

Programma van Eisen en Wensen voor de Europese aanbesteding van drie transportvoertuigen voorzien van een autolaadkraan en een container op- en afzetsysteem(haakarm).

Inhoudsopgave:

1. Algemene Technische Eisen & Wensen
2. Service en Onderhoud
3. Garantie
4. Chassis
5. Cabine
6. Autolaadkraan
7. Container op- en afzetsysteem (haakarm)
8. Restwaarde garantie en inruilwaarde
9. Overzicht wensen
10. Overzicht opties

Datum: 25 september 2015 definitief

Het Programma van Eisen en Wensen (Bijlage 6) is opgenomen in dit separaat aangeleverd bestand: 'Technisch bestek haak-kraan containervoertuigen'. Deze eisen en wensen zijn verdeeld over een aantal werkbladen, waarin telkens per onderdeel een set eisen en / of wensen en / of opties is opgenomen.

Als voorbeeld en toelichting

Nr	Omschrijving	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door inschrijver toe te voegen	Akkoord? ja/nee	Toelichting tegemoet-koming aan wens c.q. optie	Meerprijs in € excl. BTW
A	B	C	D	E	F	G	H
ATE1	...	eis					
ATE2B		wens	50				
ATE5		eis					
SO7	...	optionele wens	In TCO		,		op inschrijfstaat
n.v.t.		optie					

Kolom A: aanduiding nummer van de eis / wens / optie
indien nummer **rood**, dan betreft dit een onderdeel van de verificatie
c.q. functionele test (zoals bij eis **ATE5**).

Kolom B: omschrijving daarvan

Kolom C: aanduiding of het om een eis, wens, optie (hier n.v.t.) of optionele wens handelt

Kolom D: weegfactor bij de (optionele) wensen

Kolom E: hierin is aangegeven of de gevraagde informatie bij de aanbesteding
meegestuurd moet worden
of pas na de aanbesteding opgevraagd wordt / kan worden.

Kolom F: Indien 'nee' wordt geantwoord, heeft inschrijving geen zin (knock-out!)

Kolom G: In geval van een **wens** is de cel in kolom G wit (in te vullen, kan in separate bijlagen)
en in kolom H U (de kosten van deze wens zijn inbegrepen in de prijs)
In geval van een **optie** is de cel in kolom G wit (in te vullen; hier: n.v.t.)
en kolom H ook (deze meerprijs wordt niet meegenomen in de berekening van de TCO)
In geval van een **optionele wens** is de cel in kolom G wit (in te vullen)
en kolom H weer niet (deze meerprijs wordt wel meegenomen in de berekening van de TCO)

1. Algemene Technische Eisen & Wensen							
				transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 1	Opdrachtgever eist één hoofdaannemer: de Leverancier van de kraan (of combinatie met de kraanleverancier) of de Leverancier van het chassis (of combinatie met de chassisleverancier). Deze treedt op als hoofdaannemer voor het complete voertuig en is eindverantwoordelijk voor de goede werking van het geheel. Daartoe treedt hij in contact met de verschillende toeleveranciers van componenten (zoals container op- en afzetsysteem) en begeleidt de uitvoering van de aanbesteding. Onder compleet voertuig wordt verstaan de totale, in dit document vermelde configuratie van chassis, cabine, container op- afzetsysteem en autolaadkraan. Waar in dit bestek staat "voertuig" wordt bedoeld het complete voertuig. Zie ook ATE6.	eis		Inschrijver geeft in een overzicht aan hoe de configuratie van het totale voertuig is samengesteld. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE1 .			
ATE 2	Leverancier van de in dit document omschreven voertuigen is verantwoordelijk voor de optimale chassiskeuze alsmede een optimale afstemming van de verschillende componenten die deel uit maken van het voertuig. Teneinde een optimale prestatie te bereiken overlegt hij daartoe met de verschillende leveranciers van de componenten.	eis		Inschrijver geeft een overzicht van de verschillende leveranciers die deel uit maken van de levering van de in dit document omschreven voertuigen. Het overzicht van leveranciers wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE2 .			
ATE 3	De aflevering van de voertuigen genoemd in deze aanbesteding dient uiterlijk 1 mei 2016 plaats te vinden. Teneinde aan de planning tot levering te kunnen voldoen, overlegt Inschrijver een gedetailleerde planning vanaf het moment van aanlevering chassis tot en met het moment van de aflevering van het complete voertuig aan opdrachtgever. Aflevering heeft niet eerder plaatsgevonden dan na volledige afname en acceptatie door, of namens Opdrachtgever.	eis		Zie 1.ATE4			
ATE 4A	Opdrachtgever wenst de voertuigen eerder in gebruik te kunnen nemen dan zoals gesteld in eis ATE 3. Indien Inschrijver in de gelegenheid is de voertuigen eerder af te leveren dan 1 mei 2016 wordt dit gehonoreerd. Voor elke volle week (7 wekdagen) eerder dan 1 juni 2016 krijgt Inschrijver 10 punten, met een maximum van 50 punten. Inschrijver is wel gehouden de door hem opgegeven leverdata te behalen. Indien Inschrijver de opgegeven leverdata om wat voor reden dan ook niet bereikt, zal een boete van € 1000,- excl. BTW per week vertraging per voertuig door Opdrachtgever in rekening worden gebarcht. De vroegste levering levert 50 punten op, de daaropvolgenden 30, 10 en 0.	wens	50	Inschrijver stelt in samenspraak met de verschillende toeleveranciers van onderdelen / componenten dan wel met onderaannemers of combinanten een volledige planning op. Het planningsoverzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE4 .			

1. Algemene Technische Eisen & Wensen			transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem				definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 4B	Indien Inschrijver aangeeft niet vóór 1 mei 2016 te kunnen leveren, bedraagt de vertragsboete elke dag later dan 1 juni 2016 € 50 per kalenderdag	eis					
ATE 5	De locatie van de leveranciers van chassis/cabine is gelegen op een afstand van minder dan 20 km van de locatie van opdrachtgever (Korte Helster 1, 6661 AE Elst). De afstand van de locatie van opdrachtgever tot de locatie van de leveranciers wordt bepaald aan de hand van de kortste route volgens de routeplanner van de ANWB.	eis		Inschrijver geeft in een overzicht per systeemdeel van het voertuig aan welke onderaannemer garantie/servicewerkzaamheden verricht en op welke afstand deze is gevestigd. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE5 .			
ATE 6	De voertuigen hebben dezelfde configuratie en zijn volledig identiek aan elkaar. De opbouw (autolaadkraan en container op- en afzetsysteem) hebben dezelfde leverancier en/of fabrikant.	eis					
ATE 7	Vóór aflevering aan opdrachtgever draagt Inschrijver er zorg voor dat de kentekencard van de voertuigen op naam staat van Opdrachtgever en dat deze als eerste eigenaar staat geregistreerd. Indien er sprake is van ontheffingen op welk gebied dan ook, informeert Inschrijver de Opdrachtgever daarover en levert desgewenst de documenten aan.)	eis		Indien er sprake is van ontheffingen inzake wetgevingen etc. wordt door Inschrijver daarvan een overzicht opgesteld. Het overzicht van ontheffingen wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE7 .			
ATE 8	Alle door Inschrijver te leveren producten en diensten voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving inzake regels en voorschriften voor verkeer, veiligheid, milieu- en arbeidsomstandigheden, etcetera.	eis		Inschrijver voegt alle ter zake doende certificaten en verklaringen bij als bijlage 1.ATE8 .			
ATE 9	De voertuigen dienen nieuw en ongebruikt te zijn. Zij zijn van het meest actuele type en uitvoering zoals dat standaard door de fabrikant wordt geproduceerd (proven technology). De voertuigen zijn "af fabriek" voorzien van de chassispecificaties zoals weergegeven in dit document.	eis		Inschrijver geeft aan tot wanneer het aangeboden product in productie blijft en overlegt een referentielijst van soortgelijke leveringen. De productietermijnen per type en een overzicht van leveringen wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE9 .			
ATE 10	De voertuigen worden bedrijfsklaar opgeleverd en mogen niet zijn voorzien van belettering of reclame van de fabrikant c.q. Inschrijver, uitgezonderd merk en type aanduiding. Opdrachtgever draagt zorg voor het aanleveren van eventueel aan te brengen bestickering. Vóór oplevering dient de Inschrijver hierover contact op te nemen met Opdrachtgever.	eis					
ATE 11	Waar in dit aanbestedingsdocument staat vermeld "voorzien van" houdt dit in dat alle gemonteerde componenten aangesloten en volledig functionerend dienen te zijn.	eis					

1. Algemene Technische Eisen & Wensen							
				transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 12	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften met betrekking tot aslasten. Inschrijver garandeert een goede gewichtsverdeling, waardoor het voertuig in elke beladingstoestand een goede wegligging en voertuigbesturing heeft. In elke beladingstoestand is de relatieve voorasbelasting niet lager dan 20%.	eis		Inschrijver stelt een gedetailleerde gewichtsberekening op v.w.b. aslasten in beladen als onbeladen toestand. Deze berekening wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE12 .			
ATE 13	Op alle Bedieningsorganen wordt de functionaliteit weergegeven in de Nederlandse taal dan wel door duidelijke symbolen conform de geldende NEN-normeringen.	eis					
ATE 14	Het voertuig dient gespoten opgeleverd te worden volgens de huisstijl van Opdrachtgever. De cabines dienen gespoten te worden in kleur RAL 9002 (wit). Indien de fabrikant van het chassis RAL 9002 niet standaard in zijn leveringsprogramma heeft, maar wel een nagenoeg gelijke kleur, overlegt inschrijver met Opdrachtgever of deze kleur geaccepteerd wordt. De chassis worden geleverd in standaard donkergrijs of zwart af fabriek. De velgen van de voertuigen dienen te zijn gespoten in de kleur zilvergrijs af fabriek. Inschrijvers krijgen desgewenst de gelegenheid om de (huidige) voertuigen van Opdrachtgever te schouwen om exact de kleurcombinaties te kunnen vaststellen.	eis					
ATE 15	vervallen	eis					
ATE 16	De opbouw en (gelijktijdige) werking van alle hydraulisch aangedreven componenten van het voertuig dienen volledig op elkaar te zijn afgestemd. Inschrijver geeft tevens aan of separate hydrauliek-pompen voor de autolaadkraan en overige hydraulische toepassingen een soepelere werking bevorderen. Hierbij hoort ook een variabele pomp met koppeling naar de vaste pomp voor aandrijving met de perscontainer.	eis		Inschrijver geeft een omschrijving van de combinatie van de verschillende componenten. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE16 .			

1. Algemene Technische Eisen & Wensen			transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem				definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 17	Het voertuig en al zijn componenten zijn door de keuze van het materiaal, coatingsysteem etc. zowel van binnen als van buiten duurzaam beschermd tegen corrosie. De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat de voertuigen onder hoge druk met heet water en schoonmaakmiddelen worden gereinigd. Verder moet rekening gehouden worden met regelmatige inzet in de winterdienst. Derhalve dient de bescherming van de carrosserie en chassisdelen zodanig te zijn dat middelen zoals pekkel, zout etc. geen invloed hebben op de kwaliteit van het metaal en de daarop aangebrachte bescherm laag.	eis		Inschrijver omschrijft op welke wijze hij levensduurbestendige corrosiewerende maatregelen heeft getroffen. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1. ATE17 .			
ATE 18	Eisen t.a.v. spuit- en lakwerk van chassis-cabine en opbouw: Voor wat betreft de cabine en het chassis: spuit- en lakwerk zoals dat standaard door de fabrikant wordt geleverd. Voor wat betreft de autolaadkraan en het container op- en afzetsysteem wil opdrachtgever een duurzame, krasbestendige conservering aangeboden krijgen (bijv. verzinkt, gepoedercoat, gemoffeld etc.)	eis		Inschrijver omschrijft op welke wijze en laagdiktes de verschillende componenten zijn geconserveerd. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1. ATE18 .			
ATE 19	Alle elektrische en elektronische componenten zijn dusdanig op elkaar afgestemd en afgeschermd dat elektromagnetische interferentie, ook van buitenaf, niet kan plaatsvinden. E.e.a. overeenkomstig Europese EMC-richtlijnen.	eis					
ATE 20	Alle hydraulische componenten zijn zoveel als mogelijk beveiligd tegen beschadigingen, slang- of leidingbreuk. Bij de tussentijdse afname-inspectie en/of eindinspectie wordt gecontroleerd of aan deze eis is voldaan.	eis					
ATE 21	Teneinde de eisen uit dit bestek proefondervindelijk te kunnen beoordelen, kan Opdrachtgever aan Inschrijvers om een demonstratie verzoeken, met een identiek of soortgelijk compleet voertuig. Deze demonstratie is voor rekening en risico van Inschrijvers. Indien proefondervindelijk wordt vastgesteld dat aan één of meer eisen uit deze aanbesteding niet wordt voldaan, dan wordt de inschrijving van verdere deelname uitgesloten	eis		Inschrijver laat weten waar, zo dichtbij mogelijk bij Elst (Overbetuwe), een gelijkende configuratie operationeel is. Deze betreffende omschrijving en locatie voegt Inschrijver bij als bijlage 1. ATE21 .			

1. Algemene Technische Eisen & Wensen							
				transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 22	Alle documentatie zoals onderdeelboeken, schema's, onderhoudsinstructies etc. zijn opgesteld in de Nederlandse taal.	eis		Inschrijver geeft in een overzicht aan welke documentatie zoals omschreven wordt bijgevoegd. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1. ATE22.			
ATE 23	In dit bestek is bij een aantal onderwerpen sprake van het monteren van optische en geluidssignalen om de bestuurder op bepaalde zaken attent te maken. Opdrachtgever wil hierover met opdrachtnemer vooraf duidelijke afspraken maken over de grote, positie etc. van deze signalen. Het zelfde is van toepassing op het plaatsen van bedieningskasten etc. Dit dient vooraf met opdrachtgever te worden afgestemd.	eis					

2. Service en Onderhoud

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 1	Met inachtneming van de eisen gesteld in deze paragraaf biedt Inschrijver een service-, reparatie- en onderhoudscontract aan voor de periode van 10 jaar (veronderstelde levensduur voertuig). SO7 en SO8 gelden als een optionele wens, de één is een alternatief voor de ander. Inschrijver biedt één van beide vormen aan, nl. die met de laagste totaalkosten.	eis					
SO 2	Per compleet geleverd voertuig moet er één gebruikershandleiding op papier en één digitale versie worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 3	Voor iedere soort en maat velg met band, geleverd op de voertuigen, geldt dat minimaal 1 reservewiel (zelfde maat, merk etc.) los wordt meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 4	Per compleet geleverd type voertuig moeten er twee stuks onderdeelboeken, waarin vermeld de onderdelen en de daarbij behorende onderdeelnummers, op papier en één digitale versie worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 5	Per compleet geleverd type voertuig dienen er twee complete sets elektrische, hydraulische en pneumatische schema's op papier en één digitale versie te worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 6	Op het moment van aflevering draagt Opdrachtnemer zorg voor een uitgebreide instructie voor zowel de bediening als het dagelijks onderhoud van het complete voertuig genoemd in deze aanbesteding. In de instructie worden alle componenten die deel uit maken van het voertuig door Opdrachtnemer voldoende toegelicht aan medewerkers van Opdrachtgever. E.e.a. ter beoordeling van de Opdrachtgever. Deze instructie is bij de prijs inbegrepen.	eis		Inschrijver geeft aan op welke wijze hij de instructie voor de medewerkers voor Opdrachtgever gaat verzorgen. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO6.			

2. Service en Onderhoud

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 7	Inschrijver biedt bij zijn inschrijving een full service onderhoudscontract (preventief- en correctief) voor het complete voertuig gedurende een gebruikperiode van 10 jaar. De transportvoertuigen rijden gemiddeld 40.000 km op jaarbasis en 500 PTO- uren per jaar. Het betreft een "full service" overeenkomst op gesloten calculatiebasis, waarin tevens alle verplichte ijkingen en keuringen zijn opgenomen. Het contract is niet van toepassing op buiten contractuele zaken zoals schades aan het voertuig, aan banden en aan ruiten en op situaties die het gevolg zijn van onzorgvuldig of ondeskundig gebruik (de laagste kosten per component levert de meeste punten op voor die component).	optionele wens	in TCO	Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het "full service" onderhoudscontract en de daarbij behorende voorwaarden. Buitencontractuele kosten worden separaat benoemd. De tarieven voor de buitencontractuele kosten worden in de aanbieding vermeld. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.S07.			
SO 8	Als alternatief voor SO7: Inschrijver biedt een RoFlex® overeenkomst aan voor de geleverde voertuigen. Hij gaat er hierbij op basis van ervaring van uit dat het tarief dekkend is. Daarnaast zijn er mogelijkheden om verdere risico's te beperken zoals: - overschrijding van het tarief: de eerste 10% van de overschrijding is voor rekening van de opdrachtnemer, - verdere overschrijding wordt in rekening gebracht met een korting van 10%, - onderschrijding van het tarief: als er minder wordt besteed aan reparatie en onderhoud wordt het verschil tussen het tarief en de daadwerkelijke kosten via een vooraf vast te leggen verdeelsleutel tussen opdrachtnemer en opdrachtgever verdeeld. In bijlage 2.S08 wordt nader aangegeven op welke wijze opdrachtnemer er voor zorgt dat opdrachtgever wel een jaarlijks vast (gemiddeld) bedrag betaalt.	optionele wens	in TCO	Inschrijver doet zijn aanbieding gebaseerd op de historische gegevens van Opdrachtgever. De RoFlex overeenkomst vangt aan op het moment van levering van de nieuwe voertuigen. Het tarief dat inschrijver afgeeft is gebaseerd op het gebruik, leeftijd etc. van het voertuig. Inschrijver geeft voor elk van de jaren aan welke onderhoudskosten worden voorzien en op welke wijze Inschrijver de variërende jaarlijkse kosten voor Opdrachtgever toch kan vertalen naar vaste jaarlijkse tarieven. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.S08			
SO 9	Het full service onderhoudscontract wordt afgesloten voor een periode van 10 jaar. Opdrachtgever kan echter besluiten de voertuigen langer te gebruiken en vraagt inschrijver hoe deze hiermee om wil gaan: gelijke condities of anders.	eis		Inschrijver geeft aan op welke wijze hij met deze verlenging om wil gaan in bijlage 2.S09.			
SO 10	Inschrijver geeft een opgave van zijn vigerende uurtarieven (24/7) alsmede de indexeringsmethode die hij toepast gedurende de looptijd van het aangeboden onderhoudscontract.	eis		Inschrijver geeft een volledige opgave van uurtarieven. Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.S010.			

2. Service en Onderhoud

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 11	Inschrijver geeft een opgave van het vigerende uurtarief voor werkplaatsmedewerkers (dat gehanteerd wordt voor het R&O contract) dat hij toepast gedurende de looptijd van het aangeboden onderhoudscontract. Dit tarief betreft minimaal de gangbare bedrijfstijd van 08.00u tot 18.00u (10 daguren op weekdays). Daarnaast geeft hij de hoogte van het tarief aan voor uren buiten de reguliere bedrijfsuren.	eis		Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO11 .			
SO 12	Inschrijver geeft een opgave van de uren buiten de reguliere bedrijfsuren (minimaal 10 uur op weekdays) waarvoor hij bereid is hetzelfde laagtarief te hanteren. Dat betreft ook uren in het weekend. De hoogste score (ruimste openingstijd ofwel het totaal aantal bedrijfsuren per week) tegen het laagtarief scoort het hoogst, vervolgens ordinaal. De beste score is 200 punten, vervolgens (ordinaal) 150, 100 en 50 en 0.	wens	200	Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO12 .			
SO 13	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90 procent van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn. Indien Opdrachtgever een (beperkte) voorraad onderdelen op zijn locatie beschikbaar wenst te houden, levert Opdrachtnemer na gunning van de opdracht een besteladvies aan met betrekking tot de onderdelenvoorraad van Opdrachtgever. Door Opdrachtgever ten behoeve van reparatie en onderhoud bestelde onderdelen die binnen één jaar na levering niet zijn gebruikt, kunnen worden gertourneerd mits deze onderdelen nieuw, in de originele verpakking en onbeschadigd zijn. Inschrijver crediteert de gertourneerde onderdelen tegen de gefactureerde waarde.	eis					

2. Service en Onderhoud

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem							
definitief							
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 14	Het is Opdrachtgever toegestaan om eerstelijns werkzaamheden in eigen beheer uit te laten voeren door haar daartoe opgeleid personeel. Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud heeft geen invloed op de garantietermijn, deze blijft gewaarborgd. Dit onder de voorwaarde dat het onderhoud en de reparaties volgens de fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde monteurs. In voorkomende gevallen van werkzaamheden die Opdrachtgever binnen de garantie uitvoert, kan Opdrachtgever de werkzaamheden tegen het vigerende tarief van Inschrijver factureren.	eis					
SO 15	Vervangend materieel. In SO1, SO7 en SO8 wordt gesproken over een full-service- of een RoFlex onderhoudscontract. Opdrachtgever wenst zich verzekerd van een adequate houding en inzet van inschrijver. Omdat de voertuigen genoemd in de aanbesteding worden gekenmerkt als 'bedrijfs-kritische voertuigen' dient de stilstand voor het uitvoeren van onderhoud en reparatie zo kort mogelijk te zijn. Opdrachtgever hanteert hiervoor een maximale norm van 24 uur stilstand voor het verrichten van onderhoud en een maximale norm van 48 uur stilstand voor het verrichten van reparaties. In geval Opdrachtnemer niet in staat is binnen deze twee normen het onderhoud dan wel de reparatie te verrichten kan Opdrachtgever Opdrachtnemer opdragen om vervangend materieel beschikbaar te stellen om zodoende de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen. De kosten verbonden aan de inzet van het vervangende materieel zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Dit vervangend materieel is zoveel als mogelijk identiek aan de aan opdrachtgever geleverde voertuigen. De extra logistieke kosten die opdrachtgever maakt als gevolg van het minder 'identiek' zijn, komen voor rekening van opdrachtgever. Indien Opdrachtnemer niet op tijd/in geheel geen vervangend materieel kan leveren is Opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor inhuur van vervangend materieel aan Opdrachtnemer in rekening te brengen.	optionele wens 3 (*)	5 ptn	Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de wijze waarop hij aan deze optionele wens invulling gaat geven en de daarbij behorende voorwaarden. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO.15.		Deze optionele wens betreft een kostenpost die <u>niet</u> wordt meegenomen in TCO, maar waarvan Gemeente Overbetuwe na de beoordelingen van de aanbiedingen kan besluiten er wel of geen gebruik van te maken. De inschrijver die de laagste kosten berekend voor vervangend vervoer (in voorkomende gevallen dat daar 'recht' op is) krijgt 5 punten, de daaropvolgenden respectievelijk 4, 3, 2, 1 en 0.	

3. Garantie

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
G 1	Bij de aanbieding levert Inschrijver eveneens zijn vigerende garantiebepalingen aan.	eis		De garantievoorwaarden van leverancier wordt bijgevoegd als bijlage 3.G1.			
G 2	De minimale garantietermijn voor het complete voertuig bedraagt 36 maanden ongeacht aantal bedrijfsuren/kilometers.	eis					
G 3	Opdrachtgever wenst een lange garantietermijn als blijkt dat het aangeboden product betrouwbaar is. De garantietermijn wordt niet beperkt door kilometers dan wel draaiuren. Voor meer jaren volledige garantie worden meer punten toegekend in de beoordeling, met een maximum van 50 punten. - Chassis / cabine: maximaal 25 punten, 5 per jaar - Container op- afzet systeem en autolaadkraan maximaal 25 punten, 5 per jaar	wens wens	50	Indien verlenging van de garantietermijn mogelijk is, geeft leverancier de voorwaarden daarvoor aan. Deze voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 3.G3.			
G 4	Voor alle door Inschrijver geleverde systeemdelen van het complete voertuig die geheel/of waarvan onderdelen binnen de overeengekomen garantietermijn vervangen moeten worden, krijgen opnieuw een zelfde garantietermijn. Deze bepaling is niet van toe-passing op onderdelen die in het onderhoudsplan van Inschrijver als 'bij reguliere onderhoudsbeurten te vervangen' worden aangemerkt tenzij de standtijd korter is dan verwacht mag worden gelet op aantal bedrijfsuren/kilometers etc.	eis					
G 5	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90 procent van de meest voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur ter plaatse op de gewenste locatie van de Aanbestedende Dienst zijn.	eis		Inschrijver voegt een omschrijving bij van de bestelprocedure voor onderdelen. De bestelprocedure wordt bijgevoegd als Bijlage 3.G5			
G 6	Indien gedurende de garantietermijn het voertuig voor een periode langer dan 7 werkdagen niet inzetbaar is, dan zal Inschrijver op verzoek van Opdrachtgever zorg dragen voor een vervangend voertuig. Het vervangende voertuig is dusdanig van samenstelling, dat de werkzaamheden van Opdrachtgever zonder beperkingen kunnen worden uitgevoerd. Dit is alleen van toepassing op situaties die als garantie worden aangemerkt. De kosten voor het vervangende vervoer in geval van garantie komen voor rekening van Inschrijver.	eis					

3. Garantie

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
G 7	Gedurende de garantieperiode en na (schriftelijke) mededeling per E-mail of fax hiertoe draagt Inschrijver er zorg voor dat op eerste verzoek van Opdrachtgever binnen 1 dag een monteur op de gewenste locatie aanwezig is voor het direct uitvoeren van de reparatiewerkzaamheden. Dit is alleen van toepassing op situaties die als garantie worden aangemerkt.	eis					
G 8	Inschrijver moet binnen 2 uur technische service kunnen verlenen met geautoriseerd personeel waarmee in de Nederlandse taal kan worden gecommuniceerd. Een telefonische helpdesk dient 24 uur, 7 dagen per week, bereikbaar te zijn, waarbij de dienstdoende medewerker van Inschrijver telefonische ondersteuning kan verstrekken aan de medewerkers van Opdrachtgever. Inschrijver geeft aan hoe deze telefonische ondersteuning is georganiseerd.	eis					
G 9	Bij de levering worden door Inschrijver de volgende zaken aangeleverd: - een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten; - een overzicht van de werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met de daarbij behorende flat rate tijden bij een looptijd van 8 jaar vanaf het moment van in gebruikname.	eis		Inschrijver voegt een overzicht bij van alle inspectie- en onderhoudsbeurten, de te verwachten reparaties en de daarbij behorende reparatietijden. Het overzicht van inspectie- en onderhoudsbeurten, reparaties etc. wordt bijgevoegd als bijlage 3.G9 .			
G 10	Inschrijver garandeert gedurende een periode van 10 jaar een dusdanige onderdelenvoorraad aan te houden dat op ieder moment begonnen kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden.	eis					
G 11	Inschrijver dient gedurende de garantietermijn alle reparaties uit te voeren die als garantie worden aangemerkt.	eis					
G 12	Inschrijver geeft Opdrachtgever in voorkomende gevallen toestemming na de garantieperiode andere dan originele (OEM) onderdelen, maar wel gelijkwaardig, toe te (laten) passen tijdens de gehele resterende levensduur van de geleverde producten.	eis					
G 13	Alle kosten als gevolg van het uitvoeren van garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van Inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten die gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken.	eis					

3. Garantie

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
G 14	Opdrachtgever wordt door de Inschrijver schriftelijk op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen of verbeteringen ten aanzien van het geleverde materiaal.	eis		Inschrijver geeft aan hoe Opdrachtgever op de hoogte wordt gehouden van de productontwikkelingen. De methode van informatievoorziening wordt bijgevoegd als bijlage 3.G14 .			
G 15	Terugroepacties t.b.v. modificaties worden door Opdrachtnemer kosteloos uitgevoerd. Modificaties t.b.v productverbeteringen worden door Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever uitgevoerd. Modificaties uitgevoerd door Opdrachtnemer, worden voldoende gedocumenteerd. Voor zover nodig worden monteurs van Opdrachtgever adequaat getraind en begeleid.	eis		Inschrijver geeft aan hoe Opdrachtgever op de hoogte wordt gehouden van modificaties en terugroepacties. De methode van informatievoorziening wordt bijgevoegd als bijlage 3.G15 .			

4. Chassis

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CH 1	Het chassis is een drie-assige uitvoering, waarbij de derde as meesturend is en gelift kan worden.	eis					
CH 2	De maximale breedte van het voertuig is 2.500 mm gemeten exclusief de zijspiegels.	eis					
CH 3	De maximale lengte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt niet meer dan 12.000 mm .	eis					
CH 4	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw en kraan is 4.000 mm .	eis					
CH 5	De maximale vooroverbouw bedraagt niet meer 1.500 mm .	eis					
CH 6A	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen en een paraboolgeveerde vooras. De voertuigen zijn voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) en een mechanische differentieelsper met bedieningschakelaar in de cabine (de schakelaar is beveiligd tegen onbedoeld inschakelen).	eis					
CH 6B	De assen zijn voorzien van een aslastenindicator die continue afleesbaar is in de cabine	eis		Inschrijver omschrijft op welke wijze de aslast (continue) afleesbaar is in de cabine. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage CH.6B .			
CH 7	Het motorvermogen is dermate hoog dat rijsnelheid en gehele of gedeeltelijke inschakeling van diverse componenten niet op elkaar van invloed zijn en bedraagt minimaal 410 pk .	eis					
CH 8	Het drieassige chassis inclusief autolaadkraan, container op- en afzetsysteem en perscontainer is geschikt om minimaal 10.000 kg (netto) afval mee te nemen.	eis					
CH 9	Voor groter (netto) laadvermogen bij deze voertuigen incl. autolaadkraan dan 10.000 kg worden punten toegekend. Het hoogste netto laadvermogen krijgt 200 punten, de rest naar rato.	wens	200	Inschrijver omschrijft het maximaal te behalen laadvermogen van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH9 .			
CH 10A	De voorasbelasting is minimaal 9.000 kg . Het voertuig is uitgerust met een waarschuwingssysteem dat in werking treedt als de toegestane aslasten worden overschreden.	eis					
CH 10B	Een grotere toegestane voorasbelasting is dan 9.000 kg wenselijk omdat anders de zware autolaadkraan een relatief groot deel van het effectief netto laadvermogen wegneemt. De inschrijver die de hoogste voorasbelasting aanbiedt, ontvangt daarvoor 50 punten, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0 punten.	wens	50	Zie 4.CH11.			

4. Chassis

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CH 11	De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet (of zo min mogelijk) overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal punten, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0 punten.	wens	50	Inschrijver omschrijft de aslasten van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH11 .			
CH 12	Het drieassige chassis heeft met maximale voorasbelasting van 9.000 kg een GVW van maximaal 28.000 kg. Ingeval inschrijver een chassis aanbiedt met een hogere voorasbelasting, zal het GVW evenredig toenemen.	eis					
CH 13	De bodemvrijheid gemeten (in volledig beladen toestand) op het laagste punt van het chassis, niet zijnde een as, bedraagt minimaal 300 mm.	eis		Een overzicht van deze metingen wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH13 .			
CH 14	De draaicirkel van het voertuig is zo klein mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan in zijn aanbieding. De kortste draaicirkel over de bumper levert de hoogste score op, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0 punten.	wens	50	Inschrijver stelt een overzicht op van de verschillende draaicirkels. (over de bumper, binnen de muren etc.). Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH14 .			
CH 15	Inschrijver licht zijn keuze voor het chassis toe middels een volledig technisch fiche, waarin opgenomen technische beschrijvingen, tekeningen, afmetingen, draaicirkels, gewichten en vermogens van zowel chassis als (volledige) opbouw.	eis		Inschrijver voegt bij de inschrijving een volledig technisch fiche waarop <u>alle</u> in dit overzicht vermelde zaken zijn toegelicht. Het fiche wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH15 .			
CH 16	Het voertuig is voorzien van een vangmuilkoppeling met een pendiameter van 50 mm. Ten behoeve van getrokken materieel is het chassis voorzien van duaansluiting t.b.v. de luchtrem alsmede de noodzakelijke elektronische aansluitingen.	eis					
CH 17	Het voertuig is voorzien van: - 2 zwaailampen gemonteerd links en rechts op het cabinedak, - 2 flitsers gemonteerd in de grill - 2 flitsers gemonteerd aan de achterzijde voertuig. De flitsers worden gelijktijdig in- c.q. uitgeschakeld. - werklampen aan voor-, zij- en achterkant voertuig. - 4 verstralers op het cabinedak. Alle verlichting is separaat in-/uitschakelbaar. - 2 luchthoorns gemonteerd op het cabinedak.	eis		Inschrijver geeft een advies voor het aantal werklampen en zwaailichten en de daarbij behorende posities. Bijlage 4.CH17 .			
CH 19	Het voertuig dient voorzien te zijn van een dieselmotor klasse Euro 6 - EEV.	eis					
CH 20	De luchtinlaat is zodanig geplaatst dat de aanzuiging van stof tot een minimum beperkt wordt.	eis					
CH 21	De koeling van de motor heeft een dermate capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid (continue gebruik) oververhitting kan optreden.	eis					

4. Chassis

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CH 22	In geval het voertuig met inachtneming van de specificaties volledig beladen is, mogen de wettelijk toegestane asbelastingen niet overschreden worden.	eis					
CH 23	Het voertuig is voorzien van een (vol)automatische versnellingsbak, voorzien van koppelomvormer.	eis					
CH 24	Het voertuig is voorzien van een uitschakelbare motor-PTO die zowel rijdend (t.b.v. de perscontainer) als stilstaand kan worden gebruikt en die voldoende capaciteit heeft om het complete voertuig van aandrijving te kunnen voorzien. Het PTO systeem is zodanig beveiligd dat de maximaal toegestane krachtafname niet kan worden overschreden.	eis		Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de aangeboden PTO. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH24 .			
CH 25	De brandstoftank is gemaakt van aluminium en heeft een inhoud van minimaal 400 liter. De plaats van de brandstoftank is aan de rechterzijde van het chassis.	eis					
CH 26	De banden en wielen dienen te voldoen aan de daarvoor geldende (wettelijke) eisen. Zij hebben voldoende draagvermogen en zijn afgestemd op het gebruik van het voertuig. De banden zijn van één merk en kwaliteit.	eis					
CH 27	Het voertuig is af fabriek voorzien van schijfremmen rondom, alsmede: - Anti Blokkeer Systeem (ABS), - Electronic Brake System (EBS), - Anti Slip Regulation (ASR).	eis					
CH 28	Het voertuig is voorzien van een opklapbare onderrijdbeveiliging van aluminium.	eis					
CH 29	Het voertuig is voorzien van aluminium tandem-schermen, welke voorzien zijn van spatlappen.	eis					
CH 30	Aan het chassis worden de volgende voorzieningen aangebracht: - zeilenrek gefabriceerd uit RVS- geperforeerd staal-plaat, - afsluitbare, RVS spatwaterdichte gereedschapskist met een inhoud van ca. 200 liter, - bevestigingssteunen voor schop, bezem en hark	eis					
CH 31	Alle compartimenten (gereedschapskist etc.) zijn voorzien van deugdelijke en gelijksluitende sloten. Er dienen minimaal 5 sleutels te worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					

4. Chassis

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CH 32	Het voertuig is uitgerust met een wegklapbare achterbumper die pneumatisch vanuit de cabine bediend kan worden. Deze bumper heeft een uitzetlengte van minimaal 80 cm. Deze bumper is over volle breedte voorzien van een rubberen spatlap, ter voorkoming van binnendringen van strooimiddel. Aan de zijkant is de bumper voorzien van contourverlichting. Zie foto.	eis		Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de aangeboden bumper. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH32 .			
CH 33	Op het chassis is een centraal vetsmeersysteem aangebracht type vet 2. Het systeem moet, bij in werking zijn van het voertuig, alle smeerpunten van zowel het chassis als de opbouw van smering voorzien.	eis					
CH 34	De ruimte tussen de autolaadkraan en het haakarmsysteem is afgesloten middels een aluminium of RVS loopplateau.	eis					
CH 35	Het voertuig is voorzien van een systeem (Lisa 2 allert of gelijkwaardig) dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de richtingaanwijzer naar rechts wordt ingeschakeld. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting aan de rechterzijde van het voertuig mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van het voertuig aan overige verkeersdeelnemers kenbaar gemaakt dat deze naar rechts gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal moet uitschakelbaar zijn in verband met inzet in de winterdienst in de nachtelijke uren.	eis					
CH 36	De nieuwe voertuigen van opdrachtgever dienen te zijn voorzien van z.g. DIN-platen ten behoeve van de opbouw van sneeuwplougen. Er dienen nieuwe DIN-platen te worden gemonteerd, inclusief alle benodigde appendages voor het juist functioneren zoals NATO-stekker, 24 volt aansluiting. De DIN-platen worden -voor zover mogelijk- gemonteerd middels c.q. aan de afsleepogen, zodat de hoogte instelbaar is. De levering van nieuwe DIN-platen is bij de prijs inbegrepen. Zie foto.	eis					
CH 37	De aansluiting ten behoeve van de naafaandrijving van de zoutstrooier dient op de beweegbare as (sleepas) uitgevoerd te worden. Zie foto.	eis					

5. Cabine							
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem				definitief			
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CAB 1	Het voertuig is voorzien van een standaard (ruime) dagcabine, bijvoorbeeld Volvo FM, DAF Day Cab of gelijkwaardig, dat is voorzien van een dakluik. De cabine biedt voldoende ruimte voor het plaatsen van bedieningscomponenten die deel uit maken van de opbouw.	eis		Inschrijver voegt tekeningen van de cabine bij als bijlage 5.CAB1 .			
CAB 2	De positie van de bestuurder is links in de cabine.	eis					
CAB 3A	De stuurinrichting is voorzien van een verstelinrichting waarbij de hellingshoek van het stuurwiel kan worden aangepast. Tevens kan het stuurwiel axiaal worden versteld.	eis					
CAB 3B	Opdrachtgever wenst optimale bekrachtiging van de stuurinrichting op de gewenste momenten zoals manoeuvreren met lage snelheid (e.e.a. ter ontlasting van de chauffeur). Dit kan zijn door middel van een hydraulisch systeem, een elektronisch systeem of een combinatie van beiden. De inschrijver die een zo groot mogelijk koppel uitgedrukt in Newtonmeter aanbiedt, ontvangt daarvoor 50 punten, de daaropvolgenden 30, 10 en 0.	wens	50	Inschrijver omschrijft het door hem aangeboden systeem in bijlage 5. CAB.3B .			
CAB 4	De cabine is kantelbaar en uitgevoerd naar de meest recente ontwikkelingen van de techniek. De cabine dient tevens te voldoen aan de laatst geldende veiligheidseisen wat betreft inrichting, spiegels, verwarming en ventilatie. De cabine is voorzien van twee opstaptreden.	eis					
CAB 5	Alle bedieningselementen bevinden zich op die plaats waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak en ergonomie, dan wel ARBO-technisch, gewenst zijn.	eis					
CAB 6	De cabine is voorzien van twee volwaardige zitplaatsen die geschikt zijn voor personen met een lichaamslengte tussen de 1.60 meter en de 2.0 meter.	eis					
CAB 7	De bestuurderstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien - een sneldaalinrichting bij in- en uitstappen, - verstelling in de lengterichting, - hoogteverstelling, - hoekverstelling van de rugleuning, - stoelverwarming - een geïntegreerde hoofdsteun, - een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel, - opklapbare en verstelbare armleuningen aan de linker- en de rechterzijde - een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel, - pneumatische bediening van de lendensteun.	eis					

5. Cabine

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
	- de bekleding van het zitgedeelte van de stoel is plaatselijk aan de zijkanten versterkt om slijtage als gevolg van het in- en uitstappen grotendeel te voorkomen.						
CAB 8	De vaste rijderstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: - verstelling in de lengterichting, - hoekverstelling van de rugleuning, - een geïntegreerde hoofdsteun, - een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel.	eis					
CAB 9	Het voertuig is voorzien van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten zoals: - digitale tachograaf - luchtdrukmeters ter controle van het remsysteem, - temperatuurmeter koelsysteem, - bedieningsschakelaars opbouw, - controlelamp en akoestische signalering hoogte autolaadkraan, - hoofschakelaar en controlelamp voor autolaadkraan en opbouw, - waarschuwingssysteem dat in werking treedt bij storingen aan rem en luchtsysteem, - controlesysteem dat aangeeft dat de vergrendeling van de containers op het container op- en afzetsysteem is ingeschakeld. De plaatsing van alle elementen geschiedt in overleg met Opdrachtgever zie ook ATE 23.	eis					
CAB 10A	Het voertuig is voorzien van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten zoals: - elektrisch bedienbare portieruiten, - centrale vergrendeling met afstandsbediening, - elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels volgens foto - trottoirspiegel rechts, - radio/mp3-speler/USB poort in het dashboard, - navigatie (geïntegreerd af fabriek) - blue tooth carkit, - smoke kleurige en doorzichtige zonnekap - 27 MC zend- en ontvanginstallatie incl. antenne - cruise control - contourverlichting.	eis					
CAB 10B	De functies 'luchthoorns', audio en gsm zijn bedienbaar vanaf het stuurwiel stuurwiel.	eis					
CAB 11	De cabine is voorzien van een verwarmingssysteem met automatic climate control.	eis					
CAB 12	Het voertuig is voorzien van warmte- en zonwerend veiligheidsglas dat voldoet aan de richtlijn 92/22/EEG.	eis					

5. Cabine

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CAB 13	Het voertuig is voorzien van een wettelijk goedgekeurd camerasysteem van het merk Orlaco (of daaraan gelijkwaardig). De positie van alle camera's en monitoren wordt in overleg met de Opdrachtgever bepaald. Het camerasysteem bestaat uit een kleurenmonitor waarop zijn aangesloten een dodehoek camera voor front- en zijzicht alsmede een achteruitrijcamera. De zijzichtcamara aangebracht aan de rechterzijde wordt automatisch geactiveerd bij het in- of uitgeschakelen van de rechterclignoteur. Er moet automatisch geschakeld kunnen worden tussen de verschillende beelden. De monitor(en) zijn voorzien van een anti-reflectiekap tegen de inval van zonlicht, zodat ook bij zonnig weer de monitor(en) goed waarneembaar is (zijn).	eis		Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakelmogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 5.CAB13 .			
CAB 14	Het voertuig is voorzien van een duidelijk waarneembaar automatisch in werking tredend, akoestisch achteruitrijsignaal.	eis					
CAB 15	Het voertuig is voorzien van een omvormer van 24 volt naar 12 volt, waarmee opdrachtgever in staat is zelf accessoires aan te sluiten. De omvormer is gezekeerd tegen overbelasting. De bekabeling is voorzien op een eenvoudig te bereiken plaats achter het dashboard.	eis		Inschrijver geeft de positie van de bekabeling in het dashboard aan. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 5.CAB15 .			
CAB 16	Het voertuig is voorzien van berm- c.q. breedteverlichting.	eis					
CAB 17	De cabine is dusdanig vormgegeven dat de chauffeur een zo goed mogelijk overzicht heeft. Dit ter beoordeling van de aanbestedende dienst.	eis		Inschrijver geeft een schets met zichthoeken weer in bijlage 5.CAB.17 .			
CAB 18	De cabine is voorzien van een separate opbergruimte voor het opbergen van kleine zaken zoals een overall. Bij voorkeur is deze ruimte van buitenaf bereikbaar.	eis					
CAB 19	De cabine is voorzien van een luchtaansluiting (vanaf de compressor van het chassis) voor het uitblazen van de cabine. Daartoe is een spiraalslang of een haspel voorzien van blaaspistool gemonteerd.	eis		Inschrijver omschrijft het door hem aangeboden systeem in bijlage 5. CAB.19 .			

6. Autolaadkraan							
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem							
definitief							
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ALK 1	De autolaadkraan, welke direct in het midden achter de cabine wordt geplaatst, is voorzien van een radiografische afstandsbediening.	eis					
ALK 2	De kraan heeft een hefvermogen van minimaal 24 tonmeter. De kraan heeft tevens een nuttig hefvermogen dat dusdanig groot is, dat op een horizontale kraanlengte van 10 m een last van minimaal 2.200 kg opgenomen kan worden.	eis		Inschrijver voegt een volledig technisch fiche van de autolaadkraan bij als bijlage 6.ALK2 .			
ALK 3	De hefcapaciteit van de kraan dient op iedere hefhoogte zo constant mogelijk te zijn.	eis					
ALK 4	De kraan dient in drie delen hydraulisch uitschuifbaar te zijn tot een totale horizontale lengte van $\geq 10,2$ meter. De cilinders zijn, i.v.m. de totale opbouwhoogte, naast elkaar gepositioneerd. Zowel de hefarm als de knikarm zijn voorzien van een dubbele kniehevel.	eis					
ALK 5	De laadkraan dient te beschikken over een zwenk systeem dat in een oliebad draait en een zwenkbereik heeft van ten minste 400 graden.	eis					
ALK 6	Het zwenkmoment dient ten minste 28 kNm te bedragen.	eis					
ALK 7	De maximale inbouwbreedte van de kraan bedraagt 0,9 mtr. De vrije hoogte tussen bovenzijde hulpframe en onderzijde kraanarm (in horizontale positie) dient ten minste 2,30 meter te bedragen.	eis					
ALK 8	De maximaal totale hoogte van het voertuig, met kraan in horizontale positie, bedraagt maximaal 4.000 mm. Er mogen geen hydrauliekslangen, leidingen etc. boven uitkomen.	eis					
ALK 9	De laadkraan is aan de linkerkant voorzien van een z.g. hoog staplantaal met een afmeting van ten minste 0,8 m bij 0,6 m dat voldoet aan de gestelde ARBO normering (incl. zwenkbegrenzing). Op dit hoogstaplantaal is een deugdelijke opbergmogelijkheid voor de radiografische bediening aangebracht. De positie van de radiografische afstandsbediening is zodanig dat de chauffeur goed zicht heeft op de achterzijde van het voertuig.	eis					

6. Autolaadkraan							
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem							
definitief							
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ALK 10	Het systeem is voorzien van twee dubbelwerkende hydraulische steunpoten waarvan de afstempelbreedte in overeenstemming is met het hefvermogen van de kraan. De slangen van de steunpoten bevinden zich in de steunpootbalk. De uitgeschoven steunpoten zijn voorzien van led waarschuwingslichten.	eis					
ALK 11	De steunpoten van de kraan kunnen separaat van elkaar worden uitgezet. Indien de functie omhoog halen / intrekken wordt ingeschakeld, worden beide steunpoten tegelijkertijd geactiveerd. De bediening kan tevens separaat vanaf een handmatig bedieningsventiel. Omschakeling tussen kraanbediening en steunpootbediening is ook mogelijk vanaf de afstandsbediening.	eis					
ALK 12	De vaste afstempelvoeten van de poten dienen ieder afzonderlijk over een oppervlakte van ca. 500 cm ² te beschikken.	eis					
ALK 13	Om bij het heffen van zware lasten schade aan het wegdek zoveel mogelijk te voorkomen, dienen twee kunststof stempelplaten met een afmeting van ca. 0,5 m x 0,5 m te worden bijgeleverd in een aan het voertuig vast gemonteerd opbergrek.	eis					
ALK 14	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van opklapbare stempelplaten.	eis					
ALK 15	De laadkraan dient te zijn voorzien van een voorziening (Multifaster of gelijkwaardig) waarbij de kraan met rotator op snelle en eenvoudige wijze "opvouwbaar" achter de cabine kan worden gepositioneerd, en waarbij transport met in achtneming van de wettelijke regelgeving mogelijk is.	eis					
ALK 16	De laadkraan dient inclusief alle noodzakelijke keuringscertificaten te worden geleverd en voorzien te zijn van een kraanboek.	eis					
ALK 17	Het systeem is voorzien van een handmatig te bedienen driewegkraan t.b.v. de keuze kraanwerking of afzetsysteem. Deze kraan wordt aan de linkerkant gemonteerd.	eis					

6. Autolaadkraan							
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem							
definitief							
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ALK 18	Bij gebruik van de hydraulisch verstelbare steunpoten, zowel horizontaal als verticaal, dient ter controle voor de chauffeur een duidelijk visueel waarneembare waarschuwinglamp in de cabine ingeschakeld te worden als de poten / armen niet volledig ingetrokken / ingeschoven zijn.	eis					
ALK 19	De slangen en leidingen dienen door de kraan te worden geleid. Deze inwendige voorzieningen hebben een dermate formaat dat deze eveneens kunnen worden gebruikt om extra kabels te kunnen monteren van additionele componenten zoals werklampen, GEJO-blok etc.	eis					
ALK 20	Bij het intrekken van de giek worden de slangen (ook GEJO-blok aansluiting) automatisch opgerold in rolfrommels.	eis					
ALK 21	De laadkraan is uitgevoerd in de kleur RAL 9005 (zwart) .	eis					
ALK 22A	De laadkraan is, naast een vaste bediening aan het ventielenblok, voorzien van een radiografische bediening waarmee alle componenten kunnen worden bediend.	eis					
ALK 22B	De afstandsbediening is bij voorkeur voorzien van een Bluetooth verbinding om storingen zo veel mogelijk te voorkomen. Inschrijvers die een afstandsbediening met een Bluetooth verbinding kunnen aanbieden, ontvangen daarvoor 50 punten	wens	50	Inschrijver omschrijft het in deze wens gevraagde systeem. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage ALK 22B .			
ALK 23	De afstandsbediening is voorzien van bedieningshandels (flippers), die voor iedere kraanfunctie afzonderlijk bedienbaar zijn (zgn. Klavierbediening) en die proportioneel geregeld kunnen worden.	eis					
ALK 24	Middels de afstandsbediening zijn tevens de volgende componenten bestuurbaar: - toerental verhoging motor, - bediening van de hakengrijper GEJO blok type 10 - start persmechanisme van de perscontainer. - openen en sluiten kleppen afzetcontainer(s).	eis					
ALK 25	De afstandsbediening is voorzien van een reserve accu en een oplader gemonteerd in de cabine. De levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
ALK 26	De afstandsbediening is voorzien van een comfortabele nekgordeel t.b.v. de chauffeur. De levering is in de prijs inbegrepen.	eis					

6. Autolaadkraan							
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem							
definitief							
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ALK 27	De laadkraan is voorzien van twee werkklampen in 9 LED-uitvoering, met voldoende lichtopbrengst. De bediening van deze werkklampen is mogelijk vanuit de cabine en op de afstandsbediening.	eis		Inschrijver geeft het type en de positie van de werkklampen op de autolaadkraan aan in bijlage 6.ALK27 .			
ALK 28	De kraanvoetophanging is voorzien van een z.g. driepuntsmontage, geschikt voor het opbouwen op een vrachtwagen.	eis					
ALK 29	Ter voorkoming van overbelasting en kantelen is de kraan voorzien van een lastmomentbegrenzing. Indien 90% van de capaciteit bereikt wordt, treedt een akoestisch systeem in werking en kan op de afstandsbediening het bereik worden waargenomen. Dit systeem is ook actief indien de steunpoten niet - of niet geheel - zijn uitgeschoven en de autolaadkraan in bedrijf is.	eis					
ALK 30	Indien geen kraanfunctie wordt gebruikt, wordt de hydraulische olie drukloos teruggeleid naar de olietank ter voorkoming van onnodige warmteontwikkeling en energieverlies.	eis					
ALK 31	Indien de maximale hoogte van 4.000 mm wordt overschreden bij het (weg)rijden met het voertuig, wordt in de cabine een waarschuwinglamp ingeschakeld die de chauffeur informeert over het overschrijden van de maximaal toegestane hoogte.	eis					
ALK 32	Indien de noodstop wordt ingeschakeld, is dit voor de chauffeur optisch en akoestisch waarneembaar.	eis					
ALK 33	De laadkraan dient voorzien te zijn van een rotator met een zwenkbereik van minimaal 360°.	eis					
ALK 34	Het hefvermogen van de rotator dient groter te zijn dan het hefvermogen van de autolaadkraan.	eis					
ALK 35	De autolaadkraan is voorzien van een systeem dat zwenk- c.q. slingereffecten voorkomt indien één van de bedieningspaddels wordt losgelaten: op het moment dat één (of meer) paddle(s) -al dan niet per ongeluk- wordt losgelaten, wordt de druk naar de andere ventielen die in gebruik zijn constant gehouden. De meest aansprekende omschrijving levert 125 punten op, de daaropvolgenden 110, 75, 50, 25 en 0 punten.	wens	125	Inschrijver omschrijft het in deze wens gevraagde systeem. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage ALK 35 .			
ALK 36	De olievoorraad hydraulische olie is volledig afgestemd op het systeem.	eis					
ALK 37	In het hydraulisch systeem dient een oliekoeler te zijn opgenomen welke de thermische stabiliteit, bij continue belasting onder warme omstandigheden, kan waarborgen.	eis					

6. Autolaadkraan

transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ALK 38	Het hydraulisch systeem dient van een zodanige inrichting voorzien te zijn, dat dynamische trillingen zo veel als mogelijk worden voorkomen.	eis					
ALK 39	In het hydraulische systeem zijn voorzieningen aangebracht die in geval van olie lekkage het uittreden van olie buiten het voertuig zoveel mogelijk voorkomen.	eis					
ALK 40	Alle hydraulische cilinders op de kraan zijn dubbelwerkend en de kraanfuncties zijn voorzien van lasthoudventielen.	eis					
ALK 41	Om in geval van openbarsten van de hydraulische slangen letsel te voorkomen, dienen de hydraulische slangen (voor zo ver als mogelijk) te zijn voorzien van een mechanische bescherming.	eis					
ALK 42	Het hydraulisch systeem van de laadkraan dient te zijn voorzien van een afzonderlijk persfilter.	eis					
ALK 43	Het systeem is voorzien van een automatische uitschakelmechanisme ter voorkoming van schade aan de hydraulische pomp in geval van droog draaien.	eis					
ALK 44	Hydraulische cilinders zijn voorzien van geslepen en chroomverharde zuigerstangen.	eis					
ALK 45	De cilinderbewegingen worden automatisch gereduceerd indien de maximum hefcapaciteit wordt benaderd.	eis					

7. Container op- en afzetsysteem (haakarm)							
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem				definitief			
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
COA 1	Het voertuig is voorzien van een haakarm met schuifende mast voor het optrekken en afzetten van containers met een uitwendige lengte van minimaal 4.200 mm tot maximaal 7.000 mm en een maximale containerhoogte van 2.400 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt. Dit haakarmsysteem heeft een capaciteit voor het optrekken en afzetten van containers met totaalgewicht van minimaal 25 ton.	eis		Inschrijver voegt een volledig technisch fiche van het container op- en afzetsysteem toe als bijlage 7.CO1 .			
COA 2	Het haakarmsysteem is uitgevoerd in kleur RAL 9005 (zwart) .	eis					
COA 3	Het systeem is voorzien van een hydraulische vergrendeling voor het borgen van de containers. Deze borging is enkelwerkend (van binnen naar buiten) en is geschikt voor containers met een lengte van 4.200 mm tot 7.000 mm.	eis					
COA 4	De vergrendeling van de container wordt beschermd door een mechanische aanslag en is om verschillende lengten containers te kunnen vervoeren voorzien van meerdere posities om te blokkeren.	eis					
COA 5	Het haakarmsysteem is volledig bedienbaar vanuit de cabine.	eis					
COA 6	De benodigde bedieningselementen zijn zodanig uitgevoerd en geplaatst, waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak dan wel ARBO- eisen en CE- wetgeving gewenst of vereist zijn. De bedienings- symbolen zijn overeenkomstig de geldende NEN- normeringen. Plaatsing i.o.m. Opdrachtgever zie ook ATE 23.	eis					
COA 7	De cyclustijd benodigd voor het opnemen, kippen en terugplaatsen van een container is zo kort mogelijk. De maximale cyclustijd mag niet meer bedragen dan 300 seconden . Teneinde de gewenste cyclustijd te bereiken kan het voertuig opgetoerd worden naar een hoger toerental (>1.000 rpm/).	eis					
COA 8	Het systeem dient te zijn geproduceerd uit een hoogwaardige staalsoort (Domex 690 of gelijkwaardig) De constructie dient geheel te zijn afgelast.	eis					
COA 9	De capaciteit van de hydraulische olietank is volledig afgestemd op het systeem.	eis					
COA 10	Indien geen functies worden gebruikt, wordt de hydraulische olie drukloos teruggeleid naar de olietank ter voorkoming van onnodige warmteontwikkeling en energieverlies.	eis					

7. Container op- en afzetsysteem (haakarm)				transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
COA 11	Het hydraulisch systeem dient van een zodanige inrichting voorzien te zijn, dat dynamische trillingen zo veel als mogelijk worden voorkomen.	eis					
COA 12	In het hydraulische systeem zijn voorzieningen aangebracht die in geval van olie lekkage het uittreden van olie buiten het voertuig zoveel mogelijk voorkomen.	eis					
COA 13	Alle hydraulische cilinders zijn voorzien van slangbreukbeveiligingen en lasthoudventielen.	eis					
COA 14	Om in geval van openbarsten van de hydraulische slangen letsel te voorkomen, dienen de hydraulische slangen (voor zo ver als mogelijk) te zijn voorzien van een mechanische bescherming.	eis					
COA 15	Het hydraulisch systeem van de haakarm dient te zijn voorzien van een afzonderlijk persfilter.	eis					
COA 16	Het systeem is voorzien van een automatische uitschakelmechanisme ter voorkoming van schade aan de hydraulische pomp in geval van droog draaien.	eis					
COA 17	Hydraulische cilinders zijn voorzien van geslepen en chroomverharde zuigerstangen. De cilinderbewegingen worden automatisch gereduceerd indien de maximum hefcapaciteit wordt benaderd.	eis					
COA 18	Het systeem is voorzien van de volgende hydraulische aansluitingen: - 4 voudige multifaster t.b.v. de bediening van de milieukleppen, - 4 voudige multifaster met 24- volt aansluiting t.b.v. de perscontainer. Verder is het systeem voorzien van een pneumatische aansluiting ten behoeve van de bedieing van de kipperklep.	eis					
COA 19	Het COA-systeem is voorzien van een extra sectie met leidingen van die zijn voorzien van snelkoppelingen die onder restdruk aan- en loskoppelbaar zijn, ten behoeve van het openen en sluiten van de containerkleppen van de afzetcontainers. Deze leidingen dienen gelijk te zijn aan de leidingen zoals die thans op de huidige voertuigen is aangebracht. Inschrijvers worden in de gelegenheid gesteld deze voorziening te controleren.	eis					

7. Container op- en afzetsysteem (haakarm)							
				transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
COA 20	Het Container Op- en Afzetsysteem is voorzien van een extra sectie ten behoeve van het functioneren van een perscontainer, voorzien van snelkoppelingen die onder restdruk aan- en loskoppelbaar zijn en elektrische aansluiting.	eis					
COA 21	Het Container Op- en Afzetsysteem is voorzien van voldoende werklampen. Deze zijn gemonteerd aan de linkerzijde en de rechterzijde naar de zijkant gericht, alsmede naar achter gericht tussen de kraan en de container. (foto) Zie ATE 23.	eis.					

8. Restwaarde garantie en inruilwaarde							
transportvoertuigen voorzien van een autolaadkraan en een container op- en afzetsysteem(haakarm).							
definitief							
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord ? Bevestig	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
RWI 1	Restwaardegarantie; Opdrachtgever wenst een restwaardegarantie voor de nieuw aan te schaffen voertuigen voor een gebruiksperiode van 10 jaar. Gerelateerd aan het gebruik en inzet van huidige voertuig zal er dan ca. 400.000 km mee gereden zijn, en heeft ca. 4.500 PTO- uren. Het voertuig wordt in geacht in goed werkende staat en zonder schades (anders dan gebruikschades) te worden aangeboden.	optionele wens	In TCO	Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de door hem gegarandeerde restwaarde. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk terugkoopt aan Inschrijver.			
RWI 2	Inruilwaarde; Voor de huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde transportvoertuigen wenst opdrachtgever een inruilwaarde te ontvangen. Inschrijvers krijgen de gelegenheid het huidige voertuig te (laten) inspecteren.	optionele wens	in TCO	Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de inruilwaarde van het huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde voertuig. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk inruilt.			

9. Overzicht wensen					
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief		
Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weegfactor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
ATE 4A	Opdrachtgever wenst de voertuigen eerder in gebruik te kunnen nemen dan zoals gesteld in eis ATE 3. Indien Inschrijver in de gelegenheid is de voertuigen eerder af te leveren dan 1 mei 2016 wordt dit gehonoreerd. Voor elke volle week (7 wekdagen) eerder dan 1 juni 2016 krijgt Inschrijver 10 punten, met een maximum van 50 punten. Inschrijver is wel gehouden de door hem opgegeven leverdata te behalen. Indien Inschrijver de opgegeven leverdata om wat voor reden dan ook niet bereikt, zal een boete van € 1000,- excl. BTW per week vertraging per voertuig door Opdrachtgever in rekening worden gebarcht. De vroegste levering levert 50 punten op, de daaropvolgenden 30, 10 en 0.	wens	50	Inschrijver stelt in samenspraak met de verschillende toeleveranciers van onderdelen / componenten dan wel met onderaannemers of combinanten een volledige planning op. Het planningsoverzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE4.	
SO 12	Inschrijver geeft een opgave van de uren buiten de reguliere bedrijfsuren (minimaal 10 uur op wekdagen) waarvoor hij bereid is hetzelfde laagtarief te hanteren. Dat betreft ook uren in het weekend. De hoogste score (ruimste openingstijd ofwel het totaal aantal bedrijfsuren per week) tegen het laagtarief scoort het hoogst, vervolgens ordinaal. De beste score is 200 punten, vervolgens (ordinaal) 150, 100 en 50 en 0.	wens	200	Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO12.	
G 3	Opdrachtgever wenst een lange garantietermijn als blijk dat het aangeboden product betrouwbaar is. De garantietermijn wordt niet beperkt door kilometers dan wel draaiuren. Voor meer jaren volledige garantie worden meer punten toegekend in de beoordeling, met een maximum van 50 punten. - Chassis / cabine: maximaal 25 punten, 5 per jaar - Container op- afzet systeem en autolaadkraan maximaal 25 punten, 5 per jaar	wens wens	50	Indien verlenging van de garantietermijn mogelijk is, geeft leverancier de voorwaarden daarvoor aan. Deze voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 3.G3.	
CH 9	Voor groter (netto) laadvermogen bij deze voertuigen incl. autolaadkraan dan 10.000 kg worden punten toegekend. Het hoogste netto laadvermogen krijgt 200 punten, de rest naar rato.	wens	200	Inschrijver omschrijft het maximaal te behalen laadvermogen van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH9.	
CH 10B	Een grotere toegestane voorasbelasting is dan 9.000 kg wenselijk omdat anders de zware autolaadkraan een relatief groot deel van het effectief netto laadvermogen wegneemt. De inschrijver die de hoogste voorasbelasting aanbiedt, ontvangt daarvoor 50 punten, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0 punten.	wens	50		

9. Overzicht wensen					
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem					
definitief					
Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weegfactor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
CH 11	De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet (of zo min mogelijk) overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal punten, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0 punten.	wens	50	Inschrijver omschrijft de aslasten van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH11.	
CH 14	De draaicirkel van het voertuig is zo klein mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan in zijn aanbieding. De kortste draaicirkel over de bumper levert de hoogste score op, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0 punten.	wens	50	Inschrijver stelt een overzicht op van de verschillende draaicirkels. (over de bumper, binnen de muren etc.). Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH14.	
CH 11	Opdrachtgever wenst optimale bekrachtiging van de stuurinrichting op de gewenste momenten zoals manoeuvreren met lage snelheid (e.e.a. ter ontlasting van de chauffeur). Dit kan zijn door middel van een hydraulisch systeem, een elektronisch systeem of een combinatie van beiden. De inschrijver die een zo groot mogelijk koppel uitgedrukt in Newtonmeter aanbiedt, ontvangt daarvoor 50 punten, de daaropvolgenden 30, 10 en 0.	wens	50	Inschrijver omschrijft het door hem aangeboden systeem in bijlage 5. CAB.3B.	
CAB 3B	Opdrachtgever wenst optimale bekrachtiging van de stuurinrichting op de gewenste momenten zoals manoeuvreren met lage snelheid (e.e.a. ter ontlasting van de chauffeur). Dit kan zijn door middel van een hydraulisch systeem, een elektronisch systeem of een combinatie van beiden. De inschrijver die een zo groot mogelijk koppel uitgedrukt in Newtonmeter aanbiedt, ontvangt daarvoor 50 punten, de daaropvolgenden 30, 10 en 0.	wens	50	Inschrijver omschrijft het door hem aangeboden systeem in bijlage 5. CAB.3B.	

9. Overzicht wensen					
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief		
Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weegfactor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
ALK 22B	De afstandbediening is bij voorkeur voorzien van een Bluetooth verbinding om storingen zo veel mogelijk te voorkomen. Inschrijvers die een afstandbediening met een Bluetooth verbinding kunnen aanbieden, ontvangen daarvoor 50 punten	wens	50	Inschrijver omschrijft het in deze wens gevraagde systeem. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage ALK 22B.	
ALK 35	De autolaadkraan is voorzien van een systeem dat zwenk-c.q. slingereffecten voorkomt indien één van de bedieningspaddels wordt losgelaten: op het moment dat één (of meer) paddle(s) -al dan niet per ongeluk- wordt losgelaten, wordt de druk naar de andere ventielen die in gebruik zijn constant gehouden. De meest aansprekende omschrijving levert 125 punten op, de daaropvolgenden 110, 75, 50, 25 en 0 punten.	wens	125	Inschrijver omschrijft het in deze wens gevraagde systeem. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage ALK 35.	
		max. totaal	875		
		ombouw naar	35	max. aantal punten voor wensen in gunningcriteria (als deel van 100)	
		eindscore	35,00		
		elke	25,00	punten levert 1 punt op in de totaalscore op dit gunningscriterium	

9. Overzicht wensen					
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief		
Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weegfactor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
SO 7	Inschrijver biedt bij zijn inschrijving een full service onderhoudscontract (preventief- en correctief) voor het complete voertuig gedurende een gebruiksperiode van 10 jaar. De transportvoertuigen rijden gemiddeld 40.000 km op jaarbasis en 500 PTO- uren per jaar. Het betreft een "full service" overeenkomst op gesloten calculatiebasis, waarin tevens alle verplichte ijkingen en keuringen zijn opgenomen. Het contract is niet van toepassing op buiten contractuele zaken zoals schades aan het voertuig, aan banden en aan ruiten en op situaties die het gevolg zijn van onzorgvuldig of ondeskundig gebruik (de laagste kosten per component levert de meeste punten op voor die component).	optionele wens	in TCO	Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het "full service" onderhoudscontract en de daarbij behorende voorwaarden. Buitencontractuele kosten worden separaat benoemd. De tarieven voor de buitencontractuele kosten worden in de aanbieding vermeld. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.S07.	
SO 8	Als alternatief voor SO7: Inschrijver biedt een RoFlex® overeenkomst aan voor de geleverde voertuigen. Hij gaat er hierbij op basis van ervaring van uit dat het tarief dekkend is. Daarnaast zijn er mogelijkheden om verdere risico's te beperken zoals: - overschrijding van het tarief: de eerste 10% van de overschrijding is voor rekening van de opdrachtnemer, - verdere overschrijding wordt in rekening gebracht met een korting van 10%. - onderschrijding van het tarief: als er minder wordt besteed aan reparatie en onderhoud wordt het verschil tussen het tarief en de daadwerkelijke kosten via een vooraf vast te leggen verdeelsleutel tussen opdrachtnemer en opdrachtgever verdeeld. In bijlage 2.S08 wordt nader aangegeven op welke wijze opdrachtnemer er voor zorgt dat opdrachtgever wel een jaarlijks vast (gemiddeld) bedrag betaalt.	optionele wens	in TCO	Inschrijver doet zijn aanbieding gebaseerd op de historische gegevens van Opdrachtgever. De RoFlex overeenkomst vangt aan op het moment van levering van de nieuwe voertuigen. Het tarief dat inschrijver afgeeft is gebaseerd op het gebruik, leeftijd etc. van het voertuig. Inschrijver geeft voor elk van de jaren aan welke onderhoudskosten worden voorzien en op welke wijze Inschrijver de variërende jaarlijkse kosten voor Opdrachtgever toch kan vertalen naar vaste jaarlijkse tarieven. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.S08	
RWI 1	Restwaardegarantie; Opdrachtgever wenst een restwaardegarantie voor de nieuw aan te schaffen voertuigen voor een gebruiksperiode van 10 jaar. Gerelateerd aan het gebruik en inzet van huidige voertuig zal er dan ca. 400.000 km mee gereden zijn, en heeft ca. 4.500 PTO- uren. Het voertuig wordt in goed werkende staat en zonder schades (anders dan gebruikschades) te worden aangeboden.	optionele wens	In TCO	Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de door hem gegarandeerde restwaarde. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk terugverkoopt aan Inschrijver.	

9. Overzicht wensen					
transportvoertuigen met autolaadkraan en container op- en afzetsysteem			definitief		
Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weegfactor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
RWI 2	Inruilwaarde; Voor de huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde transportvoertuigen wenst opdrachtgever een inruilwaarde te ontvangen. Inschrijvers krijgen de gelegenheid het huidige voertuig te (laten) inspecteren.	optionele wens	in TCO	Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de inruilwaarde van het huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde voertuig. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk inruilt.	
SO 15	Vervangend materieel. In SO1, SO7 en SO8 wordt gesproken over een full-service- of een RoFlex onderhoudscontract. Opdrachtgever wenst zich verzekerd van een adequate houding en inzet van inschrijver. Omdat de voertuigen genoemd in de aanbesteding worden gekenmerkt als 'bedrijfs-kritische voertuigen' dient de stilstand voor het uitvoeren van onderhoud en reparatie zo kort mogelijk te zijn. Opdrachtgever hanteert hiervoor een maximale norm van 24 uur stilstand voor het verrichten van onderhoud en een maximale norm van 48 uur stilstand voor het verrichten van reparaties. In geval Opdrachtnemer niet in staat is binnen deze twee normen het onderhoud dan wel de reparatie te verrichten kan Opdrachtgever Opdrachtnemer opdragen om vervangend materieel beschikbaar te stellen om zodoende de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen. De kosten verbonden aan de inzet van het vervangende materieel zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Dit vervangend materieel is zoveel als mogelijk identiek aan de aan opdrachtgever geleverde voertuigen. De extra logistieke kosten die opdrachtgever maakt als gevolg van het minder 'identiek' zijn, komen voor rekening van opdrachtgever. Indien Opdrachtnemer niet op tijd/in geheel geen vervangend materieel kan	optionele wens 3 (*)	5 ptn	Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de wijze waarop hij aan deze optionele wens invulling gaat geven en de daarbij behorende voorwaarden. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO.15.	

10. Overzicht opties transportvoertuigen voorzien van een autolaadkraan en een container op- en afzetsysteem(haakarm). definitief						
Nr	OMSCHRIJVING	Optie	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan optie	Meerprijs in € excl. BTW