



DATUM  08-05-2014	PROGRAMMA VAN EISEN	PvE- nummer <b>9999-2-133-003/5</b>
		Hiermee vervalt PVE 9999-2-133-003/4

## AANDUIDINGEN OP MILITAIRE WIELVOERTUIGEN EN CONTAINERS

Opgesteld door: Ressort Landsystemen / Afdeling Logistieke Systemen / Sectie Wielvoertuigen

Actualisering: Coördinator aanduidingen en reflectoren op militaire wielvoertuigen

R.C. Tak

Vastgesteld door: Hoofd Afdeling Logistieke Systemen

Naam: Ir. Ing. J. H. E. Verheijen

Handtekening:

Dit programma van eisen omvat, inclusief de bijlagen, 44 bladzijden.

## **INHOUDSOPGAVE**

TITELBLAD	
INHOUDSOPGAVE	2
HOOFDSTUK 1. INLEIDING	3
1.1 Doel	3
1.2 Toepassing	3
1.3 Afkortingen en symbolen	3
1.4 Bijbehorende documenten	3
1.4.1 Algemene documentatie behorende tot dit PVE	4
1.4.2 Bijzondere documentatie behorende bij dit PVE	4
HOOFDSTUK 2 EISEN	5
2.1 Aanbrengen van aanduidingen	5
2.2 Aanduidingen militaire voertuigen	6
HOOFDSTUK 3 AFBEELDING EN SPECIFICATIE	6
3.1 Afbeelding en specificaties	6
A. NATIONALITEITSTEKEN	7
B. KENTEKENPLATEN	8
C. REGISTRATIEPAATJES	11
D. MARKERING CHASSISNUMMER	13
E. CONTRACTPLATEN	14
F. COLONNE AANDUIDING	15
G. AANDUIDING BRUG CLASSIFICATIE	16
H. INSTRUCTIEPLATEN	19
I. AANDUIDING BANDENSPANNING	20
J. MARKERING ONDERHOUDSPUNTEN	21
K. MARKERING ACHTERZIJDE	22
L. HERKENNINGSTEKEN MEDISCHE DIENST	24
M. HERKENNINGSTEKEN KMAR	25
N. KENMERKING / ETIKETTERING tbv VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN	26
O. HERKENNINGSTEKEN EXPLOSIEVEN OPRUIMINGSDIENST	36
P. REFLECTOREN	36
Q. AANDUIDING OP CONTAINERS	39
R. CONTOURMARKERING	43
Z. DIVERSEN	44



HOOFDSTUK 1.

**INLEIDING**

1.1 Doel

In het Programma Van Eisen (PVE) voor voertuigen kan zijn vermeld dat deze moeten worden voorzien van bepaalde aanduidingen. Dit PVE heeft tot doel de specificaties bekend te stellen en een opsomming te geven van de aanduidingen die voor militaire voertuigen worden gevoerd.

1.2 Toepassing

De in dit PVE genoemde aanduidingen kunnen van toepassing zijn op motorvoertuigen, opleggers en aanhangwagens, containers, fietsen, heftrucks, e.d., zowel tactische als niet-tactische. In het PVE van het specifieke voertuig of materieel is aangegeven welke aanduidingen moeten worden toegepast.

1.3 Afkortingen en symbolen

■ ADR/VLG	<b>A</b> ccord européén relatief au transport international des marchandises <b>D</b> angereuse par <b>R</b> oute / <b>R</b> eglement <b>V</b> ervoer <b>G</b> evaarlijke stoffen over <b>L</b> and.
■ BIC	<b>B</b> ureau International des <b>C</b> onteneurs
■ BVOSK	<b>B</b> esluit <b>V</b> ervoer <b>O</b> ntplofbare <b>S</b> toffen <b>K</b> rijgsmacht
■ CSC	<b>C</b> onvention for <b>S</b> afe <b>C</b> ontainers
■ CWI	<b>C</b> entrale <b>W</b> erkplaats <b>I</b> nstructiemiddelen
■ EEG	<b>E</b> uropese <b>E</b> conomische <b>G</b> emeenschap
■ DMO	<b>D</b> efensie <b>M</b> aterieel <b>O</b> rganisatie
■ GAIK	<b>G</b> econtroleerde <b>A</b> fgifte en <b>I</b> nname <b>K</b> entekenplaten
■ GVW	<b>G</b> ros <b>V</b> ehicle <b>W</b> eight ( <b>G</b> ewicht voertuig en lading)
■ IMDG	<b>I</b> nternational <b>M</b> aritime <b>D</b> angerous <b>G</b> oods code
■ KL	<b>K</b> oninklijke <b>L</b> andmacht
■ Klu	<b>K</b> oninklijke <b>L</b> uchtmacht
■ KMAR	<b>K</b> oninklijke <b>M</b> arechaussee
■ KN	<b>K</b> rijgsmacht <b>N</b> orm
■ MLC	<b>M</b> ilitary <b>L</b> oad <b>C</b> lassification
■ MP	<b>M</b> inisteriële <b>P</b> ublicatie
■ NATO	<b>N</b> orth <b>A</b> tlantic <b>T</b> reaty <b>O</b> rganisation
■ NSN	<b>N</b> ato <b>S</b> tock <b>N</b> ummer
■ PVE	<b>P</b> rogramma <b>V</b> an <b>E</b> isen
■ PGTM	<b>P</b> roduct <b>G</b> roep <b>T</b> ransport <b>M</b> aterieel
■ RAL	<b>R</b> eichs <b>A</b> usschuss für <b>L</b> ieferbedienungen
■ RDW	<b>R</b> ijks <b>D</b> ienst voor het <b>W</b> egverkeer
■ STANAG	<b>S</b> tandarization <b>A</b> greement
■ VS	<b>V</b> oor <b>S</b> chrift
■ WWV	<b>W</b> egen <b>V</b> erkeers <b>W</b> et

1.4 Bijbehorende documenten

Bij de beschrijving van bepaalde eisen wordt verwezen naar de hieronder genoemde documenten. Deze documenten worden geacht deel uit te maken van dit PVE. De daarin opgenomen bepalingen zijn daarom ook in zijn geheel van toepassing tenzij in dit PVE een bepaalde afbakening is aangegeven ten aanzien van toepassing van die documenten. Daarnaast wordt in de hieronder genoemde documenten soms weer verder verwezen naar andere documenten, enz, enz. Ook die documenten zijn van toepassing tenzij een bepaalde afbakening is aangegeven. De bij dit PvE behorende documenten zijn hieronder verdeeld in twee groepen op grond van de verkrijgbaarheid van deze documenten.

- a) De groep "algemene documenten" (punt 1.4.1) omvat documenten die niet door de Defensie Materieel Organisatie worden verstrekt.
- b) De groep "bijzondere documenten" (punt 1.4.2) omvat documenten, opvraagbaar bij de Defensie Materieel Organisatie.



Voor verkrijgbaarheid van verder onderliggende documenten wordt verwezen naar wat daarover is vermeld in de hieronder genoemde documenten, enz, enz. Daar waar deze geen aanwijzing bevatte kan hierover contact worden opgenomen met de coördinator van dit PVE.

1.4.1 Algemene documenten behorende bij dit Programma van Eisen

- ADR/VLG
- Wegenverkeerswet 1994 (WVV)
- Europese wetgeving.

De wettelijke voorschriften zijn verkrijgbaar bij:  
SDU-Uitgevers b.v.  
Postbus 20025  
2500 EA Den Haag

De andere documenten zijn verkrijgbaar bij:  
Nederlands Normalisatie Instituut  
Vlinderweg 6  
2623 AX Delft.

1.4.2 Bijzondere documenten behorende bij dit PVE

- KN 01020 Verven: kleuren, soorten glans en spectrale reflectie;
- KN 00031 Verfsystemen;
- STANAG 2021 Military Load Classification (MLC);
- STANAG 2027 National symbol for marking of military vehicles;
- MP 40-20 Voorschrift vervoer gevaarlijkstoffen (ADR/VLG + BVOSK + Aanvullende regels voor Nederland);
- VGVK 19 Voorschrift Opsporen en Opruimen van Explosieven (wordt MP 40-45);
- VS 19-3 Richtlijnen ten behoeve van gebruik huisstijl Koninklijke Marechaussee;
- DMO Tekeningen.

Adres voor het aanvragen van bijzondere documenten:  
De opdrachtgever conform de Uitnodiging Tot Prijsopgave of de Bestel Order.



HOOFDSTUK 2.

**EISEN**

2.1 Aanbrengen van aanduidingen

De aanduidingen zullen veelal worden aangebracht op een reeds geveerd oppervlak van het voertuig. Ze kunnen met behulp van een sjabloon geveerd worden of met een afzonderlijke plaat of met behulp van stickers worden aangebracht.

2.1.1 Uitvoering

**a. Geveerde aanduiding**

De verf van de aanduiding voldoet aan KN 00031

- (1) In het Programma Van Eisen van het betreffende voertuig wordt aangegeven welke klasse (I, II of III) van toepassing is.
- (2) Indien de aanduiding op niet geveerde voertuigoppervlakken of afzonderlijke plaatsen wordt aangebracht dan gelden ten aanzien van de verfbehandeling ook de eisen die zijn gesteld in de KN 00031

**b. Sticker**

De sticker is vervaardigd van een kunststoffolie met een zelfklevende lijmlaag en moet voldoen aan:

(1) De eigenschappen:

- goede hechting aan het oppervlak,
- beïnvloedt de verf van het bestaande (voertuig) oppervlak niet nadelig,
- kleurecht conform KN 00031/2 Klasse II,
- waterafstotend,
- maatvast,
- zelfdovend.

(2) Bestendig zijn tegen:

- chemische producten en solventen
- weersinvloeden,
- temperaturen van -40 °C tot 120 °C,
- schimmel,
- de meeste minerale oliën en vetten,
- motorbrandstoffen,
- reinigen met hogedrukspuit,
- veroudering,

2.1.2 Positionering

De plaats van de aanduiding is veelal vermeld bij de afzonderlijke aanduidingen (Hoofdstuk 3). Indien de plaats niet is vermeld dan wordt deze i.o.o. met de opdrachtgever bepaald.

2.1.3 Kleur van de aanduiding

De vereiste kleur is vermeld bij de betreffende aanduiding conform de bijlagen (Hoofdstuk 3) en is nader omschreven in de KN 01020



## 2.2 Aanduidingen militaire voertuigen

De volgende aanduidingen kunnen voorkomen op militaire voertuigen. In hoofdstuk 3 zijn zij nader uitgewerkt.

- A. Nationaliteitsteken,
- B. Kentekenplaten,
- C. Registratieplaten,
- D. Markering chassisnummer,
- E. Contractplaten,
- F. Colonne aanduiding,
- G. Aanduiding MLC,
- H. Instructieplaten,
- I. Aanduiding bandenspanning,
- J. Markering onderhoudspunten,
- K. Markering achterzijde,
- L. Herkenningstekens medische dienst,
- M. Herkenningstekens KMAR,
- N. Kenmerken / etikettering tbv vervoer gevaarlijke stoffen,
- O. Herkenningstekens explosieven opruimingsdienst,
- P. Reflectoren,
- Q. Aanduiding op containers,
- R. Contourmarkering
- Z. Diversen.

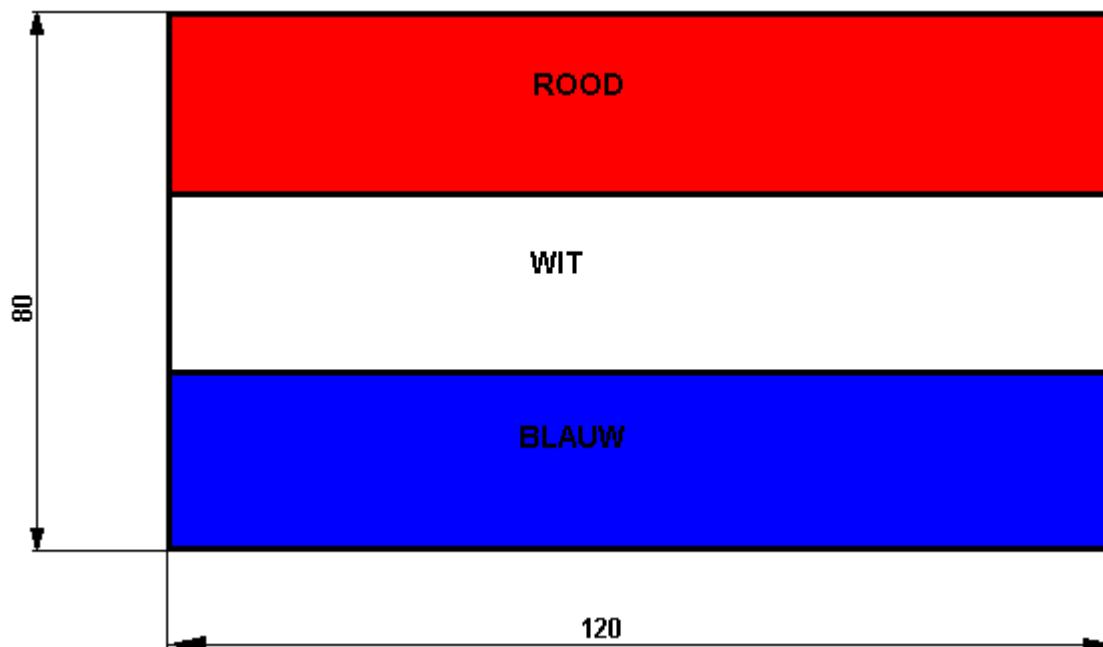
## HOOFDSTUK 3.

### **AFBEELDINGEN EN SPECIFICATIES**

- 3.1 Op de volgende bladzijden worden de afzonderlijke aanduidingen afgebeeld. De afmetingen in de afbeeldingen staan aangegeven in millimeters, tenzij anders is aangegeven. Artikelen waarbij een NSN staat vermeld zijn bevoorradingsartikelen van de KL. Informatie over de verkrijgbaarheid is beschikbaar bij de opdrachtgever.



3.1 bijlage A. **NATIONALITEITSTEKEN** (sticker) conform STANAG 2027 NSN 7690-17-030-3895



**Positionering**

Op de linkervoorzijde en rechterachterzijde van elk militair voertuig.

### 3.1 bijlage B. KENTEKENPLATEN (GEEN "GAIK" PLATEN)

Model 11.1 conform WVV 1994 uitvoeringsvoorschriften KR (C3)



Model 12.1 conform WVV 1994 uitvoeringsvoorschriften KR (C3)

Het aangegeven kentekennummer is slechts een voorbeeld.

#### **Toepassing**

Model 11.1 is voor motorrijtuigen op meer dan twee wielen.

Model 12.1 is voor motorrijtuigen op meer dan twee wielen en voor motorrijtuigen op twee wielen met of zonder zijspanwagen.

Model 18.1 is voor motorrijtuigen op twee wielen met of zonder zijspanwagen en niet-kentekenplichtige aanhangwagens

Vierkant model 24/210 x 210/240 mm (twee rijen van drie cijfer/letters, niet afgebeeld)

#### **Positionering**

De positionering van de modellen is conform de "regeling kentekens en kentekenplaten" van de wegenverkeerswet, reglement kentekenregistratie.

#### **Uitvoering "oud" model**

- De uitvoering van de hierboven aangegeven modellen zijn conform de "regeling kentekens en kentekenplaten" van de wegenverkeerswet, reglement kenteken registratie.
- De kleur van de tekstzijde van deze platen is chroomgeel (RAL 1007) met zwarte letters (RAL 9005). Aan de rugzijde moet de plaat zijn voorzien van bronsgroene (RAL 6031 ZM) verf. (zie punt 2.1.1a en 2.1.3)

- **Montage**  
De platen moeten om tactische redenen demontabel worden aangebracht, zodat ze met behulp van het boordgereedschap door de chauffeur kunnen worden verwijderd c.q. omgedraaid.



### 3.1 bijlage B1. KENTEKENPLATEN. ( GAIK)\*

Aanv. WWV 1994

Om fraude met kentekenplaten te voorkomen heeft de RDW een nieuw systeem ingevoerd voor afgifte en inname van kentekenplaten. De KL neemt dit over vwb de voertuigen die nieuw worden aangeschaft. De oude platen (geen GAIK platen) blijven gehandhaafd. De nieuwe platen moeten (voor civiele nieuwe voertuigen) sinds 1 februari 2000 worden gemonteerd.

Op grond van artikel 4, eerste lid Wegenverkeerswet 1994, is de GAIK regeling niet van toepassing op militaire voertuigen voorzien van militaire registratiebewijzen, daar het kentekenreglement niet voor Defensie van toepassing is.

In overleg met de RDW is voor voertuigen met militair registratiebewijs het volgende bepaald:

- a. Defensie kan de huidige registratie met bijbehorende kentekenplaten blijven voeren.
- b. Nieuwe voertuigen, aanhangwagens, etc. voorzien van een militair registratiebewijs **kunnen** worden voorzien van de nieuwe fraudebestendige kentekenplaten, indien daar aanleiding toe bestaat. Deze nieuwe kentekenplaten dienen te worden betrokken bij de aangewezen (door de RDW- erkende) leverancier.

- Gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten.



Model 27.1



Model 27.2

Het aangegeven kentekennummer is slechts een voorbeeld.

#### **Toepassing**

Model 27.1 (A t/m E) is voor motorrijtuigen op meer dan twee wielen (maten 520 x 110 mm).

Model 27.2 (A t/m F) is voor motorrijtuigen op meer dan twee wielen en voor motorrijtuigen op twee wielen met of zonder zijspanwagens (maten 340 x 210 mm).

Model 27.10 (A t/m C) is voor motorrijtuigen op twee wielen met of zonder zijspanwagens (maten 210 x 143 mm, niet afgebeeld).

#### **Uitvoering "nieuw" model**

De kleur van deze platen is: gele retroreflecterende ondergrond met links (geïntegreerd in folie) het blauwe Europese embleem met NL – teken en het geheel met een zwarte rand omkaderd. De letters zijn iets gewijzigd tov de oude platen en zijn 9% kleiner. Bij operationele voertuigen moet aan de rugzijde de plaat zijn voorzien van bronsgroene (RAL 6031 ZM) verf. (zie punt 2.1.1a en 2.1.3)

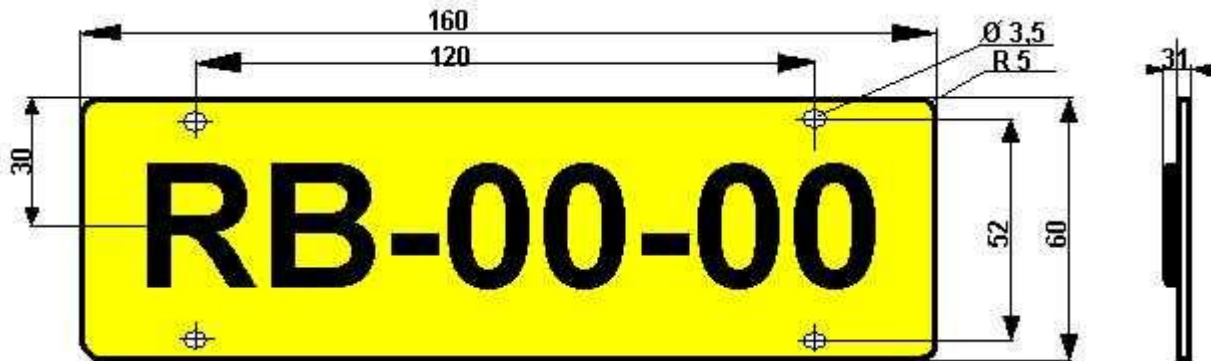
#### **Montage**

De maten van deze platen zijn hetzelfde als de oude platen.

De platen om tactische redenen demontabel aanbrengen, zodat ze met behulp van het boordgereedschap door de chauffeur kunnen worden verwijderd, c.q. omgedraaid.

3.1 bijlage C. **REGISTRATIEPLATEN**, voor intern gebruik

0000-KL-114-0318/3



Het aangegeven registratienummer is slechts een voorbeeld.

**Toelichting**

De hierboven afgebeelde registratieplaat moet worden aangebracht op geregistreerd materieel dat bij de Koninklijke Landmacht in gebruik is.

**Uitvoering civielachtige uitrustingsstukken.**

- a) Een chroomgele plaat (RAL 1007) met zwart (RAL 9005) opschrift en bevestigd met blindklinknagels. De cijfers en letters uitpersen in een aluminiumplaat met een dikte > 1 mm, zodanig dat de tekens zich op de voorzijde van de plaat bevinden en de diepte van de uitpersing minimaal 1 mm en maximaal 3 mm bedraagt. De afmeting van letters en cijfers zijn: hoogte 30/35 mm, breedte 17 mm en dikte 4 mm.
- b) Een slagvaste of een krasvaste kunststof plaat aan de achterzijde voorzien van de cijfers en letters vervaardigd uit een zwarte (RAL 9005) kunststof folie en afgedekt met een gele (RAL 1007) weerbestendige kunststof folie.

**Uitvoering tactische uitrustingsstukken.**

Een matzwarte plaat (RAL 9005 ZM) met grijs (RAL 7001) opschrift.

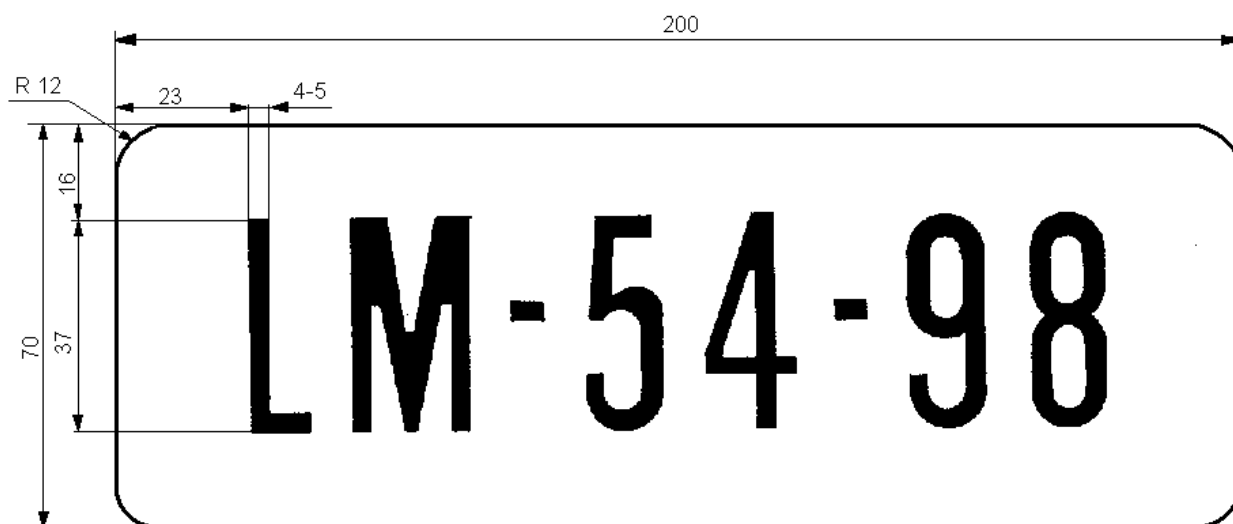
**Positionering**

De plaats wordt in overleg met de opdrachtgever bepaald.

**Montage**

De plaat moet worden bevestigd met blindklinknagels.

3.1 bijlage C.1 REGISTRATIEPLATEN, (vervolg)



**Toelichting**

De hierboven afgebeelde registratieplaat moet worden aangebracht op geregistreerd materieel (uitgezonderd voertuigen) dat bij de Koninklijke Luchtmacht in gebruik is.

**Uitvoering**

Een witte plaat (RAL 9010) met een zwart (RAL 9005) opschrift.

**Positionering**

De plaats wordt in overleg met de opdrachtgever bepaald.

**Montage**

De plaat moet worden bevestigd met blindklinknagels.

---

3.1 bijlage D. **MARKERING CHASSISNUMMER**

**Omlijning chassisnummer**



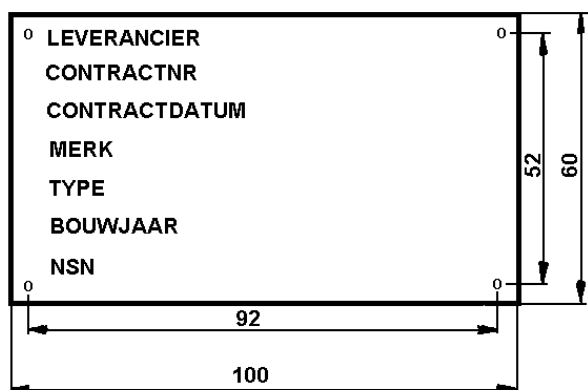
Het aangegeven chassisnummer is slechts een voorbeeld.

**Uitvoering**

Het chassisnummer moet wit (RAL 9010) worden omlijnd met een minimale lijndikte van 3 mm.

### 3.1 bijlage E. CONTRACTPLATEN

#### CONTRACTPLAAT STANDAARD



#### **Uitvoering**

##### **Voor alle contractplaten op voertuigen**

- Letter -/ cijferhoogte 4 mm
- Ruimte tussen regels 4 mm
- Aluminiumplaat met een dikte van 2 mm

#### **Positionering**

Bij voertuigen moet het zoveel mogelijk in de portierstijl. Als dit niet mogelijk is dan de montageplaats in overleg met de steller van het voertuig PVE bepalen.

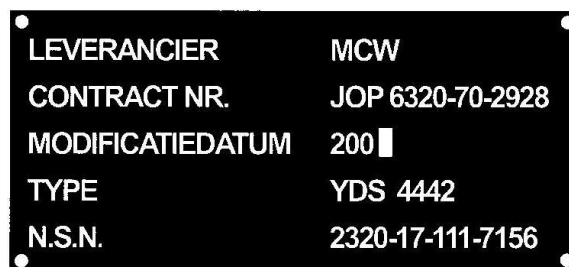
Contractplaat t.b.v. modificaties moet worden geplaatst in de buurt van de bestaande contractplaat.

#### **Montage**

De platen moeten worden bevestigd met slagschroeven of blindklinknagels.

Het contractplaatje voor modificatie dient als voorbeeld.

#### CONTRACTPLAAT TBV MODIFICATIES



#### **Uitvoering**

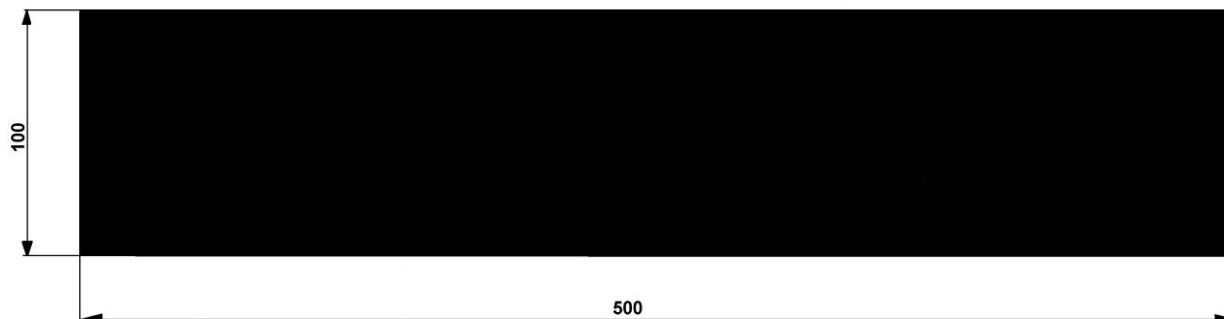
##### **Voor alle modificatieplaten op voertuigen**

- Letter -/ cijferhoogte 4 mm
- Ruimte tussen regels 4 mm
- Aluminiumplaat met een dikte van 0.5 mm
- Afmeting 100 x 45 mm, gaten 3,5 mm

3.1 bijlage F **COLONNE AANDUIDING**

conform STANAG 1059

NSN: 9905-17-118-8389



**Positionering**

- a) De colonne stickers moeten bij motorvoertuigen op linkerportier, rechterportier en voorzijde voertuig worden aangebracht.
- b) De colonne stickers moeten bij getrokken voertuigen op de linkerszijde en rechterszijde worden aangebracht.

**Uitvoering**

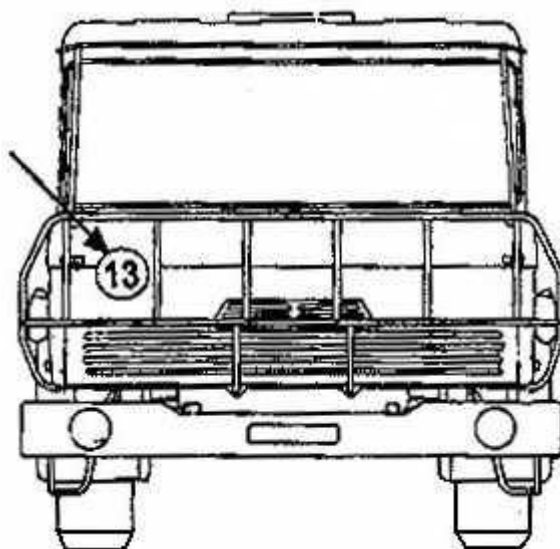
Mat zwart (beschrijfbaar met krijt).

3.1 bijlage **G.1** AANDUIDING BRUG CLASSIFICATIE (MLC)

Conform STANAG 2021

**DE CLASSIFICATIE AANDUIDING(EN) WORDT DOOR DE OPDRACHTGEVER VASTGESTELD**

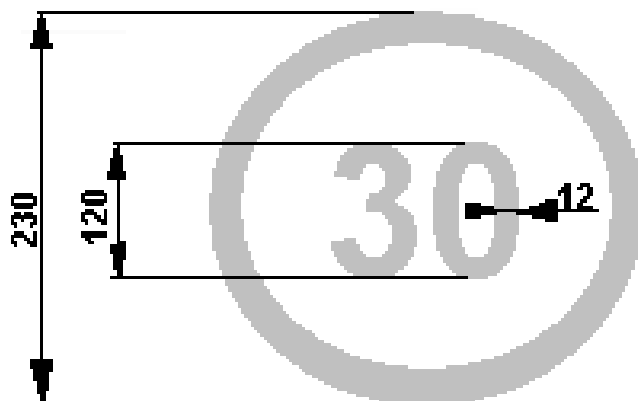
**VOORZIJDE MOTORVOERTUIG**



**Toelichting**

Op tactische motorvoertuigen met GVW > 30kN, voorzien van de eigen klasse van de beladen motorvoertuigen.

Niet op trekkers (voor opleggers)!



**Uitvoering**

Sticker met grijs opschrift (RAL 7001) en een grijze rand van 15 mm op een transparante ondergrond. (zie punt 2.1.1b)

**Positionering**

Rechtsvoor op het voertuig, boven of op de bumper.

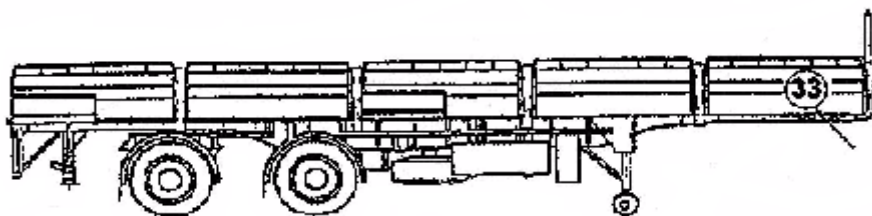
3.1 bijlage **G.2 AANDUIDING BRUG CLASSIFICATIE (MLC)** (vervolg)

Conform STANAG 2021

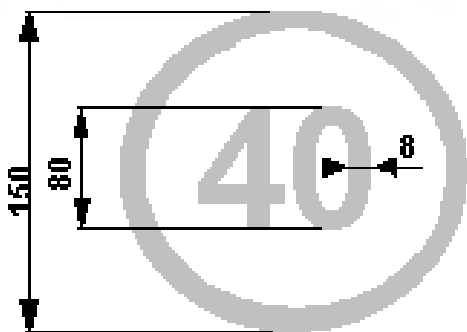
## AANHANGERS EN OPLEGGERS

DE CLASSIFICATIE AANDUIDING(EN) WORDT DOOR DE OPDRACHTGEVER VASTGESTELD

### ZIJAANDUIDING



### Uitvoering



Sticker met grijs opschrift (RAL 7001) en een grijze rand van 10 mm op een transparante ondergrond (zie punt 2.1.1b).

### Toepassing

Tactische trekkers (voor opleggers) met GVW > 30 kN, voorzien van de eigen klasse.

Aanhangers en opleggers met een laadvermogen > 7,5 kN, voorzien van de eigen klasse in beladen toestand.

### Positionering

Rechter voorzijde aanhanger en / of oplegger.

3.1 bijlage G 3 AANDUIDING BRUG CLASSIFICATIE (MLC) (vervolg)

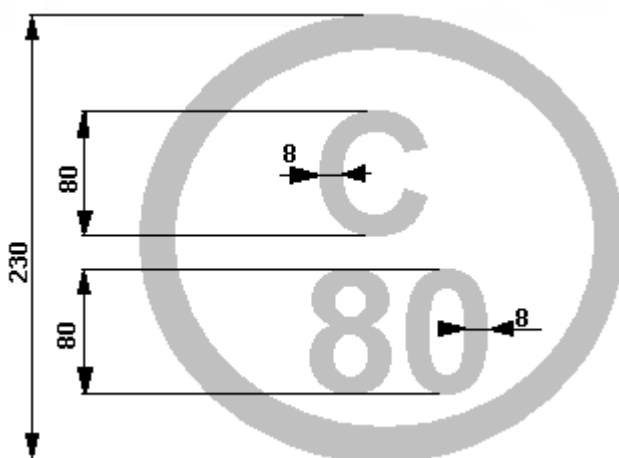
Conform STANAG 2021

**Trekkers (voor opleggers)**

**COMBINATIE – VOORAANDUIDING**

DE CLASSIFICATIE AANDUIDING(EN) WORDT DOOR DE OPDRACHTGEVER VASTGESTELD

**Uitvoering**



Sticker met grijze (RAL 7001) opschrift en een grijze rand van 15 mm op een transparante ondergrond. (zie punt 2.1.1b).

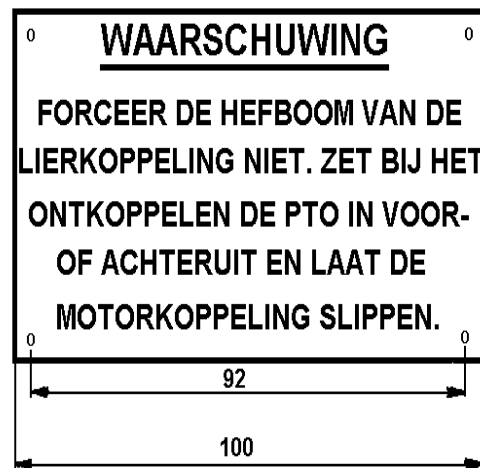
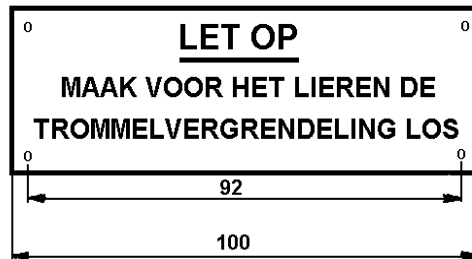
**Toepassing**

Op trekker (voor opleggers), voorzien van de klasse van de beladen combinatie.

**Positionering**

Rechtsvoor op de trekker, boven of op de bumper.

### 3.1 bijlage H. WAARSCHUWINGSPLATEN



DE TEKSTEN HIERBOVEN DIENEN ALS VOORBEELDEN.

#### **Toelichting**

Indien het wenselijk is een bepaalde instructie te vermelden ten behoeve van de gebruiker.

#### **Uitvoering**

1. De plaat vervaardigen van:
  - geanodiseerd aluminium met zwarte ondergrond of
  - resopal met zwarte deklaag en witte tussenlaag.
2. Letterhoogte 4 mm.
3. Regelafstand tussen de regels 4 mm.

#### **Positionering**

De gekozen plaats moeten logisch, duidelijk zichtbaar en leesbaar zijn.

#### **Montage**

De platen moeten worden bevestigd met slagschroeven of blindklinknagels.

---

3.1 bijlage I. AANDUIDING BANDENSPANNING

**800 kPa**

---

DE AANDUIDING HIERBOVEN DIENT ALS VOORBEELD

**Uitvoering**

De vereiste bandenspanning aangegeven in kPa.

Grijze (RAL 7001) cijfers en letters op een transparante ondergrond of zwarte (RAL 9005) cijfers en letters afhankelijk kleur van de achtergrond.

Letterhoogte: 16 mm.

Letterdikte: 3 mm.

(zie punt 2.1.1.b)

**Positionering**

Boven de linker voor- en achterwielen, bijvoorbeeld op het spatscherm.



### 3.1 bijlage J. **MARKERING ONDERHOUDSPUNTEN**

Om het onderhoud aan een voertuig te vergemakkelijken kunnen indien gewenst de smeerpunten, vul- en aftappluggen worden gemarkeerd.

Onder markeren wordt verstaan:

1. Het betreffende onderhoudspunt moet rood omcirkeld worden met rode (RAL 3000) verf.
2. Bij smeernippels kan ook worden volstaan met een rood dopje erop of rode ring eronder en bij rode voertuigen (brandweerwagens) gele dopjes erop.
3. Richtpijlen moeten op een zichtbare plaats, of wijzend naar een moeilijk of zichtbaar onderhoudspunt.

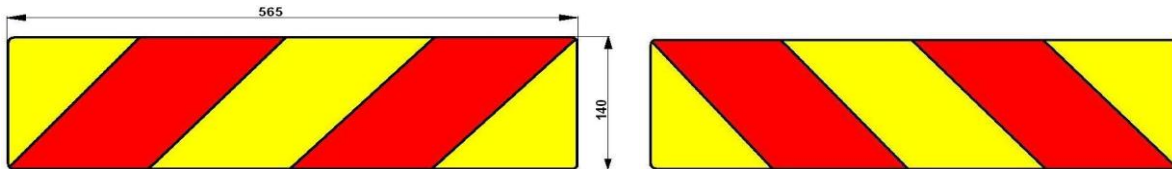


3.1 bijlage K. **MARKERING ACHTERZIJDE**

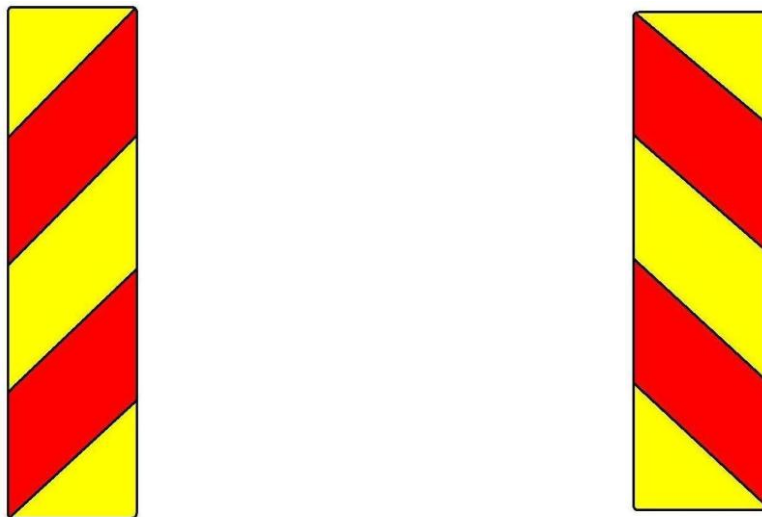
WVW van 1994

NSN: 9905-17-055-1936 (model 2 links en model 3 rechts)

NSN: 9905-17-055-1937 (model 2 rechts en model 3 links)



**MODEL 2**



**MODEL 3**

**Uitvoering**

Platen volgens model 2 en 3 conform WVW van 1994 moeten voldoen aan E/EC/324 reglement 70.

Het is ook toegestaan om de rode banen in de gele kleur uit te voeren en de gele banen in de rode kleur uit te voeren. Aan de rugzijde, bij operationele voertuigen, moeten de platen zijn voorzien van bronsgroene (RAL 6031 ZM) of zwarte (RAL 9021-F9) verf. (zie punt 2.1.1a en 2.1.3)

**Toepassing**

Op de achterzijde van de motorvoertuigen met een GVW > 3500 kg.

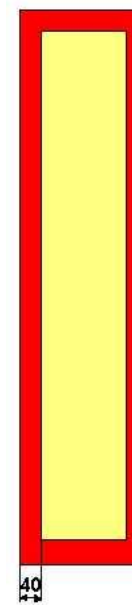
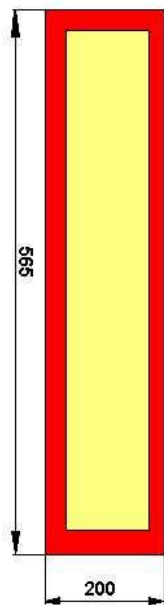
**Positionering**

Bij liggende of staande montage moeten de platen altijd een driehoek suggereren met de punt omhoog.

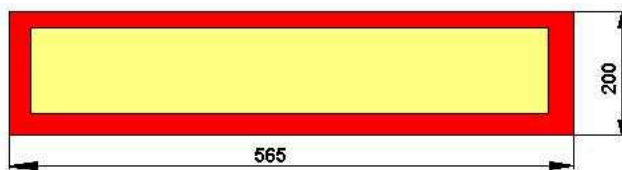
**Montage**

De platen alleen bij operationele voertuigen demontabel aanbrengen, zodat ze met behulp van het boordgereedschap door de chauffeur kunnen worden omgedraaid of verwijderd.

3.1 bijlage K. **MARKERING ACHTERZIJDE VOERTUIG (vervolg)** NSN: 9905-17-055-5575 (model 5 en 6)



**MODEL 5**



**MODEL 6**

**Uitvoering**

Platen volgens model 5 en 6 conform WVV van 1994 moeten voldoen aan E/EC/324 reglement 70. Aan de rugzijde moeten de platen zijn voorzien van bronsgroene (RAL 6031 ZM) of zwarte (RAL 9021-F9) verf. (zie punt 2.1.1a en 2.1.3)

**Toepassing**

Op de achterzijde van aanhangers en opleggers met een GVW > 3500 kg.

**Positionering**

Als het monteren van model 5 en 6 niet mogelijk is kan er over de hele breedte van het voertuig een sticker worden geplakt conform model 6.

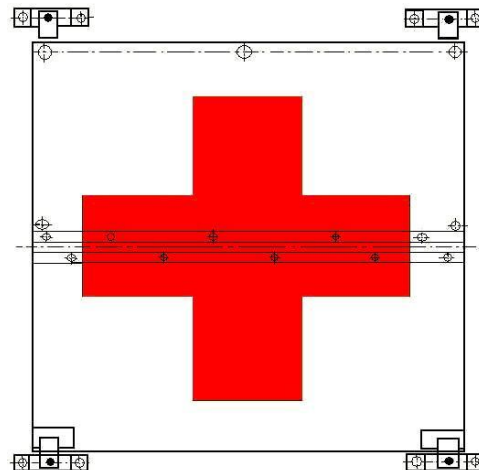
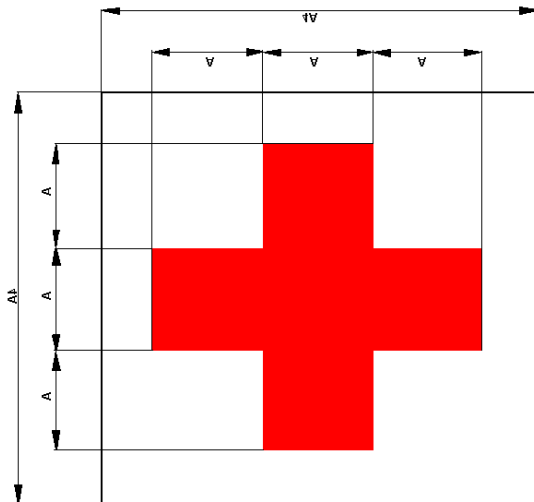
**Montage**

De platen alleen bij operationele voertuigen demontabel aanbrengen, zodat ze met behulp van het boordgereedschap door de chauffeur kunnen worden omgedraaid of verwijderd.

### 3.1 bijlage L. HERKENNINGSTEKEN MEDISCHE DIENST

NSN: 9905-17-050-8245 Plaat (600 x 600 mm)  
NSN: 9905-17-031-3791 Sticker (400 x 400 mm)  
NSN: 9905-12-321-6517 Sticker (200 x 200 mm)

NSN 9905-17-116-5100 (485 x 463 mm)  
NSN 9905-17-116-5101 (800 x 792 mm)  
NSN 9905-17-116-5102 (1200 x 1192 mm)



#### **Uitvoering**

Rood kruis (RAL 3000) op witte (RAL 9010) achtergrond. (zie punt 2.1.1a en 2.1.3)

De afmetingen kunnen afhankelijk zijn van de beschikbare ruimte, maar de verhoudingen van kruis en veld zoals hierboven is aangegeven handhaven.

De rugzijde van de (klapbare) plaat moet zijn voorzien van bronsgroene (RAL 6031 ZM) verf. (zie punt 2.1.1a en 2.1.3) ivm camouflage of indien van toepassing overeenkomstig de driekleuren vlekken patroon van het voertuig waarop het herkenningsteken is geplaatst.

#### **Toepassing**

Deze sticker, magneetplaat of opklapbare plaat aanbrengen op alle zijden en op het dak van voertuigen die uitsluitend gebruikt worden door de medische dienst.

3.1 bijlage M. **HERKENNINGSTEKENS KMAR**

conform VS 19-3 (KMAR)

Voertuigen ten behoeve van de Koninklijke Marechaussee moeten voorzien zijn van:

Aan de voorzijde op personenwagens en bij bestelwagens op de voor- en achterzijde het opschrift:

## KONINKLIJKE MARECHAUSSEE

### **Toelichting**

Markering op personenwagens en bestelwagens van de Koninklijke Marechaussee.

### **Uitvoering**

De tekst "KONINKLIJKE MARECHAUSSEE" in retroreflekerend blauw (3 M Schotchlite 580-75) aan de voorzijde van de auto's staat gecentreerd op de motorkap. De blauwe tekst is voorzien van een speciale rasterdruk met dekkende blauwe inkt.

### **Striping op personenwagens en bestelwagens**

De herkenbaarheidsstriping moet worden aangebracht volgens de huisstijl conform VS 19-3 van de Koninklijke Marechaussee.

### **Positionering**

De afmetingen, plaats en keuze zijn afhankelijk van de beschikbare ruimte en worden per voertuigtype door de opdrachtgever bepaald volgens de huisstijl conform VS19-3 van de Koninklijke Marechaussee.



### 3.1 bijlage N. **KENMERKING / ETIKETTERING tbv. VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN**

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen van kracht.  
Voor de Nederlandse Krijgsmacht is deze wet verwoord in de:

**MP 40-20** Ministeriële Publicatie betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen.

#### **DE KENMERKING / ETIKETTERING VAN DE MILITAIRE VOERTUIGEN DIE MUNITIE OF BRANDSTOFFEN VERVOEREN MOETEN VOLDOEN AAN HET GESTELDE IN DE MP 40-20.**

De KL voert de hierna genoemde houders, borden, etiketten en stickers:

- N.1 Houder gevarenborden.
- N.2 Gevarenborden diesel / algemeen.
- N.3 Gevarenborden benzine / kerosine.
- N.4 Gevarenborden kerosine / algemeen.
- N.5 Hoes tbv houder gevarenborden.
- N.6 Bordenset etiketten, gevarenklasse 1.
- N.7 Verplichte eigenaars stickers i.v.m. ADR/VLG.
- N.8 Verplichte aanduiding sticker conform ADR/VLG, gevarenklasse 3.
- N.9 Verplichte gewicht sticker i.v.m. ADR/VLG.

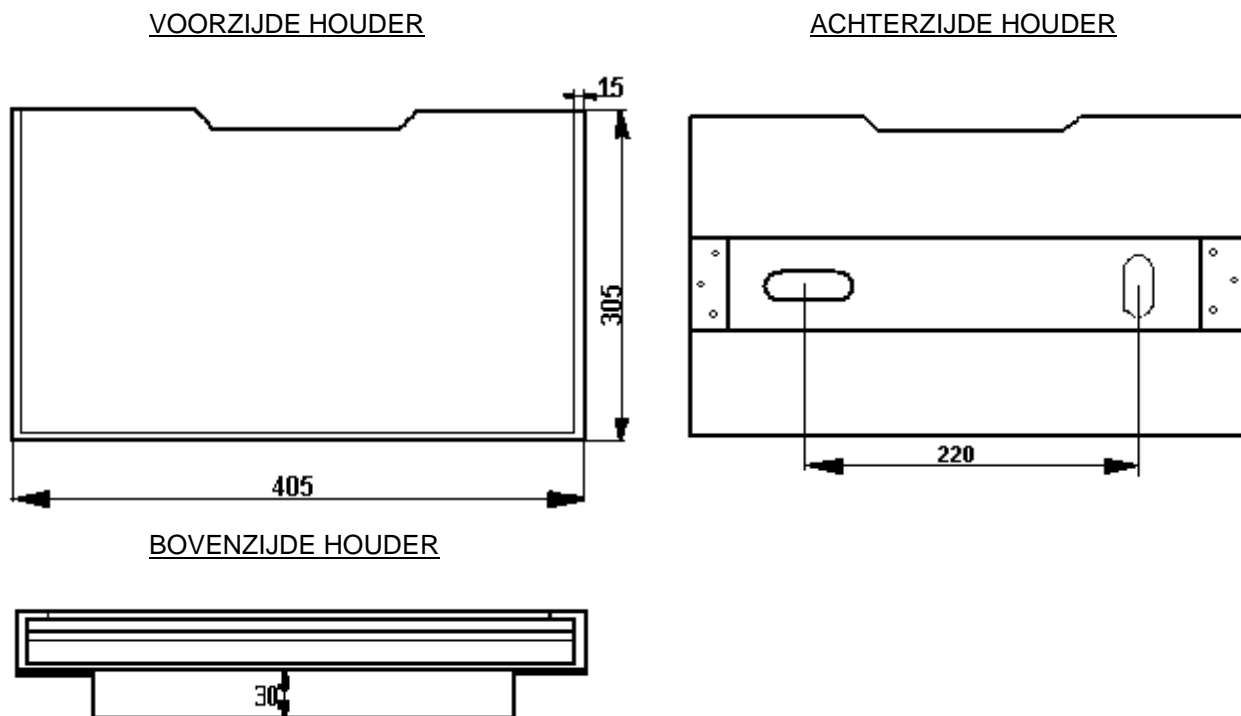
Om Algemene Dienst voertuigen geschikt te maken voor het vervoer van gevaarlijke stoffen voert de CLAS als aanvullende uitrustingen:

- a) NSN 4230-17-110-4018 t.b.v. vervoer ontploffingsgevaarlijke stoffen (munitie).
- b) NSN 4230-17-055-1413 t.b.v. vervoer overige gevaarlijke stoffen.



3.1 bijlage N.1 HOUDER GEVARENBORD

NSN: 9905-17-111-0191



**Toepassing**

De houder is geschikt voor 3 gevarenborden en is uitgevoerd conform DM tekening 9905 693 002. Kleur van de houder is zwart (RAL 9005) conform KN 01020 (zie punt 2.1.1a en 2.1.3).

**Positionering**

Brandstofvoertuigen gemonteerd op de voor - en achterkant en op beide zijkanten.



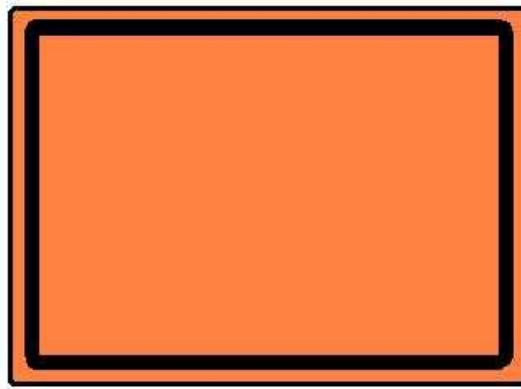
3.1 bijlage N.2 GEVARENBORD DIESEL / ALGEMEEN

NSN 9905-17-111-0193

VOORZIJDE



ACHTERZIJDE



**Uitvoering**

Platen (RVS) puntlassen of rondom verlijmen.

Voorzijde beplakken met zelfklevende folie Avery Fascal 911 oranje of gelijkwaardig, inkt Visprox TCI of gelijkwaardig. Opdruk en uitvoering conform ADR / VLG.

De achterzijde met dezelfde folie als de voorzijde, met een zwarte rand van 15 mm breedte conform ADR / VLG.

Maten van deze platen zijn: 400x300x1,6 mm conform DM tekening 9905 693 004.

**Toepassing**

Dit bord moet worden geplaatst in de houder conform bijlage N1.

**Positionering**

Brandstofvoertuigen in de houders op de voor - en achterzijde en aan beide zijkanten.

3.1 bijlage N.3 GEVARENBORD BENZINE / KEROSINE

NSN 9905-17-111-0194

VOORZIJDDE



ACHTERZIJDDE



**Uitvoering**

Platen (RVS) puntlassen of rondom verlijmen.

Voor- en achterzijde beplakken met zelfklevende folie Avery Fascal 911 oranje of gelijkwaardig, inkt Visprox TCI of gelijkwaardig. Opdruk en uitvoering conform ADR / VLG.

Maten van deze platen zijn: 400x300x1,6 mm conform DM tekening 9905 693 005.

**Toepassing**

Dit bord moet worden geplaatst in de houder conform bijlage N1.

**Positionering**

Brandstofvoertuigen in de houders op de voor - en achterzijde en aan beide zijanten.

3.1 bijlage N.4 GEVARENBORD KEROSINE / ALGEMEEN

NSN 9905-17-111-5333

VOORZIJD



ACHTERZIJD



**Uitvoering**

Platen (RVS) puntlassen of rondom verlijmen.

Voorzijde beplakken met zelfklevende folie Avery Fascal 911 oranje of gelijkwaardig, inkt Visprox TCI of gelijkwaardig. Opdruk en uitvoering conform ADR / VLG.

Achterzijde verfsysteem conform KN 00031 klasse II of gelijkwaardig poedercoating kleur / glans conform KN 01020 zwart (RAL 9005).

Maten van deze platen zijn: 400x300x1,6 mm conform DM tekening 9905 693 007.

**Toepassing**

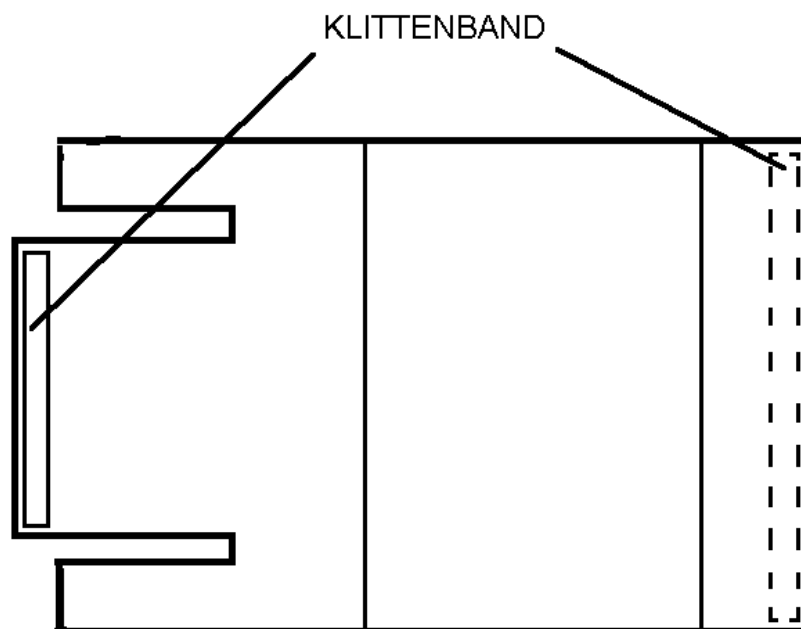
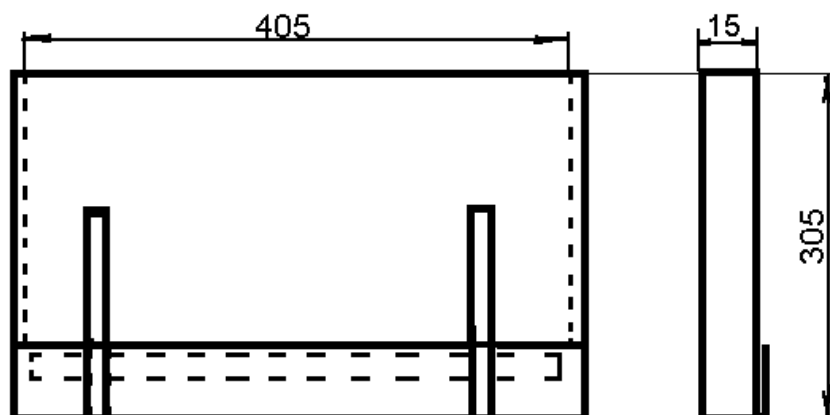
Dit bord moet worden geplaatst in de houder van bijlage N1.

**Positionering**

Brandstofvoertuigen in de houders op de voor - en achterzijde en aan beide zijkanten.

3.1 bijlage N.5 HOES, HOUDER GEVARENBORDEN

NSN 9905-17-111-0195



**Uitvoering**

PVC doek kleur zwart met NSN opdruk aan de binnenzijde van de flap.  
De uitvoering is conform DM tekening 9905 693 006.

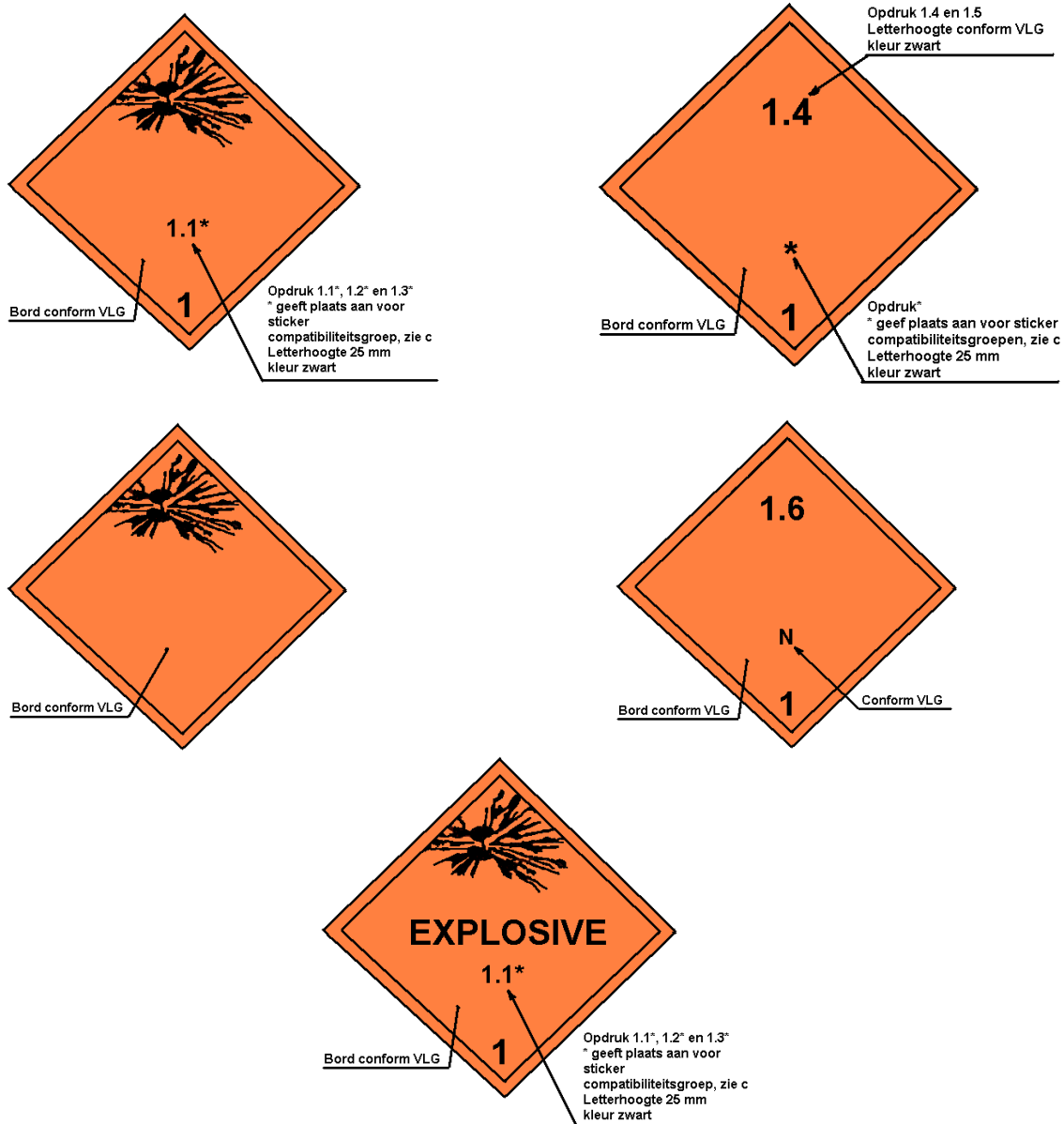
**Toepassing**

Deze hoos wordt gebruikt om de bordenset te beschermen en af te dekken.

3.1 bijlage N.6 **BORDENSET ETIKETTEN, gevarenklasse 1**

NSN: 9905-17-109-9290

De bordenset etiketten, gevarenklasse 1 is conform DM tekening 9905 694 001 en bestaat uit  
 a) een set van 4 stuks dubbelzijdig bedrukte borden.



**Uitvoering**

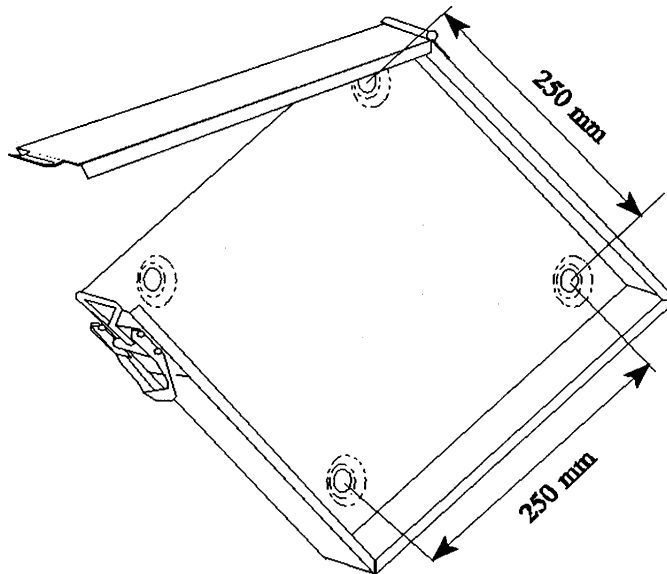
Een opdruk van de gevarenklasse en alle sub - klassen aan beide zijden van de borden, conform onderstaand systeem en conform DM tekeningen:

Voorzijde bord	Achterzijde bord	DM tekening
1,1	1,2	9905 694 003
1,3	1,4	9905 694 004
1,5	1,6N	9905 694 005
algemeen(springende bom)	Bronsgroen	9905 694 006

De opdruk van de onderste plaat met de tekst "EXPLOSIVE" is conform IMDG code (transport over Zee). Deze is ook te gebruiken bij landtransporten (plaat links boven).



- b) een afsluitbare houder,



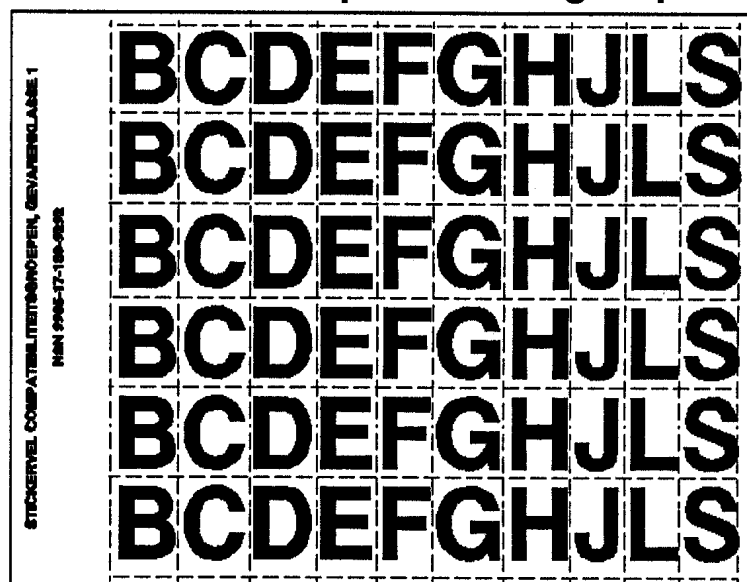
**Uitvoering**

De houder is uitgevoerd conform DM tekening 9905 694 002.  
Kleur legergroen (RAL 6031 MT) conform KN 01020 (zie punt 2.1.1a en 2.1.3).  
De houder moet zichtbaar worden gemonteerd op het desbetreffende uitrustingsstuk.

- c) set van 2 stickervellen compatibiliteitsgroepen.

NSN: 9905-17-109-9292

**Stickervel compatibiliteitsgroepen**



**Uitvoering**

Elk stickervel plakletters om de compatibiliteitsgroepen op de borgen aan te kunnen geven.  
Uitgevoerd conform DM tekening 9905 694 007 (zie punt 2.1.1b).

3.1 bijlage **N.7** VERPLICHTE EIGENAARSTICKER CONFORM ADR / VLG NSN 9905-17-115-9417



**Uitvoering:**

De maat van deze sticker is 365 x 50 mm en een lettergrootte van minimaal 35 mm. De sticker is mattransparant met grijze letters en cijfers (RAL 7001). Voor de eigenschappen van de sticker zie punt 2.1.1.b.

**Positionering**

Bovenstaande sticker moet zichtbaar op het voertuig worden geplakt.  
Dit geldt voor voertuigen die uitgerust zijn voor vervoer gevaarlijke stoffen.

3.1 bijlage **N.8** VERPLICHTE AANDUIDING STICKER CONFORM ADR / VLG gevarenklasse 3



NSN 9905-17-115-9423 (landtransport)



NSN 9905-17-118-3818 (landtransport en  
zeetransport)

**Uitvoering**

De maat van deze sticker is 250 x 250 mm. De sticker is rood met zwarte opdruk.  
De sticker is gemaakt van vinyl.

Bij ontgaste uitrustingsstukken worden deze stickers afgedekt met een afdekking nsn 4230-17-110-2763.  
De Landmacht heeft op de brandstofflatrack gevarenborden, uitgevoerd als klapbord  
nsn 9905-17-120-5684

**Positionering**

Bovenstaande gevarenaanduiding, uitgevoerd als klapbord moet zichtbaar zijn op de voor- en achterzijde  
en aan de linker en rechterzijde ook als één of meerdere zijden niet zichtbaar zijn.

Dit geldt voor voertuigen of containers die uitgerust zijn voor vervoer van brandbare vloeistoffen.

3.1 bijlage N.9 VERPLICHTE GEWICHT STICKER CONFORM ADR / VLG NSN nog nader te bepalen

MASSA LEEG :	KG
MASSA MAX. TOELAATBAAR:	KG

**Uitvoering:**

De maat van deze sticker is 340 x 60 mm met een letter / cijfergrootte van minimaal 15 mm. De sticker is mattransparant met grijze letters en cijfers.(RAL 7001)

Op deze sticker zijn geen massa's aangegeven omdat ze te gebruiken zijn op ieder ander brandstofvoertuig.

Voor de eigenschappen van de sticker zie punt 2.1.1.b.

**Positionering**

Deze sticker moet op een zichtbare plaats worden geplakt conform ADR.

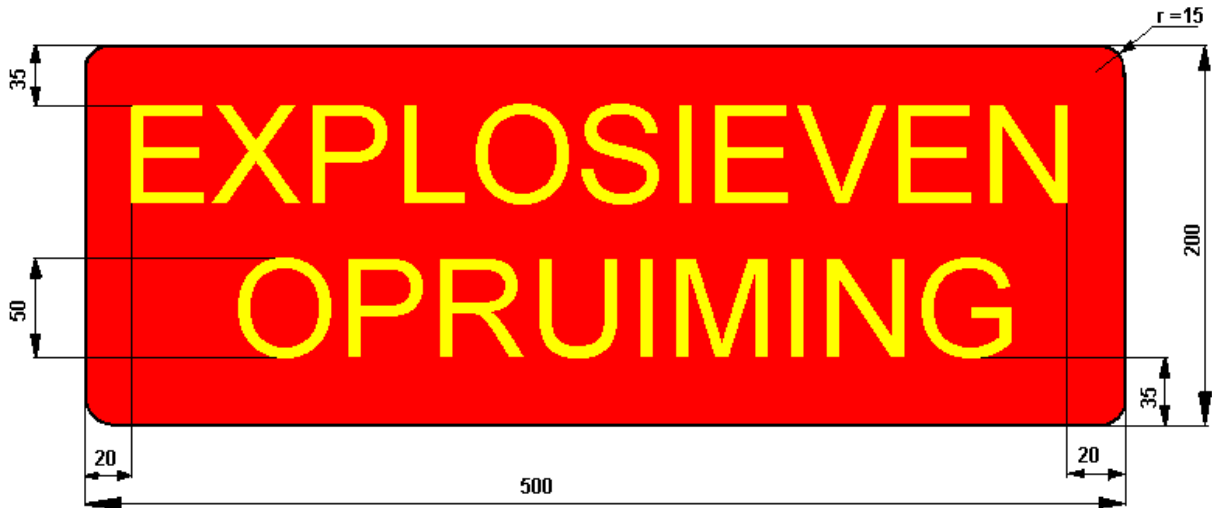
Per uitrustingsstuk moeten de gewichten worden bepaald en vermeld



3.1 bijlage O. **HERKENNINGSTEKENS EXPLOSIEVEN OPRUIMINGS COMMANDO**

MP 40-20

Voertuigen ten behoeve van EXPLOSIEVEN OPRUIMINGS COMMANDO zijn voorzien van:



**Uitvoering voertuig > 35 kN**

- Rode voor- en achterbumper en eventuele rode spatborden (RAL 3020 SG);
- Aan de voor- en achterzijde het opschrift "EXPLOSIEVEN OPRUIMING".

Deze uitvoering is conform VGVK 19, deze wordt binnenkort vervangen door de MP 40-45.

**Uitvoering opschrift op de plaat**

Chroomgele (RAL 1007) letters op een rode (RAL 3020) achtergrond, letter hoogte 50 mm.

**Montage aanwijzing**

Het opschrift op een voertuig moet worden aangebracht met:

- een sticker met een lengte van 1000 mm en een breedte van 90 mm en een letterhoogte van 50 mm.
- een afzonderlijke aluminium plaat met een dikte van 2 mm.

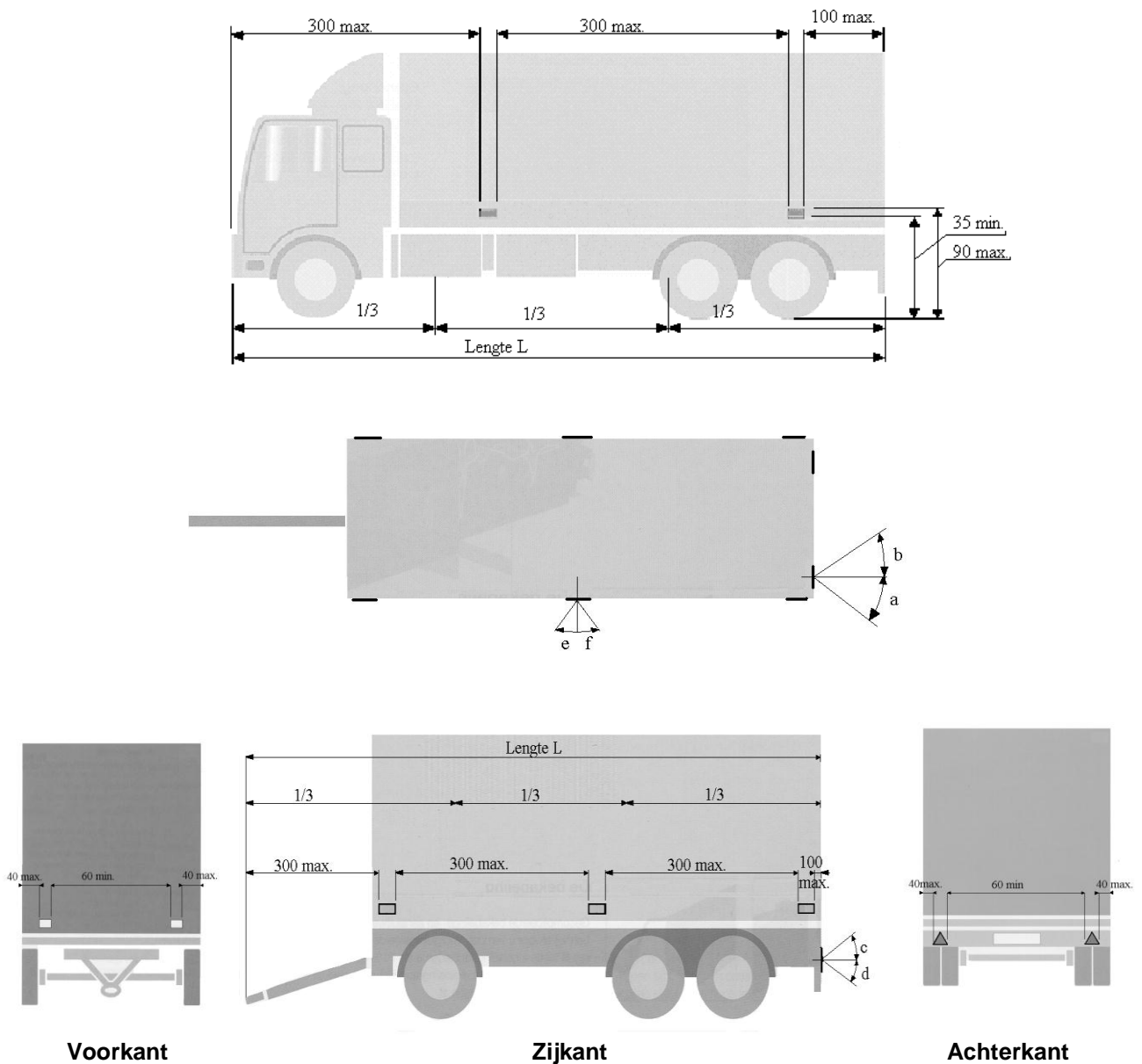
De afmeting, plaats en keuze voor (a) of (b) zijn afhankelijk van de beschikbare ruimte en worden per voertuigtype door de opdrachtgever bepaald.

3.1 bijlage **P. RETROFLECTOREN**

**Toelichting**

Retroflectoren worden toegepast op alle bedrijfswagens, opleggers en aanhangwagens van het Ministerie van Defensie conform richtlijn 76/756/EEG en de WWV.

**POSITIONERING** (Afmetingen hiervan zijn in cm)



**Voorkant**

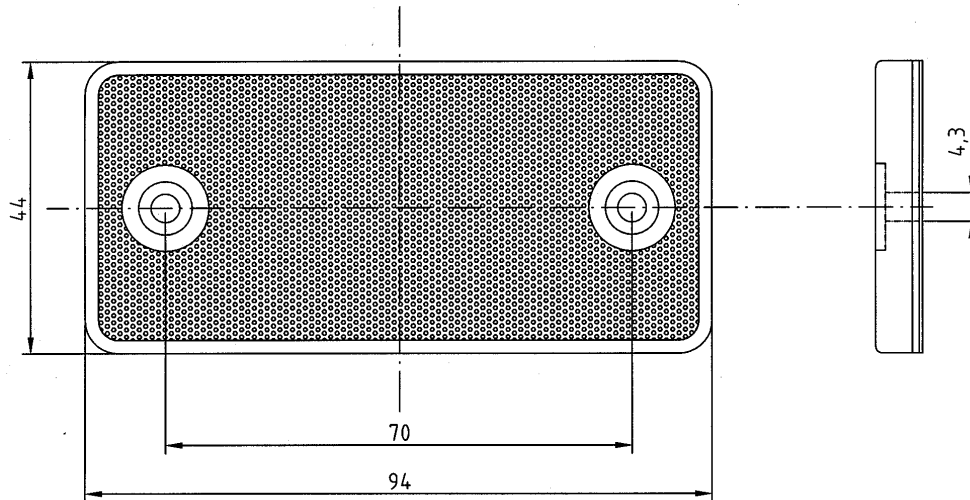
**Zijkant**

**Achterkant**

3.1 bijlage **P. RETROFLECTOREN (vervolg)**

**Klasse I retroreflectoren:**

Vorm en afmeting van klasse I retroreflectoren conform richtlijn 76/757/EEG en WVV.



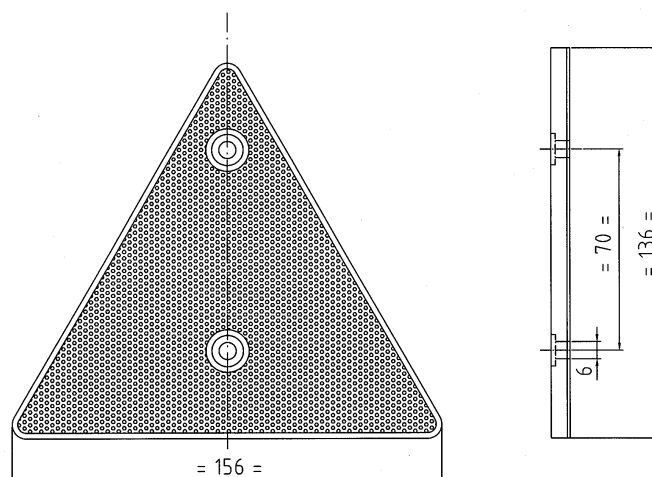
Retroreflector, Rood	NSN: 9905-12-327-8136
Retroreflector, Ambergeel	NSN: 9905-12-327-8138
Retroreflector, Wit	NSN: 9905-12-327-8137

**Positionering**

Rode retroreflectoren moeten worden geplaatst aan de achterkant van vrachtauto's (zie bijlage P) In een aantal gevallen zijn de retroreflectoren geïntegreerd in de achterlichten;  
Ambergele retroreflectoren moeten worden geplaatst aan zijkanten van vrachtauto's, opleggers en aanhangwagens (zie bijlage P);  
Witte retroreflectoren moeten worden geplaatst aan de voorkant van vrachtauto's, opleggers en aanhangwagens (zie bijlage P).

**Klasse III retroreflectoren:**

Vorm en afmeting van klasse III retroreflectoren conform richtlijn 76/757/EEG en WVV.



Retroreflector, Rood	NSN: 9905-17-044-3453
----------------------	-----------------------

**Positionering**

Deze rode retroreflectoren moeten worden geplaatst aan de achterkant van opleggers en aanhangwagens (zie bijlage P).

3.1 bijlage Q **AANDUIDING OP CONTAINERS**

<b>APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL</b>		
<input type="text"/>		
CONTRACT NO.	REGISTRATION NO.	MANUFACTURERS NO.
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
OWNER	NATO STOCK NO.	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<b>CSC SAFETY APPROVAL</b>		
APPROVAL REFERENCE	<input type="text"/>	
DATE MANUFACTURED	<input type="text"/>	
IDENTIFICATION NO.	<input type="text"/>	
MAXIMUM GROSS WEIGHT	<input type="text"/> KG	<input type="text"/> LBS
ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1.8 G	<input type="text"/> KG	<input type="text"/> LBS
RACKING TEST LOAD VALUE	<input type="text"/> KG	<input type="text"/> LBS
		FIRST MAINTENANCE EXAMINATION IS DUE ON (MONTH)/(YEAR)
		(PLACE RE-EXAMINATION DECAL IN THIS SPACE)

**Afbeelding: Contractplaat container**

met:

CONTRACT NO.: Nummer van bestelorder c.q. overeenkomst;  
REGISTRATION NO.: Registratienummer zoals vermeld op registratieplaat (b.v. CV-00-01 conform bijlage C);  
OWNER: Eigenaar Royal Netherlands Army of Air force of Navy  
NATO STOCK NO.: NATO codificatie nummer van desbetreffende container;  
IDENTIFICATION NO.: BIC-code <sup>1</sup> (conform ISO 6346) met eigenaarcode KLAU voor de Landmacht, DKLU voor de Luchtmacht en KMAU voor de Marine.

Overige gegevens zijn afhankelijk van container.

Specificaties:

Afmetingen: 200 x 200 mm;  
Kleur achtergrond: Grijs / aluminium (MAT);  
Kleur letters en kaders: Zwart (RAL 9005 MAT);  
Letterhoogte:  $\geq 5$  mm;  
Materiaal: Aluminium van 2 à 2,5 mm dikte;  
Montage: Blindklinknagels, drie zijden afkitten (niet aan onderzijde);  
Positie: Op  $\pm 1$  m hoogte op linkerdeur;  
Bijzonderheden: Niet voor bedrukte letters en nummers graveren of met slagletters aanbrengen.

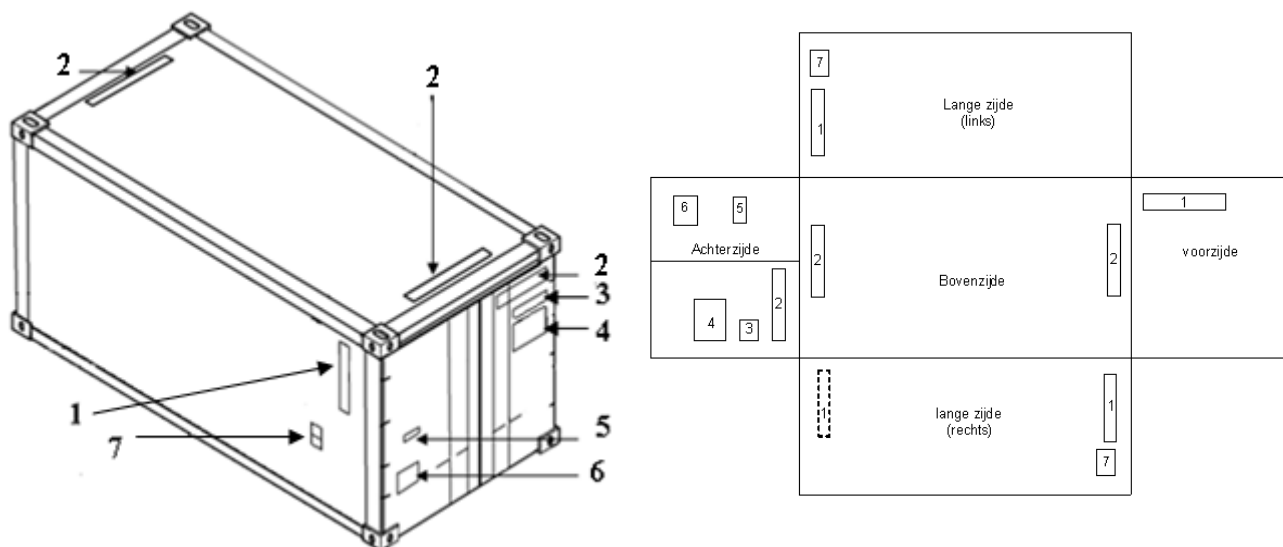
<sup>1</sup> Uniek nummer met eigenaarcode, geregistreerd bij Bureau International des Conteneurs (BIC)



### 3.1 bijlage Q AANDUIDING OP CONTAINERS (vervolg)

#### BIC-code, afmetingscode, typecode en massa indicatie

Alle codering e.d. conform ISO 6346 met:



#### **Afbeelding: Container, indicatie aanduiding**

Betekenis cijfers:

1. BIC-code in verticale richting met letters en cijfers van boven naar beneden en horizontaal leesbaar;
2. BIC-code in horizontale richting met letters en cijfers van links naar rechts en horizontaal leesbaar;
3. Codering van afmeting en type container onder BIC-code op rechter deur;
4. Massa indicatie (max, gross, tare en net) onder aanduiding van afmeting, type en landencode;
5. Registratieplaat zie 3.1 bijlage C.
6. Contract / CSC plaat, zie blad 39;
7. Codering voor goedkeuring van vervoer per spoor met keuringinstantie nummer (IT of IC), zie blad 41.

#### Specificaties:

Lettertype: Avant-garde gothic demi;  
Letterhoogte: BIC-codes en codering van afmeting en type 100 mm en massa indicatie 50 mm  
Kleur van letter: grijs (RAL 7001) gespoten verf;  
Aantal BIC-codes: 6 stuks buitenzijde (3x horizontaal, 3x verticaal per container) en 1 stuks binnenzijde;  
Posities: Zie ISO 6346;  
Opmerkingen: Alle letters en cijfers moeten met verf worden aangebracht;  
BIC-code (KLAU ##### [#]), codering van afmeting, type en massa indicatie (bv: transportcontainer met passieve ventilatie en afmetingen conform ISO 1CC geeft 22G1) rechts op rechter deur naar rechts uitlijnen;  
Controlegetal uit BIC-code dient te zijn omlijnd;  
Verticale BIC-codes op zij- en voorwand in verdiepte gedeelte van damwandprofiel aanbrengen.

3.1 bijlage Q **AANDUIDING OP CONTAINERS (vervolg)**

Conform UIC-592-2

Aanduiding spoorwegacceptatie



**Uitvoering**

Deze aanduiding moet worden gesjabloneerd met grijze verf (RAL 7000)

Het door de keuringinstantie toegekende toelatingsnummer dient direct onder IC aanduiding te worden gesjabloneerd met een grijze verf (RAL 7000) en een lettergrootte van 80 x 50 mm.

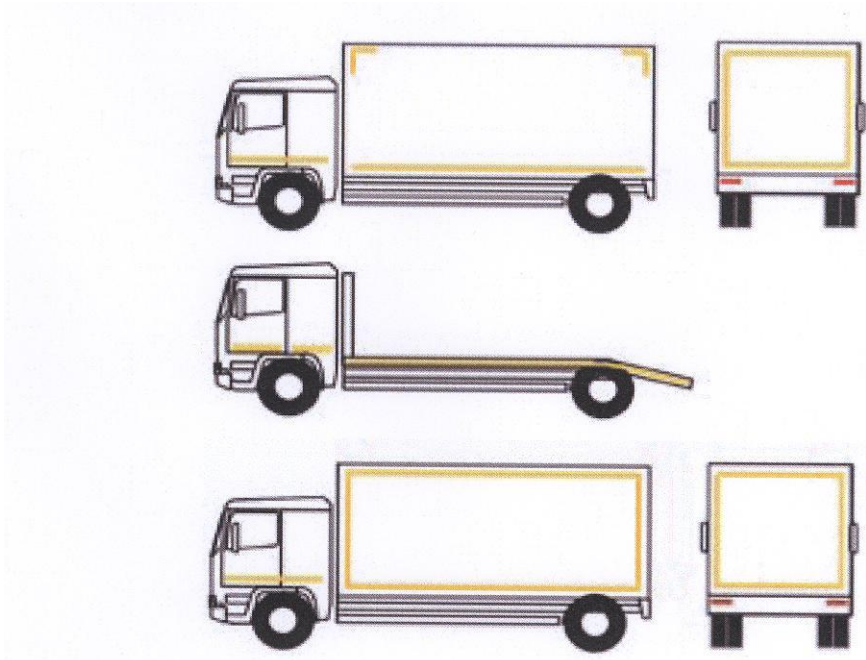
De maten van het IC blok is 100 X 120 mm.

**Positionering**

Aanbrengen rechts onder op beide lange zijdes van de container. Aanduiding 7 van afbeelding "Container, indicatie aanduiding op bladzijde 40.

3.1 bijlage **R. CONTOURMARKERING**

Conform 76/756/EEG (Trekkers uitgezonderd)



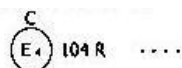
Vanaf juli 2008 is het verplicht een contourmarkering voor individuele toelating of typegoedkeuring aan te bieden aan de RDW. Dit is niet verplicht van voertuigen die vóór juli 2008 zijn aangeboden.

Deze markering is verplicht voor bedrijfsvoertuigen die langer zijn dan 6000 mm en zwaarder zijn dan 75kN (uitgezonderd zijn incomplete voertuigen en trekkers voor opleggers) en aanhangwagens die langer zijn dan 6000 mm en zwaarder zijn dan 35kN.

Als een trekker toch is voorzien van contourmarkering dient deze minimaal 80% van de lengte van de cabine te zijn.

**Uitvoering**

De lijnen van de contourmarkering dienen te zijn uitgevoerd met de goedkeuring conform ECE 104 en uitgevoerd met kenmerk:



Op de zijkant van het voertuig mag deze markering zijn uitgevoerd in wit of geel. Op de achterzijde mag deze zijn uitgevoerd in rood of geel.

**Uitzondering**

Met nota C/2008030707 van 18-11-2008 geeft Hoofd Juridischezaken aan:

Men kan stellen dat de EU verplichtingen aangaande retroreflectering uit richtlijn 2007/35/EEG niet van toepassing zijn op de strijdkrachten. Uiteraard verdient het aanbeveling zoveel mogelijk te handelen naar de veiligheidsdoelstelling van de EU. Ik teken hierbij aan dat retroreflecterende voorzieningen primair van belang zijn voor de veiligheid van andere weggebruikers. Dat betekend dat Defensie uiterst terughoudend moet zijn bij het niet toepassen van dergelijke voorzieningen. Voor gebruik op de openbare weg in Nederland adviseer ik u dan ook om retroreflecterende voorzieningen wel toe te passen. Bij daadwerkelijk gebruik in inzetgebieden ligt dit om door u al genoemde redenen uiteraard anders.

3.1 bijlage R. **CONTOURMARKERING** (vervolg)

Conform 76/756/EEG (Trekkers uitgezonderd)

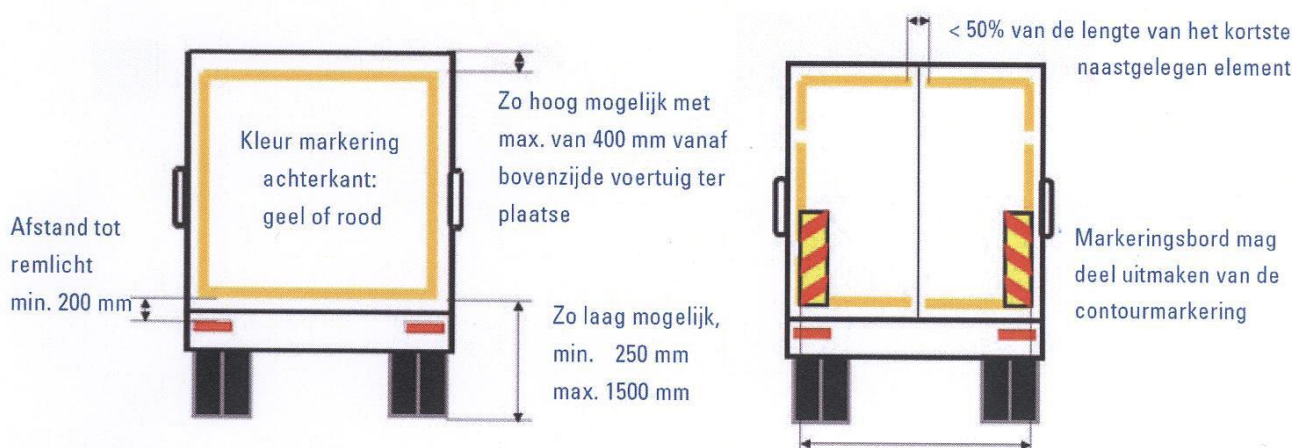
**Positionering**  
Zijmarkering



De lengte van de markering bedraagt min. 80% van de lengte van het voertuig (gemeten exclusief de cabine) met uitzondering van horizontale overlappings. In uitzonderingsgevallen mag dit 60% van de voertuiglengte bedragen.







Achtermarkering

Bedrijfsauto's > 7500 kg } Breder dan 2,10 m  
Aanhangwagens > 3500 kg }



Min. 80% van de breedte van het voertuig met uitzondering van horizontale overlappings

3.1 bijlage **Z. DIVERSEN**

VOORBEELD	GEGEVENS
	<p>Aangegeven polariteit.                      Transparante ondergrond met wit (RAL 9010) opschrift.                      Afmeting (bxh): 20x20 mm.                      - NSN 9905-17-100-8403                      + NSN 9905-17-100-8899</p>
	<p>Dragen van veiligheidsgordel                      Blauwe (RAL 5010) achtergrond met wit (RAL 9010) opschrift                      Afmeting: diameter 50 mm                      NSN: 9905-12-331-5993</p>
	<p>Aangegeven voltages (alleen indien verschillende voltages in het voertuig voorkomen)                      Witte (RAL 9010) ondergrond met zwart (RAL 9005) opschrift.                      Afmeting (bxh) 10 x 20 mm                      12V : NSN 9905-12-331-6174                      24V : NSN 9905-12-331-6175</p>
	<p>Aangegeven brandstof soort                      Gele (RAL 1007) ondergrond met zwart (RAL 9005) opschrift.                      Afmeting: (bxh) 60x25 mm.                      NSN 9905-12-193-2207</p>
	<p>Bij achteruitrijden gidsen.                      Gele (RAL 1007) achtergrond met zwart opschrift, rode / witte (RAL 3000 / 9010) driehoekjes.                      Afmeting: (bxh) 110x29 mm (klein model) en 163x53 mm (groot model)                      NSN klein model 9905-17-116-6123                      NSN groot model 9905-17-116-6124</p>
	<p>Aanduiding op divers medisch gereedschap, o.a. op de verbandtrommel.                      Witte (RAL 9010) sticker met een rood (RAL 3000) kruis.                      Afmeting: 40 mm rond en een kruis met een dikte van 10 mm.                      NSN 7690-17-105-5954 (strip van 5 stuks)                      Aanmaak: CWI</p>