

NOTA VAN INLICHTINGEN d.d. 24-08-2015

Project: Vervanging Bedrijfsvoertuigen 2015
Kenmerk: GV001

Voor het project “Vervanging Bedrijfsvoertuigen 2015” is dit de 1ste nota van inlichtingen.

Door de aanbestedende dienst zijn de volgende vragen ontvangen.

Vraag 1	
Formuleer hier uw vraag	
Betreft	Programma van eisen, punt 6, laadbakbreedte: U vraagt een laadbak van 190 cm breed; de meeste bestelauto's met dubbele cabine in dit segment hebben een cabine breedte die breder is (bijvoorbeeld ± 200 cm breed). Dit is ook nodig als u een binnenwerkse cabine breedte eist van minimaal 185 cm. Zou u de breedte-eis van de laadbak kunnen veranderen in: „laadbak niet breder dan de cabine”?
Antwoord	Nee, de eis wordt niet aangepast zie ook antwoord vraag 10.

Vraag 2	
Programma van eisen, punt 17, kist in de laadbak:	
Betreft	U vraagt in de kist een losse bodemplaat van betontriplex. De kist staat echter in de laadbak, dus op de laadbakvloer van betontriplex. Is deze losse bodemplaat dan niet overbodig?
Antwoord	Nee, de eis blijft ongewijzigd.

Vraag 3	
Programma van eisen, punt 17, achterrauit cabine en strekmetaal-plaat:	
Betreft	U vraagt in de buizenbok (palenjuk) een „strekmetaalplaat” de gaten zijn hierbij vrij klein zodat het zicht door de achterrauit nogal belemmerd wordt. Als alternatief kan er gekozen worden voor gegalvaniseerd gaas (betonnet) of bijvoorbeeld d.m.v. ingelaste verticale spijlen deze laatste twee mogelijkheden zijn ook goedkoper en zeker zo effectief. Kun u hiermee akkoord gaan?
Antwoord	Nee, de strekmetaalplaat blijft gehandhaafd.

Vraag 4	
Beschrijvend document 1.4.2	
Betreft	Schouw in te ruilen voertuigen. Wij hebben ons per mail aangemeld voor de „schouw”; krijgen hier een automatisch „out of office” melding van de heer B. Bruins. Graag vernemen wij van u welk dagdeel (bijvoorbeeld voormiddag of namiddag) de voertuigen aanwezig zijn om te bekijken.
Antwoord	De schouw heeft plaatsgevonden. Alle aangemelde partijen zijn aanwezig geweest.

Vraag 5	
Betreft	Inschrijfformulier 5 Tarieven onderhoud: Wij willen graag weten hoeveel kilometer per jaar de voertuigen gaan rijden. Dit i.v.m. de onderhoudsintervallen of wij tarieven moeten maken op gereden kilometers of op tijdsbasis.
Antwoord	Per voertuig is dit verschillend, gemiddeld wordt er per voertuig op jaarbasis tussen de 10.000 en 15.000 km gereden.

Vraag 6	
U vraagt in het PvE bij Eis 1 een chassis dubbele cabine met dieselmotor (minimaal met Euro5) en in het beschrijvend document onder 6.2 Duurzaamheid motoren beoordeelt u of er een wagen met een Euro 5 norm aanwezig is in de inschrijving, of dat alle bedrijfswagens in de inschrijving een Euro 6 norm hebben. Maatgevend is de laagste euro norm van alle wagens zoals aangeboden. Bedoeld u met laagste Euro norm de aanduiding van de normering? of bedoeld u de laagste uitstoot?	
Betreft	Programma van Eisen, Eis 1
Antwoord	De norming wordt hier bedoeld.

Vraag 7	
U omschrijft Euro 5 en 6, echter er zijn voertuigfabrikanten die ook de “lichtere” bedrijfswagens homologeren via de trucknorm. Deze normering word omschreven middels een Romeinse 5 (V) of 6 (VI) EuroVI, verplicht vanaf 2013, deze normering is niet te vergelijken met personenauto homologatie. Ingangsdata voor deze normering ligt ook ruim drie jaar uit elkaar: Ingangsdatum Euro 6 voor bestaande voertuigen categorie III is 1/9/16, tegen over EuroVI met een ingangsdatum van 1/13. Euro 5+ is, in tegenstelling hetgeen in vele folders genoemd wordt, geen officiële normering. Wij willen u vragen toekenning of basis van Euro norm heel specifiek te beschrijven, dit met onderscheid voor trucknormering en personenautonormering, dan wel toekenning van punten achterwegen te laten.	
Betreft	Beschrijvend document, paragraaf 6.2
Antwoord	De trucknormering moet worden toegepast.

Vraag 8	
U vraagt een cabine die plaats biedt aan 5 personen. Is dit inclusief bestuurder?	
Betreft	Programma van Eisen, Eis 5
Antwoord	Dit is inclusief bestuurder.

Vraag 9	
U vraagt een cabine die plaats biedt aan 5 personen. Is dit een minimum aantal? Anders gezegd, is het toegestaan alternatieven aan te bieden die meer dan 5 zitplaatsen bieden? Indien ja, komt dit ten gunste van het beoordelingscriterium ‘?	
Betreft	Programma van Eisen, Eis 5
Antwoord	Het is toegestaan om meerder zitplaatsen aan te bieden. Maar deze worden niet meegewogen in de beoordelingscriteria.

Vraag 10	U vraagt een aluminium laad bak met een afmeting van 190 cm breed en ca. 325 tot 350 cm lang. Is deze maatvoering binnen- of buitenwerks gemeten?
Betreft	Programma van Eisen, Eis 17
Antwoord	De afmetingen worden binnenwerks gemeten. Ter aanvulling: De breedte van de laadbak wordt aangepast. De breedte van de laadbak, zoals omschreven in het programma van eisen, 1,90 m moet worden een breedte van minimaal 1,90 tot maximaal 2,10 m. De lengte van de laadbak is minimaal 3,25 en de maximale lengte is 3,50 m.

Vraag 11	U vraagt een aluminium laadbak met een afmeting van 190 cm breed en ca. 325 tot 350 cm lang. Is een laadbak langer dan 350 cm toegestaan, bijvoorbeeld 370 cm? Indien niet, kun u dan de minimaal en maximaal toegestane lengte van de laadbak specificeren?
Betreft	Programma van Eisen, Eis 17
Antwoord	Nee. Zie antwoord vraag 10.

Vraag 12	U vraagt een afsluitbare aluminium gesloten gereedschapbak met een overlappende deksel voorzien van gasdrukveren en twee handvaten? Kunt u aangeven aan welke zijde deze deksel gemonteerd dient te worden? Linkerzijde of rechterzijde (50 x 50 cm) of op de bovenzijde (50 cm x 190 cm)
Betreft	Programma van Eisen, Eis 17
Antwoord	Bovenzijde. De deksel over de gehele breedte van de kist.

Vraag 13	U vraagt een afdeknet met 'noppen' bevestigd aan de touwhaken. Kunt u aangeven (wellicht middels een afbeelding) wat u onder 'noppen' verstaat?
Betreft	Programma van Eisen, Eis 17
Antwoord	De noppen komen te vervallen. Voor de bevestiging van het afdeknet moeten voldoende touwhakken aanwezig zijn.

Vraag 14	U vraagt om tenminste 2% van de inschrijfsom ter beschikking te stellen in de vorm van 'Social Return'. Deze 2% wordt berekend over de inschrijfsom excl. BTW. Indien deze 2% worden omgezet naar salariering, heeft het genoemde percentage dan betrekking op het bruto- of netto loon van de tewerkgestelde?
Betreft	Beschrijvend document, paragraaf 2.5
Antwoord	Social Return heeft betrekking op (bruto) salariskosten, opleidingskosten voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt, detacheringstarief van bijvoorbeeld een persoon met een SW-indicatie, begeleidingskosten van personen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Vraag 15	U vraagt om tenminste 2% van de inschrijfsom ter beschikking te stellen in de vorm van 'Social Return'. Mag aangenomen worden dat de verplichting van opdrachtnemer op dit gebied vervalt op het moment dat de norm van 2% is voldaan?
Betreft	Beschrijvend document, paragraaf 2.5
Antwoord	Dit is juist.

Vraag 16	U vraagt om tenminste 2% van de inschrijfsom ter beschikking te stellen in de vorm van 'Social Return'. Indien opdrachtnemer aan deze eis geen gevolg kan of wil geven heeft dit dan uitsluiting van deelname tot gevolg?
Betreft	Beschrijvend document, paragraaf 2.5
Antwoord	Ja, het is een sluitingsgrond.

Vraag 17	U vraagt om tenminste 2% van de inschrijfsom ter beschikking te stellen in de vorm van 'Social Return'. Is het opdrachtnemer toegestaan om zelf voor de invulling van deze arbeidspositie personeel te werven, of dient men te allen tijde gebruik te maken van het door opdrachtgever aangewezen projectbureau?
Betreft	Beschrijvend document, paragraaf 2.5
Antwoord	De opdrachtnemer geeft zelf invulling aan Social Return. Echter het projectbureau kan "ontzorgen" bij het invullen van de SR verplichting. Aangezien het de bedoeling is dat SR ingevuld wordt binnen de eigen bedrijfsvoering, en wij ons niet direct met de bedrijfsvoering willen bemoeien, is het aan de ondernemer zelf om aan te geven waarin deze ondersteunt wenst te worden.

Vraag 18	U vraagt een cabine die 'binnenwerks' min. 185 cm breed is met een vlakke vloer. Kunt u aangeven op welke hoogte deze 185 cm gemeten dienen te worden (bijvoorbeeld op de vloer, of tussen de portierramen etc.)
Betreft	Beschrijvend document, paragraaf 2.5
Antwoord	Deze wordt gemeten op zitvlak hoogte van de stoelen voorin.

Vraag 19	U vraagt een chassis dubbele cabine. Er wordt echter niet gesproken over de voorkeur van aandrijflijn. De mogelijkheid bestaat tot het aanbieden van meerdere alternatieven, zowel voor- als achterwielgedreven. Kunt u aangeven welke vorm de voorkeur geniet?
Betreft	Programma van Eisen, Eis 1
Antwoord	Er is geen voorkeur.

Vraag 20	U vraagt een chassis dubbele cabine. Hoewel er wél over Euro normering wordt gesproken, wordt er niets gezegd over motorvermogen. Gezien de ruime keuze in motoren en vermogens; kunt u deze specificeren?
Betreft	Programma van Eisen, Eis 1
Antwoord	Het motorvermogen moet afgestemd zijn op een totaal gewicht van het voertuig incl inzittende en incl. het laadvermogen (minimaal 750 kg) en de een aanhanger met een maximum gewicht van 1.500 kg en passend zijn voor het gebruik binnen het geaccentueerde (heuvelachtig) grondgebied van de gemeente Voerendaal

Vraag 21	U vraagt een chassis dubbele cabine. Hoewel er wél over Euro normering wordt gesproken, wordt er niets gezegd over motorvermogen. Is het vermogen van de aangeboden motorisatie van invloed op de score van één van de criteria, en zo ja, op welke manier?
Betreft	Programma van Eisen, Eis 1
Antwoord	Nee.

Vraag 22	De algemene voorwaarden van de Gemeente Voerendaal zijn niet beschikbaar gesteld. Graag ontvangen wij deze voorwaarden zo spoedig mogelijk.
Betreft	Beschrijvend document Artikel 2.1 bullit nr. 7
Antwoord	De verwijzing van bullit nr. 7 in artikel 2.1 is de verwijzing naar bijlage 2, van de documenten, "Bijlage 2 Nota Inkoopbeleid Voerendaal 2015.pdf".

Vraag 23	Wij gaan er niet van uit dat de Garantievoorwaarden die gelden op de voertuigen worden uitgesloten. Is dit correct?
Betreft	Beschrijvend document Artikel 2.1 bullit nr. 8
Antwoord	Ja dit is correct. De garantievoorwaarden van de voertuigen blijven van toepassing.

Vraag 24	Indien de opdrachtnemer reeds actief is met Social Return projecten zoals BBL trajecten, werkstageplaatsen en participatieplaatsen valt dit dan binnen uw eis omtrent Social Return?
Betreft	Beschrijvend document Artikel 2.5.2
Antwoord	Dit kan (deels) het geval zijn. Echter is daar op voorhand niet per definitie een antwoord op te geven en zal dit per persoon bekeken dienen te worden

Vraag 25	U schrijft dat de opdrachtnemer verplicht is om minimaal 2% van de investering aan te wenden voor Social Return. Hoe maakt de opdrachtnemer dit kwantificeerbaar?
Betreft	Beschrijvend document Artikel. 2.5.2
Antwoord	De opdrachtnemer krijgt van het projectbureau duidelijke uitleg over wat er nodig is om de controle uit te voeren. Soms betekend dit alleen het invullen van een excel bestand en daarbij aangeleverde Toestemmingsverklaringen (waarmee de SR kandidaat toestemming verleent om gegevens te mogen controleren) en andere keren betekend dit dat er kopieën van leerwerkovereenkomsten of facturen worden overlegd. Het streven is een minimale administratieve last, die het wel mogelijk maakt om de invulling van SR te controleren.

Vraag 26	De informatie die de opdrachtnemer aan het Projectbureau Social Return moet sturen lijkt in strijd met de wet bescherming persoonsgegevens. Graag vernemen wij uw zienswijze.
Betreft	Beschrijvend document Artikel 2.5.6
Antwoord	Aangezien wij ons ook aan deze wet moeten houden en zeer zorgvuldig omgaan met persoonlijke gegevens, heeft het projectbureau slecht beperkte toegang tot gegevens. Deze gegevens mogen enkel geraadpleegd worden indien er per kandidaat een Toestemmingsverklaring is ondertekend (door de kandidaat zelf) waardoor we kunnen controleren of deze tot de doelgroep SR behoort en of bijvoorbeeld het opgegeven loon correct is aangereikt.

Vraag 27	Tussen het moment van Verzending voornemen tot gunning en de datum van definitieve gunning dient 20 werkdagen te zitten (zie ook Artikel 3.7). Dit is in de planning in artikel 3.1 niet opgenomen. Graag vernemen wij de reden hiervan.
Betreft	Beschrijvend document Artikel 3.1
Antwoord	Correct opgemerkt, 24 -09-2015 is het voornemen tot gunning. De volgende datums worden aangepast in de planning: <ul style="list-style-type: none"> - Definitieve gunning 15-10-2015 - Beoogde ingangsdatum overeenkomst 22-10-2015

Vraag 28	Aanbestedende dienst kan Inschrijver verzoeken om bewijsstukken te overleggen. Er is geen termijn aangegeven waarbinnen deze documenten overlegd moeten worden. Een vriendelijk verzoek om een redelijke termijn te bieden voor het verkrijgen van de documenten zoals de Gedragsverklaring Aanbestedingen.
Betreft	Beschrijvend document Artikel 4.2
Antwoord	De bewijsstukken dienen binnen 8 werkdagen na verzenddatum van het verzoek te worden aangeleverd.

Vraag 29	In het voorbeeld wordt gerekend met 30 punten. In artikel 6.2 staat voor dit criterium 20 punten. Gelieve aan te geven wat correct is.
Betreft	Beschrijvend document Artikel 6.4
Antwoord	Correct opgemerkt. In het voorbeeld is gerekend met het onjuiste aantal maximale punten. Voor het criterium D-1 Duurzaamheid motoren is de maximale score 20 punten.

Vraag 30	Als wij dit goed lezen staat hier dat (i) als onverhoopt een van de bedrijfsvoertuigen die zullen worden ingeruild schade oploopt, (ii) en het voertuig hierdoor minder waard is geworden (of zelfs helemaal niet meer leverbaar), (iii) de prijs van de door Opdrachtnemer te leveren voertuigen onveranderd blijft. Betekent dit inderdaad dat het schaderisico bij de opdrachtnemer ligt, of is en blijft dit de verantwoordelijkheid van de partij die de schade heeft veroorzaakt (de Gemeente Voerendaal)?
Betreft	Overeenkomst Artikel 3.1 jo. 3.3 jo. 5.4
Antwoord	Het risico van schade aan de in te ruilen auto's is voor de opdrachtgever. Maar eventuele, na schouw, opgelopen schade (-'s) aan een of meerdere voertuigen mag/mogen geen consequenties hebben op de overige in te ruilen en te leveren voertuigen.

Vraag 31	Het genoemde boetebeding van 5% per week is fors en in onze branche ongebruikelijk. Een vriendelijk verzoek uw boetebeding bij te stellen naar een proportioneel boetebeding van 0,1% per dag tot een maximum van 10% van de opdrachtwaarde. Gaat u hiermee akkoord?
Betreft	Overeenkomst Artikel 4.2
Antwoord	Het genoemde percentage in artikel 4.2 van bijlage 3 Concept overeenkomst wordt aangepast naar 1 %. Daarbij wordt de omschreven boete in artikel 4.2 gemaximaliseerd tot 16% van de opdrachtwaarde.

Vraag 32	U schrijft in het beschrijvend document in paragraaf 2.4 enerzijds dat u er naar streeft om 100% duurzaam in te kopen. Tegelijkertijd stelt u om het gunningscriterium “prijs” voor 50% te laten meewegen in de totaalscore. Indien een leverancier zowel Euro V als Euro VI motoren kan aanbieden, verwacht u dan twee verschillende aanbiedingen per inschrijver. Dit gezien het feit dat het streven naar prijsgunstigheid en duurzaamheid haaks op elkaar kunnen staan. Zo nee, waar ligt voor u het zwaartepunt / voorkeur?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 1
Antwoord	Het zwaartepunt van de onderdelen is vastgelegd in het “Beschrijvend document aanbesteding bedrijfsvoertuigen 20150724”. Aanvullend wordt het volgende medegedeeld: <ul style="list-style-type: none"> - Het is per inschrijver toegestaan om twee aanbiedingen te doen. Een aanbieding met voertuigen Euro V en een aanbieding met de voertuigen Euro VI. Het is niet toegestaan om twee aanbiedingen te doen met voertuigen met eenzelfde Euro norm. - De twee aanbiedingen dienen sepeeraat aangeboden te worden aangeboden. Per aanbieding dient een complete inschrijving te worden gedaan inclusief alle bijlagen en documenten en aan de aanbesteder te worden aangeboden.

Vraag 33	U schrijft in het programma van eisen niets over nadere specificaties omtrent motorvermogen. Graag verzoeken wij u een minimale eis te stellen omtrent motorvermogen. Dit t.a.v. de werkzaamheden die met het voertuig worden uitgevoerd.
Betreft	Programma van Eisen Bullit 1
Antwoord	Zie antwoord vraag 20

Vraag 34	U schrijft in het programma van eisen niets over nadere specificaties omtrent uw voorkeur omtrent asoverbrenging. Wij gaan er van uit dat een standaard asoverbrenging voldoet aan uw wensen en eisen, is deze veronderstelling correct?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 1
Antwoord	De asoverbrenging is vrij aan de inschrijver.

Vraag 35	U vraagt om een voertuig met een cabine met inwendige breedte van 185 cm. Deze breedte is in het segment bedrijfswagens < 3500 kg ongebruikelijk en beperkt het aantal aanbieders sterk. Een vriendelijk verzoek deze eis aan te passen in een minimale breedte van 170 cm. gaat u hiermee akkoord?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 6
Antwoord	Ja, de minimale breedte van de cabine binnenwerks dient te worden aangepast naar 1,70 m.

Vraag 36	U schrijft hier dat de cabine een vlakke vloer dient te hebben, wat verstaat u onder een vlakke vloer? Daar een bedrijfswagen onder andere beschikt over voetsteunen en gevormde bodempanelen.
Betreft	Programma van Eisen Bullit 6
Antwoord	Onder een vlakke vloer wordt een doorgaande vloer van de linkerzijde naar de rechterzijde van het voertuig bedoeld. En dit bij alle zitrijen.

Vraag 37	U schrijft hier dat er een dakset elektronenflitser van minimaal 80cm dient geplaatst te worden, welke kleur dient deze te voeren?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 8
Antwoord	De megaflash dient met de volgende onderdelen te worden geleverd: <ul style="list-style-type: none"> - Amber kleurige LED's - Een transparante bodemplens - En een toplens amberkleurig

Vraag 38	U schrijft hier dat de achteruitrijsignalering dient te worden voorzien van licht en geluid. Wij veronderstellen dat u met licht de standaard achteruitrijverlichting bedoelt, is deze veronderstelling correct?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 14
Antwoord	Ja.

Vraag 39	U schrijft hier dat de achterlichten dienen te worden voorzien van een degelijke bescherming. Aan welke eisen dient deze "degelijke bescherming" te voldoen?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 16
Antwoord	De bescherming, een extra "kap", dient op dusdanige wijze bescherming te bieden dat de krachten van vallen en botsende materialen welke t.p.v. het glas of plastic van de achterlichten kunnen worden uitgeoefend worden opgevangen. Het materiaal dient corrosiebestendig ijzer te zijn.

Vraag 40	U schrijft dat de aluminium laadbak dient te worden voorzien van een vast kopschot en een palenjuk. Kunt u de plaatsing van beide nader specificeren?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 17
Antwoord	Beide dienen aan de cabine-zijde van de laadbak te worden aangebracht.

Vraag 41	U schrijft dat de aluminium laadbak een afmeting dient te hebben van 190cm breed en 325 – 350cm lang. Is de eis van 190cm lengte een minimale of een absolute eis? Betreft een binnenwerkse maatvoering of een buitenwerkse maatvoering?
Betreft	Programma van Eisen Bullit 17
Antwoord	Zie antwoord vraag 10.

Vraag 42	U schrijft dat de aluminium laadbak voorzien moet zijn van zijborden en achterbord van 30cm hoog. Is deze afmetingseis een minimale of een absolute eis.
Betreft	Programma van Eisen Bullit 17
Antwoord	De hoogte afmeting van de zijborden en achterbord wordt aangepast naar minimaal 30 cm en maximaal 45 cm.

Vraag 43	In zowel het programma van eisen als het beschrijvend document stelt u geen eisen m.b.t. tot kleur. Wij veronderstellen dat de bedrijfswagens in wit geleverd mogen worden. Is deze veronderstelling correct? Zo nee, in welke kleur dient het voertuig te worden geleverd?
Betreft	Programma van Eisen / beschrijvend document
Antwoord	De kleur van de te leveren voertuigen moet wit zijn.

Vraag 44	De hoogte van het vaste kopschot wordt standaard op gelijke hoogte gehouden met de lichtmetalen zijborden en achterbord van 30 cm. Daarbovenop komt het palenjuk tot +/- 5 cm boven de lichtbalk. Het palenjuk is voorzien van gegalvaniseerd stalen strekmetaal gaas. Is deze veronderstelling correct?
Betreft	Punt 17. Programma van Eisen voor bestelauto dubbele cabine met open laadbak, ten behoeve van de buitendienst. Aluminium laadbak, afm. 190 cm. Breed en 325 à 350 cm lang
Antwoord	Dit is een mogelijkheid. Een andere mogelijkheid is dat het kopschot ook de functie heeft van het bord nabij de cabine.

Vraag 45	Kunnen er vragen gesteld worden na het verschijnen van de eerste Nota van Inlichtingen
Betreft	3.3 Nota van Inlichtingen
Antwoord	Naar aanleiding van antwoorden op vragen uit deze mota van inlichtingen en vragen in geval van commercieel belang kunnen nog worden gesteld tot en met dinsdag 1 september 2015 12:00 uur. Door de aanbestedende dienst zal een beslissing worden genomen of de gestelde vragen een aanleiding geven tot het opstellen van een aanvullende nota van inlichtingen.

Status:
Datum:

Definitief
28-08-2015

Opsteller:
RVD

Controleur:
GVH