

## AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

### Diensten

Deze aankondiging valt onder: Richtlijn 2004/18/EG

#### I: AANBESTEDENDE DIENST

##### I.1) NAAM, ADRESSEN EN CONTACTPUNT(EN)

Officiële benaming:

Stichting Connekt

Nationale identificatie:

242097446

Postadres:

Ezelsveldlaan 59

Plaats:

DELFT

Postcode:

2611 RV

Land:

NL

Contactpunt(en):

-

Ter attentie van:

Brenda Grinwis

Telefoon:

+31 152516565

E-mail:

[info@connekt.nl](mailto:info@connekt.nl)

Fax:

+31 152516599

Internetadres(sen):

Adres van de aanbestedende dienst:

<http://www.connekt.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

Elektronische toegang tot informatie:

<https://www.tenderned.nl:443/tenderned-web/aankondiging/detail/samenvatting.xhtml?aankondigingId=66785>

Elektronische indiening van inschrijvingen en verzoeken tot deelneming:

-

##### I.2) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Publiekrechtelijke instelling

### **I.3) HOOFDACTIVITEIT**

- Andere: Mobiliteit

### **I.4) GUNNING VAN DE OPDRACHT NAMENS ANDERE AANBESTEDENDE DIENSTEN**

De aanbestedende dienst koopt aan namens andere aanbestedende diensten: neen

## II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

### II.1) BESCHRIJVING

#### II.1.1) Aan de opdracht gegeven benaming

Aankondiging in het geval van vrijwillige transparantie vooraf (Topsector Logistiek  
Aanpassingen WDO data model)

#### II.1.2) Type opdracht en plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten

Type: Diensten

Categorie: 7 Diensten in verband met computers

Belangrijkste plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten:

Nederland

NUTS-code:

NL

#### II.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst of het dynamisch aankoopstelsel (DAS)

-

#### II.1.4) Korte beschrijving van de opdracht of de aankoop/aankopen

Connekt is voornemens de opdracht voor het aanpassen van het WDO datamodel aan Cargonaut BV te gunnen, tenzij een partij zich meldt die deze opdracht ook kan uitvoeren. Wanneer er binnen 20 dagen geen partij zich heeft gemeld, zal over worden gegaan tot definitieve gunning.

#### II.1.5) CPV-classificatie (Gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten)

Hoofdopdracht:

Hoofdcategorieën:

48000000 - Software en informatiesystemen

Subcategorieën:

-

Bijkomende opdrachten:

-

**II.1.6) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

Opdracht valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

**II.2) TOTALE DEFINITIEVE WAARDE VAN DE OPDRACHT/OPDRACHTEN**

**II.2.1) Totale definitieve waarde van de opdracht/opdrachten**

-

## IV: PROCEDURE

### IV.1) TYPE PROCEDURE

Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking van een aankondiging van een opdracht / oproep tot mededinging

### IV.2) GUNNINGSCRITERIA

#### IV.2.1) Gunningscriteria

Economisch meest voordelige inschrijving, gelet op

Criterium: NVT

Beschrijving: -

Vereisten: -

#### IV.2.2) Inlichtingen over de elektronische veiling

Er is gebruik gemaakt van een elektronische veiling: neen

### IV.3) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

#### IV.3.1) Referentienummer van het dossier bij de aanbestedende dienst

-

#### IV.3.2) Eerdere bekendmaking(en) betreffende dezelfde opdracht

neen

V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

**OPDRACHT NR 1: AANKONDIGING IN HET GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF (TOPSECTOR LOGISTIEK AANPASSINGEN WDO DATA MODEL)**

**V.1) DATUM VAN DE BESLISSING TOT GUNNING VAN DE OPDRACHT**

07/10/2015

**V.2) INFORMATIE OVER INSCHRIJVINGEN**

Aantal ontvangen inschrijvingen: 1

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: -

**V.3) NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMER AAN WIE DE OPDRACHT IS GEGUND**

Officiële benaming:

Cargonaut Nederland B.V.

Postadres:

Flamingoweg 54

Plaats:

Schiphol

Postcode:

1118 EG

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

**V.4) INLICHTINGEN OVER DE WAARDE VAN DE OPDRACHT**

**Aanvankelijke geraamde totale waarde van de opdracht**

-

**Totale definitieve waarde van de opdracht**

-

**In geval van jaarlijkse of maandelijke waarde**

Aantal jaar: 2

**V.5) INLICHTINGEN OVER UITBESTEDING**

De opdracht wordt waarschijnlijk uitbesteed: neen

## VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

### **VI.1) INLICHTINGEN OVER MIDDELEN VAN DE EUROPESE UNIE**

De opdracht houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de Europese Unie wordt gefinancierd: neen

### **VI.2) NADERE INLICHTINGEN**

Connekt is voornemens de opdracht voor het aanpassen van delen van de Cargonaut IT infrastructuur aan het WDO datamodel aan Cargonaut BV te gunnen, tenzij een partij zich meldt die deze opdracht ook kan uitvoeren.

Wanneer er binnen 20 dagen geen partij zich heeft gemeld, zal over worden gegaan tot definitieve gunning.

#### **VI.3.1) Voor beroepsprocedures bevoegde instantie**

-

#### **Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie**

-

#### **VI.3.2) Instellen van beroep**

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor het instellen van een beroep:

-

#### **VI.3.3) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen**

-

### **VI.4) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING**

08/10/2015

D1 – ALGEMENE AANBESTEDING: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN AANKONDIGING VAN DE OPDRACHT IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE (PBEU)

**D1.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het PBEU in overeenstemming met artikel 31 van Richtlijn 2004/18/EG**

Geen of geen geschikte inschrijvingen in het kader van een: -

De werken/goederen/diensten kunnen alleen worden uitgevoerd/geleverd/verleend door een specifieke inschrijver om:

- technische redenen

Voor de aankoop van goederen tegen bijzonder gunstige voorwaarden:

-

**D1.2) Andere motivering voor de gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het PBEU**

-

Om te kunnen gebruikmaken van de verkorte termijnen waarnaar hierboven wordt verwezen, gelieve na het/de vakje(s) hierboven te hebben aangekruist op duidelijke en begrijpelijke wijze aan te geven waarom de gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is, door in elk geval de relevante feiten en, waar nodig, de wettelijke bevindingen te vermelden in overeenstemming met Richtlijn 2004/18/EG:

Bij luchtvracht is vrijwel alle goederenverkeer grensoverschrijdend. De implementatie van het datamodel in alle IT-systemen van de aan de luchtvracht gerelateerde marktpartijen (airlines, expediteurs en afhandelaren) is een grote operatie, kan niet in een keer geschieden en zal naar verwachting gedurende de lifecycle van deze systemen meegenomen worden in een upgrade. Om toch nu al te kunnen werken met het model, is het gewenst dat er een gemeenschappelijk koppelvlak voor alle partijen komt dat het WCO-datamodel hanteert, en een gemeenschappelijk conversie mogelijkheid getest wordt die berichten volgens het datamodel genereert uit de bestaande berichtenstromen. Een dergelijke faciliteit maakt het mogelijk om in de toekomst geleidelijk over te gaan tot implementatie door alle partijen. De meest effectieve en efficiënte manier om dat te realiseren is om Cargonaut de opdracht te geven dit te realiseren.

Het NLIP is voornemens om sommige deliverables – de ervaring met de implementatie van de zogenaamde koppelvlakken naar het WCO datamodel, en de ervaring van de conversie - van deze opdracht te delen met derde partijen. En aansluitend na consultatie van de markt te overwegen op welke wijze deze deliverables ook ter beschikking gesteld kunnen worden aan andere partijen, c.q. de verdere implementatie te stimuleren.

De opdrachtwaarde is boven de aanbestedingsgrens.

De juridische analyse geeft aan dat er goede gronden zijn om er van uit te gaan dat de uitzonderingsregels op de aanbestedingsverplichting van toepassing zijn. Omdat de conclusie niet boven alle twijfel verheven is, wordt teruggegrepen op de wettelijke procedure die daarvoor te beschikking staat. Die is om het voornemen met motivatie via de wettelijk voorgeschreven kanalen te publiceren. Indien er binnen 20 dagen geen bezwaren ingebracht worden, kan de opdracht rechtstreeks gegund worden. Indien er wel gegronde bezwaren worden ingebracht, zal overgegaan worden tot een openbare aanbesteding.

De argumenten zijn:

1. Cargonaut beheert het generieke informatieplatform 'Schiphol PCS', waar reeds meer dan 90 % van de aan de luchtvracht gerelateerde marktpartijen bij is aangesloten, en meer dan (afhankelijk van de soort berichten) 80% tot 100% van de elektronische luchtvrachtberichten tussen deze partijen wordt uitgewisseld. Dit is derhalve de meest effectieve wijze van conversie en zorgt voor de laagste maatschappelijke kosten. Er bestaat ook geen ander, soortgelijk platform op dit gebied. Er is derhalve geen volwaardig alternatief, en er zal ook geen tweede platform worden gecreëerd dat dezelfde functionaliteit biedt vanwege de aanzienlijke investeringen die daarvoor nodig zijn;

2. Het is IT-technisch ongewenst de conversie separaat van het bestaande platform (bijvoorbeeld door ander bedrijf) te laten uitvoeren. Bij de conversie is meer context data nodig d.w.z. meer data is nodig uit meerdere bronnen uit de procesflow om conversie te kunnen doen. Dat vraagt om een integratie met de procesflow van Cargonaut. Een separate opzet zorgt bovendien voor extra nadelen voor de gebruikers.

Als voorwaarde geldt ook hier dat de luchtvracht gerelateerde marktpartijen (airlines, cargadoors, vervoerders, expediteurs en afhandelaren) & overheden geen hinder mogen ondervinden van de aanpassingen wanneer zij het bestaande ketenapplicatielandschap gebruiken.