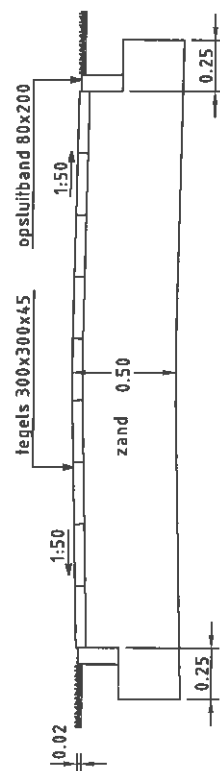
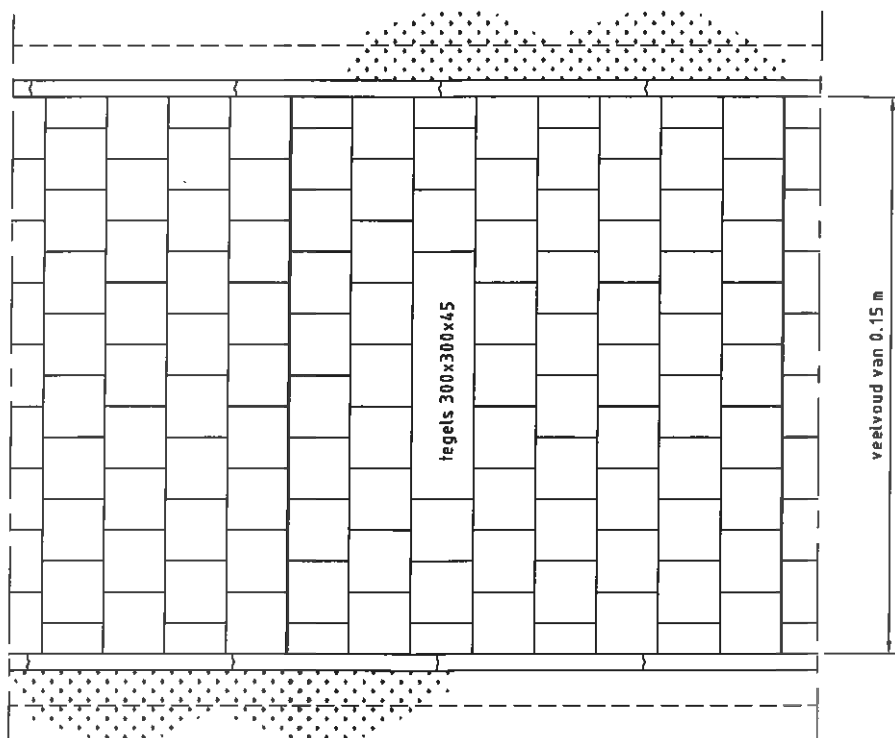
DETAIL B.S.S./ S.B.S.
SCHAAL 1:500



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
DREMPEL EN PLATEAUS

PLATEAUS
situatie met platvloerconstructie in
vervolggebied zonder ligplaatsen



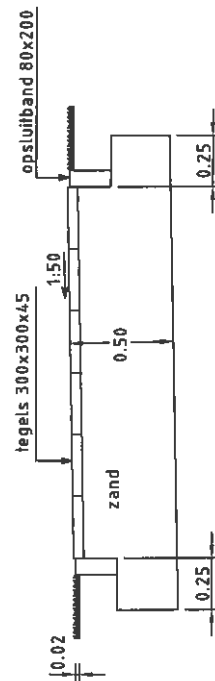
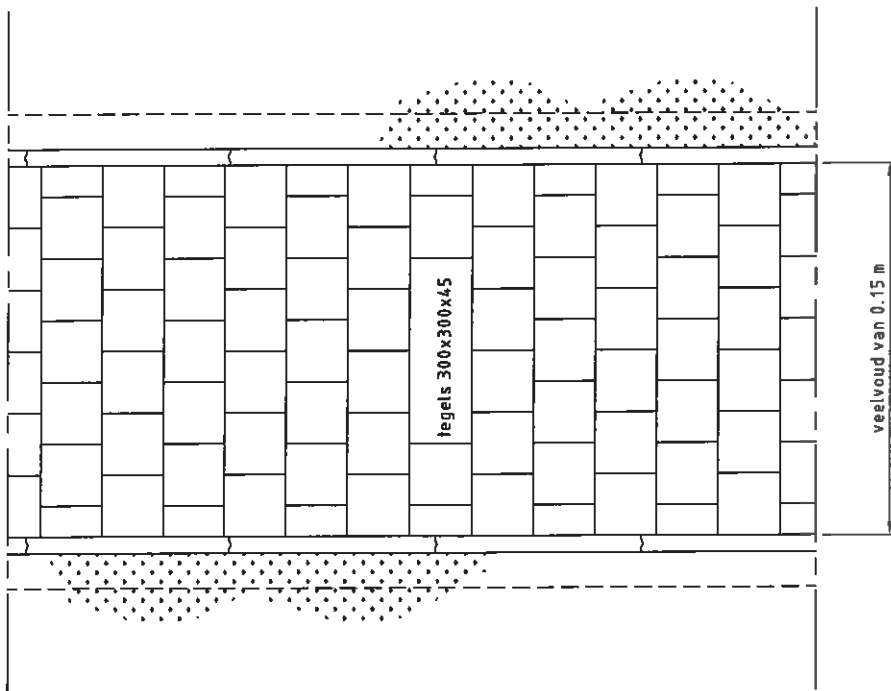
SCHAAL 1:25



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
VOETPADEN

VOETPADEN IN BESTRATING
tegelwerk met voorzienen kantopspuiting onder
gevlagd dalprofiel zonder toelen



SCHAAL 1:25



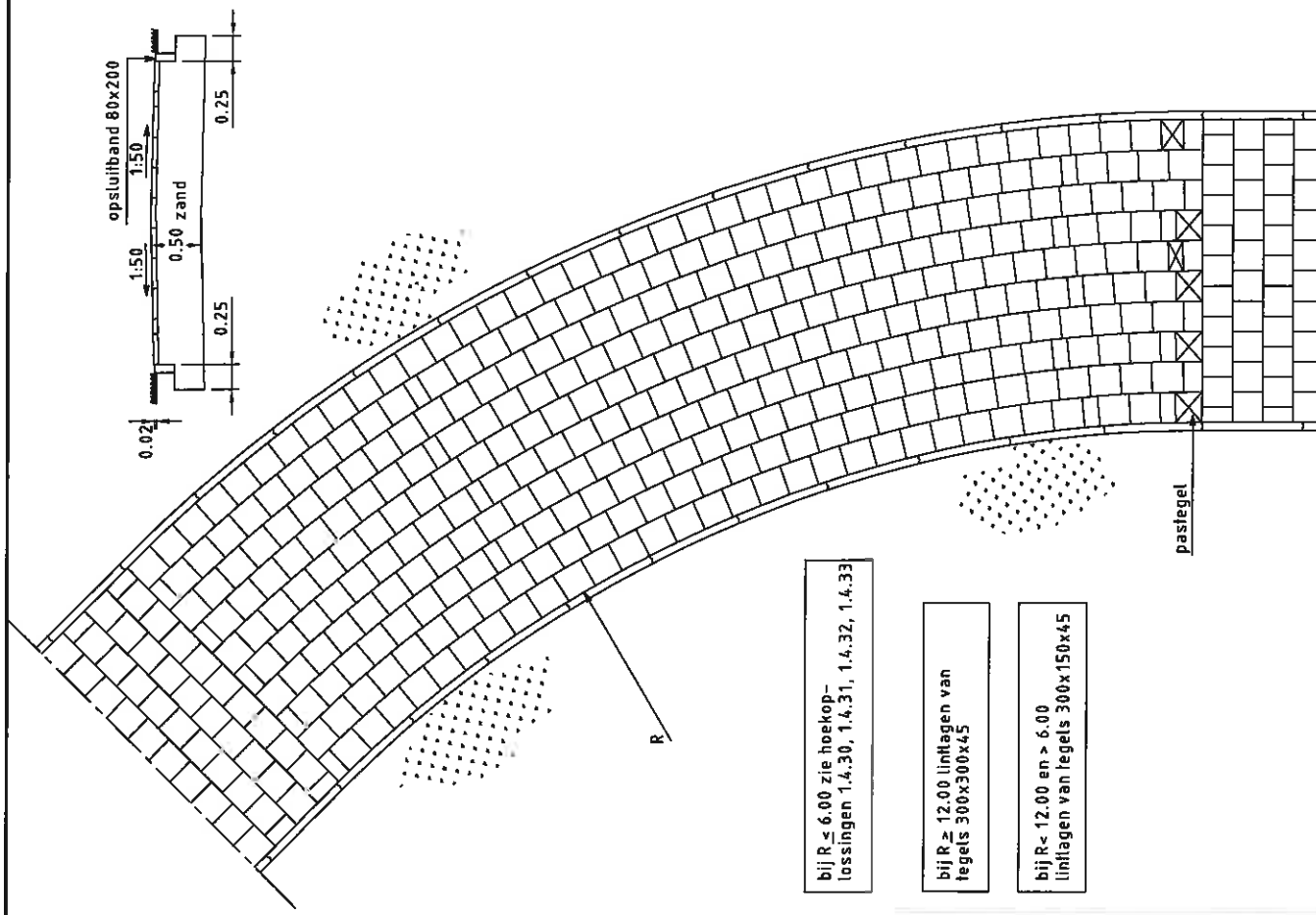
Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails

VOETPADEN

VOETPADEN IN BESTRAATING
tegels met voorzien kantopkleding onder
eenzijdig afloot zonder kolk



bij $R \leq 6.00$ zie hoekoplossingen 1.4.30, 1.4.31, 1.4.32, 1.4.33

bij $R \geq 12.00$ lintlagen van tegels 300x300x45

bij $R < 12.00$ en > 6.00 lintlagen van tegels 300x150x45

pastegel

SCHAAL 1:50

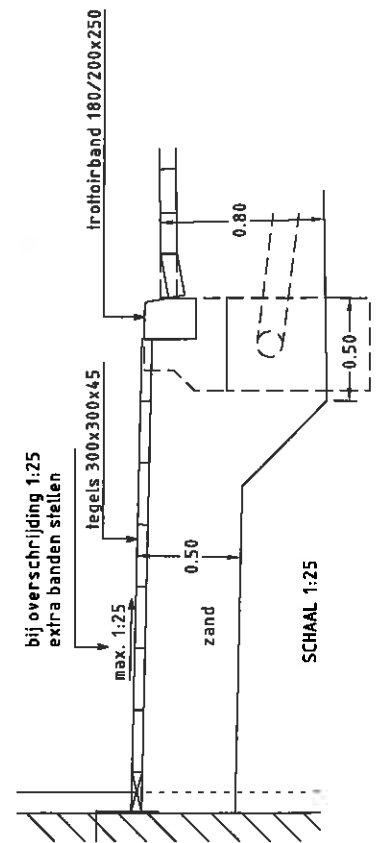
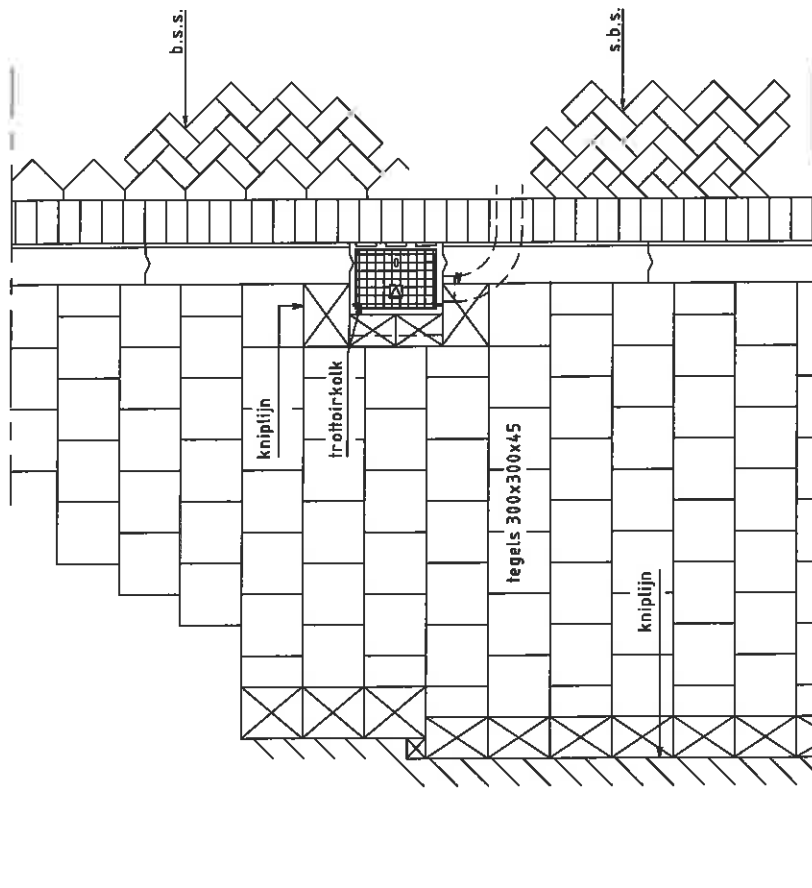


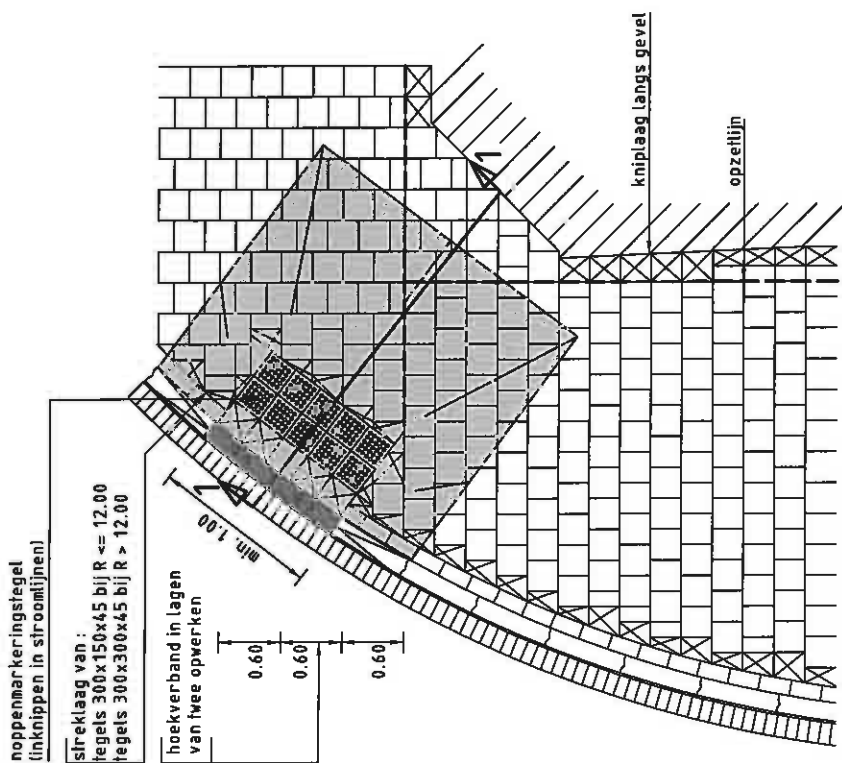
Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails

VOETPADEN

VOETPADEN IN BESTRAATING
begraafwerk in bochten met R groter dan 6.0 m
bij gelijkvloerse breedte





OVERZICHT

SCHAAL 1:50

Bocht: R=6 / R=8:
set invaliden-verloopbanden
2x verloopband 180/200x250/130
2x trottoirband 200x130x1000

Bocht: R= anders
set trottoirbanden
2x bochtband 180/200x250 (schuin aanbrengen)
2x trottoirband 180/200x250

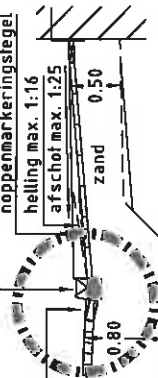
noppenmarkeringstegel

helling max. 1:16

afschot max. 1.25

zand 0.50

goot: rollaag b.s.s./s.b.s.
stelhoogte variabel 4 cm

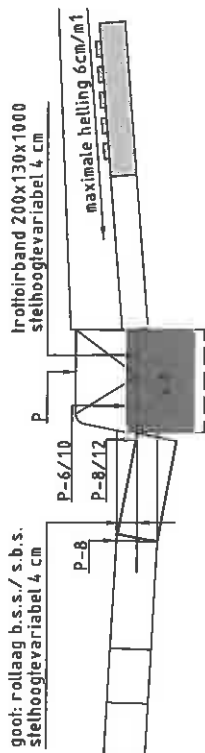


DETAIL A

0.50

DOORSNEDE 1-1

SCHAAL 1:50



DETAIL A

SCHAAL 1:10



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken

Ingenieursbureau

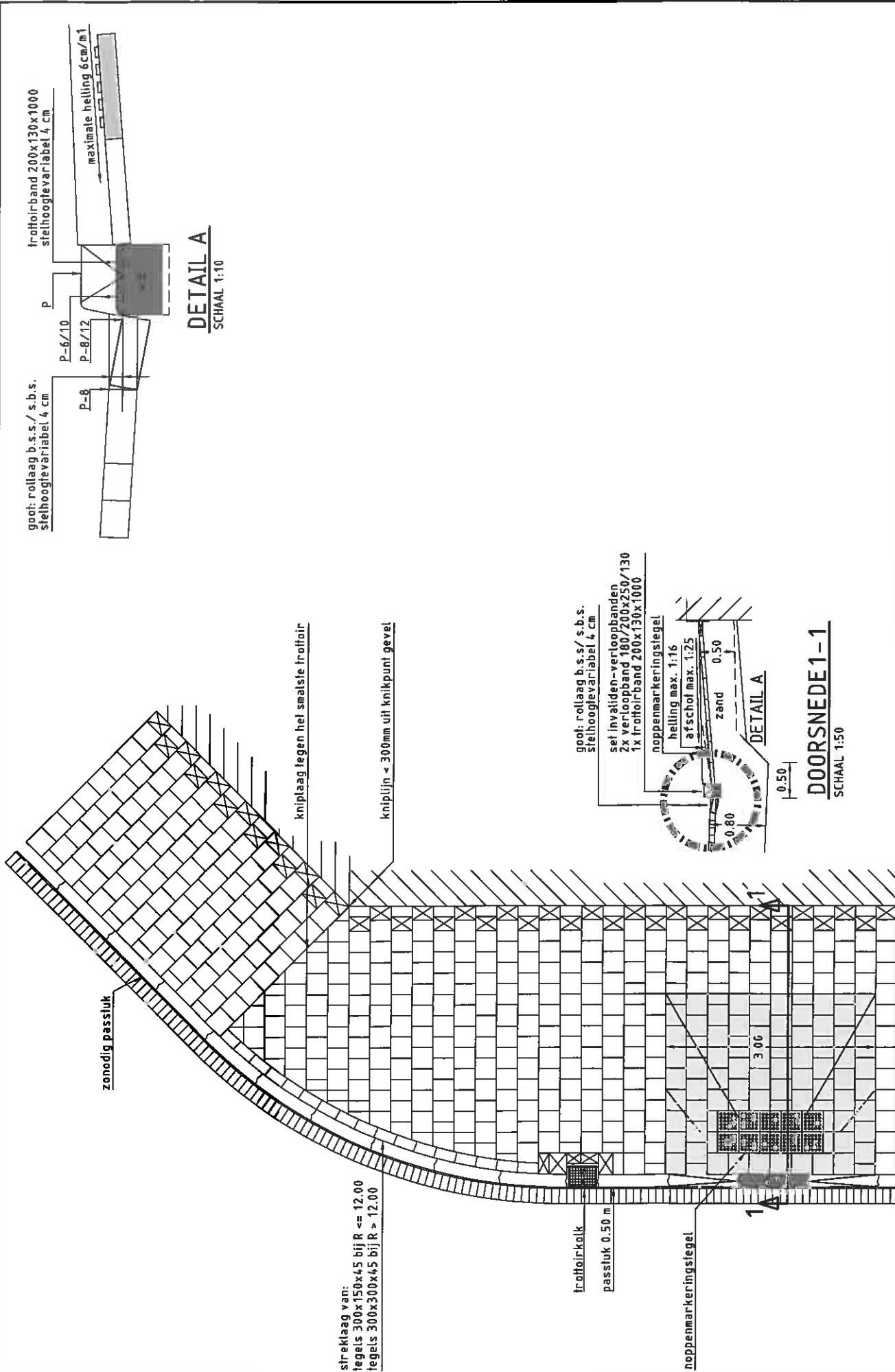
Standaard
Wegenbouwdetails

VOETPADEN

INVALIDENOPRITTEN

tegewerk met heesbaas baan met invalidenoprit
dunnt: een verlaagde band (V6) in een bodit

1
4.31



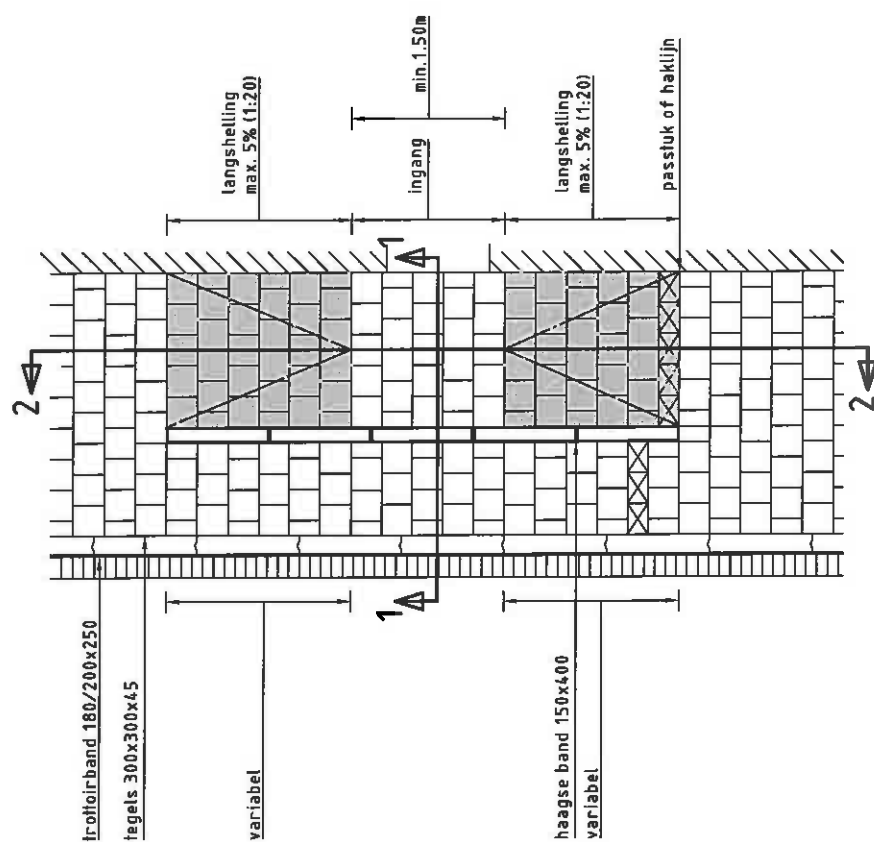
OVERZICHT
SCHAAL 1:50

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

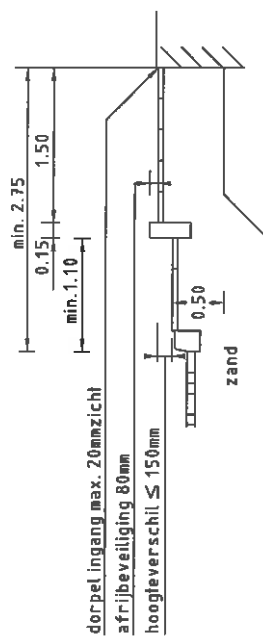
Standaard
Wegenbouwdetails
VOETPADEN

INVALIDENOPRITTEN
tegels met stompse hoek met invalidenoprit
dunv. een verlaagde wand (v6) in rechthoek

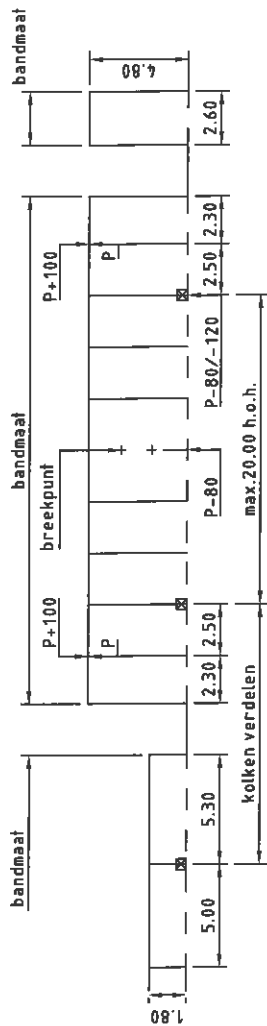
1
4.32



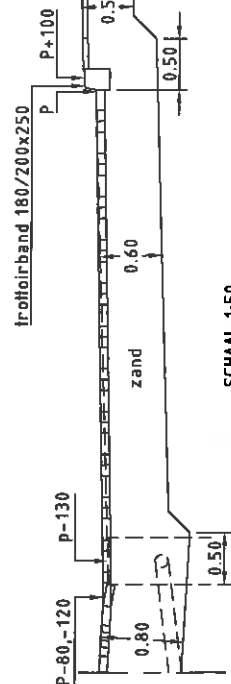
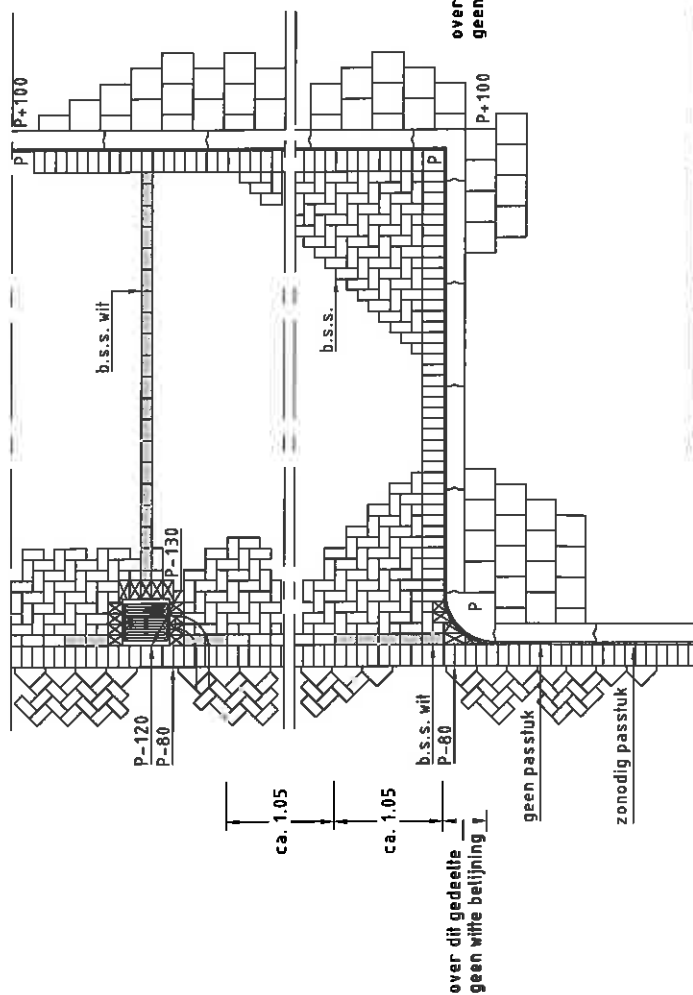
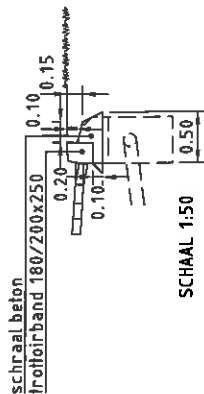
DOORSNEDE 2-2
SCHAAL 1:50



DOORSNEDE 1-1
SCHAAL 1:50



SCHAAL 1:250



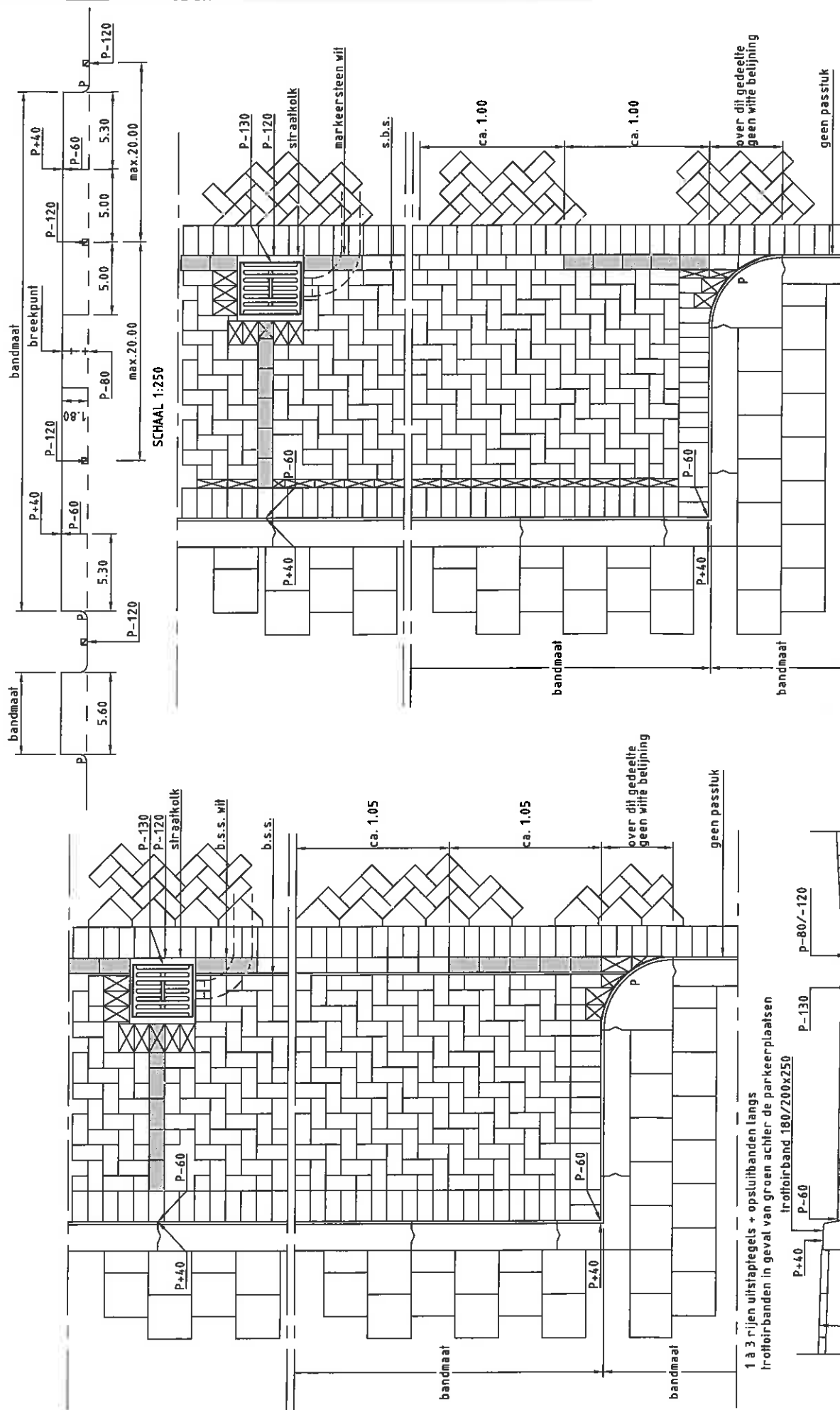
SCHAAL 1:50



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
PAFKEERPLAATSEN

HAARSPARKEREN, DIEP 4,80 m
situatie met kolk langs rijweg van boestrating

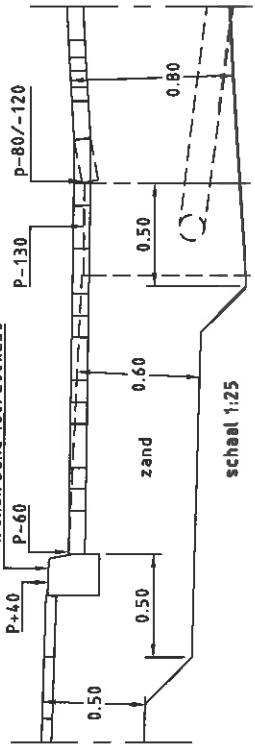


1 à 3 rijen uitstaplegels + opsluitbanden langs
trotoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen

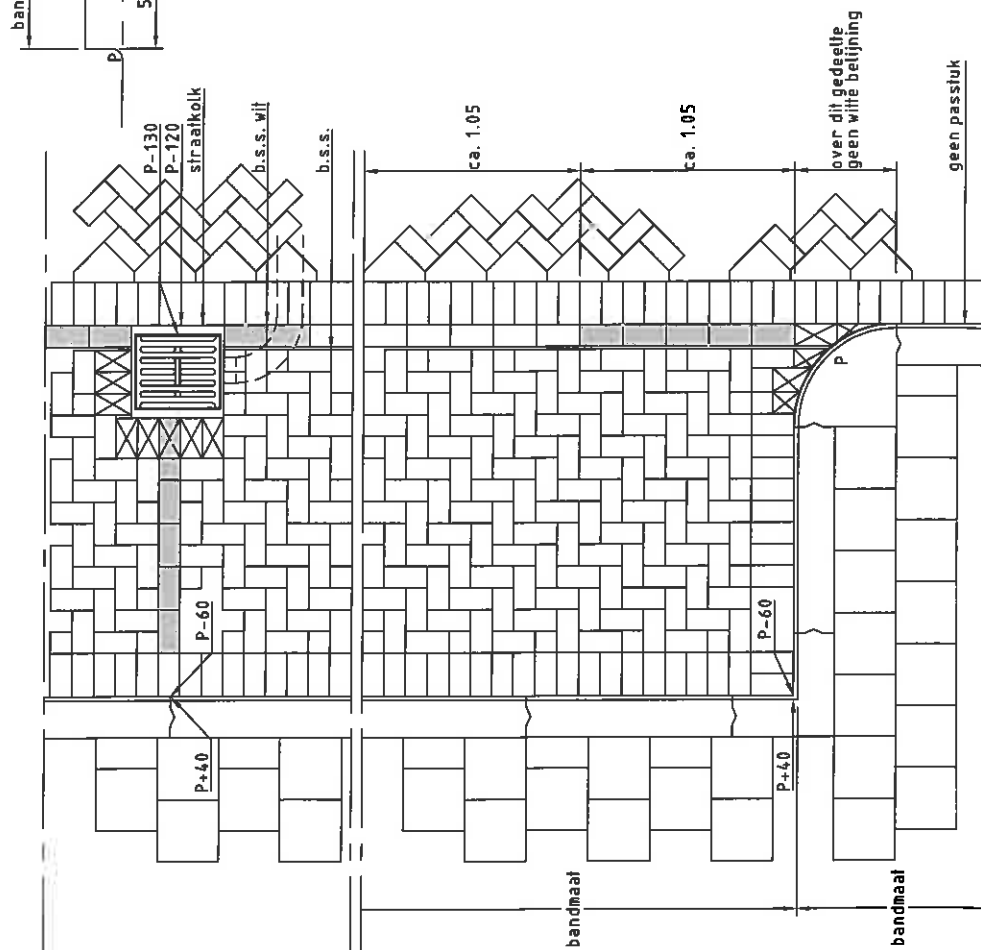
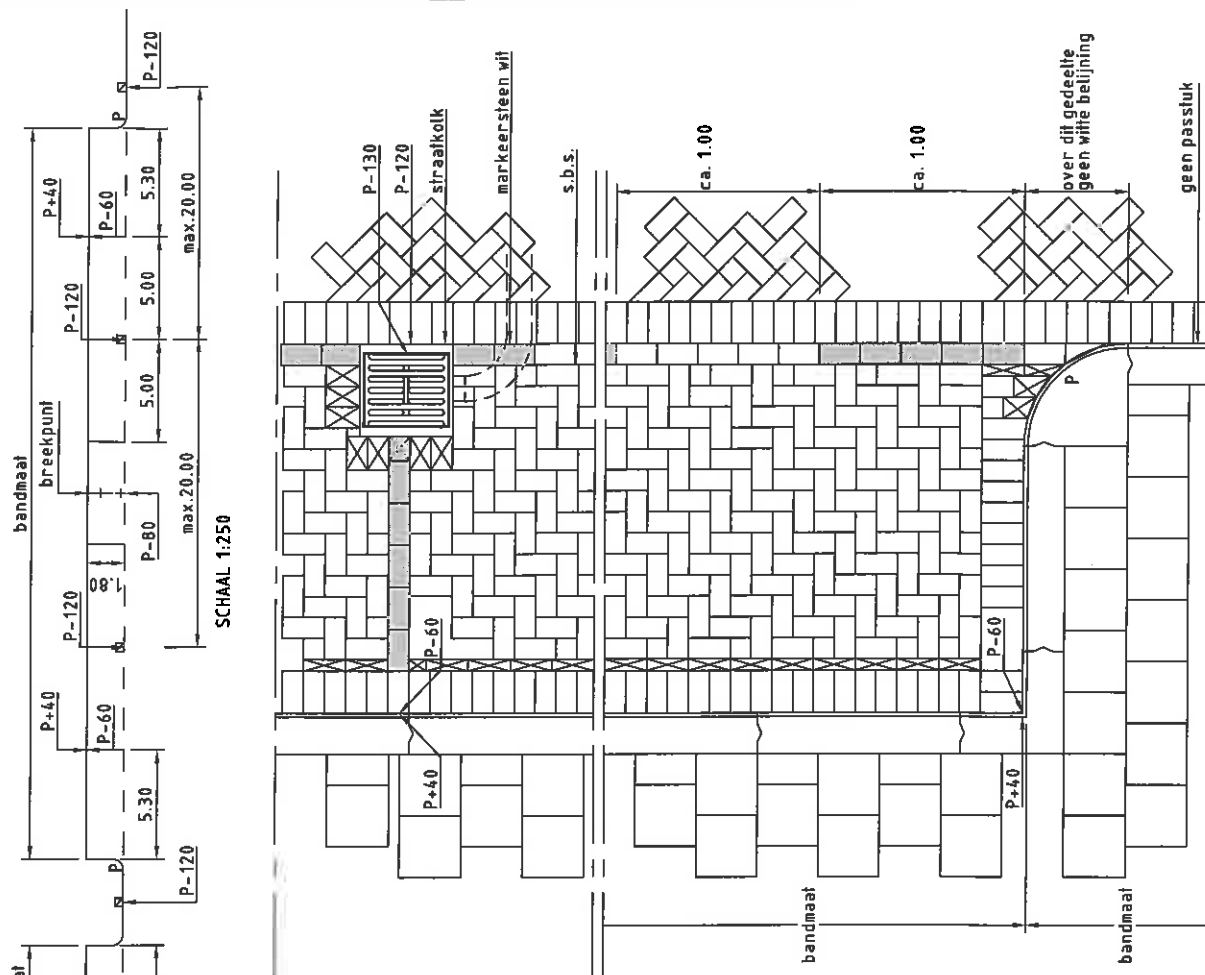
schaal 1:25

<p>Gemeente Rotterdam Gemeentewerken Ingenieursbureau</p>	Standaard Wegenbouwdetails	LANGSPARKEREN PERSONENAUTO. BREED 7,80 m situatie met kolk lange afweg van bestrating	1 5.20
	PARKEERPLAATSEN		

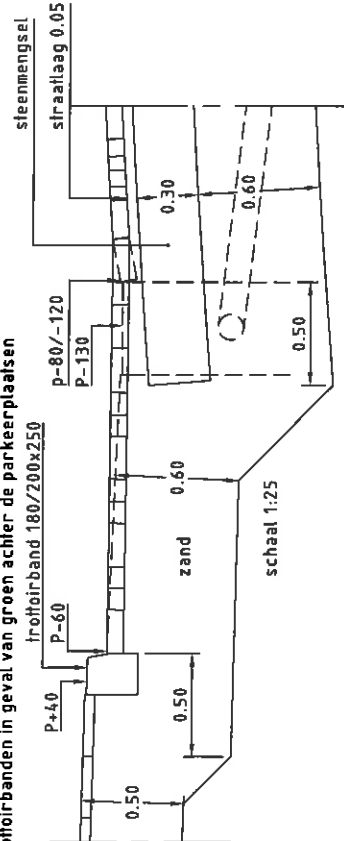
1 à 3 rijen uitstaplegels + opsluitbanden langs
trotoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen



schaal 1:25



1 à 3 rijen uitstaplegels + opsluitbanden langs
trotoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen



1 à 3 rijen uitstaplegels + opsluitbanden langs
trotoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen

schaal 1:25

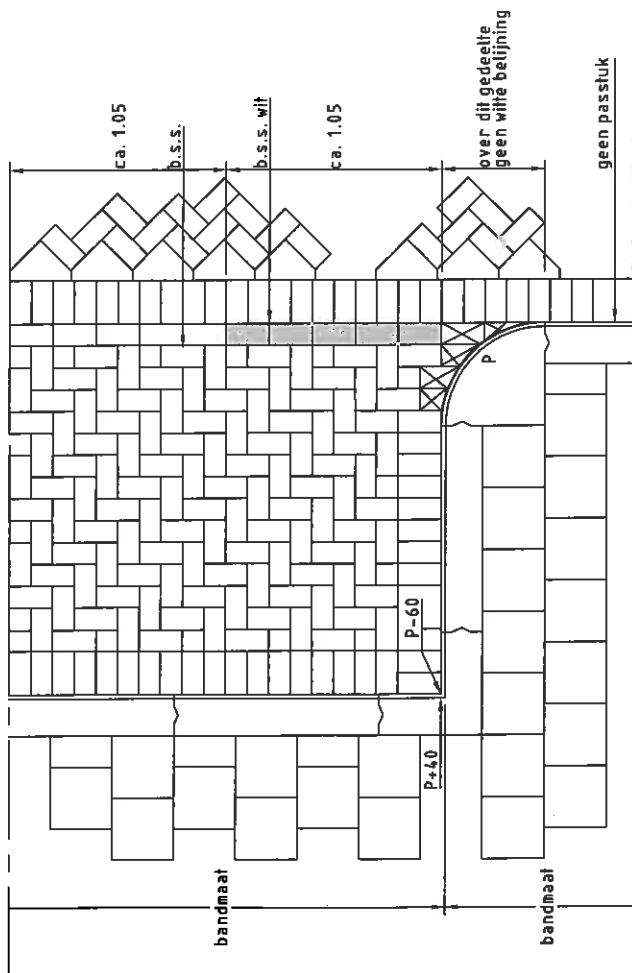


Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

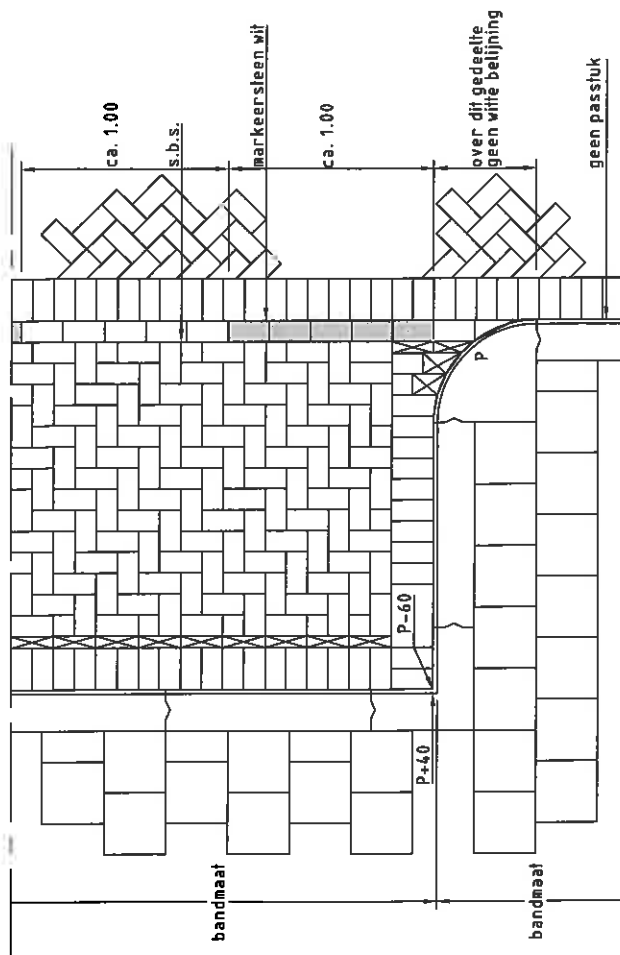
Standaard
Wegenbouwdetails

PARKEERPLAATSEN

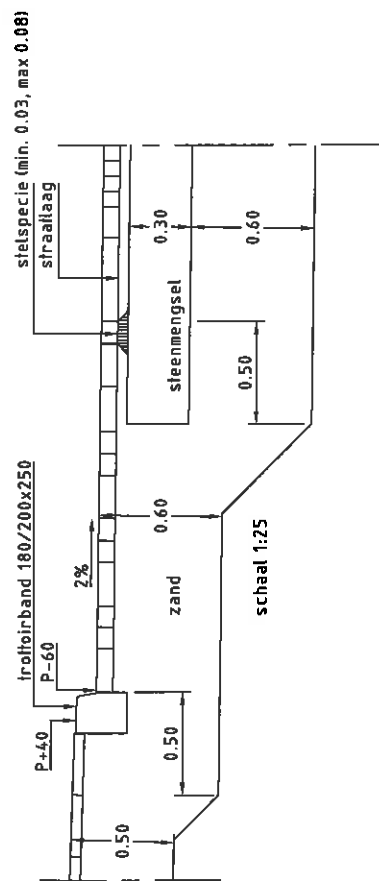
L-INGSPARKEREN PERSONENAUTO,
BREED 1,80 m
situatie bij gefundeerde wegen met kolk
angaaf rijweg van bestaand



1 à 3 rijen uitstaptegels + opsluitbanden langs
trotoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen



1 à 3 rijen uitstaptegels + opsluitbanden langs
trotoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen
schaal 1:25



schaal 1:25



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

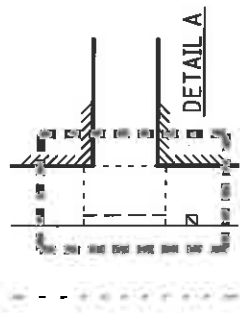
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails

PARKEERPLAATSEN

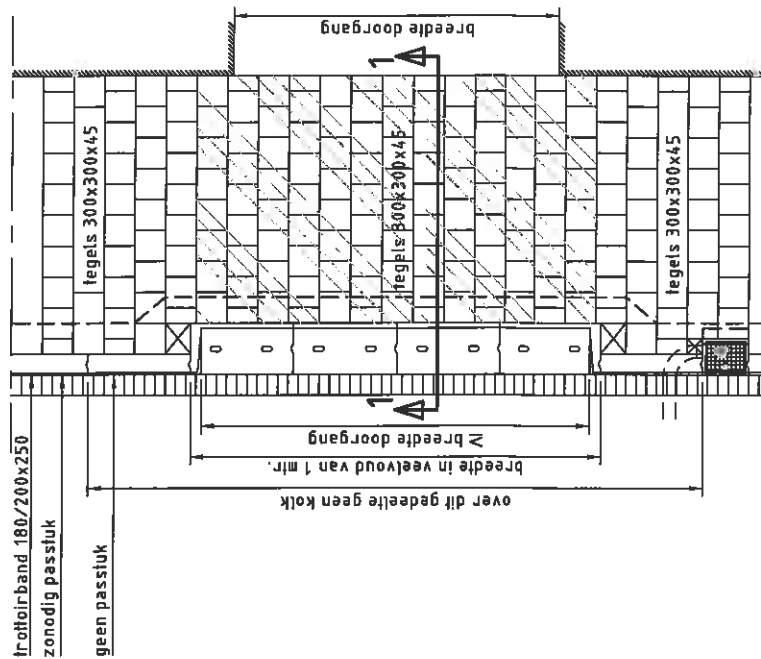
LANGSPARKEREN PERSONENAUTO,
BREED 1,80 m

situatie aan de hoge zijde rijweg van bestaand

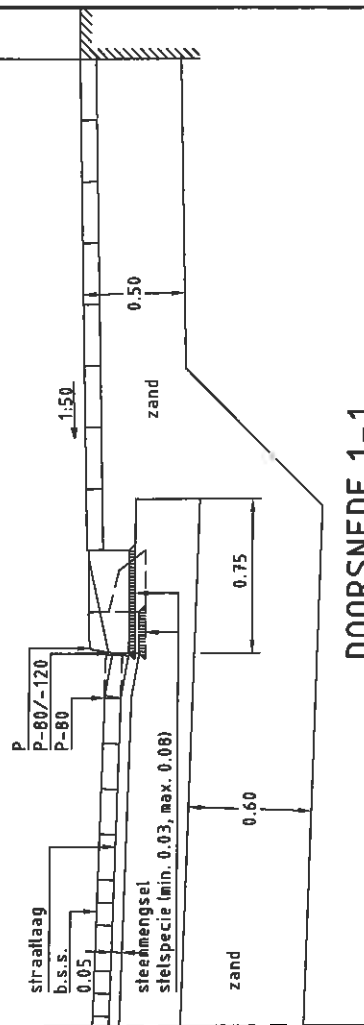


DETAIL A

SCHAAL 1:250



DETAIL A
SCHAAL 1:50



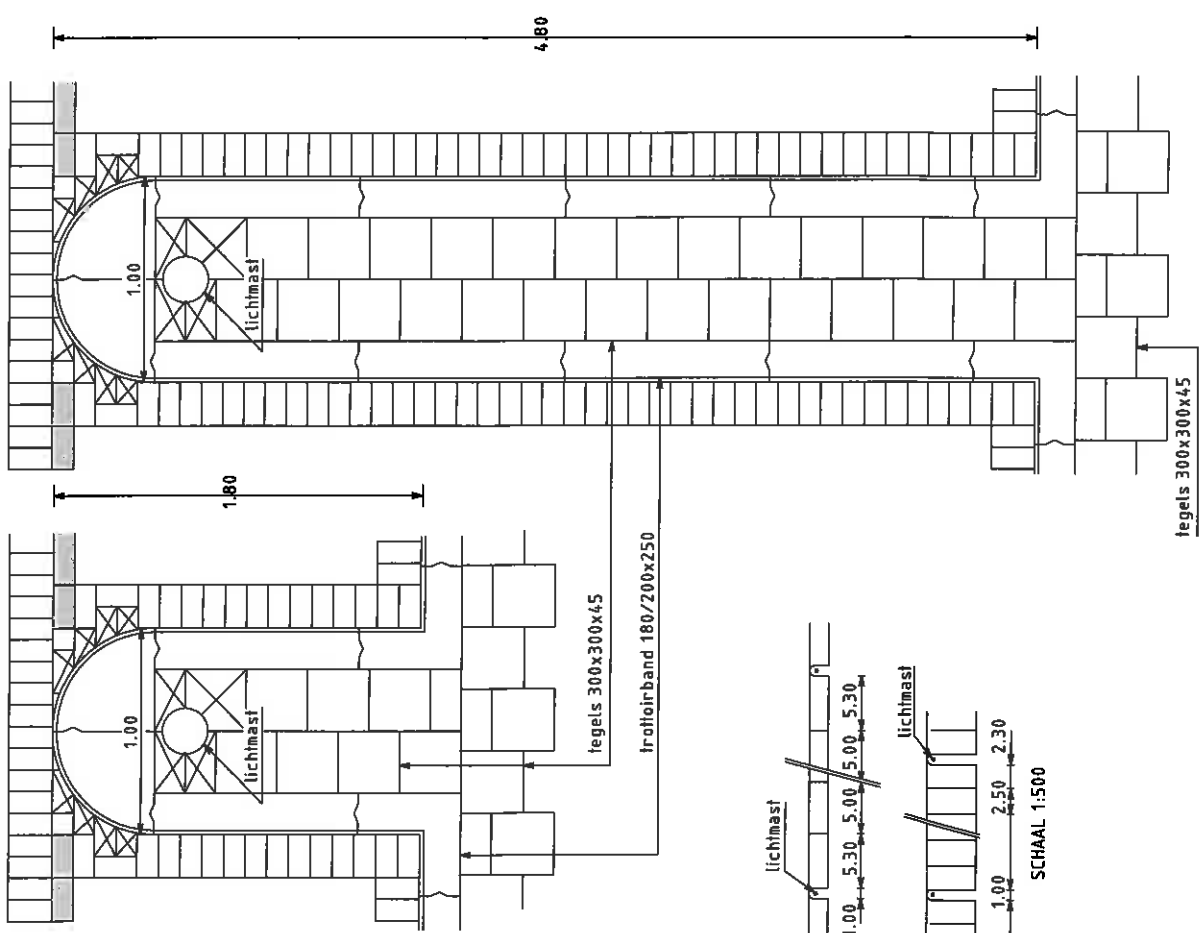
DOORSNEDE 1-1
SCHAAL 1:25



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
IN - c-q, UITRITTEN

IN - c-q UITRITTEN T.B.V. PERSONENAUTOS
situatie in trottoir bij hant woningen

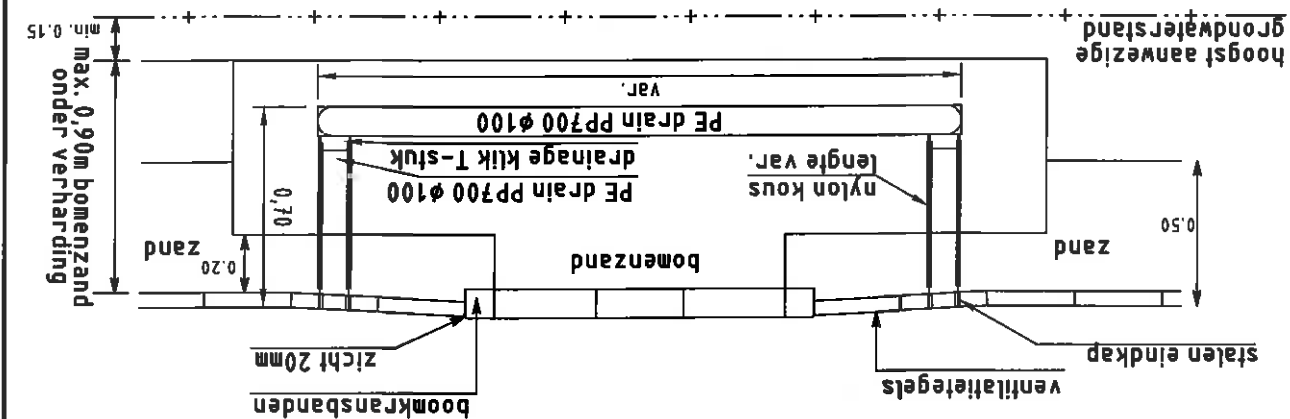


SCHAAL 1:25

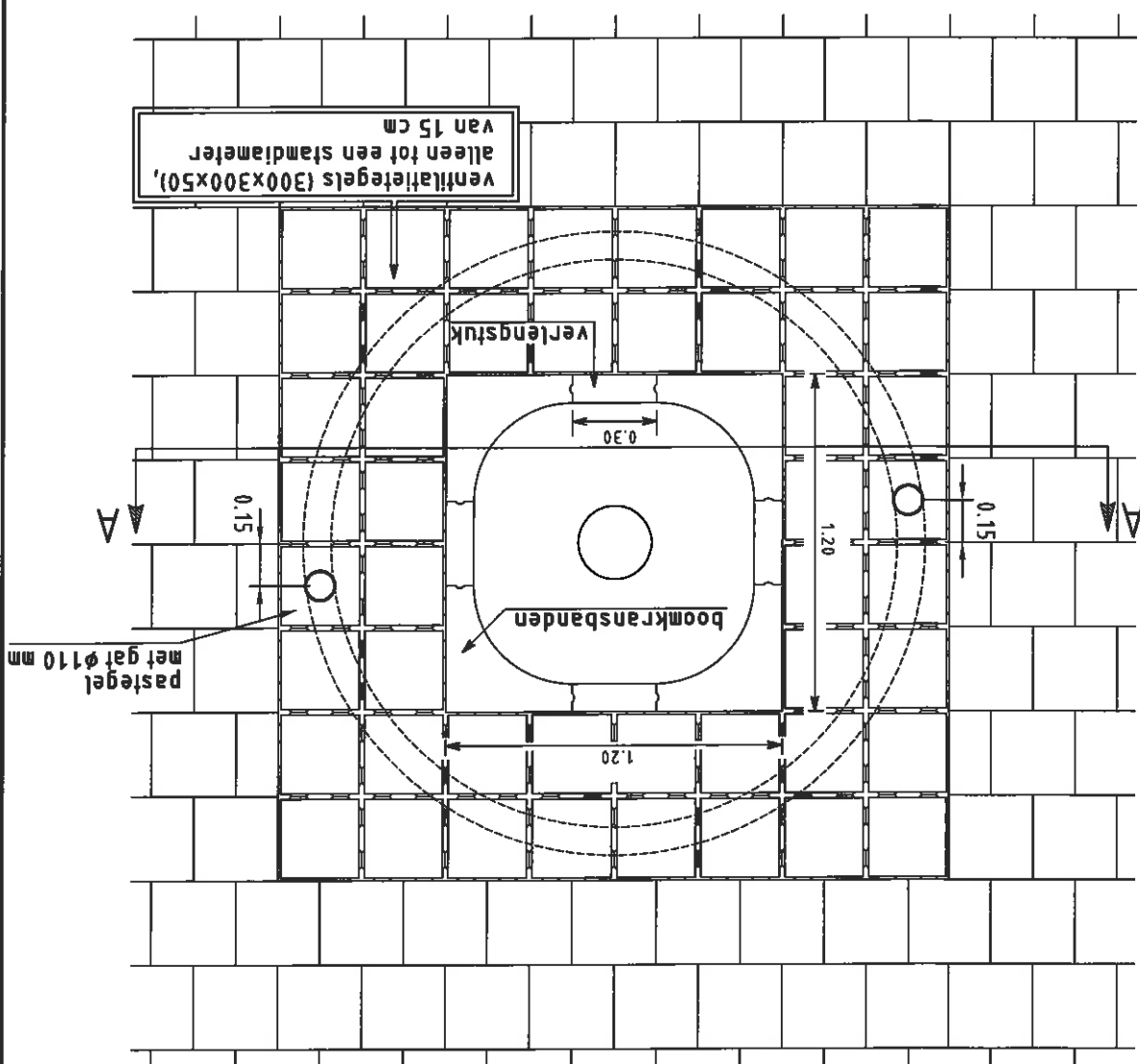
 Gemeente Rotterdam Gemeentewerken Ingenieursbureau	Standaard Wegenbouwdetails	STRAATMEUBILAIR legakwerk rondom lichtmast in trottoir bij parkeerkolmen	1 9.40
	DIVERSEN		

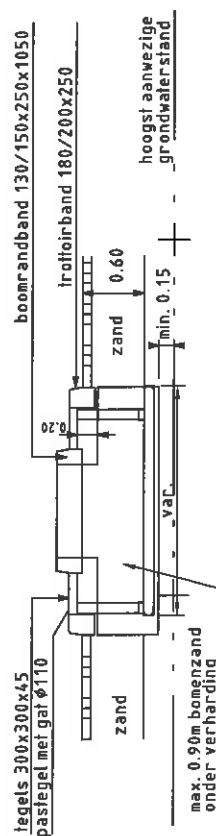
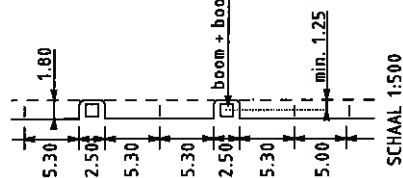
SCHAAL 1:25

zie voor herstraten bij bestaande bomen detail 3.1.10b
zie voor volume bomenzand en minimale afmetingen detail 3.2.10

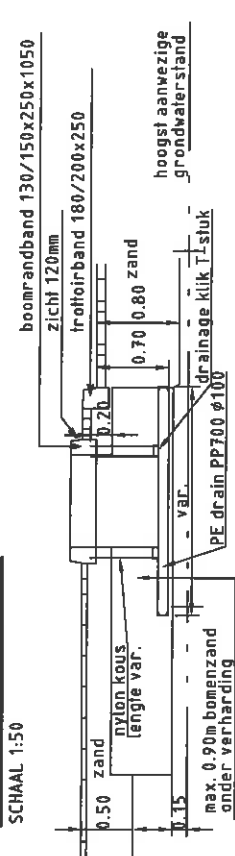


straatwerk rondom boom los en bol straten
het toepassen van de boomkranenbanden met of zonder
verlengstuk is afhankelijk van de stamomvang





DOORSNEDE 1-1



DOORSNEDE 2-2
SCHAAL 1:50