

Bijlage 2: Nota van Inlichtingen

behorend bij

Beschrijvend document CINK 232
Europese aanbesteding levering haak-kraan
containervoertuigen



Europese aanbesteding
levering haak-kraan
containervoertuigen
Gemeente Overbetuwe

20 oktober 2015, definitief

OFFERTEAANVRAAG

Nr.	Pag.	Paragraaf/ bijlage	Vraag	Antwoord
1	6 / 8	Paragraaf 1.5 / Paragraaf 2.4.1	Ik vraag u beleefd om te overwegen om de inschrijf- termijn te verlengen, liefst met een paar weken maar met een week zijn we ook erg blij. Dit gezien de complexiteit van de inschrijving icm met de recente overname en de aankomende RAI periode.	Dat is akkoord. De inschrijfdatum is verplaatst naar 16 november 2015
2	8	Paragraaf 2.4.1	<u>Aanpassing tekst</u> De levering van het voertuig + opbouw door de EMVI inschrijver is gepland op uiterlijk 1 mei 2016 (zie ATE.2A). Levering vóór 1 juni 2016 is mogelijk en zelfs wenselijk (zie ATE.2B).	Uiterlijke leveringsdatum is 1 juni 2016.
3	12 / 13	Paragraaf 3.2.4	U geeft aan dat combinaties, een combinant niet met een andere combinatie kan inschrijven, hoe zit dit bij Hoofdaannemer en onderaannemers?	Een onderaannemer kan (wel) gekoppeld zijn aan verschillende hoofdaannemers.
4	14	Paragraaf 3.3.2	Afgelopen jaren zijn de werkzaamheden van Aratech volledig geïntegreerd binnen de ebag vestigingen en is het personeel van Aratech ook in dienst van Ebag gekomen en nu dus overgenomen door TB-TTS. Soms is nog wel het Aratech label gebruikt uit commerciële overwegingen. Mijn vraag is dan ook om de werk- zaamheden uitgevoerd door Aratech ook las referen- tie voor TB-TTS te mogen gebruiken.	Duidelijk moet worden gemaakt dat het (me- rendeel van het) personeel de ervaring heeft die gevraagd wordt voor deze offerteaanvraag. Indien dat niet binnen de (v/h EBAG) vestiging Duiven of TB-TTS vestiging Tiel aanwezig / be- schikbaar is, moet worden aangetoond dat en hoe van de ervaringen van andere TB-TTS ves- tigingen kan worden ingezet.
5	14	Paragraaf 3.3.2	Kunt u akkoord gaan dat de gevraagde certificaten van oa ISO op naam van Ebag staan en dat de ge- vraagde historische en andere gegevens uit de Ebag tijd komen?	U dient in de Eigen Verklaring aan te geven op welke wijze de kwaliteit binnen de vestiging die u aanbiedt is geborgd.
6	17	Paragraaf 4.3.6	Bij deze paragraaf stelt u dat de gestanddoenings- termijn minstens 120 dagen moet bedragen. Gelieve te motiveren waarom de gebruikelijke termijn van 90 dagen niet wordt aangehouden	Omdat er twee trajecten simultaan lopen (CINK 232 en CINK 233) is het voor Opdrachtgever te prefereren iets meer speling aan te houden.
7	22	Paragraaf 5.4.2	Ten behoeve van de functionele test <u>kan</u> opdrachtge- ver besluiten een functionele test uit te voeren van een compleet voertuig. Daarbij geeft u aan dat er een identiek of een zo goed mogelijk gelijkend exemplaar van een goed werkende haak-kraan containervoertuig dient te worden aangeboden. Kunt u aangeven wat u verstaat onder "een zo goed gelijkend exemplaar" en welke mogelijke afwijkingen ten opzichte van het aangeboden voertuig worden toegestaan ?	De functionaliteiten zoals omschreven in het Programma van Eisen & Wensen dienen te kunnen worden getoetst. Indien u twijfelt over de gelijkwaardigheid kunt u te allen tijde contact opnemen met de direc- tievoerder om tot afstemming te komen.
8	26	Paragraaf 6.6	U geeft aan dat de prijzen die door de inschrijver in zijn/haar aanbieding worden afgegeven, ook voor de optionele wensen vast zijn tot 1 januari 2017. Tevens is in artikel 4 van de A.I.V. opgenomen dat de prijs vast is tenzij de overeenkomst tussen Gemeente Overbetuwe en de leverancier de omstandigheden vermeldt die tot prijsaanpassing kunnen leiden als- mede de wijze bepaalt waarop de prijsaanpassing plaatsvindt. Prijzen van voertuigen kunnen wijzigen vanuit fabrikant en/of vanwege overheidsmaatregelen. Het is zelfs mogelijk dat fabrikant gedurende de overeenkomst een nieuwe model lanceert met afwijk- kende opties en ook prijsstelling. Zaken die inschrij- ver vooraf niet kan voorzien. Een vriendelijk verzoek nader toe te lichten op welke wijze inschrijver hier mee om dient te gaan resp. welke ruimte inschrijver heeft/krijgt om een voorstel voor indexering in de aanbieding op te nemen (waaruit mag worden gecon- cludeerd dat prijzen kennelijk niet vast zijn tot 1 ja- nuari 2017) ?	Wij gaan er van uit dat er bij de eerste twee voertuigen (nog) geen sprake is van modelwij- zigingen tot aan moment van levering (medio 2016). Indien het derde voertuig ook in 2016 wordt besteld, is dat vermoedelijk nog steeds niet het geval. Is dat wel zo, dan wordt in overleg vast- gesteld op welke wijze dit voertuig zoveel als mogelijk conform bestek dient te worden ge- configureerd, en tegen welke prijs. De prijzen voor de huidige modellen liggen in ieder geval vast tot 1 januari 2017.

PROGRAMMA VAN EISEN EN WENSEN

9	3	ATE 3	Datum levering: voor 1-5-2016; dit wordt als eis gesteld. Stel dat we denken het beste totaal product te kunnen leveren maar afmoeten haken omdat we de levertijd niet kunnen halen. In hoeverre kan hier over gesproken worden?	Uiterlijke leveringsdatum is 1 juni 2016.
10	3 / 4	ATE4A en ATE4B	<u>Aanpassing tekst</u> Opdrachtgever wenst de voertuigen eerder in gebruik te kunnen nemen dan zoals gesteld in eis ATE 3. Indien Inschrijver in de gelegenheid is de voertuigen eerder af te leveren dan 1 mei 2016 wordt dit gehonoreerd. Voor elke volle week (7 weekdays) eerder dan 1 juni 2016 krijgt Inschrijver 10 punten, met een maximum van 50 punten. Inschrijver is wel gehouden de door hem opgegeven leverdata te behalen. Indien Inschrijver de opgegeven leverdata om wat voor reden dan ook niet bereikt, zal een boete van € 1000,- excl. BTW per week vertraging per voertuig door Opdrachtgever in rekening worden gebracht. De vroegste levering levert 50 punten op, de daarop volgende 30, 10 en 0.	<u>Tekst moet zijn:</u> Opdrachtgever wenst de voertuigen eerder in gebruik te kunnen nemen dan zoals gesteld in (aangepaste) eis ATE 3. Indien Inschrijver in de gelegenheid is de voertuigen eerder af te leveren dan <u>1 juni 2016</u> wordt dit gehonoreerd. Voor elke volle week (7 weekdays) eerder dan 1 juni 2016 krijgt Inschrijver 10 punten, met een maximum van 50 punten. Inschrijver is wel gehouden de door hem opgegeven leverdata te behalen. Indien Inschrijver de opgegeven leverdata om wat voor reden dan ook niet bereikt, zal een boete van € 1000,- excl. BTW per week vertraging per voertuig door Opdrachtgever in rekening worden gebracht.
11	3 / 4	ATE4A en ATE4B	Wij verzoeken u de hier genoemde boetes te maximeren op de in onze branche gebruikelijke maximale boete van 5% van de opdrachtwaarde	4A) betreft een wens. Indien u niet eerder levert dan de genoemde uiterste leverdatum loopt u wat dat betreft geen risico. 4B) deze eis blijft gehandhaafd, met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde (uw inschrijfprijs voor een compleet voertuig). De data waarop deze eis en wens betrekking hebben, wijzigt conform ons antwoord op de vraag over de uiterste leverdatum (vraag 1).
12	3 / 4	ATE4A en ATE4B	<u>aanvulling</u>	De boeteregeling gaat in vanaf het moment van de uiterste levertermijn, of vanaf het door Inschrijver aangeboden vroegere leveringsmoment (de wens waarop punten worden gescoord).
13	4	ATE9	U vraagt hoelang het aangeboden type in productie blijft. Deze informatie wordt vanuit de constructeur (fabriek) niet vrij gegeven en is daarmee op dealer/importeurs niveau niet bekend. Derhalve verzoeken wij u dit gedeelte in deze eis omtrent productietermijnen te laten vervallen	Opdrachtgever gaat er van uit dat Inschrijver het meest actuele model dat op de markt is / komt, wordt aangeboden. Indien u weet dat er kort na het gunningsmoment een nieuw model uitkomt, wil Opdrachtgever dat van tevoren graag weten. Wij gaan er van uit dat geleverd wordt wat aangeboden wordt.
14	4	ATE 10	ATE 10 Wordt onder belettering of reclame van de fabrikant ook merk en type aanduiding verstaan?	Uiteraard kan en mag de merknaam en/of type aanduiding op de grill en (klein) op de zijkant van de cabine staan, maar het is niet de bedoeling dat er 'promotionele' teksten worden aangebracht. E.e.a. is ter definitieve goedkeuring aan Opdrachtgever.
15	5	ATE 16	Is het de bedoeling dat de perscontainers tijdens het rijden wordt aangedreven ?	Dat moet inderdaad tot de mogelijkheden behoren.
16	6	ATE 17	Regelmatische inzet winterdienst?	Het voertuig wordt voorzien van een vaste DIN-plaat ten behoeve van de winterdienst. Inzet in de winterdienst is op voorhand niet te bepalen en is afhankelijk van externe factoren. Het door u aangeboden voertuig (en componenten) dient voldoende van binnen en buiten tegen corrosie te zijn beschermd. Mechanische beschadigingen worden hierbij buitenbeschouwing gelaten.
17	6	ATE21	U vraagt om een gelijkwaardig demonstratievoertuig die zo dicht mogelijk bij Elst operationeel is. Zo dicht mogelijk operationeel bij de opdrachtgever is niet relevant. Wij beschikken over diverse vergelijkbare voertuigen die in heel het land operationeel zijn en kunnen zelf het beste bepalen welk voertuig het meest geschikt is om te demonstreren op de voor u gewenste locatie dat tevens geheel op kosten is van de inschrijver. Derhalve het verzoek de eis aan te passen in enkel een omschrijving van een referentievoertuig.	Wij willen Inschrijvers zoveel als mogelijk tegemoet komen, om zodoende onnodige demonstratiekosten voor Inschrijvers te voorkomen. Wij vernemen graag in welke 'thuisomgeving' uw referentievoertuig werkzaam is.
18	8 / 9	SO1 / SO7 / SO8	Vwb het opgenomen concept onderhoudscontract lees ik slechts als voorbeeld. Inschrijver is vrij om z'n eigen contract voorwaarden in te dienen. Is dit akkoord?	Er wordt gevraagd om een full-service onderhoudscontract, en als alternatief kan een Ro-Flex contract worden aangeboden. Wat dat inhoudt, is in de meegeleverde stukken toegelicht.
19	8	SO3	Voor iedere soort en maat velg met band, geleverd op de voertuigen, geldt dat minimaal 1 reservewiel los wordt meegeleverd. Behoort dit als onderdeel voertuig leverantie of als onderdeel Service en onderhoud? Dus voor meerdere voertuig volstaat 1 reservewiel per maatvoering?	Dat laatste is akkoord. De reparatie en vervanging van banden c.q. wielen worden verder buiten het onderhoudscontract door Opdrachtgever zelf geregeld.

20	11	SO14	U spreekt in deze eis over eerstelijns werkzaamheden en u spreekt over het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud. Dit zijn 2 tegenstrijdige uitspraken De eerstelijns werkzaamheden zijn bijvoorbeeld het controleren van de vloeistoffen en het eventueel vervangen van verlichting. Overige werkzaamheden worden (in garantietijd en daarbuiten) i.c.m. een R&O contract ten alle tijden uitgevoerd door de opdrachtnemer. Graag uw bevestiging.	Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud door Opdrachtgever is niet aan de orde, alleen de eerstelijns werkzaamheden.
21	11	S015	Er wordt geclaimd dat de kosten van vervangend vervoer voor reparatie na 48 uur stilstand voor de opdrachtnemer zijn. Geldt dit ook bij schade reparaties? Hoe wordt daarmee omgegaan?	Schades betreffen geen regulier onderhoud, dat goed te plannen is. Ook reparaties n.a.v. storingen of slijtage moeten binnen 48 uur verholpen kunnen zijn. Bij schade is er vaak sprake van een combinatie van uitdeuken, vervangen onderdelen, spuiten, en dergelijke, wat meer tijd vergt. In die gevallen worden duidelijke afspraken gemaakt over een zo kort mogelijk hersteltraject.
22	12	G2/G3	Is het toegestaan de garantietermijn volgens voor de gevraagde looptijd aan te bieden met de maximale kilometers die Mercedes-Benz hanteert en die ruimschoots boven het kilometrage uitkomt die u over de hele looptijd rijdt ?	De garantietermijn dient 36 maanden te zijn, ongeacht kilometrage. Een voorwaardelijke inschrijving is niet aan te bevelen. Er dient onvoorwaardelijk aan de eis (G2) te worden voldaan. U dient de garantiekosten voor deze periode te verdisconteren in uw aanbiedingsprijs. Dat geldt ook indien u de garantietermijn kan verlengen.
23	12	G4	Kunt u aangeven hoe wordt omgegaan als er na 2 jaar en 10 maanden een startmotor dient te worden vervangen? Hoe lang ziet u dan: " een zelfde garantietermijn"?	Dat deze startmotor vervangen dient te worden, en weer 3 jaar (product)garantie meekrijgt.
24	15	CH1	1) Is het toegestaan i.p.v. een niet aangedreven 3 ^e meesturende en liftbare as een gestuurde en aangedreven, niet liftbare, as aan te bieden. 2) Of is het daarnaast mogelijk om chassis met een zgn. tripple asstel met een extra meesturende en liftbare sleepas aan te bieden met als bijkomend gevolg een aanzienlijke stijging van het nuttig laadvermogen	1) Nee 2) Nee
25	15	CH2	U vraagt om een maximale voertuigbreedte van 2500mm. Gebruikelijk is een maximale voertuigbreedte van 2550mm, dit ivm de standaard maatvoering conform RDW bij dit soort voertuigen. Derhalve het verzoek de eis aan te passen in maximaal 2550mm exclusief de spiegels.	Dat is akkoord.
26	15	CH6A en CH6B	Wij leveren standaard af fabriek op alle luchtgeveerde assen een aslastindicatiesysteem. Deze is eenvoudig te bedienen en is duidelijk en continu afleesbaar op een display in het directe zichtveld van de chauffeur. Dit systeem is uit te breiden met een totaal voertuiggewicht i.c.m. een luchtgeveerde vooras. (deze luchtgeveerde vooras is tevens conform eis CH10A en CH12). Graag uw toestemming voor deze fabrieksoplossing.	Dat is akkoord
27	16	CH16	Voertuig wordt voorzien van een vangmuil koppeling met een pendiameter van 50 mm. Dit geeft aan dat er met een aanhangwagen gereden gaat worden. Kunt u aangeven met welke terrein gewichten in combinatie u wilt gaan rijden.	Maximaal 50 ton (geen LZV).
28	17	CH23	Is het toegestaan i.p.v. een automatisch schakelende versnellingsbak met koppelomvormer een semi-automatisch schakelende variant aan te bieden met significante besparing op het energieverbruik en brandstofkosten (TCO)?	Zie antwoord op de volgende vraag over CH23.
29	17	CH23	Het voertuig is voorzien van een (vol)automatische versnellingsbak. Kan hier ook worden volstaan met een automatisch schakelende versnellingsbak waarvan het schakelen "automatisch" verloopt en er geen koppelpedaal meer in het voertuig aanwezig is?	Zie antwoord op de volgende vraag over CH23.
30	17	CH23	Bij de haakarm voertuigen en bij de kolken zuiger wordt gesproken over een (vol)-(semi) automaat. Een AS-Tronic voldoet aan deze eis?	Zie antwoord op de volgende vraag over CH23.

31	17	CH23	Deze eis beschrijft dat het voertuig is voorzien van een (vol) automatische versnellingsbak met koppelomvormer. Wij verzoeken u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een (vol)automatische versnellingsbak is vereist. Wij zijn stellig van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, ons product succesvol kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert (hetgeen in de praktijk wordt bevestigd bij functionele tests). Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelomvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie aanmerkelijke kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Gaat u hiermee akkoord?	Opdrachtgever eist een chassis dat is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer en stop & go functie. Hiervoor behoeft geen verdere onderbouwing te worden gegeven, er zijn meerdere leveranciers van voertuigen zoals omschreven deze aanbesteding, die hun chassis kunnen voorzien van een volautomatische versnellingsbak. Echter indien Inschrijver van mening is dat aan eis ATE 9 (proven technology + referenties) wordt voldaan en het door hem aangeboden product exact dezelfde eigenschappen heeft als de volautomatische versnellingsbak mag dit worden aangeboden Dit impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Indien Inschrijver dit product aanbiedt, zal daarvoor een praktijktest met een soortgelijk compleet voertuig plaatsvinden. Producten die nog in een testfase / fase van vrijgave zitten komen niet in aanmerking.
32	17	CH28	Wordt hiermee bedoeld de onderrijbeveiliging aan de zijkant van het voertuig tussen de voor en achteras?	Hiermee wordt de volledige zijbescherming bedoeld i.e. tussen voor en achteras alsmede het gedeelte na de achteras.
33	18	CH32	U omschrijft een pneumatisch uitklapbare bumper, volstaat een hydraulisch of elektrisch uitklapbare bumper met dezelfde slag ook?	Opdrachtgever eist een pneumatisch bedienbare wegklapbare bumper.
34	18	CH32	Mag de opklapbare achterbumper ook van staal ?	Er zijn geen materiaalsoorten voorgeschreven t.a.v. de achterbumper.
35	18	CH36	Is het toegestaan de DIN-plaat constructie demontabel te maken en alleen ten tijde van de winterdienst te monteren	Nee, de DIN plaat constructie is permanent aan het voertuig gemonteerd.
36	19	CAB 1	Kunt u nader toelichten wat u exact bedoelt met "een standaard (ruime) dagcabine"? Houdt dit uitsluitend verband met de afmetingen of tevens met prijsstelling?.	Wij eisen een dagcabine, hetgeen inhoudt dat het geen voertuigen zijn met een torpedoneus of een 'buscabine'
37	19	CAB3A	Wij begrijpen het doel van deze wens, namelijk een licht sturend voertuig. Echter het door u gevraagde af te geven koppel is niet mogelijk. De wijze van sturen en de hoeveelheid kracht die hierbij gemoeid is, wordt niet bepaald en uitgedrukt in koppel. De stuurbekrachtiging is een combinatie van flow en stuurdruk. Derhalve het verzoek de eis nader te verklaren, met inachtneming van hetgeen ik hierboven heb uitgelegd.	Opdrachtgever wenst ter ontlasting van de chauffeur bij het manoeuvreren op lage snelheid optimale bekrachtiging. Het effect van een additioneel systeem (elektronisch of hydraulisch) kan wel worden uitgedrukt in Newtonmeter; i.e. Als een bestuurder een moment van 60 Nm moet uitoefenen zonder stuurbekrachtiging, dan hoeft hij met stuurbekrachtiging nog maar 20 Nm aan draai-kracht te leveren.
38	19	CAB10A	Wat bedoelt u met elektrische verstelbare en verwarmde spiegels conform foto , gezien het feit dat de afgebeelde foto van specifiek merk is?	Dat het verstellen van binnenuit de cabine geregeld kan worden. De foto is ter illustratie, het merk is niet relevant.
39	20	CAB11	Is het toegestaan dat de cabineverwarming en – ventilatie van het automatische type is met een handmatig in- en uitschakelbare airconditioning ?	Dat is akkoord.
40	21	CAB15	Welke verbruikers worden er via deze omvormer aangesloten	U moet daarbij denken aan mobiele telefoons, tablets, koelbox en dergelijke. Deze voorziening dient dus voldoende zwaar te zijn.
41	22	ALK5	Het zwenksysteem moet in een oliebad draaien. Bij de moderne kranen wordt er meer en meer voor een zwenksysteem gekozen dat door vet gesmeerd wordt i.p.v. in een oliebad. Voordelen hiervan zijn dat vet minder vervuult en dat hiermee een hoogwaardiger smering kan plaatsvinden. Ook scheelt het in gewicht. Tevens zorgt vetsmering voor een langere levensduur van de kraan met minder kosten. Wij zien dit als een stap vooruit bij de ontwikkeling van de kranen. Wij hebben de indruk dat er naar 1 leverancier toegeschreven wordt door deze eis te hanteren. Wij vragen u deze eis te laten vervallen.	Allereerst willen wij opmerken dat wij absoluut niet naar één merk toe (willen) schrijven, maar het kan zijn dat op basis van de ervaring met het huidige type kraan dat als uitgangspunt heeft gediend. Uw oplossing lijkt relevant. We laten deze eis daarom vervallen.

42	22	ALK 7	U omschrijft een inbouwmaat van 90 cm, waarschijnlijk houdt U hierbij rekening met de strakke inbouwmaat in opgevouwen toestand, belangrijker voor de totale voertuiglengte, zoals door U omschreven in CH3 zijn de benodigde draaicirkel van de kraan(kolom e.d.), de maatvoering van de cabine, o.a. CB maat, en de maatvoering van de overige componenten. Wij verzoeken U deze 90 cm te laten vervallen of te verruimen naar 120 cm.	Wij verruimen deze inbouwmaat naar 120 cm, waarbij de overige eisen en wensen van toepassing blijven (voor zover in deze NvI niet aangepast).
43	24	ALK22B	In deze wens wordt gevraagd om de radiografische afstandbediening op de kraan met bluetooth uit te voeren. De voordelen hiervan ontgaan ons. Sinds jaren wordt er door de meeste fabrikanten gewerkt met een probleemloze en conventionele afstandbediening, die 6 keer per halve seconde van frequentie verandert. Deze afstandbediening is doorontwikkeld (en maakt dus gebruik van de conventionele frequentie) wisselt nu 64 keer per halve seconde ten einde storing te voorkomen. Dit is de laatste stand van de techniek en heeft de bluetooth technologie alweer ingehaald. Tevens wordt er bij de eis van bluetooth techniek naar 1 leverancier toegeschreven. Wij denken dat dit niet de bedoeling kan zijn en vragen u deze wens te laten vervallen, zodat een ieder een gelijke kans krijgt.	De functionaliteit achter deze wens betreft het voorkomen van storingen. Indien uw systeem deze storingen voorkomt, kan gesteld worden dat uw oplossing gelijkwaardig is (dat kunnen we in de praktijktest toetsen), en als zodanig worden beoordeeld.
44	24	ALK 22B	U omschrijft als wens een afstandbediening op basis van Bluetooth, gaat U er hierbij vanuit dat deze voorziening geleverd wordt door de oorspronkelijke fabrikant van de autolaadkraan, of volstaat hierbij ook een naderhand lokaal gemodificeerde uitvoering.	Het gaat bij deze wens om de functionaliteit. Dat mag ook een modificatie betreffen. Indien uw systeem deze storingen voorkomt, kan gesteld worden dat uw oplossing gelijkwaardig is (dat kunnen we in de praktijktest toetsen), en als zodanig wordt beoordeeld.
45	25	ALK 34	U wenst een rotator met een hefvermogen groter dan de autolaadkraan. Theoretisch kan de door U gewenste kraan dichtbij zijn kolom veel meer tillen dan de gebruikelijke rotatoren aan dergelijke kranen, wij willen U verzoeken deze eis aan te passen naar een 5 tons rotator.	Deze eis blijft gehandhaafd.
46	25	ALK 35	U omschrijft een systeem om zwenk- c.q. slinger-effecten te voorkomen, in aansluiting op de vraag mbt ALK 22B, ook hier de vraag of U er hierbij vanuit gaat dat deze voorziening geleverd wordt door de producent van de autolaadkraan, niet zijnde de opbouwer, dealer, of derden.	Het gaat bij deze wens om de functionaliteit. Dat mag ook een modificatie betreffen. Indien uw systeem deze storingen voorkomt, kan gesteld worden dat uw oplossing gelijkwaardig is (dat kunnen we in de praktijktest toetsen), en als zodanig wordt beoordeeld.
47	27	COA 4	kunt U ons de maatvoering doen toekomen van de verschillende containers	De lengte van de huidige containers ligt tussen 5,40m en 6,80m.
48	27	COA 7	U vraagt een kortere cyclustijd voor opnemen, kippen en terugplaatsen van de container, zou U hierbij een aanvullende beoordeling willen voorzien in geval inschrijver ruim binnen deze grens blijft	Nee, we willen hier geen 'wedstrijdje' van maken.
49	27	COA 8	Op cruciale plekken maken wij gebruik van hoogwaardige gietstukken. Hierdoor zijn deze cruciale stukken zeer sterk. Voor de overige, minder cruciale stukken maken wij gebruik van s355 staal. Beschouwt u dit als gelijkwaardig alternatief?	Wij hebben bewust gekozen voor een hoogsterkte staalsoort vanwege de toepassing in kraanonderdelen en constructies die onderhevig zijn aan grote belasting. Indien u van mening bent dat het door u aangeboden materiaal s355 over (nagenoeg) dezelfde mechanische eigenschappen beschikt, is dit toegestaan, mits u dit verder toelicht in uw inschrijving.

ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN

50	10	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 8.1	Er wordt gesteld dat het intellectuele eigendomsrechten op alle informatie die de inschrijver in het kader van de overeenkomst vervaardigt en/of verstrekt te allen tijde berust bij de opdrachtgever. Wij veronderstellen dat zaken als modelrecht, octrooien, auteursrecht berusten bij de fabrikant. Is deze veronderstelling correct ?	Dat is juist.
51	14	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 14	Dit artikel beschrijft dat de inschrijver aansprakelijk is voor alle schade(s) die door opdrachtgever of derden wordt geleden als gevolg van een gebrek in zijn product dat daardoor niet de veiligheid biedt die men gerechtvaardigd is te verwachten. Acceptatie van een onbeperkte aansprakelijkheid is geen optie en staat ook slechts zeer zelden in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op eventuele (indirecte) schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Wij stellen dan ook voor om de tekst aan te vullen met bijvoorbeeld: Aansprakelijkheid voor indirecte en/of gevolgschade, zoals bedrijfsstagnatie, gedeelde winst, gemiste omzet of kansen en schade door aanspraken van derden is nadrukkelijk uitgesloten.	Wij hebben in par. 3.3.1 van het procedurele deel van de Offerteaanvraag omschreven op welke wijze u de risico's voldoende kunt afdekken. Aanvullend: De gemeente sluit, door toepassing van het VNG model voor haar algemene inkoopvoorwaarden, aan bij het Burgerlijk Wetboek. Voor schade geleden door de gemeente zelf geldt vervolgens een limitering naar contractwaarde. Volgens de gemeente is er met deze regeling geen sprake van onbeperkte aansprakelijkheid/vrijwaring. De opdrachtnemer is slechts aansprakelijk voor schade die ontstaat door een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van opdrachtnemer of personen waar opdrachtnemer voor aansprakelijk is. Dit is in lijn met het Nederlandse Burgerlijk Wetboek en hiermee zijn ook alle beperkingen uit het BW, bijvoorbeeld in verband met eigen schuld, van toepassing. De voorzieningenrechter heeft over de toepassing van deze AIV (VNG model) onlangs geoordeeld dat de gemeenten duidelijk hebben aangegeven dat alle beperkingen van het BW van toepassing zijn. Dit geldt bijvoorbeeld voor de mogelijkheid tot matiging indien volledige schadevergoeding onaanvaardbaar is (artikel 6:109 BW) en het beroep op eigen schuld (artikel 6:101 BW).
52	15	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 15	Bij artikel 15 wordt gesteld dat opdrachtgever zich het recht voorbehoudt om een boeteclausule overeen te komen. Kunt u nader uiteenzetten in welke omstandigheden en op welk(e) moment(en) dat eventueel wordt besloten en op welke wijze inschrijver daarvan in kennis wordt gesteld ?	De Algemene inkoopvoorwaarden regelen in deze hoe en wanneer een boete opeisbaar is, in het geval er in de aanbestedingsdocumenten een boeteclausule is overeengekomen. Dat is in deze aanbesteding niet het geval. Deze algemene bepaling is voor deze aanbesteding dan ook niet relevant.