

## **Nota van Inlichtingen nr 1**

In dit document worden de vragen die gesteld zijn aan de hand van de op Tendered gepubliceerde stukken betreffende de Europese aanbesteding: Levering van twee sneeuwruim-units ten behoeve van Vliegbasis Eindhoven beantwoord.

## **Vragen met betrekking tot het Ruimplan**

### **Vraag 1**

Wenst u met maximaal twee units te werken dan zal de benodigde tijd oplopen. Het aantal werkgangen zal dan in elk geval oplopen. De minimale tijdsduur is dan  $7*6+3*6+6=66$  minuten waarbij de banen niet volledig maar grotendeels schoon zijn gemaakt. Onze vraag luidt daarom: Is het aantal units vast?

### **Antwoord 1**

Het aantal te leveren units (twee) wordt bepaald door het beschikbare budget en staat derhalve vast.

### **Vraag 2**

Wat is de verwachte tijdsduur die u denkt dat de units nodig hebben om de banen sneeuwvrij te maken? Welke tijd is voor u acceptabel om de banen sneeuwvrij te maken?

### **Antwoord 2**

Uw inschatting (bij vraag 1) is realistisch en voor ons acceptabel. Wij zijn ons bewust van de mogelijke beperkingen bij inzet van twee units.

### **Vraag 3**

Voor het samenstellen van een ruimplan heeft u in het Programma van Eisen bij artikel 3.1.2 een aantal uitgangspunten opgegeven. Kunt u deze aanvullen met de sneeuwhoogte zodat wij daarop een passend ruimplan kunnen baseren?

### **Antwoord 3**

Voor het opstellen van een ruimplan kunt u een sneeuwhoogte van 10 cm als uitgangspunt hanteren.

### **Vraag 4**

Om een concreet en compleet ruimplan te maken, vragen wij u tevens aan te geven welke apparatuur/machines er nog meer ingezet worden op Eindhoven Airport bij een sneeuwruimactie.

#### **Antwoord 4**

Het afvoeren van sneeuw en de behandeling van de baan om (nieuwe) gladheid te voorkomen dient bij het opstellen van een ruimplan buiten beschouwing te worden gelaten. Er dient slechts een ruimplan gemaakt te worden voor het sneeuwvrij maken van de hoofd- en rolbaan.

#### **Vraag 5**

Kunt u exact aangeven (breedte en lengte van de verbinding tussen de rolbaan en de start-/landingsbaan) welke ruimte er voor manoeuvreren is aan het begin en einde van beide benoemde banen t.b.v. het keren van de combinaties?

#### **Antwoord 5**

Tussen de hoofdbaan en de rolbaan lopen verschillende verbindingswegen die tenminste 6 meter breed zijn. Op de hoofdbaan en rolbaan zelf is geen gedefinieerde (extra) manoeuvreerruimte aanwezig. U kunt de reeds beschikbaar gestelde plattegrond van de Vliegbasis Eindhoven hiervoor gebruiken.

#### **Vraag 6**

Zijn er naast de beide benoemde banen nog meer oppervlaktes die geruimd dienen te worden? Bijvoorbeeld de aprons, verbindingswegen etc.?

#### **Antwoord 6**

Het ruimplan betreft alleen de hoofd- en rolbaan. Andere oppervlakten dienen buiten beschouwing worden gelaten.

#### **Vraag 7**

Kunt u de aanrijroute en de lengte daarvan aangeven van de voorziene opslag van de sneeuwruimunits naar de ruimlocatie?

#### **Antwoord 7**

Het aanrijden van de sneeuwruim-units dient in het ruimplan buiten beschouwing worden gelaten. De units zullen waarschijnlijk opgeslagen gaan worden in het meest zuidelijke gebouw aan 'Apron East'.

#### **Overige vragen**

#### **Vraag 8**

Kunt u het beschreven gunningscriterium "Prijs" en het inschrijvingsbiljet verduidelijken? In artikel 5.2 en in bijlage 8 van de Aanbestedingsleidraad wordt vermeld dat de som van de aanschafprijs en het preventief onderhoud van de units voor de duur van 15 jaar wordt gewogen. Op het inschrijvingsbiljet is er sprake van een onderhoudsovereenkomst met een duur van 10 jaar. Wat is correct?

### **Antwoord 8**

De onderhoudsovereenkomst heeft een duur van 15 jaar. Dit is de termijn waarover de preventieve onderhoudskosten dienen te worden meegenomen in uw calculatie.

### **Vraag 9**

Op het inschrijvingsbiljet worden percentages gevraagd van prijzen (PO/CO), reservedelen en een kortingspercentage separaat. Worden deze meegenomen in de beoordeling? Zo ja, op welke wijze?

### **Antwoord 9**

De te waarden prijs bestaat uit de som van de aanschafprijs van de twee sneeuwruimunits en het preventief onderhoud van de units voor de duur van 15 jaar. De prijs wordt lineair berekend en heeft een score van maximaal 30 punten. De gevraagde percentages worden dan ook niet meegenomen in de beoordeling.

### **Vraag 10**

Op het inschrijvingsbiljet worden percentages gevraagd van prijzen (PO/CO) en reservedelen gevraagd. Kunt u verduidelijken op welke wijze deze percentages berekend dienen te worden?

### **Antwoord 10**

De door u op te geven prijs is de commerciële (bruto) prijs. Het percentage dient de korting aan te geven die Defensie op de commerciële prijs krijgt.

### **Vraag 11**

Kunt u de bij artikel 2.3.6 vermelde bijzondere documenten ter beschikking stellen?

### **Antwoord 11**

Ja. De documenten als bedoeld in paragraaf 2.3.6 van het PvE zullen gelijktijdig met deze NvI op Tendersnet beschikbaar worden gesteld.

### **Vraag 12**

Mogen wij er vanuit gaan dat de bij artikel 3.10.1 vermelde documentatie bij de aflevering van het materieel aangeleverd dient te worden?

### **Antwoord 12**

Dat is juist, U kunt hier van uitgaan.