

Bijlage 2: Nota van Inlichtingen

behorend bij
Beschrijvend document CINK 233
Europese aanbesteding levering
combi-kolkenzuiger



Europese aanbesteding
levering combi-kolkenzuiger
Gemeente Overbetuwe

20oktober 2015, definitief

OFFERTEAANVRAAG

| Nr. | Pag. | Paragraaf/ bijlage | Vraag | Antwoord |
|-----|-------|-------------------------------------|--|--|
| 1 | 6 / 8 | Paragraaf 1.5 / Paragraaf 2.4.1 | Ik vraag u beleefd om te overwegen om de inschrijftermijn te verlengen, liefst met een paar weken maar met een week zijn we ook erg blij. Dit gezien de complexiteit van de inschrijving icm met de recente overname en de aankomende RAI periode. | Dat is akkoord. De inschrijfdatum is verplaatst naar 16 november 2015. |
| 2 | 6 / 8 | Paragraaf 1.5 en Paragraaf 2.4.1 | De maximale levertijd bedraagt 1 juni 2016. Vanwege de toegenomen economische activiteit bij zowel chassis- als opbouwleveranciers is een levertijd van maximaal 1 juni 2016 niet mogelijk. Wij verzoeken u daarom deze maximale levertijd met minimaal 3 maanden te verlengen. | Uiterlijke leveringsdatum is 1 augustus 2016. |
| 3 | 14 | Paragraaf 3.3.2 | Afgelopen jaren zijn de werkzaamheden van Aratech volledig geïntegreerd binnen de ebag vestigingen en is het personeel van Aratech ook in dienst van Ebag gekomen en nu dus overgenomen door TB-TTS. Soms is nog wel het Aratech label gebruikt uit commerciële overwegingen. Mijn vraag is dan ook om de werkzaamheden uitgevoerd door Aratech ook las referentie voor TB-TTS te mogen gebruiken. | Duidelijk moet worden gemaakt dat het (merendeel van het) personeel de ervaring heeft die gevraagd wordt voor deze offerteaanvraag. Indien dat niet binnen de (v/h EBAG) vestiging Duiven of TB-TTS vestiging Tiel aanwezig / beschikbaar is, moet worden aangetoond dat en hoe van de ervaringen van andere TB-TTS vestigingen kan worden ingezet. |
| 4 | 14 | Paragraaf 3.3.2 | Kunt u akkoord gaan dat de gevraagde certificaten van oa ISO op naam van Ebag staan en dat de gevraagde historische en andere gegevens uit de Ebag tijd komen? | U dient in de Eigen Verklaring aan te geven op welke wijze de kwaliteit binnen de vestiging die u aanbiedt is geborgd. |
| 5 | 17 | Paragraaf 4.3.6 | Bij deze paragraaf stelt u dat de gestanddoeningstermijn minstens 120 dagen moet bedragen. Gelieve te motiveren waarom de gebruikelijke termijn van 90 dagen niet wordt aangehouden | Omdat er twee trajecten simultaan lopen (CINK 232 en CINK 233) is het voor Opdrachtgever te prefereren iets speling aan te houden. |
| 6 | 20 | Paragraaf 5.3.1 | Gezien vanuit het Programma van Eisen en het Programma van Wensen is een maximaal aanschafbedrag niet te realiseren zonder concessies te doen aan de kwaliteit .Wij verzoeken u een overschrijding van 10% toe te staan. | Omdat wij uitgaan van de TCO is een overschrijding van (maximaal) 10% voor Opdrachtgever acceptabel. |
| 7 | 22 | Paragraaf 5.4.2 | Ten behoeve van de functionele test <u>kan</u> opdrachtgever besluiten een functionele test uit te voeren van een compleet voertuig. Daarbij geeft u aan dat er een identiek of een zo goed mogelijk gelijkend exemplaar van een goed werkende Combi-kolkenzuiger dient te worden aangeboden. Kunt u aangeven wat u verstaat onder "een zo goed gelijkend exemplaar" en welke mogelijke afwijkingen ten opzichte van het aangeboden voertuig worden toegestaan ? | De functionaliteiten zoals omschreven in het Programma van Eisen & Wensen dienen te kunnen worden getoetst. Indien u twijfelt over de gelijkwaardigheid kunt u te allen tijde contact opnemen met de directievoerder om tot afstemming te komen. |
| 8 | 26 | Paragraaf 6.6 | U geeft aan dat de prijzen die door de inschrijver in zijn/haar aanbieding worden afgegeven, ook voor de optionele wensen vast zijn tot 1 januari 2017. Tevens is in artikel 4 van de A.I.V. opgenomen dat de prijs vast is tenzij de overeenkomst tussen Gemeente Overbetuwe en de leverancier de omstandigheden vermeldt die tot prijsaanpassing kunnen leiden alsmede de wijze bepaalt waarop de prijsaanpassing plaatsvindt. Prijzen van voertuigen kunnen wijzigen vanuit fabrikant en/of vanwege overheidsmaatregelen. Het is zelfs mogelijk dat fabrikant gedurende de overeenkomst een nieuwe model lanceert met afwijkende opties en ook prijsstelling. Zaken die inschrijver vooraf niet kan voorzien. Een vriendelijk verzoek nader toe te lichten op welke wijze inschrijver hier mee om dient te gaan resp. welke ruimte inschrijver heeft/krijgt om een voorstel voor indexering in de aanbieding op te nemen (waaruit mag worden geconcludeerd dat prijzen kennelijk niet vast zijn tot 1 januari 2017) ? | Wij gaan er van uit dat er bij dit voertuig (nog) geen sprake is van modelwijzigingen tot aan moment van levering (medio 2016). Is dat wel zo, dan wordt in overleg vastgesteld op welke wijze dit voertuig zoveel als mogelijk conform bestek dient te worden geconfigureerd, en tegen welke prijs. De prijzen voor de huidige modellen liggen in ieder geval vast tot 1 januari 2017. Wij verwijzen tevens naar eis ATE 8 uit het programma van Eisen & Wensen. |

PROGRAMMA VAN EISEN EN WENSEN

| | | | | |
|----|-------|-----------------|---|--|
| 9 | 3 | ATE3 | Datum levering: voor 1-5-2016; dit wordt als eis gesteld. Stel dat we denken het beste totaal product te kunnen leveren maar afmoeten haken omdat we de levertijd niet kunnen halen. In hoeverre kan hier over gesproken worden? | Uiterlijke leveringsdatum is 1 juni 2016. |
| 10 | 3/4 | ATE4A en ATE4B | Wij verzoeken u de hier genoemde boete's te maximaliseren op de in onze branche gebruikelijke maximale boete van 5% van de opdrachtwaarde | 4A) betreft een wens. Indien u niet eerder levert dan de genoemde uiterste leverdatum loopt u wat dat betreft geen risico. 4B) deze eis blijft gehandhaafd, met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde (uw inschrijfprijs voor een compleet voertuig). De data waarop deze eis en wens betrekking hebben, wijzigt conform ons antwoord op de vraag over de uiterste leverdatum (vraag 1). |
| 11 | 3 / 4 | ATE4A en ATE4B | <u>aanvulling</u> | De boeteregeling gaat in vanaf het moment van de uiterste levertermijn, of vanaf het door Inschrijver aangeboden vroegere leveringsmoment (de wens waarop punten worden gescoord). |
| 12 | 4 | ATE8 | U vraagt hoelang het aangeboden type in productie blijft. Deze informatie wordt vanuit de constructeur (fabriek) niet vrij gegeven en is daarmee op dealer/importeurs niveau niet bekend. Derhalve verzoeken wij u dit gedeelte in deze eis omtrent productietermijnen te laten vervallen | Opdrachtgever gaat er van uit dat Inschrijver het meest actuele model dat op de markt is / komt, wordt aangeboden. Indien u weet dat er kort na het gunningsmoment een nieuw model uitkomt, wil Opdrachtgever dat van tevoren graag weten. Wij gaan er van uit dat geleverd wordt wat aangeboden wordt. |
| 13 | 6 | ATE20 | U vraagt om een gelijkwaardig demonstratievoertuig die zo dicht mogelijk bij Elst operationeel is. Zo dicht mogelijk operationeel bij de opdrachtgever is niet relevant. Wij beschikken over diverse vergelijkbare voertuigen die in heel het land operationeel zijn en kunnen zelf het beste bepalen welk voertuig het meest geschikt is om te demonstreren op de voor u gewenste locatie dat tevens geheel op kosten is van de inschrijver. Derhalve het verzoek de eis aan te passen in enkel een omschrijving van een referentievoertuig. | Wij willen Inschrijvers zoveel als mogelijk tegemoet komen, om zodoende onnodige demonstratiekosten voor Inschrijvers te voorkomen. Wij vernemen graag in welke 'thuisomgeving' uw referentievoertuig werkzaam is. |
| 14 | 8 / 9 | SO1 / SO7 / SO8 | Vwb het opgenomen concept onderhoudscontract lees ik slechts als voorbeeld. Inschrijver is vrij om z'n eigen contract voorwaarden in te dienen. Is dit akkoord? | Er wordt gevraagd om een full-service onderhoudscontract, en als alternatief kan een Ro-Flex contract worden aangeboden. Wat dat inhoudt, is in de meegeleverde stukken toegelicht. |
| 15 | 11 | SO14 | U spreekt in deze eis over eerstelijns werkzaamheden en u spreekt over het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud. Dit zijn 2 tegenstrijdige uitspraken De eerstelijns werkzaamheden zijn bijvoorbeeld het controleren van de vloeistoffen en het eventueel vervangen van verlichting. Overige werkzaamheden worden (in garantietijd en daarbuiten) i.c.m. een R&O contract ten alle tijden uitgevoerd door de opdrachtnemer. Graag uw bevestiging. | Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud door Opdrachtgever is niet aan de orde, alleen de eerstelijns werkzaamheden. |
| 16 | 12 | G2/G3 | Is het toegestaan de garantietermijn volgens voor de gevraagde looptijd aan te bieden met de maximale kilometers die Mercedes-Benz hanteert en die ruimschoots boven het kilometrage uitkomt die u over de hele looptijd rijdt ? | De garantietermijn dient 36 maanden te zijn, ongeacht kilometrage. Een voorwaardelijke inschrijving is niet aan te bevelen omdat deze tot uitsluiting leidt. Er dient onvoorwaardelijk aan de eis (G2) te worden voldaan. U dient de garantiekosten voor deze periode te verdisconteren in uw aanbiedingsprijs. Dat geldt ook indien u de garantietermijn kan verlengen. |
| 17 | 12 | G4 | Kunt u aangeven hoe wordt omgegaan als er na 2 jaar en 10 maanden een startmotor dient te worden vervangen? Hoe lang ziet u dan: " een zelfde garantietermijn"? | Dat deze startmotor vervangen dient te worden, en weer 3 jaar (product)garantie meekrijgt. |
| 18 | 15 | CH1 | 1) Is het toegestaan i.p.v. een niet aangedreven 3 ^e meesturende en liftbare as een gestuurde en aangedreven, niet liftbare, as aan te bieden. 2) Of is het daarnaast mogelijk om chassis met een zgn. tripple asstel met een extra meesturende en liftbare sleepas aan te bieden met als bijkomend gevolg een aanzienlijke stijging van het nuttig laadvermogen | 1) Nee 2) Nee |

| | | | | |
|----|----|-------------------|---|--|
| 19 | 15 | CH2 | U vraagt om een maximale voertuigbreedte van 2500mm. Gebruikelijk is een maximale voertuigbreedte van 2550mm, dit ivm de standaard maatvoering conform RDW bij dit soort voertuigen. Derhalve het verzoek de eis aan te passen in maximaal 2550mm exclusief de spiegels. | Dat is akkoord. |
| 20 | 15 | CH4 | <u>aanpassing</u> | De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw is 4.000 mm |
| 21 | 15 | CH6A en CH6B | Wij leveren standaard af fabriek op alle luchtgeveerde assen een aslast indicatiesysteem. Deze is eenvoudig te bedienen en is duidelijk en continu afleesbaar op een display in het directe zichtveld van de chauffeur. Dit systeem is uit te breiden met een totaal voertuiggewicht i.c.m. een luchtgeveerde vooras. (deze luchtgeveerde vooras is tevens conform eis CH10A en CH12). Graag uw toestemming voor deze fabrieksoplossing. | Dat is akkoord |
| 22 | 15 | CH9 + CH10 + CH12 | Vanuit deze eisen en wensen gaat enige discrepantie uit namelijk; <ul style="list-style-type: none"> - Voorasbelasting minimaal 9.000 Kg - Voor een groter (netto) laadvermogen dan 6.000 Kg worden punten toegekend - Chassis heeft GVW van maximaal 19.000 Kg Wettelijke vooras last 9.000 Kg + trekas wettelijk 11.500 Kg maakt samen 20.500 Kg mag een chassis met deze aslast configuratie toegepast worden? | Eis CH 12 wordt aangepast: het GVW is minimaal 20,5 ton. |
| 23 | 15 | CH10 + CH12 | De gevraagde voorasbelasting is minimaal 9 ton. Tevens vraagt u om een maximale GVW van 19 ton. Dit is niet mogelijk, immers met een 9 tons vooras en een 11,5 tons achteras, is het minimale GVW 20,5 ton. Derhalve het verzoek een aanpassing van deze eis. | Zie vorige antwoord. |
| 24 | 15 | CH10 + CH12 | U eist in CH 10 een minimale voorasbelasting van 9.000 kg en in eis CH12 een maximaal GVW van 19.000 kg. Een luchtgeveerde achteras uit eis CH6 heeft een draagvermogen van 11.500 kg. Dit gevoegd bij de eis CH10 leidt dit tot een GVW van 20.500 kg. Dit is strijdig met de eis CH12. Hoe wilt u hiermee omgaan? | Zie vorige antwoord. |
| 25 | 16 | CH21 | Deze eis beschrijft dat het voertuig is voorzien van een (vol) automatische versnellingsbak met koppelmvormer. Wij verzoeken u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een (vol)automatische versnellingsbak is vereist. Wij zijn stellig van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, ons product succesvol kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert (hetgeen in de praktijk wordt bevestigd bij functionele tests). Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelmvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie aanmerkelijke kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Gaat u hiermee akkoord? | Opdrachtgever eist een chassis dat is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met koppelmvormer en stop & go functie. Hiervoor behoeft geen verdere onderbouwing te worden gegeven, er zijn meerdere leveranciers van voertuigen zoals omschreven deze aanbesteding, die hun chassis kunnen voorzien van een volautomatische versnellingsbak. Echter indien Inschrijver van mening is dat aan eis ATE 9 (proven technology + referenties) wordt voldaan en het door hem aangeboden product exact dezelfde eigenschappen heeft als de volautomatische versnellingsbak mag dit worden aangeboden Dit impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Indien Inschrijver dit product aanbiedt, zal daarvoor een praktijktest met een soortgelijk compleet voertuig plaatsvinden. Producten die nog in een testfase / fase van vrijgave zitten komen niet in aanmerking. |
| 26 | 16 | CH21 | Is het toegestaan i.p.v. een automatisch schakelende versnellingsbak met koppelmvormer een semi-automatisch schakelende variant aan te bieden met significante besparing op het energieverbruik en brandstofkosten (TCO)? | Zie antwoord op vorige vraag. |

| | | | | |
|----|----|-------|---|--|
| 27 | 16 | CH21 | Het voertuig is voorzien van een (vol)automatische versnellingsbak. Kan hier ook worden volstaan met een automatisch schakelende versnellingsbak waarvan het schakelen "automatisch" verloopt en er geen koppelingspedaal meer in het voertuig aanwezig is? | Zie antwoord op de volgende vraag over CH23. |
| 28 | 16 | CH21 | Bij de haakarm voertuigen en bij de kolken zuiger wordt gesproken over een (vol)-(semi) automaat. Een AS-Tronic voldoet aan deze eis? | Zie antwoord op de volgende vraag over CH23. |
| 29 | 16 | CH26 | Wordt hiermee bedoeld de onderrijbeveiliging aan de zijkant van het voertuig tussen de voor en achteras? | Hiermee wordt de volledige zijbescherming bedoeld i.e. tussen voor en achteras alsmede het gedeelte na de achteras. |
| 30 | 18 | CAB | Kunt u nader toelichten wat u exact bedoelt met "een standaard (ruime) dagcabine" ? Houdt dit uitsluitend verband met de afmetingen of tevens met prijsstelling ?. | Wij eisen een dagcabine, hetgeen inhoudt dat het geen voertuigen zijn met een torpedoneus of een 'buscabine' |
| 31 | 19 | CAB10 | Is het toegestaan dat de cabineverwarming en -ventilatie van het automatische type is met een handmatig in- en uitschakelbare airconditioning ? | Dat is akkoord. |
| 32 | 19 | CAB15 | Welke verbruikers worden er via deze omvormer aangesloten ? | U moet daarbij denken aan mobiele telefoons, tablets, koelbox en dergelijke. Deze voorziening dient dus voldoende zwaar te zijn. |
| 33 | 24 | OSW78 | <u>aanpassing</u> | Gereedschapskist Het voertuig is aan de linkerzijde voorzien van een RVS gereedschapskist. |

ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN

| | | | | |
|----|----|---|---|---|
| 32 | 10 | Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 8.1 | Er wordt gesteld dat het intellectuele eigendomsrechten op alle informatie die de inschrijver in het kader van de overeenkomst vervaardigt en/of verstrekt te allen tijde berust bij de opdrachtgever. Wij veronderstellen dat zaken als modelrecht, octrooien, auteursrecht berusten bij de fabrikant. Is deze veronderstelling correct ? | Dat is juist. |
| 33 | 14 | Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 14 | Dit artikel beschrijft dat de inschrijver aansprakelijk is voor alle schade(s) die door opdrachtgever of derden wordt geleden als gevolg van een gebrek in zijn product dat daardoor niet de veiligheid biedt die men gerechtvaardigd is te verwachten. Acceptatie van een onbeperkte aansprakelijkheid is geen optie en staat ook slechts zeer zelden in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op eventuele (indirecte) schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Wij stellen dan ook voor om de tekst aan te vullen met bijvoorbeeld: Aansprakelijkheid voor indirecte en/of gevolgschade, zoals bedrijfsstagnatie, gedeelde winst, gemiste omzet of kansen en schade door aanspraken van derden is nadrukkelijk uitgesloten. | <p>Wij hebben in par. 3.3.1 van het procedurele deel van de Offerteaanvraag omschreven op welke wijze u de risico's voldoende kunt afdekken.</p> <p>Aanvullend: De gemeente sluit, door toepassing van het VNG model voor haar algemene inkoopvoorwaarden, aan bij het Burgerlijk Wetboek. Voor schade geleden door de gemeente zelf geldt vervolgens een limitering naar contractwaarde. Volgens de gemeente is er met deze regeling geen sprake van onbeperkte aansprakelijkheid/vrijwaring. De opdrachtnemer is slechts aansprakelijk voor schade die ontstaat door een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van opdrachtnemer of personen waar opdrachtnemer voor aansprakelijk is.</p> <p>Dit is in lijn met het Nederlandse Burgerlijk Wetboek en hiermee zijn ook alle beperkingen uit het BW, bijvoorbeeld in verband met eigen schuld, van toepassing. De voorzieningenrechter heeft over de toepassing van deze AIV (VNG model) onlangs geoordeeld dat de gemeenten duidelijk hebben aangegeven dat alle beperkingen van het BW van toepassing zijn. Dit geldt bijvoorbeeld voor de mogelijkheid tot matiging indien volledige schadevergoeding onaanvaardbaar is (artikel 6:109 BW) en het beroep op eigen schuld (artikel 6:101 BW).</p> |
| 34 | 15 | Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 15 | Bij artikel 15 wordt gesteld dat opdrachtgever zich het recht voorbehoudt om een boeteclausule overeen te komen. Kunt u nader uiteenzetten in welke omstandigheden en op welk(e) moment(en) dat eventueel wordt besloten en op welke wijze inschrijver daarvan in kennis wordt gesteld ? | De Algemene inkoopvoorwaarden regelen in deze hoe en wanneer een boete opeisbaar is, in het geval er in de aanbestedingsdocumenten een boeteclausule is overeengekomen. Dat is in deze aanbesteding niet het geval. Deze algemene bepaling is voor deze aanbesteding dan ook niet relevant. |