

Programma van Eisen en Wensen voor de Europese aanbesteding van een kolkenzuiger.

Inhoudsopgave:

1. Algemene Technische Eisen & Wensen
2. Service en Onderhoud
3. Garantie
4. Chassis
5. Cabine
6. Opbouw slib- en spoelwatertank
7. Restwaarde en inruilgarantie
8. Overzicht wensen
9. Overzicht opties

Datum: 25 september 2015 definitief

Het Programma van Eisen en Wensen (Bijlage 6) is opgenomen in dit separaat aangeleverd bestand: 'Technisch bestek combi-kolkenzuiger'.
Deze eisen en wensen zijn verdeeld over een aantal werkbladen, waarin telkens per onderdeel een set eisen en / of wensen en / of opties is opgenomen.

Als voorbeelden toelichting

Nr	Omschrijving	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door inschrijver toe te voegen	Akkoord? ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens c.q. optie	Meerprijs in € excl. BTW
A	B	C	D	E	F	G	H
ATE1	...	eis				
ATE2B		wens	50			
ATE5	...	eis				
SO7	...	optionele wens	In TCO	,		op inschrijfstaat
n.v.t.		optie				

Kolom A: aanduiding nummer van de eis / wens / optie
indien nummer **rood**, dan betreft dit een onderdeel van de verificatie
c.q. functionele test (zoals bij eis **ATE5**).

Kolom B: omschrijving daarvan

Kolom C: aanduiding of het om een eis, wens, optie (hier n.v.t.) of optionele wens handelt

Kolom D: weegfactor bij de (optionele) wensen

Kolom E: hierin is aangegeven of de gevraagde informatie bij de aanbesteding
meegestuurd moet worden
of pas na de aanbesteding opgevraagd wordt / kan worden.

Kolom F: Indien 'nee' wordt geantwoord, heeft inschrijving geen zin (knock-out!)

Kolom G/H: In geval van een **wens** is de cel in kolom G wit (in te vullen, kan in separate bijlagen)

en in kolom H U (de kosten van deze wens zijn inbegrepen in de prijs)

In geval van een **optie** is de cel in kolom G wit (in te vullen; hier: n.v.t.)

en kolom H ook (deze meerprijs wordt niet meegenomen in de berekening van de TCO)

In geval van een **optionele wens** is de cel in kolom G wit (in te vullen)

en kolom H weer niet (deze meerprijs wordt wel meegenomen in de berekening van de TCO)

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 1	Opdrachtgever eist één hoofdaannemer: de Leverancier van de combi-kolkenzuiger (of combinatie met opbouwleverancier) of de Leverancier van het chassis (of combinatie met de chassisleverancier). Deze treedt op als hoofdaannemer voor het complete voertuig en is eindverantwoordelijk voor de goede werking. Daartoe treedt hij in contact met de verschillende leveranciers van chassis en componenten en begeleidt de uitvoering van de aanbesteding. Onder compleet voertuig wordt verstaan de totale, in dit document vermelde configuratie van chassis en opbouw inclusief toebehoren. Waar in dit bestek staat "voertuig" wordt bedoeld het complete voertuig. Zie ook ATE6.	eis		Inschrijver geeft in een overzicht aan hoe de configuratie van het totale voertuig is samengesteld. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE1 .			
ATE 2	Leverancier van de in dit document omschreven voertuig is verantwoordelijk voor de optimale chassiskeuze alsmede een optimale afstemming van de verschillende componenten die deel uit maken van het voertuig. Teneinde een optimale prestatie te bereiken overlegt hij daartoe met de verschillende leveranciers van de componenten.	eis		Inschrijver geeft een overzicht van de verschillende leveranciers die deel uit maken van de levering van de in dit document omschreven voertuigen. Het overzicht van leveranciers wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE2 .			
ATE 3	De aflevering van het voertuig in deze aanbesteding dient uiterlijk 1 juni 2016 plaats te vinden. Teneinde aan de planning tot levering te kunnen voldoen, overlegt Inschrijver een gedetailleerde planning vanaf het moment van aanlevering chassis tot en met het moment van de aflevering van het complete voertuig aan opdrachtgever. Aflevering heeft niet eerder plaatsgevonden dan na volledige afname en acceptatie door, of namens Opdrachtgever.	eis		Zie 1.ATE4			
ATE 4A	Opdrachtgever wenst het voertuig eerder in gebruik te kunnen nemen dan zoals gesteld in eis ATE 3. Indien Inschrijver in de gelegenheid is het voertuig eerder af te leveren wordt dit gehonoreerd. Voor elke volle week (7 weekdagen) eerder dan 1 juni 2016 krijgt Inschrijver 10 punten, met een maximum van 50 punten. Inschrijver is wel gehouden de door hem opgegeven leverdata te behalen. Indien Inschrijver de opgegeven leverdata om wat voor reden dan ook niet bereikt, zal een boete van € 1000,- excl. BTW per week vertraging per voertuig door Opdrachtgever in rekening worden gebarcht.	wens	50	Inschrijver stelt in samenspraak met de verschillende toeleveranciers van onderdelen / componenten dan wel met onderaannemers of combinanten een volledige planning op. Het planningsoverzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE4 .			

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 4B	Indien Inschrijver aangeeft niet vóór 1 juni 2016 te kunnen leveren, bedraagt de vertragsboete elke dag later dan 1 juni 2016 € 50 per kalenderdag	eis					
ATE 5	De locatie van de leveranciers van chassis/cabine is gelegen op een afstand van minder dan 20 km van de locatie van opdrachtgever (Korte Helster 1, 6661 AE Elst). De afstand van de locatie van opdrachtgever tot de locatie van de leveranciers wordt bepaald aan de hand van de kortste route volgens de routeplanner van de ANWB.	eis		Inschrijver geeft in een overzicht per systeemdeel van het voertuig aan welke onderaannemer garantie/servicewerkzaamheden verricht en op welke afstand deze is gevestigd. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE5.			
ATE 6	Vóór aflevering aan opdrachtgever draagt Inschrijver er zorg voor dat de kentekencard van het voertuig op naam staat van Opdrachtgever en dat deze als eerste eigenaar staat geregistreerd. Indien er sprake is van ontheffingen op welk gebied dan ook, informeert Inschrijver de Opdrachtgever daarover en levert desgewenst de documenten aan. De toegestane maximum massa zoals vermeld op de kentekendocumenten is in overeenstemming met de maximaal uitgenutte capaciteit van de opbouw.	eis		Indien er sprake is van ontheffingen inzake wetgevingen etc. wordt door Inschrijver daarvan een overzicht opgesteld. Het overzicht van ontheffingen wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE6.			
ATE 7	Alle door Inschrijver te leveren producten en diensten voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving inzake regels en voorschriften voor verkeer, veiligheid, milieu- en arbeidsomstandigheden, etcetera.	eis		Voor zover van toepassing voegt Inschrijver alle ter zake doende certificaten en verklaringen bij als bijlage 1.ATE7.			
ATE 8	Het voertuig is nieuw en ongebruikt. Het is van het meest actuele type en uitvoering zoals dat standaard door de fabrikant wordt geproduceerd (proven technology). Het voertuigen is "af fabriek" voorzien van de chassispecificaties zoals weergegeven in dit document.	eis		Inschrijver geeft aan tot wanneer het aangeboden product in productie blijft en overlegt een referentielijst van soortgelijke leveringen. De productietermijnen per type en een overzicht van leveringen wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE8.			
ATE 9	Het voertuig wordt bedrijfsklaar opgeleverd en mag niet zijn voorzien van belettering of reclame van de fabrikant c.q. Inschrijver, uitgezonderd merk en type aanduiding. Opdrachtgever draagt zorg voor het aanleveren van eventueel aan te brengen bestickering. Vóór oplevering dient de Inschrijver hierover contact op te nemen met Opdrachtgever.	eis					
ATE 10	Waar in dit aanbestedingsdocument staat vermeld "voorzien van" houdt dit in dat alle gemonteerde componenten aangesloten en volledig functionerend dienen te zijn	eis					

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

kolkenzuiger.

definiteif

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften met betrekking tot aslasten. Inschrijver garandeert een goede gewichtsverdeling, waardoor het voertuig in elke beladingstoestand een goede wegligging en voertuigbesturing heeft. In elke beladingstoestand is de relatieve voorasbelasting niet lager dan 20%. Met het oog op de bepalingen van de totale toegestane maximale blading, is overbelasting van zowel de voor- als achteras niet toegestaan.	eis		Inschrijver stelt een gedetailleerde gewichtsberekening op v.w.b. aslasten in beladen als onbeladen toestand. Deze berekening wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE11 .			
ATE 12	Op alle bedieningsorganen wordt de functionaliteit weergegeven in de Nederlandse taal dan wel door duidelijke symbolen conform de geldende NEN-normeringen.	eis					
ATE 13	Het voertuig dient gespoten opgeleverd te worden volgens de huisstijl van Opdrachtgever. De cabine dient gespoten te worden in kleur RAL 9002 (wit). Indien de fabrikant van het chassis RAL 9002 niet standaard in zijn leveringsprogramma heeft, maar wel een nagenoeg gelijke kleur, overlegt inschrijver met Opdrachtgever of deze kleur geaccepteerd wordt. De chassis worden geleverd in standaard donkergrijs of zwart af fabriek. De velgen van het voertuig dienen te zijn gespoten in de kleur zilvergrijs af fabriek. Inschrijvers krijgen desgewenst de gelegenheid om de (huidige) voertuigen van Opdrachtgever te schouwen om exact de kleurcombinaties te kunnen vaststellen.	eis					
ATE 14	Het voertuig wordt geleverd met de volgende standaard uitrusting: - Goedgekeurde tot -25° C operationele sproeischuimblusser AFFF, met een inhoud 6ltr, vorstvrij, in slagvaste kunststof beschermkast gemonteerd buiten de cabine. - Verbanddoos.	eis					
ATE 15	De opbouw en (gelijktijdige) werking van alle hydraulisch aangedreven componenten van het voertuig dienen volledig op elkaar te zijn afgestemd. Inschrijver geeft tevens aan of separate hydrauliekpompen en andere hydraulische toepassingen een soepelere werking bevorderen.	eis		Inschrijver geeft een omschrijving van de combinatie van de verschillende componenten. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE15 .			

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 16	Het voertuig en al zijn componenten zijn door de keuze van het materiaal, coatingsysteem etc. zowel van binnen als van buiten duurzaam beschermd tegen corrosie. De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat het voertuig onder hoge druk met heet water en schoonmaakmiddelen worden gereinigd.	eis		Inschrijver omschrijft op welke wijze hij levensduurbestendige corrosiewerende maatregelen heeft getroffen. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE16 .			
ATE 17	Eisen t.a.v. spuit- en lakwerk van chassis-cabine en opbouw: - Voor wat betreft de cabine en het chassis: spuit- en lakwerk zoals dat standaard door de fabrikant wordt geleverd. - Voor wat betreft de opbouw en de daarvan deel uitmakende componenten wil opdrachtgever een duurzame, krasbestendige conservering aangeboden krijgen (bijv. verzinkt, gepoedercoat, gemoffeld etc.) Zie ook OSW 14.	eis		Inschrijver omschrijft op welke wijze en laagdiktes de verschillende componenten zijn geconserveerd. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE17 .			
ATE 18	Alle elektrische en elektronische componenten zijn dusdanig op elkaar afgestemd en afgeschermd dat elektromagnetische interferentie, ook van buitenaf, niet kan plaatsvinden. E.e.a. overeenkomstig Europese EMC-richtlijnen.	eis					
ATE 19	Alle hydraulische componenten zijn zoveel als mogelijk beveiligd tegen beschadigingen, slang- of leidingbreuk. Bij de tussentijdse afname-inspectie en/of eindinspectie wordt gecontroleerd of aan deze eis is voldaan.	eis					
ATE 20	Teneinde de eisen uit dit bestek proefondervindelijk te kunnen beoordelen, kan Opdrachtgever aan Inschrijvers om een demonstratie kunnen verzoeken, met een identiek of soortgelijk compleet voertuig . Deze demonstratie is voor rekening en risico van Inschrijvers. Indien proefondervindelijk wordt vastgesteld dat aan één of meer eisen uit deze aanbesteding niet wordt voldaan, dan wordt de inschrijving van verdere deelname uitgesloten.	eis		Inschrijver laat weten waar, zo dichtbij mogelijk bij Elst (Overbetuwe), een gelijkende configuratie operationeel is. Deze betreffende omschrijving en locatie voegt Inschrijver bij als bijlage 1.ATE20 .			
ATE 21	Alle documentatie zoals onderdeelboeken, schema's, onderhoudsinstructies etc. zijn opgesteld in de Nederlandse taal.	eis		Inschrijver geeft in een overzicht aan welke documentatie zoals omschreven wordt bijgevoegd. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE21 .			

1. Algemene Technische Eisen & Wensen

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
ATE 22	<p>In dit bestek is bij een aantal onderwerpen sprake van het monteren van optische en geluidsignalen om de bestuurder op bepaalde zaken attent te maken. Opdrachtgever wil hierover met opdrachtnemer vooraf duidelijke afspraken maken over de grote, positie etc. van deze signalen.</p> <p>Het zelfde is van toepassing op het plaatsen van bedieningskasten etc. Dit dient vooraf met opdrachtgever te worden afgestemd.</p>	eis					

2. Service en Onderhoud (S&O)

kolkzuiger.

definiteif

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 1	Met inachtneming van de eisen gesteld in deze paragraaf biedt Inschrijver een service-, reparatie- en onderhoudscontract aan voor de periode van 10 jaar (veronderstelde levensduur voertuig). SO7 en SO8 gelden als een optionele wens, de één is een alternatief voor de ander. Inschrijver biedt één van beide vormen aan, nl. die met de laagste totaalkosten.	eis					
SO 2	Er moet één gebruikershandleiding op papier en één digitale versie worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 3	Voor iedere soort en maat velg met band, geleverd op het voertuig geldt dat minimaal 1 reservewiel (zelfde maat, merk etc.) los wordt meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 4	Voor het omschreven voertuig moeten er twee onderdeelboeken waarin vermeld de onderdelen en de daarbij behorende onderdeelnummers op papier en één digitale versie worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 5	Voor het omschreven voertuig dienen er twee complete sets elektrische, hydraulische en pneumatische schema's op papier en één digitale versie te worden meegeleverd. Deze levering is in de prijs inbegrepen.	eis					
SO 6	Op het moment van aflevering draagt Opdrachtnemer zorg voor een uitgebreide instructie voor zowel de bediening als het dagelijks onderhoud van het complete voertuig genoemd in deze aanbesteding. In de instructie worden alle componenten die deel uit maken van het voertuig door Opdrachtnemer voldoende toegelicht aan medewerkers van Opdrachtgever. E.e.a. ter beoordeling van de Opdrachtgever. Deze instructie is bij de prijs inbegrepen.	eis		Inschrijver geeft aan op welke wijze hij de instructie voor de medewerkers voor Opdrachtgever gaat verzorgen. Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO6.			

2. Service en Onderhoud (S&O)

kolkenzuiger.

definiteif

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 7	<p>Inschrijver biedt bij zijn inschrijving een full service onderhouds-contract (preventief- en correctief) voor het complete voertuig gedurende een gebruiksperiode van 10 jaar. De combi-kolkenzuiger rijdt gemiddeld 10.000 km op jaarbasis en 1.000 PTO- uren per jaar (1.450 bedrijfsuren per jaar).</p> <p>Het betreft een "full service" overeenkomst op gesloten calculatiebasis, waarin tevens alle verplichte ijkingen en keuringen zijn opgenomen. Het contract is niet van toepassing op buiten contractuele zaken zoals schades aan het voertuig, aan banden en aan ruiten en op situaties die het gevolg zijn van onzorgvuldig of ondeskundig gebruik (de laagste kosten per component levert de meeste punten op voor die component).</p>	optionele wens	in TCO	<p>Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het "full service" onderhoudscontract en de daarbij behorende voorwaarden.</p> <p>Buitencontractuele kosten worden separaat benoemd. De tarieven voor de buitencontractuele kosten worden in de aanbieding vermeld. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO7.</p>			
SO 8	<p>Als alternatief voor SO7: Inschrijver biedt een RoFlex® overeenkomst aan voor de geleverde voertuigen. Hij gaat er hierbij op basis van ervaring van uit dat het tarief dekkend is. Daarnaast zijn er mogelijkheden om verdere risico's te beperken zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - overschrijding van het tarief: de eerste 10% van de overschrijding is voor rekening van de opdrachtnemer, - verdere overschrijding wordt in rekening gebracht met een korting van 10%, - onderschrijding van het tarief: als er minder wordt besteed aan reparatie en onderhoud wordt het verschil tussen het tarief en de daadwerkelijke kosten via een vooraf vast te leggen verdeelsleutel tussen opdrachtnemer en opdrachtgever verdeeld. <p>In bijlage 2.SO8 wordt nader aangegeven op welke wijze opdrachtnemer er voor zorgt dat opdrachtgever wel een jaarlijks vast (gemiddeld) bedrag betaalt.</p>	optionele wens	in TCO	<p>Inschrijver doet zijn aanbieding gebaseerd op de historische gegevens van Opdrachtgever. De RoFlex overeenkomst vangt aan op het moment van levering van de nieuwe voertuigen. Het tarief dat inschrijver afgeeft is gebaseerd op het gebruik, leeftijd etc. van het voertuig.</p> <p>Inschrijver geeft voor elk van de jaren aan welke onderhouds-kosten worden voorzien en op welke wijze Inschrijver de variërende jaarlijkse kosten voor Opdrachtgever toch kan vertalen naar vaste jaarlijkse tarieven. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.SO8</p>			
SO 9	<p>Het full service onderhoudscontract wordt afgesloten voor een periode van 10 jaar. Opdrachtgever kan echter besluiten de voertuigen langer te gebruiken en vraagt inschrijver hoe deze hiermee om wil gaan: gelijke condities of anders.</p>	eis		<p>Inschrijver geeft aan op welke wijze hij met deze verlenging om wil gaan in bijlage 2.SO9.</p>			
SO 10	<p>Inschrijver geeft een opgave van zijn vigerende uurtarieven (24/7) alsmede de indexeringmethode die hij toepast gedurende de looptijd van het aangeboden onderhoudscontract.</p>	eis		<p>Inschrijver geeft een volledige opgave van uurtarieven. Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO10.</p>			

2. Service en Onderhoud (S&O)

kolkzuiger.

definiteif

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 11	<p>Inschrijver geeft een opgave van het vigerende uurtarief voor werkplaatsmedewerkers (dat gehanteerd wordt voor het R&O contract) dat hij toepast gedurende de looptijd van het aangeboden onderhoudscontract. Dit tarief betreft minimaal de gangbare bedrijfstijd van 08.00u tot 18.00u (10 daguren op weekdays). Daarnaast geeft hij de hoogte van het tarief aan voor uren buiten de reguliere bedrijfsuren.</p>	eis		Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO11 .			
SO 12	<p>Inschrijver geeft een opgave van de uren buiten de reguliere bedrijfsuren (minimaal 10 uur op weekdays) waarvoor hij bereid is hetzelfde laagtarief te hanteren. Dat betreft ook uren in het weekend. De hoogste score (ruimste openingstijd ofwel het totaal aantal bedrijfsuren per week) tegen het laagtarief scoort het hoogst, vervolgens ordinaal. De beste score is 200 punten, vervolgens (ordinaal) 150, 100 en 50 en 0.</p>	wens	200	Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO12 .			
SO 13	<p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90 procent van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn. Indien Opdrachtgever een (beperkte) voorraad onderdelen op zijn locatie beschikbaar wenst te houden, levert Opdrachtnemer na gunning van de opdracht een besteladvies aan met betrekking tot de onderdelenvoorraad van Opdrachtgever. Door Opdrachtgever ten behoeve van reparatie en onderhoud bestelde onderdelen die binnen één jaar na levering niet zijn gebruikt, kunnen worden gertourneerd mits deze onderdelen nieuw, in de originele verpakking en onbeschadigd zijn. Inschrijver crediteert de gertourneerde onderdelen tegen de gefactureerde waarde.</p>	eis					

2. Service en Onderhoud (S&O)

kolkenzuiger.

definiteif

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
SO 14	<p>Het is Opdrachtgever toegestaan om eerstelijns werkzaamheden in eigen beheer uit te laten voeren door haar daartoe opgeleid personeel.</p> <p>Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud heeft geen invloed op de garantietermijn, deze blijft gewaarborgd. Dit onder de voorwaarde dat het onderhoud en de reparaties volgens de fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde monteurs.</p> <p>In voorkomende gevallen van werkzaamheden die Opdrachtgever binnen de garantie uitvoert, kan Opdrachtgever de werkzaamheden tegen het vigerende tarief van Inschrijver factureren.</p>	eis					

3. Garantie (G)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
G 1	Bij de aanbieding levert Inschrijver eveneens zijn vigerende garantiebepalingen aan.	eis		De garantievoorwaarden van leverancier wordt bijgevoegd als bijlage 3.G1.			
G 2	De minimale garantietermijn voor het complete voertuig bedraagt 36 maanden ongeacht aantal bedrijfsuren/kilometers.	eis					
G 3	Opdrachtgever wenst een lange garantietermijn als blijkt dat het aangeboden product betrouwbaar is. De garantietermijn wordt niet beperkt door kilometers dan wel draaiuren. Voor meer jaren volledige garantie worden meer punten toegekend in de beoordeling, met een maximum van 50 punten. - Chassis / cabine: maximaal 25 punten, 5 per jaar - Opbouw: maximaal 25 punten, 5 per jaar	wens wens	50	Indien verlenging van de garantietermijn mogelijk is, geeft leverancier de voorwaarden daarvoor aan. Deze voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 3.G3.			
G 4	Voor alle door Inschrijver geleverde systeemdelen van het complete voertuig die geheel of waarvan onderdelen binnen de overeengekomen garantietermijn vervangen moeten worden, krijgen opnieuw een zelfde garantietermijn. Deze bepaling is niet van toepassing op onderdelen die in het onderhoudsplan van Inschrijver als 'bij reguliere onderhouds-beurten te vervangen' worden aangemerkt tenzij de standtijd korter is dan verwacht mag worden gelet op aantal bedrijfsuren/kilometers etc.	eis					
G 5	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90 procent van de meest voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur ter plaatse op de gewenste locatie van de Aanbestedende Dienst zijn.	eist		Inschrijver voegt een omschrijving bij van de bestelprocedure voor onderdelen. De bestelprocedure wordt bijgevoegd als Bijlage 3.G5			
G 6	Indien gedurende de garantietermijn het voertuig voor een periode langer dan 7 werkdagen niet inzetbaar is, dan zal Inschrijver op verzoek van Opdrachtgever zorg dragen voor een vervangend voertuig. Het vervangende voertuig is dusdanig van samenstelling, dat de werkzaamheden van Opdrachtgever zonder beperkingen kunnen worden uitgevoerd. Dit is alleen van toepassing op situaties die als garantie worden aangemerkt. De kosten voor het vervangende vervoer in geval van garantie komen voor rekening van Inschrijver.	eis					

3. Garantie (G)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
G 7	Gedurende de garantieperiode en na (schriftelijke) mededeling per e-mail of fax hiertoe draagt Inschrijver er zorg voor dat op eerste verzoek van Opdrachtgever binnen 1 dag een monteur op de gewenste locatie aanwezig is voor het direct uitvoeren van de reparatiewerkzaamheden. Dit is alleen van toepassing op situaties die als garantie worden aangemerkt.	eis					
G 8	Inschrijver moet binnen 2 uur technische service kunnen verlenen met geautoriseerd personeel waarmee in de Nederlandse taal kan worden gecommuniceerd. Een telefonische helpdesk dient 24 uur, 7 dagen per week, bereikbaar te zijn, waarbij de dienstdoende medewerker van Inschrijver telefonische ondersteuning kan verstrekken aan de medewerkers van Opdrachtgever. Inschrijver geeft aan hoe deze telefonische ondersteuning is georganiseerd.	eis					
G 9	Bij de levering worden door Inschrijver de volgende zaken aangeleverd: - een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten; - een overzicht van de werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met de daarbij behorende flat rate tijden bij een looptijd van 8 jaar vanaf het moment van in gebruikname.	eis		Inschrijver voegt een overzicht bij van alle inspectie- en onderhoudsbeurten, de te verwachten reparaties en de daarbij behorende reparatietijden. Het overzicht van inspectie- en onderhoudsbeurten, reparaties etc. wordt bijgevoegd als bijlage 3.G9 .			
G 10	Inschrijver garandeert gedurende een periode van 10 jaar een dusdanige onderdelenvoorraad aan te houden dat op ieder moment begonnen kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden.	eis					
G 11	Inschrijver dient gedurende de garantietermijn alle reparaties uit te voeren die als garantie worden aangemerkt.	eis					
G 12	Inschrijver geeft Opdrachtgever in voorkomende gevallen toestemming na de garantieperiode andere dan originele (OEM) onderdelen, maar wel gelijkwaardig, toe te (laten) passen tijdens de gehele resterende levensduur van de geleverde producten.	eis					
G 13	Alle kosten als gevolg van het uitvoeren van garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van Inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten die gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken.	eis					

3. Garantie (G)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
G 14	Opdrachtgever wordt door de Inschrijver schriftelijk op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen of verbeteringen ten aanzien van het geleverde materiaal.	eis		Inschrijver geeft aan hoe Opdrachtgever op de hoogte wordt gehouden van de productontwikkelingen. De methode van informatievoorziening wordt bijgevoegd als bijlage 3.G14 .			
G 15	<p>Terugroepacties t.b.v. modificaties worden door Opdrachtnemer kosteloos uitgevoerd.</p> <p>Modificaties t.b.v productverbeteringen worden door Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever uitgevoerd.</p> <p>Modificaties uitgevoerd door Opdrachtnemer, worden voldoende gedocumenteerd. Voor zover nodig worden monteurs van Opdrachtgever adequaat getraind en begeleid.</p>	eis		Inschrijver geeft aan hoe Opdrachtgever op de hoogte wordt gehouden van modificaties en terugroepacties. De methode van informatievoorziening wordt bijgevoegd als bijlage 3.G15 .			

4. Chassis (CH)

				kolkenzuiger.		definitief	
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CH 1	Het chassis is een twee-assige uitvoering.	eis					
CH 2	De maximale breedte van het voertuig is 2.500 mm gemeten exclusief de zijspiegels.	eis					
CH 3	De maximale lengte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt niet meer dan 7.500 mm .	eis					
CH 4	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw en kraan is 4.000 mm .	eis					
CH 5	De maximale vooroverbouw bedraagt niet meer 1.500 mm .	eis					
CH 6	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achteras en een paraboolgeveerde vooras. Het voertuig is voorzien van een mechanische differentieelsper met bedieningschakelaar in de cabine (de bedieningschakelaar is beveiligd tegen onbedoeld inschakelen).	eis					
CH 7	Het motorvermogen is dermate hoog dat rijsnelheid en gehele of gedeeltelijke inschakeling van diverse componenten niet op elkaar van invloed zijn en bedraagt minimaal 280 pk .	eis					
CH 8	Het tweeassige chassis inclusief opbouw is geschikt om minimaal 6.000 kg (netto) lading mee te nemen.	eis					
CH 9	Voor een groter (netto) laadvermogen dan 6.000 kg worden punten toegekend. Het hoogste netto laadvermogen krijgt 200 punten, de rest naar rato.	wens	200	Inschrijver omschrijft het maximaal te behalen laadvermogen van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH9 .			
CH 10	De voorasbelasting is minimaal 9.000 kg . Het voertuig is uitgerust met een waarschuwingssysteem dat in werking treedt als de toegestane aslasten worden overschreden.	eis					
CH 11	De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal punten. Zie ook ATE 6, de daaropvolgenden	wens	50	Inschrijver omschrijft de aslasten van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH11 .			
CH 12	Het chassis heeft een GVW van maximaal 19.000 kg .	eis					
CH 13	De bodemvrijheid gemeten (in volledig beladen toestand) op het laagste punt van het chassis, niet zijnde een as, bedraagt minimaal 300 mm.	eis		Een overzicht van deze metingen wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH13 .			
CH 14	De draaicirkel van het voertuig is zo klein mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan in zijn aanbieding. Een zo kort mogelijk draaicirkel over de bumper levert een hogere score op, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0	wens	50	Inschrijver stelt een overzicht op van de verschillende draaicirkels. (over de bumper, binnen de muren etc.). Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH14 .			

4. Chassis (CH)

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	kolkenzuiger.		definitief	
				Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CH 15	Inschrijver licht zijn keuze voor het chassis toe middels een volledig technisch fiche, waarin opgenomen technische beschrijvingen, tekeningen, afmetingen, draaicirkels, gewichten en vermogens van zowel chassis als (volledige) opbouw.	eis		Inschrijver voegt bij de inschrijving een volledig technisch fiche waarop <u>alle</u> in dit overzicht vermelde zaken zijn toegelicht. Het fiche wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH15 .			
CH 16	Het voertuig is voorzien van zwaailichten in LED-uitvoering aan zowel de voor- als de achterzijde.	eis					
CH 17	Het voertuig dient voorzien te zijn van een dieselmotor klasse Euro 6.	eis					
CH18	De luchtinlaat is zodanig geplaatst dat de aanzuiging van stof tot een minimum beperkt wordt.	eis					
CH 19	De koeling van de motor heeft een dermate capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid (continue gebruik) oververhitting kan optreden.	eis					
CH 20	In geval het voertuig met inachtneming van de specificaties volledig beladen is, mogen de wettelijk toegestane asbelastingen niet overschreden worden.	eis					
CH 21	Het voertuig is voorzien van een (semi-) automatische versnellingsbak.	eis					
CH 22	Het voertuig is voorzien van een uitschakelbare motor-PTO die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt en die voldoende capaciteit heeft om het complete voertuig van aandrijving te kunnen voorzien. Het PTO systeem is zodanig beveiligd dat de maximaal toegestane krachtafname niet kan worden overschreden.	eis		Inschrijver geeft een volledige omschrijving van de aangeboden PTO. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH22 .			
CH 23	De brandstoftank is gemaakt van aluminium en heeft een inhoud van minimaal 300 liter. De plaats van de brandstoftank wordt in overleg met de leverancier van de opbouw bepaald en is zodanig gemonteerd dat het vullen daarvan eenvoudig is en morsvrij kan plaatsvinden.	eis					
CH 24	De banden en wielen dienen te voldoen aan de daarvoor geldende (wettelijke) eisen. Zij hebben voldoende draagvermogen en zijn afgestemd op het gebruik van het voertuig. De banden zijn van één merk	eis					
CH 25	Het voertuig is af fabriek voorzien van schijfremmen rondom, alsmede: - Anti Blokkeer Systeem (ABS), - Electronic Brake System (EBS), - Anti Slip Regulation (ASR).	eis					
CH 26	Het voertuig is voorzien van een opklapbare onderrijdbeveiliging van aluminium.	eis					

4. Chassis (CH)

4. Chassis (CH)		kolkenzuiger.					definitief
Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CH 27	Aan het chassis worden de volgende voorzieningen aangebracht: - klerenkast (minimaal 150cm x 50cm x 60cm hxbxd) - wateraftapkraan links en rechts onder opbouw, direct achter de inrijdbeveiliging - bevestigingssteunen voor schop, bezem en hark	eis					

5. Cabine (CAB)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CAB 1	Het voertuig is voorzien van een standaard (ruime) dagcabine, bijvoorbeeld Volvo FM of DAF Day Cab of gelijkwaardig, <u>zonder</u> achterraut maar met dakluik. De cabine biedt voldoende ruimte voor het plaatsen van grote bedienings-componenten die deel uit maken van de opbouw (zie foto).	eis		Inschrijver voegt tekeningen van de cabine bij als bijlage 5.CAB1 .			
CAB 2	De positie van de bestuurder is links in de cabine.	eis					
CAB 3	De stuurinrichting is snelheidsafhankelijk bekrachtigd en voorzien van een verstelinrichting waarbij de hellingshoek van het stuurwiel kan worden aangepast. Tevens kan het stuurwiel axiaal worden versteld.	eis					
CAB 4	De cabine is kantelbaar en uitgevoerd naar de meest recente ontwikkelingen van de techniek. De cabine dient tevens te voldoen aan de laatst geldende veiligheidseisen wat betreft inrichting, spiegels, verwarming en ventilatie.	eis					
CAB 5	Alle bedieningselementen bevinden zich op die plaats waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak en ergonomie, dan wel ARBO-technisch, gewenst zijn.	eis					
CAB 6	De cabine is voorzien van twee volwaardige zitplaatsen die geschikt zijn voor personen met een lichaamslengte tussen de 1.60 meter en de 2.0 meter.	eis					
CAB 7	De bestuurderstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien <ul style="list-style-type: none"> - een sneldaalinrichting bij in- en uitstappen, - verstelling in de lengterichting, - hoogteverstelling, - hoekverstelling van de rugleuning, - een geïntegreerde hoofdsteun, - een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel, - pneumatische bediening van de lendensteun. 	eis					
CAB 8	De vaste rijderstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> - verstelling in de lengterichting, - hoekverstelling van de rugleuning, - een geïntegreerde hoofdsteun, - een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel. 	eis					
CAB 9	Het voertuig is voorzien van de volgende opties af fabriek gemonteerd dan wel later aangebrachte accessoires: <ul style="list-style-type: none"> - elektrisch bedienbare portieruiten, - centrale vergrendeling met afstandsbediening, - elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels, - trotoirspiegels links en rechts, - radio/mp3-speler/USB poort in het dashboard, - blue tooth carkit, - zonnekap, - contourverlichting. 	eis					

5. Cabine (CAB)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
CAB 10	De cabine is voorzien van een verwarmingssysteem met een geïntegreerde airconditioning dan wel een automatic climate control.	eis					
CAB 11	Het voertuig is voorzien van warmte- en zonwerend veiligheidsglas dat voldoet aan de richtlijn 92/22/EEG.	eis					
CAB 12	Het voertuig is voorzien van een wettelijk goedgekeurd camerasysteem van het merk Orlaco (of daaraan gelijkwaardig). De positie van alle camera's en monitoren wordt in overleg met de Opdrachtgever bepaald. Het camerasysteem bestaat uit een kleurenmonitor waarop zijn aangesloten een dodehoek camera voor front- en zijzicht alsmede een achteruitrijcamera. De zijzichtcamara aangebracht aan de rechterzijde wordt automatisch geactiveerd bij het in- of uitgeschakelen van de rechterclignoteur. Er moet automatisch geschakeld kunnen worden tussen de verschillende beelden. De monitor(en) zijn voorzien van een anti-reflectiekap tegen de inval van zonlicht, zodat ook bij zonnig weer de monitor(en) goed waarneembaar is (zijn).	eis		Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het aangeboden camerasysteem. I.e. het aantal camera's en monitoren, schakelmogelijkheden etc. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 5.CAB12 .			
CAB 13	Het voertuig is voorzien van een duidelijk waarneembaar automatisch in werking tredend, akoestisch achteruitrijsignaal.	eis					
CAB 14	Het voertuig is voorzien van een omvormer van 24 volt naar 12 volt, waarmee opdrachtgever in staat is zelf accessoires aan te sluiten. De omvormer is gezekerd tegen overbelasting. De bekabeling is voorzien op een eenvoudig te bereiken plaats achter het dashboard.	eis		Inschrijver geeft de positie van de bekabeling in het dashboard aan. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 5.CAB14 .			
CAB 15	Het voertuig is voorzien van berm- c.q. breedteverlichting.	eis					
CAB 16	De cabine is dusdanig vormgegeven dat de chauffeur een zo goed mogelijk overzicht heeft. Dit ter beoordeling van de aanbestedende dienst.	eis		Inschrijver geeft een schets met zichthoeken weer in bijlage 5.CAB.16 .			

6. Opbouw slib- en spoelwatertank (OSW)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
OSW 1	<p>Tankprincipe: De slib/werk- en spoelwatertank vormen tezamen de tot één geheel geconstrueerde romp. De scheidingswand tussen de slib- en watertank wordt gevormd door een bolle bodem. De constructie is zodanig, dat de recent gewijzigde regelgeving op het gebied van aslasten volledig wordt uitgenut. De volledige tankconstructie kan middels onderwaardse kipcilinders hydraulisch worden gekipt tot een hoek van ca. 47°. Er is een veiligheidsconstructie voorzien om de tank in gekipte toestand te zekeren.</p>	eis		Inschrijver voegt een volledig technisch fiche van de opbouw bij als bijlage 6.OSW1 .			
OSW 2	<p>Materiaal: De cilindrische romp is vervaardigd uit Cortenstaal met een minimale dikte van 6 mm en is geheel dubbelzijdig elektrisch gelast.</p>	eis					
OSW 3	<p>Bedrijfswatertank De werkwatertank die in het voorste gedeelte van de romp is geplaatst, heeft een inhoud van minimaal 1.000 liter en maximaal 1.200 liter. De vulinrichting van de watertank bestaat uit een 2½ " Storz- aansluiting met stijgbuis en voorzien van een z.g. "vrije val". De uitvoering van de de vulinrichting is volledig in overeenstemming met de vigerende regels van waterleidingbedrijven.</p>	eis					

6. Opbouw slib- en spoelwatertank (OSW)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
OSW 4	<p>Spoelwatertank: De spoelwatertank die onderin de slibtank is geplaatst, heeft een capaciteit van minimaal 1.900 liter en maximaal 2.100 liter. Aan zowel de voor- als achterzijde is een spoelaansluiting aangebracht waardoor de tank op eenvoudige wijze gereinigd kan worden. Verder is de spoelwatertank voorzien van beluchting en een peilglas. Ter voorkoming van droog-lopen van de pomp is een vlotterschakelaar aangebracht, die er voor zorgt dat bij onvoldoende inhoud de pomp automatisch wordt uitgeschakeld. De spoelwatertank kan onder vacuüm worden gebracht teneinde deze te vullen met oppervlaktewater. Ter voorkoming van vervuiling is daartoe een 2" (eenvoudig te reinigen) waterfilter gemonteerd. Het niveau van de watertank is eenvoudig afleesbaar door een peilglas met een doorsnede van 40 mm. Het peilglas is aan de boven- en onderzijde voorzien van Storchkoppelingen waardoor dit eenvoudig gereinigd kan worden. Aan de onderzijde bevindt zich een kogelkraan om in geval van glasbreuk de tank te kunnen afdichten. Omdat de spoelwatertank ongeveer dezelfde lengte heeft als de slibtank, is de gewichtsverdeling van de assen optimaal.</p>	eis					
OSW 5	<p>Slibtank: De slibtank heeft een inhoud van 6.000 liter en is voor het uitvoeren van onderhouds- en inspectiewerkzaamheden voorzien van een RVS mangat met een doorsnede van minimaal 500 mm. De afscheiding tussen de spoelwatertank en de slibtank wordt gevormd door een RVS glijbodem met een minimale dikte van 6 mm. De achterzijde van de slibtank is voorzien van een perspex peilglas met een doorsnede van 90 mm. De onderzijde van dit peilglas is middels een bocht verbonden aan de tank, waarbij op het moment dat het achterdeksel wordt geopend, de bocht vanzelf leegloopt. Voor reiniging is de bovenzijde van het peilglas voorzien van een Storkkoppeling.</p>	eis					
OSW 6	<p>Omloopleiding: De slibtank en watertank kunnen eenvoudig gekoppeld worden (optimaal gecombineerde inhoud) zodat het voertuig ook als waterwagen kan worden ingezet.</p>	eis					

6. Opbouw slib- en spoelwatertank (OSW)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
OSW 7	Vacuümpomp; De vacuümpomp is type Waterring, merk Dietmar Kaiser type VPC 60 of gelijkwaardig . De capaciteit is maximaal 2.000 m ³ bij een toerental van 1.350 per minuut. De bedrijfsdruk varieert van - 0,85 bar tot + 0,49 bar. De vacuümpomp is afdoende beveiligd tegen schade als gevolg van "voltrekken".	eis		Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een toelichting over de door hem aangeboden vacuümpomp alsmede de daarop toegepaste beveiligingen. Deze toelichting wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW7 .			
OSW 8	Duurzaamheid vacuümpomp; Opdrachtgever wenst een vacuümpomp met een lange levensduur en minimaal onderhoud als gevolg van slijtage. Inschrijver geeft een toelichting op welke wijze de optimale levensduur kan worden bereikt. De meest aansprekende toelichting ontvangt 100 punten, de daaropvolgenden 75, 50, 25, en 0.	wens	100	Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een toelichting die wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW8 .			
OSW 9	Hogedrukpomp; De opbouw is voorzien van een hydraulisch aangedreven hoge drukkomp met drie plunjers merk Pratisolli type KE 28 (of gelijkwaardig). De opbrengst van deze pomp is minimaal 61 liter per minuut bij een werkdruk van 150 bar.	eis					
OSW 10	Achterdeksel; Afdichting aan de achterzijde van de tank vindt plaats door middel van een bolvormig achterdeksel dat hydraulisch kan worden geopend en gesloten met scharnierpunten aan de bovenzijde. De materiaaldikte bedraagt minimaal 6 mm. Het deksel kan worden geopend en worden gesloten door middel van hydraulische cilinders die beveiligd zijn tegen slangbreuk. In gesloten toestand zijn deze cilinder volledig ingeschoven. De openingshoek bedraagt circa 120°. In gesloten toestand zorgen vier hydraulische knevels voor voldoende afdichting. Deze knevels zijn thermisch verzinkt. De onderzijde van het deksel is voorzien van een 4" kogelkraan die als aftap kan worden gebruikt. Het deksel is ook voorzien van een tweede 4" kogelkraan met een 5" stijgbuis ten behoeve van zuigwerkzaamheden. De kogelkranen zijn van het type JC 3191 (massieve kogel) dan wel gelijkwaardig. De kogelkranen zijn tevens voorzien van Bauer koppelingen. Ter voorkoming van vervuiling bij het lossen is de achterzijde van het voertuig voorzien van een RVS stortplaat.	eis					

6. Opbouw slib- en spoelwatertank (OSW)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
OSW 11	<p>Filters-leidingregister; Het luchtleidingregister is voorzien van een filterpot. Verder is het systeem voorzien van een veiligheidsventiel en pneumatisch bedienbare vlinderkleppen ten behoeve van zowel zuigen als persen. Voor het omschakelen van de zuig / persfunctie (vv) behoeft geen gebruik te worden gemaakt van een vierwegkraan. De uitlaat van de vacuumpomp is zodanig geconstrueerd, dat vrijgekomen dampen niet- of nauwelijks overlast kunnen veroorzaken voor de medewerkers van Opdrachtgever die met het bedienen van het voertuig zijn belast.</p>			Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een toelichting over het door hem aangeboden filters-leidingregister. Deze toelichting wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW11 .			
OSW 12	<p>Kolkenzuigarm; De opbouw is voorzien van een kolkenzuigarm voorzien van een uitschuifbaar gedeelte met de volgende eigenschappen: De draaikrans bestaat uit een kogellager waarvan het weerstandmoment dusdanig ruim bemeten is dat zowel de axiale als radiale krachten die op de zuigarm worden uitgeoefend kunnen worden opgenomen. De arm kan door middel van een hydraulische voorziening op en neer worden bewogen. De arm bestaat uit meerdere delen waarbij de metalen delen ter plaatse van de bochten aan elkaar worden gekoppeld middels flexibele slangen. De doorlaat bij de eerste bocht heeft een diameter van 5", bij de tweede bocht (nabij de draaikrans) is dit 6". Het werkeinde heeft een doorlaat met een diameter van minimaal 4". De constructie is zodanig dat verstoppingen van het systeem zo veel mogelijk worden voorkomen. De draaibare dom is inwendig voorzien van slijtplaten en een pneumatisch bedienbare 6" snelafsluiter. Het naar buiten zwenken van de kolkenzuigarm wordt middels een vanghaak voorkomen. De kolkenzuigarm kan middels een remtang en een remschijf in de juiste stand worden gefixeerd.</p>	eis		Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een toelichting over de door hem aangeboden zuigarm. Deze toelichting wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW12 .			

6. Opbouw slib- en spoelwatertank (OSW)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
OSW 13	Duurzaamheid kolkenzuigarm; Opdrachtgever wenst een kolkenzuigarm met een lange levensduur en minimaal onderhoud als gevolg van slijtage. Inschrijver omschrijft hoe de door hem aangeboden constructie aan deze wens kan voldoen. De meest aansprekende toelichting ontvangt 100 punten, de daaropvolgenden 75, 50, 25, en 0.	wens	100	Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een toelichting over de duurzaamheid van de kolkenzuigarm. Deze toelichting wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW13 .			
OSW 14	Bediening; In de cabine is een instrumentenpaneel aangebracht dat minimaal de volgende functies heeft: - Vacuumpomp aan / uit. - Vacuumpomp zuigen / persen. - Hoge druk pomp aan / uit. - Zuigarm op / neer. - Zuigarm bewegen links / rechts. - Afsluiter open / dicht. - Werkklampen aan / uit. - Zwaailichten aan / uit. - Service indicator. - Geluidssignaal. - Waarschuwing dat maximale vulling van de slibtank is bereikt. - Water op putstuk aan / uit. Op de kolkenzuigarm is een bedieningskast aangebracht met de volgende functies: - Zuigarm op / neer. - Zuigarm bewegen links / rechts. - Afsluiter open / dicht. - Water op putstuk aan / uit.						
OSW 15	Afwerking en conservering; Opdrachtgever wil een duurzame voorbehandeling en lakafwerking van de gehele opbouw zie ook ATE 17.	eis					
OSW 16	Slangenbakken; Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een RVS slangenbak met een minimale inwendige lengte van 4.000 mm.	eis					
OSW 78	Gereedschapkast; Het voertuig is de rechterzijde voorzien van een RVS gereedschapkast.	eis					

6. Opbouw slib- en spoelwatertank (OSW)

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
OSW 18	Handenwasfaciliteit; Op een daartoe geschikte plaats is het voertuig voorzien van een jerrycan met een inhoud van minimaal 25 liter, die is voorzien van een tapkraan.	eis					
OSW 19	Energieverbruik; Uit oogpunt van duurzaamheid wenst opdrachtgever een beproefd besturingssysteem dat het brandstofverbruik van het voertuig (in totaliteit) zo veel mogelijk beperkt. Hierbij moet gedacht worden aan besturingssystemen die het motortoerental optimaliseren zodat, zonder dat er te veel brandstof wordt gebruikt, het beste vacuümvermogen wordt verkregen. Het besturingssysteem schakelt de vacuumpomp alleen als als dit werkelijk nodig is. Staat de tank nog onder vacuüm, dan zal door dit intelligente besturingssysteem de vacuumpomp niet worden ingeschakeld. Wij verwijzen naar eis ATE 8 en ATE 20. De meest aansprekende toelichting ontvangt 200 punten, de daaropvolgenden 150, 100, 50 en 0.	wens	200	Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een complete toelichting over het besturingssysteem en het effect daarvan op het brandstofverbruik. Deze toelichting wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW19 .			
OSW 20	Wegdekreiniger Vanuit de opbouw wordt onder het chassis bij de voorbumper een sproeibalk aangebracht, die met voldoende druk het wegdek kan reinigen. De waterstralen zijn naar de rechtergoot gericht.	eis					
OSW 21	Werklamp Het voertuig is voorzien van voldoende sterke werkklamp met een uittreksnoer op een automatische opwindhaspel van minimaal 7 meter.	eis					

7. Restwaardegarantie en inruilwaarde

kolkenzuiger.

definitief

Nr	OMSCHRIJVING	Eis/ Wens/ Optie	Weeg- factor	Verplichte bijlage door leverancier toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan wens	Meerprijs in € excl. BTW
RWI 1	Restwaardegarantie; Opdrachtgever wenst een restwaardegarantie voor het nieuw aan te schaffen voertuig voor een gebruiksperiode van 10 jaar. Gerelateerd aan het gebruik en inzet van huidige voertuig zal er dan ca. 100.000 km mee gereden zijn, en heeft ca. 14.500 draaiuren. De vacuumpomp zal ca. 10.000 uren hebben gedraaid. Het voertuig wordt in geacht in goed werkende staat en zonder schades (anders dan gebruikschades) te worden aangeboden.	optionele wens	in TCO	Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de door hem gegarandeerde restwaarde. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk terugkoopt aan Inschrijver.			
RWI 2	Inruilwaarde; Voor het huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde combivoertuig wenst opdrachtgever een inruilwaarde te ontvangen. Inschrijvers krijgen de gelegenheid het huidige voertuig te (laten) inspecteren.	optionele wens	in TCO	Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de inruilwaarde van het huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde voertuig. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk inruilt.			

8. Overzicht wensen

Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weefactor	kolkenzuiger.	definiteif
				Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
ATE 4A	Opdrachtgever wenst het voertuig eerder in gebruik te kunnen nemen dan zoals gesteld in eis ATE 3. Indien Inschrijver in de gelegenheid is het voertuig eerder af te leveren wordt dit gehonoreerd. Voor elke volle week (7 weekdays) eerder dan 1 juni 2016 krijgt Inschrijver 10 punten, met een maximum van 50 punten. Inschrijver is wel gehouden de door hem opgegeven leverdata te behalen. Indien Inschrijver de opgegeven leverdata om wat voor reden dan ook niet bereikt, zal een boete van € 1000,- excl. BTW per week vertraging per voertuig door Opdrachtgever in rekening worden gebarcht.	wens	50	Inschrijver stelt in samenspraak met de verschillende toeleveranciers van onderdelen / componenten dan wel met onderaannemers of combinanten een volledige planning op. Het planningoverzicht wordt bijgevoegd als bijlage 1.ATE4.	
SO 12	Inschrijver geeft een opgave van de uren buiten de reguliere bedrijfsuren (minimaal 10 uur op weekdays) waarvoor hij bereid is hetzelfde laagtarief te hanteren. Dat betreft ook uren in het weekend. De hoogste score (ruimste openingstijd ofwel het totaal aantal bedrijfsuren per week) tegen het laagtarief scoort het hoogst, vervolgens ordinaal. De beste score is 200 punten, vervolgens (ordinaal) 150, 100 en 50 en 0.	wens	200	Deze opgave wordt bijgevoegd als bijlage 2.SO12.	
G 3	Opdrachtgever wenst een lange garantietermijn als blijk dat het aangeboden product betrouwbaar is. De garantietermijn wordt niet beperkt door kilometers dan wel draaiuren. Voor meer jaren volledige garantie worden meer punten toegekend in de beoordeling, met een maximum van 50 punten. - Chassis / cabine: maximaal 25 punten, 5 per jaar - Opbouw: maximaal 25 punten, 5 per jaar	wens wens	50	Indien verlenging van de garantietermijn mogelijk is, geeft leverancier de voorwaarden daarvoor aan. Deze voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 3.G3.	
CH 9	Voor een groter (netto) laadvermogen dan 6.000 kg worden punten toegekend. Het hoogste netto laadvermogen krijgt 200 punten, de rest naar rato.	wens	200	Inschrijver omschrijft het maximaal te behalen laadvermogen van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH9.	
CH 11	De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat. De inschrijver met de kortste wielbasis die een configuratie aanbiedt waarbij aslasten niet overschreden worden, scoort hierbij het hoogste aantal punten. Zie ook ATE 6, de daaropvolgenden respectievelijk 40, 30, 20, 10 en 0 punten.	wens	50	Inschrijver omschrijft de aslasten van het door hem aangeboden chassis. Deze omschrijving wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH11.	
CH 14	De draaicirkel van het voertuig is zo klein mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan in zijn aanbieding. Een zo kort mogelijk draaicirkel over de bumper levert een hogere score op, de daaropvolgenden	wens	50	Inschrijver stelt een overzicht op van de verschillende draaicirkels. (over de bumper, binnen de muren etc.). Dit overzicht wordt bijgevoegd als bijlage 4.CH14.	

8. Overzicht wensen

Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weegfactor	kolkenzuiger.	definiteif
				Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
OSW 8	Duurzaamheid vacuumpomp; Opdrachtgever wenst een vacuumpomp met een lange levensduur en minimaal onderhoud als gevolg van slijtage. Inschrijver geeft een toelichting op welke wijze de optimale levensduur kan worden bereikt. De meest aansprekende toelichting ontvangt 100 punten, de daaropvolgenden 75, 50, 25, en 0.	wens	100	Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een toelichting die wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW8.	
OSW 13	Duurzaamheid kolkenzuigarm; Opdrachtgever wenst een kolkenzuigarm met een lange levensduur en minimaal onderhoud als gevolg van slijtage. Inschrijver omschrijft hoe de door hem aangeboden constructie aan deze wens kan voldoen.	wens	100	Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een toelichting over de duurzaamheid van de kolkenzuigarm. Deze toelichting wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW13.	
OSW 19	Energieverbruik; Uit oogpunt van duurzaamheid wenst opdrachtgever een beproefd besturingssysteem dat het brandstofverbruik van het voertuig (in totaliteit) zo veel mogelijk beperkt. Hierbij moet gedacht worden aan besturingssystemen die het motortoerental optimaliseren zodat, zonder dat er te veel brandstof wordt gebruikt, het beste vacuumvermogen wordt verkregen. Het besturingssysteem schakelt de vacuumpomp alleen als als dit werkelijk nodig is. Staat de tank nog onder vacuum, dan zal door dit intelligente besturingssysteem de vacuumpomp niet worden ingeschakeld. Wij verwijzen naar eis ATE 8 en ATE 20. De meest aansprekende toelichting ontvangt 200 punten, de daaropvolgenden 150, 100, 50 en 0.	wens	200	Bij zijn inschrijving voegt inschrijver een complete toelichting over het besturingssysteem en het effect daarvan op het brandstofverbruik. Deze toelichting wordt bijgevoegd als bijlage 6.OSW19.	

totaal 700
 ombouw 40
 eindscore 40,00
 elke 17,50

aantal punten voor wensen in gunningcriteria (als deel van 100)
 punten levert 1 punt op in de totaalscore op dit gunningscriterium

8. Overzicht wensen

Nr	OMSCHRIJVING	Wens	kolkenzuiger.		Toelichting tegemoetkoming aan wens
			Weegfactor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	
SO 7	<p>Inschrijver biedt bij zijn inschrijving een full service onderhouds-contract (preventief- en correctief) voor het complete voertuig gedurende een gebruiksperiode van 10 jaar. De combi-kolkenzuiger rijdt gemiddeld 10.000 km op jaarbasis en 1.000 PTO- uren per jaar (1.450 bedrijfsuren per jaar).</p> <p>Het betreft een "full service" overeenkomst op gesloten calculatiebasis, waarin tevens alle verplichte ijkingen en keuringen zijn opgenomen. Het contract is niet van toepassing op buiten contractuele zaken zoals schades aan het voertuig, aan banden en aan ruiten en op situaties die het gevolg zijn van onzorgvuldig of ondeskundig gebruik (de laagste kosten per component levert de meeste punten op voor die component).</p>	optionele wens	in TCO	<p>Inschrijver geeft een volledige omschrijving van het "full service" onderhoudscontract en de daarbij behorende voorwaarden. Buitencontractuele kosten worden separaat benoemd. De tarieven voor de buitencontractuele kosten worden in de aanbieding vermeld. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.S07.</p>	
SO 8	<p>Als alternatief voor SO7: Inschrijver biedt een RoFlex® overeenkomst aan voor de geleverde voertuigen. Hij gaat er hierbij op basis van ervaring van uit dat het tarief dekkend is. Daarnaast zijn er mogelijkheden om verdere risico's te beperken zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - overschrijding van het tarief: de eerste 10% van de overschrijding is voor rekening van de opdrachtnemer, - verdere overschrijding wordt in rekening gebracht met een korting van 10%, - onderschrijding van het tarief: als er minder wordt besteed aan reparatie en onderhoud wordt het verschil tussen het tarief en de daadwerkelijke kosten via een vooraf vast te leggen verdeelsleutel tussen opdrachtnemer en opdrachtgever verdeeld. <p>In bijlage 2.S08 wordt nader aangegeven op welke wijze opdrachtnemer er voor zorgt dat opdrachtgever wel een jaarlijks vast (gemiddeld) bedrag betaalt.</p>	optionele wens	in TCO	<p>Inschrijver doet zijn aanbieding gebaseerd op de historische gegevens van Opdrachtgever. De RoFlex overeenkomst vangt aan op het moment van levering van de nieuwe voertuigen. Het tarief dat inschrijver afgeeft is gebaseerd op het gebruik, leeftijd etc. van het voertuig. Inschrijver geeft voor elk van de jaren aan welke onderhouds-kosten worden voorzien en op welke wijze Inschrijver de variërende jaarlijkse kosten voor Opdrachtgever toch kan vertalen naar vaste jaarlijkse tarieven. Deze omschrijving en de daarbij behorende voorwaarden worden bijgevoegd als bijlage 2.S08</p>	
RWI 1	<p>Restwaardegarantie; Opdrachtgever wenst een restwaardegarantie voor het nieuw aan te schaffen voertuig voor een gebruiksperiode van 10 jaar.</p> <p>Gerelateerd aan het gebruik en inzet van huidige voertuig zal er dan ca. 100.000 km mee gereden zijn, en heeft ca. 14.500 draaiuren. De vacuumpomp zal ca. 10.000 uren hebben gedraaid. Het voertuig wordt in geacht in goed werkende staat en zonder schades (anders dan gebruikschades) te worden aangeboden.</p>	optionele wens	In TCO	<p>Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de door hem gegarandeerde restwaarde. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk terugverkoopt aan Inschrijver.</p>	

8. Overzicht wensen

Nr	OMSCHRIJVING	Wens	Weefactor	Verplichte bijlage door Inschrijver toe te voegen	Toelichting tegemoetkoming aan wens
RWI 2	Inruilwaarde; Voor het huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde combivoertuig wenst opdrachtgever een inruilwaarde te ontvangen. Inschrijvers krijgen de gelegenheid het huidige voertuig te (laten) inspecteren.	optionele wens	in TCO	Op de inschrijfstaat geeft Inschrijver een opgave van de inruilwaarde van het huidige bij Opdrachtgever in gebruik zijnde voertuig. Het betreft hier een optionele wens die wel wordt meegenomen in de beoordeling, maar niet impliceert dat Opdrachtgever het voertuig ook daadwerkelijk inruilt.	

9. Overzicht opties

kolkenzuiger.

definiteif

Nr	OMSCHRIJVING	Optie	Verplichte bijlage door inschrijver toe te voegen	Akkoord? Bevestigen met ja/nee	Toelichting tegemoetkoming aan optie	Meerprijs in € excl. BTW