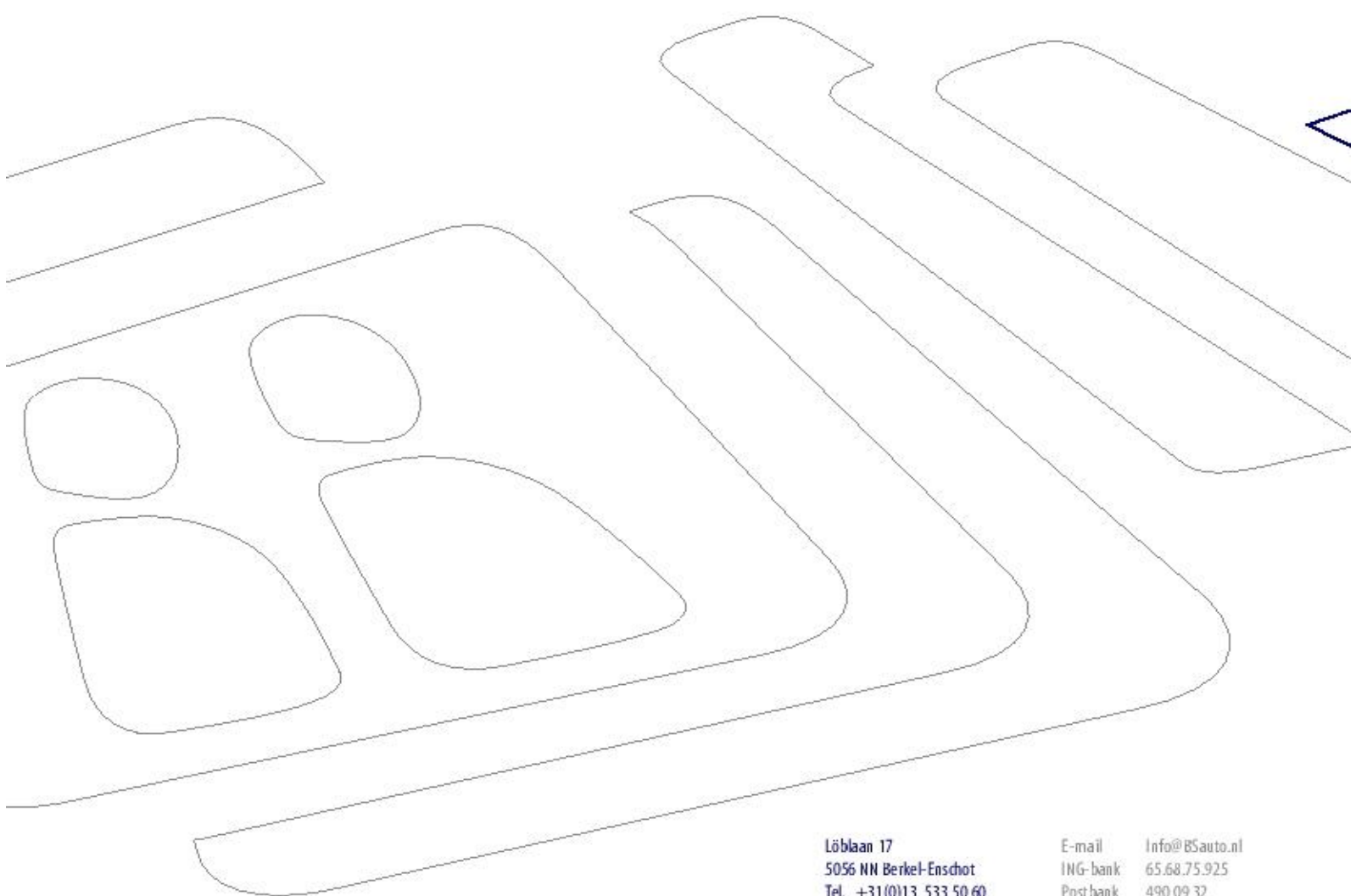


TAXSYS CONNECT PROTOCOL



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Versieverloop	3
1 Inleiding	6
2 Ritbericht	7
Verzending van antwoord Taxi Te Vroeg	14
3 Ontvangst bevestiging	15
4 Statusberichten	16
Statuscode	17
Loosmeldingcode	18
Redengeenpas	18
5 Beschrijving statusberichten	19
ACC	19
ACW	19
NAK	20
VPL	20
TOE	20
ETA	21
BTV	21
TVA	22
BEL	22
BTL	23
INV	23
INS	24
UIV	24
UIT	25
AFG	25
LSM	26
RIT	26
CAN	26
OVZ	27
ARR	27
AUX	27
ETD	28
RITVEILING	29
Aanbieden van ritten	30
Claimen van de rit	32
INFOMONITOR	33
Aanbieden van ritten	33

Versieoverloop

Datum	Beschrijving
31-5-2009	Eerste opzet ivm bestek Regiotaxi Twente
15-6-2009	Vialocatie, en deelnemers toegevoegd
1-11-2009	RVC bijlage 10 is toegevoegd in huidig verzendprotocol waardoor diverse zaken zijn aangepast (oa tag indicatie_hulpmiddel, pashouder, puntbestemming, kilometerstand, aantalrolstoel).
15-1-10	Aanpassing tekst inzake de term realtime op verzoek van Wintax. Hiermee wordt voorkomen dat er in de toekomst discussie kan optreden.
29-1-10	Relatieomschrijving OV toegevoegd.
15-2-10	Datum bij vasterit aangepast naar 200101010001
11-2-10	Bij RT Twente extra tag <eigen_bijdrage_rt_twente> toegevoegd
30-3-10	Touringcar indicatie toegevoegd
07-04-10	Betaalwijze ovchip toegevoegd, tags ovpasnummer en ovchipid bij rit. Bij statusberichten extra tag pasnummer gemaakt voor vastlegging van het pasnummer van de klant. Extra tag opmerking bij adres voor extra informatie. Indicatie kamerkamer toegevoegd.
10-04-10	Nieuw statusbericht toegevoegd ivm het aanvragen van de retourrit obv van een reeds uitgevoerde rit. Dit statusbericht is alleen beschikbaar indien callcentrum dit ook wenst. (nu alleen bij de Peutax)
10-04-10	Bij de ack melding een extra tag melding toegevoegd waarin een eventuele opmerking komt te staan
10-04-10	Extra tag contract2 ivm subtitel van het contract (Bijv RT KAN, RT Eemland, Ziekenvervoer perceel)
7-6-10	In tag pashouder extra veld telefoonnr toegevoegd
8-11-2010	Extra indicaties toegevoegd voor de nieuwe contracten NoordOostDrenthe, NoordOostDrenthe en Taxbus.
9-11-2010	Beschrijving mogelijkheid tot aanbieden ritten op veiling middels 2 nieuwe berichten.

20-12-2010	Veld kenteken wordt verwerkt als deze 6 of 8 tekens bevat. Controle is nodig ivm aanleveren gegevens bij opdrachtgevers. Extra tag <redengeenpas> aan bericht INS toegevoegd. Extra tag < loosmeldingomschrijving> bij bericht LSM
30-12-2010	Extra tag <eigen_bijdrage> toegevoegd waarin de eigenbijdrage per persoon wordt vermeld incl eventuele toeslagen.
31-1-2010	Nieuwe indicatie voor contract MiddenBrabant
12-2-2011	Nieuwe tags toegevoegd in ritbericht
10-3-2011	In tag speciaalritcode de W toegevoegd voor internetboeking
20-5-2011	Nieuw tag toegevoegd waarin wordt aangegeven hoe laat de voorlopige retourrit staat geboekt. Wordt gebruikt voor het zorgvervoer
30-6-2011	Tag 'zones_pont' toegevoegd waarin de reiszones komen te staan indien gebruik wordt gemaakt van de pont (Contract NOBrabant)
4-7-2011	Nieuwe prodecure toegevoegd voor communicatie met infomonitor.
27-11-2011	Extra tag 'volgorde' bij vertrek en aankomst waarin volgorde van de instap/uitstap in staat opgenomen conform de planning
28-11-2011	Extra tag voor koppeling DVU (eindtijd bewerking)
14-12-2011	Veiling: extra tag voor vervoerder met alleen mogelijk tot inzicht van de rit (geen claim mogelijkheid)
15-12-2011	Extra tag met daarin de mogelijk tot aanlevering van variable veldnamen. De inhoud is opvraagbaar bij de opdrachtgever (callcentrum)
18-9-2012	Extra tag voor aangeven vastwerk indicatie (<vast werk>)
18-9-2012	Vertrekadres: indien sms T dan belservice als smsdienst aanbieden
18-9-2012	Bij adressen aangeven of het een puntbestemming betreft.
18-9-2012	Extra indicatie verkorte aanmeldtijd (T)
18-9-2012	Beschrijving extra velden inzake contract RT Gelderland
18-9-2012	Bij indicatie rolstoel, scoot indien meerdere dan extra tag met aantal.
18-9-2012	Nieuwe statusmelding NAK (niet verwerkte rit bij vervoerder) en ACW (akkoord op gewijzigde rit)
23-10-2012	Toevoegen van extra vervoerssoort bij infomonitor.
20-11-2012	Extra tag binnen pashouder met daarin de rekeninggegevens (project RT Gelderland)
28-11-2012	Nieuwe indicatie langerolstoel (afwijkende rolstoel lang)
4-1-2013	Infomonitor vervoerderid vervangen door vervoerderid
14-2-2013	Nieuwe indicatie lagevloerbus
8-3-2013	Nieuwe statusmelding AUX voor veiling externe rit (valys)

Lötlaan 17
 5056 NH Berkel-Enschot
 Tel: +31(0)13 533 34 24
 Fax: +31(0)13 533 34 24
 Helpdesk +31(0)645 22 44 08

E-mail: Info@BSauto.nl
 ING-bank: 65.68.75.925
 Post bank: 490 09 32
 Kamer van Koophandel 18 07 29 77
 BTW-nummer NL8132.03.119.B01

22-8-2013	Nieuwe tag kostenplaats
17-9-2013	Bij eigenbijdrage nieuw veld ivm toeslag kamertotkamer
17-9-2013	Toevoegen van GPS in statusmelding ETA
17-12-2013	Nieuwe status ETD (valys)
11-1-2014	Uitbreiding van de ritxml met extra velden nebwmo,nebov, nebwmoso,nperceel en ceigenschappen (RT BRU) (inhoud is gelijk aan ritopdracht RBS (Connexxion)
17-3-2014	Toevoegen van codevervoerder bij statusmelding TOE
12-6-2014	Tag reistijd2 toegevoegd (max reistijd bijv bij valys ritten)
19-6-2014	Tag gecombineerd toegevoegd bij status UIT.'
2-7-2014	Tekst debiteurennummer aangepast in document naar debiteurnummer (xml bevat deze waarde)

1 Inleiding

De communicatie tussen het planningssysteem van de vervoeder en het agendapakket van TAXSYS zal plaatsvinden door het versturen van XML berichten over een TCP/IP verbinding. De XML berichten worden Base64 encrypted en dienen te voldoen aan onderstaande opmaak:

Formaat: {sOH}{informatielengte}{sTx}informatie{eOT}

Waarbij:

- {sOH} = Char(1)
- {informatielengte} = lengte van informatie string
- {sTx} = Char(2)
- Informatie = het daadwerkelijke xml-bericht, base64 encoded
- {eOT} = Char(4)

Er wordt gecommuniceerd met 1 versie waarbij het ten alle tijden mogelijk moet zijn om extra velden binnen de XML te plaatsen en ook eventueel tags weg te laten en dit mag geen problemen opleveren bij het verwerken van de XML berichten. Hierdoor is het mogelijk om berichten aan te passen zonder dat de software bij de ontvangende partij hiermee problemen ondervindt.

De TCP/IP verbinding wordt als volgt tot stand gebracht.

- 1 socket om berichten te versturen; 1 socket om berichten te ontvangen
- De versturende socket maakt een verbinding met de ontvangende socket van het andere agendapakket.
- Na ieder bericht verstuurd de ontvangende partij een ack/nak bericht terug. Mocht het bericht niet worden ontvangen dan moet het bericht nogmaals worden aangeboden totdat het ack/nak bericht is ontvangen.
- Zodra de versturende partij klaar is met verzenden en acking heeft plaatsgevonden zal deze de verbinding verbreken.
- De ontvangende partij is 'listening' en wacht op de verzendende partij voor een verbinding.
- Het ontvangende kanaal controleert of de contactmakende partij bekend is. Zo niet dan de verbinding verbreken

2 Ritbericht

Het ritbericht bevat altijd informatie van 1 rit. In het bericht staan alleen maar de tags die ook daadwerkelijk op de rit van toepassing zijn. Er kunnen dus optioneel velden worden toegevoegd. Het moet bij de vervoerder mogelijk zijn dat ritten die reeds zijn toegewezen aan een voertuig ook nog door het callcentrum gemuteerd kunnen worden.

De status nieuw zal altijd resulteren in een te boeken rit bij de vervoerder. De status mutatie zal ook altijd resulteren in een te boeken rit ook al mocht de rit niet op basis van status nieuw zijn aangeleverd. (De status mutatie wordt dan dus gezien als nieuw).

Hieronder volgt een beschrijving.

Element	Beschrijving	Formaat
<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="RIT" versie="1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	
<status>	Nieuw annulering mutatie	nieuw annulering mutatie
<ritid>	Unieke ritnummer	Numeriek
<tijdstipritverzonden>	Tijdstip dat de rit is aangeboden op de socket.	YYYYMMDDUUMSS
<tijdstipreservering>	Tijdstip waarop de rit is geboekt door de klant Bij vast werk '209999990000'	YYYYMMDDUUMM of '209999990000'
<vastwerk>	Indien vaste rit dan indicatie T	T
<contract>	Beschrijving soort rit	
<contract2>	Beschrijving soort rit	
<callcentrum>	Code om aan te geven van wie de rit afkomstig is.	RVC/CMK/CWB etc...
<vervoerder>	Veld wordt gebruikt bij de statusmeldingen	
<pasnummer>	Pasnummer van de reiziger	
<naamreiziger>	Naam van de reiziger	
<opmerking>		
<aantalpersonen>	Totaal aantal personen dat vervoerd moet worden (incl rolstoel)	
<aantalrolstoel>	Totaal aantal rolstoel plaatsen	
+<pashouder>	Zie beschrijving Pashouder	
+<samenstelling>	Zie beschrijving Samenstelling	
+<indicatie_hulpmiddel>	Zie beschrijving Indicatie	
+<vertrekadres>	Zie beschrijving VertrekAdres	
+<bestemmingsadres>	Zie beschrijving BestemmingsAdres	
<tijdstipvoorlopigretour>		

<speciaalritcode>	E-Evenement, S-Samenstelling, G-Groepsrit, W -Internetboeking	
<speciaalritnummer>	Gebruikt om individuele ritten bij elkaar te plaatsen.	Alfanumeriek
<kostenplaats>		
+<vialocaties>	Zie beschrijving vialocations	
<zones>	Aantal OV zones (reizones)	
<zones_commercieel>	(commerciële zones)	
<nebwm0>	Waarde vanuit ritverzending RBS	
<nebov>	idem	
<nebwm0soc>	idem	
<nperceel>	idem	
<eigenschappen>	idem	
<afstand>	Reisafstand in kilometers	Bijv 2.34
<zones_pont>	Reizones	
<reistijd>	Reistijd in seconden	
<reistijd2>	Max.Reistijd in seconden	
<eigenbijdrage>	Eigen bijdrage in centen incl BTW	
<ritopbrengst>	Opbrengst van de rit incl Eigen Bijdrage. Bedrag is incl BTW	
<betaalwijze>	CONTANT / REKENING / CREDITKAART / OVCHIP / INCASSO / VOORUITBETALING	Bij contant, ovchip en creditkaart zal de rit contant moeten worden afgerekend
<opmerkingaanvullend>		
<spoedrit>		T/F
<externeid>	Eventuele ID doorgestuurde rit.	
+<deelnemers>	Zie beschrijving Deelnemers	
+<eigen_bijdrage>	Zie beschrijving eigen_bijdrage	WMO Contracten
<ovpasnummer>	Ovbegeleiderspasnummer	
<bewerking_eindtijd>	Eindtijd bewerking (DVU)	HHMM
+<extra_velden>	Zie beschrijving extra velden	
</taxsys>	Einde bericht	

<samenstelling>		
<pashouder>		Numeriek
<kinderen1>	Kinderen <x> jaar die gratis meereizen (Contract bepaald leeftijd)	Numeriek
<kinderen2>	Kinderen die voor aangepast tarief reizen (contract bepaald leeftijd)	Numeriek
<medischbegeleider>	Geïndiceerde Medisch Begeleider	Numeriek
<sociaalbegeleider>		Numeriek
<ovbegeleider>		Numeriek
<huisdier>		Numeriek
<hulphond>		Numeriek
<cvver>		Numeriek
</samenstelling>		

<vertrekadres>		
<datumtijdgewenst>	Gewenste ophaaltijd van de klant op plaatst van vertrek	YYYYMMDDUUMM
<zone>	OV Zone vertrek	Numeriek
<plaats>		
<postcode>		
<straat>		
<huisnr>		
<huisraanvullend>		
<synoniem>		
<belservicetelefoonnr>	Telefoonnr dat gebruikt wordt voor de terugbelservice	
<opmerking>	Extra informatie	
<coördinaatx>	Rijksdriehoekstelsel	Numeriek (6pos)
<coördinaaty>	Rijksdriehoekstelsel	Numeriek (6pos)
<ophaaltijdE>	Eerste ophaaltijd	UUMM
<ophaaltijdL>	Laatste ophaaltijd	UUMM
<volgorde>	Geplande volgorde ivm combinatie	Numeriek
<sms>	Indien T dan belservice aanbieden als sms dienst.	T
<puntbestemming>	Indien T dan vertrekadres is puntbestemming	T
</vertrekadres>		
<bestemmingsadres>		
<datumtijdgewenst>	Gewenste tijd van de klant op plaatst van bestemming	YYYYMMDDUUMM
<datumtijdgegarandeerd>	Gegarandeerde afzettijd (PRIO)	YYYYMMDDUUMM
<zone>	OV Zone bestemming	
<plaats>		
<postcode>		
<straat>		
<huisnr>		
<huisraanvullend>		
<synoniem>		
<coördinaatx>	Rijksdriehoekstelsel	Numeriek (6pos)
<coördinaaty>	Rijksdriehoekstelsel	Numeriek (6pos)
<opmerking>		
<afzettijdE>		UUMM
<afzettijdL>		UUMM
<volgorde>	Geplande volgorde ivm combinatie	Numeriek
<puntbestemming>	Indien T dan bestemmingsadres is puntbestemming	T
</bestemmingsadres>		
<deelnemers>		
+<deelnemer>	Zie beschrijving Deelnemer	
<deelnemers>		

<deelnemer>		
<deelnemersritid>	Ritid van de losse deelnemers. Wordt gebruikt bij de statusmeldingen.	
<deelnemersnummer>	Id van de deelnemer wordt ook gebruikt bij terugkoppeling van losse statusmeldingen	
<naam>	Naam van de deelnemer	
<status>		
+<vertrekadres>	Zie beschrijving vertrekadres	
+<bestemmingsadres>	Zie beschrijving bestemmingsadres	
<opmerking>		
+<indicatie_hulpmiddel>		
</deelnemer>		

<indicatie_hulpmiddel>		
<zitinrolstoeltijdensvervoer>		T/F
<rolstoelelectrisch>		T/F
<aantalrolstoelelectrisch>	Indien meer dan 1 in de boeking	Numeriek
<rolstoelopklapbaar>		T/F
<aantalrolstoelopklapbaar>	Indien meer dan 1 in de boeking	Numeriek
<rolstoelduw>		T/F
<aantalrolstoelduw>	Indien meer dan 1 in de boeking	Numeriek
<scootmobiel>		T/F
<aantalscootmobiel>	Indien meer dan 1 in de boeking	Numeriek
<rollator>		T/F
<aantalrollator>	Indien meer dan 1 in de boeking	Numeriek
<kinderzit>		T/F
<stoelverhoger>		T/F
<blind>		T/F
<doof>		T/F
<lageinstap>		T/F
<individueel>		T/F
<steungestrektbeen>		T/F
<extrahogerolstoel>		T/F
<extralangerolstoel>		T/F
<extrabrederolstoel>		T/F
<extrabeenruimtezit>		T/F
<extrabeenruimteinstap>		T/F
<voorin>		T/F
<taxi>		T/F
<persebus>		T/F
<touringcar>		T/F
<kamerkamer>		T/F
<kinderwagen>		T/F
<vouwfiets>		T/F
<driewieler>		T/F
<extrabagage>		T/F
<beademing>		T/F
<verstandelijkebeperking>		T/F
<looprek>		T/F
<gezinstaxi>		T/F
<lichaamlijkbeperkt>		T/F
<autisme>		T/F
<extrazithoogte>		T/F
<verkortevooraanmelding>	Indien boeking toegestaan met verkorte aanmeldtijd dan T	T
<lagevloerbus>		T
</indicatie_hulpmiddel>		
<vialocaties>		
+<vialocatie>	Zie beschrijving vialocation	

</vialocaties>		
<pashouder>		
<debiteurnummer>		
<naam>		
<voorletters>		
<tussenvoegsel>		
<adres>		
<huisnr>		
<huisnraanvullend>		
<postcode>		
<woonplaats>		
<relatiecode>	WMO/LEEFTIJD/INKOMEN/OV	
<geslacht>		
<telefoonnr>		
+<account>	Zie beschrijving account	
</pashouder>		
<eigen_bijdrage>		
<pashouder>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<kinderen1>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<kinderen2>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<sociaal_begeleider>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<overige_reizigers>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<commercieel>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<aankomstgarantie>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<extrabagage>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
<kamertotkamer>	Eigenbijdrage in centen incl BTW	Numeriek
</eigen_bijdrage>		
<vialocatie>		
+<vertrekadres>	Zie beschrijving vertrekadres	
+<bestemmingsadres>	Zie beschrijving bestemmingsadres	
<opmerking>		
</vialocatie>		
<extra_velden>	Alle mogelijke velden die de opdrachtgever wenst worden aangeboden binnen de tag	Inhoud kan worden opgevraagd bij het callcentrum.
</extra_velden>		

Extra velden voor regiotaxi Gelderland		
<productnummer>	(zie bijlage 2 dataportaal- Producten)	
<rdrefentie>	Snelste route in min.	
<rdreferentiefactorrelatief>	Relatieve factor voor nader te definiëren verkeersdrukte	
<rdreferentiefactorabsoluut>	Absolute factor in minuten van invloed op reisduur	
<tariefpashouder>	in centen incl BTW	Numeriek
<budgetoverschrijding>		T/F
<zonesbinnen>	Zones excl punt en commerciële zones	Numeriek
<zonesbinnen2>	Zones voor omgeving Apeldoorn	Numeriek
<zonespuntbestemming>	Extra zones ivm boeking puntbestemming	Numeriek
<account >		
<naam>		
<adres>		
<huisnr>		
<huisnraanvullend>		
<postcode>		
<woonplaats>		
<telefoonnr>		
<email>		
<land>		
<rekeningnr>		
<incasso>		
</account>		

Verzending van antwoord Taxi Te Vroeg.

Indien het callcentrum de belactie uitvoert dan zal bij een aanvraag taxi te vroeg onderstaand bericht op de verzendsocet worden aangeboden (zelfde socet als de rit opdracht).
Vanuit dit bericht kan de chauffeur op de hoogte worden gebracht van de reactie van de klant.

Ook dit bericht moet worden bevestigd met een ACK/NAK melding.

Element	Beschrijving	Formaat
<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="ATV" versie"1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	
<ritid>	Unieke ritnummer	Numeriek
<callcentrum>	Code om aan te geven van wie de rit afkomstig is.	
<vervoerder>		
<belactie_datumtijd>	Tijdstip waarop gesprek heeft plaatsgevonden	YYYYMMDDUUMM
<belactie_antwoord>	Reactie van de klant.	J-Akkoord, N-Niet akkoord, G –Geen antwoord

3 Ontvangst bevestiging

Zodra er een rit of statusmelding is verstuurd moet deze bevestigd worden met een ACK melding. Deze melding ziet er dan als volgt uit.

Element	Beschrijving	Formaat
<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="ACK" versie="1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	ACK/NAK
<ritid>	Unieke ritnummer	Numeriek
<callcentrum>		
<vervoerder>		
<melding>		
</taxsys>		

Voorbeeld XML

```
<?xml version="1.0" ?>
<taxsys tag="1234" type="ACK" versie="1.0">
<ritid>123456789</ritid>
<callcentrum>XXX</callcentrum>
<vervoerder>123</vervoerder>
</taxsys>
```

4 Statusberichten

Gedurende de rit stuurt de vervoerder realtime status berichten naar het callcentrum zodat hier direct inzicht is inzake de voortgang van de rit. Indien er een storing op treed dan zal het bericht worden bewaard en opnieuw moeten worden aangeboden zodat alle informatie uiteindelijk beschikbaar komt op het callcentrum.

Per bericht wordt de informatie van 1 ritid verstuurd

Hieronder volgt een beschrijving van de XML

<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234567890" type="STATUS" versie="1.0">		
<ritid>		
<callcentrum>		
<vervoerder>		
+<statussen>	Zie beschrijving statussen	
</taxsys>		
<statussen>		
+<status>	Zie beschrijving status	
</statussen>		
<status>		
<statuscode>	Zie tabel voor mogelijkheden	
<deelnemersritid>	Alleen gebruiken bij statusmeldingen van groepsritten	
<datumtijd>	Daadwerkelijke datum/tijd van de status.	yyyymmdduumm
<kilometerstand>	In meters	1232
<wagennummer>	Wagenr in de agenda van de vervoerder	
<kenteken>		6 of 8 tekens
<wagensoortcode>	auto,bus,rolstoel,touringcar	A/B/R/T
<chauffeursnummer>		
<chauffeursnaam>		
<soortregistratie>	Gebuikt middel voor registratie van de tijd.	PAS, KNOP, HAND
<pasnummer>	Geregistreerde pasnummer bij starten cq stoppen van de rit	
<redengeenpas>	Zie tabel redengeenpas	Numeriek
<coördinaatx>	Rijksdriehoekstelsel	Numeriek (6 pos)
<coördinaaty>	Rijksdriehoekstelsel	Numeriek (6 pos)
<plandatumtijd>	Verwachte tijd van de status	yyyymmdduumm
<centralenummer>		
<naamcentralist>	Naam van de gebruiker die de status aanmaakt.	

<loosmeldingcode>	Code die aangeeft wat de reden van loosmelding betreft.	
<loosmeldingomschrijving>	Omschrijving loosmelding indien code 8	
<meterbedrag>	Bedrag in centen. Aanlevering als contractnaam meter_rit bevat.	Numeriek
<reden>	Opmerking inzake het niet accepteren van de ritopdracht (NAK status)	
<veiling>	T-Plaatsen op veiling, F-Verwijderen	T/F
<codevervoerder>	Code die aangeeft welke onderaannemer de rit uitvoert. Gegevens worden onderling afgestemd.	
<gecombineerd>	Geeft aan of de rit is gecombineerd.	T/F
</status>		

Statuscode

Code	Omschrijving
ACC	Rit verwerkt in agenda vervoerder
ACW	Gewijzigde rit verwerkt in de agenda vervoerder
NAK	Rit niet verwerkt in agenda vervoerder
VPL	Rit is voorgepland in agenda vervoerder
TOE	Rit is toegewezen (rit naar de wagen)
ETA	Verwachte aankomsttijd bij klant
BTV	Belservice Taxi Te Vroeg uitgevoerd
TVA	Klant akkoord taxi te vroeg
BEL	Terugbelservice uitgevoerd (normaal)
BTL	Belservice Taxi Te Laat uitgevoerd
INV	Taxi gearriveerd op vertreklocatie
INS	Gebruiker ingestapt en geregistreerd
UIV	Taxi gearriveerd op bestemmingslocatie
UIT	Gebruiker is uitgestapt en geregistreerd
AFG	Rit is afgesloten (voertuig is weer vrij)
LSM	Loosmelding
RIT	Rit opnieuw geactiveerd
CAN	Rit gecancelld door vervoerder
OVZ	Overzetten van rit naar aangesloten vervoerder CC
ARR	Aanvraag van retourrit
AUX	Rit plaatsen/verwijderen van Veiling (Valys)
ETD	Verwachte aankomsttijd bij bestemming

Loosmeldingcode

Code	Omschrijving
1	Taxi kan het adres niet vinden
2	Gebruiker niet op tijd gereed
3	Verkeerd voertuig
4	Gebruiker gaat niet mee
5	Fout veroorzaakt door vervoerder
8	Overig

Redengeenpas

Code	Omschrijving
1	Geen pas beschikbaar
2	Pas onbruikbaar
3	Pas onleesbaar

5 Beschrijving statusberichten

```
<?xml version="1.0" ?>
<taxsys tag="1234" type="STATUS" versie="1.0">
<ritid>123456789</ritid>
<callcentrum>XXX</callcentrum>
<vervoerder>123</vervoerder>
<statussen>
// statusberichten van de rit
</statussen>
</taxsys>
```

ACC

Status wordt gebruikt als de rit daadwerkelijk bij de vervoerder is ingelezen in de agenda.

```
<status>
<statuscode>ACC</statuscode>
<datumtijd>200908011213</datumtijd>
</status>
```

ACW

Status wordt gebruikt als de gewijzigde rit daadwerkelijk bij de vervoerder is ingelezen in de agenda.

```
<status>
<statuscode>ACW</statuscode>
<datumtijd>200908011213</datumtijd>
</status>
```

NAK

Status kan worden gebruikt als de rit niet wordt verwerkt bij de vervoerder.
Opmerking is een verplicht veld

```
<status>
  <statuscode>NAK</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <reden>niet ons vervoersgebied</reden>
</status>
```

VPL

Status wordt gebruikt als de rit in de agenda van de vervoerder voorlopig wordt voorgepland. Het kan natuurlijk ook zo zijn dat alleen de wagen bekend is en dan zijn de velden van de chauffeur niet gevuld.

```
<status>
  <statuscode>VPL</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>123</wagennummer>
  <kenteken>9ABC10</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
</status>
```

TOE

Status wordt gebruikt bij het daadwerkelijk toezenden van de rit naar de wagen. (toekennen). Nadat de rit is toegewezen en er zouden nog mutaties worden gemaakt op de rit dan is de vervoerder **verplicht** om deze informatie ook te verwerken in de agendadatabase.

```
<status>
  <statuscode>TOE</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <codevervoerder>2</codevervoerder>
</status>
```

ETA

Verwachte aankomsttijd bij de klant. Plandatumtijd geef aan de verwachte tijd van aankomst van de taxi op het vertrekadres.

```
<status>
  <statuscode>ETA</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <plandatumtijd>200908011300</plandatumtijd>
  <coördinaatx>123456</coördinaatx>
  <coördinaaty>789123</coördinaaty>
</status>
```

BTV

Code wordt gebruikt om aan te geven dat de klant is gebeld en bij deze een verzoek wordt gedaan om de rit eerder te laten starten. In de plandatumtijd wordt het nieuwe ophaaltijdstip aangeven. Deze status moet bij een akkoord van de klant worden vervolgd door de TVA status.

```
<status>
  <statuscode>BTV</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <plandatumtijd>200908011300</plandatumtijd>
  <coördinaatx>123456</coördinaatx>
  <coördinaaty>789123</coördinaaty>
  <kilometerstand>23423434</kilometerstand>
</status>
```

TVA

Code wordt gebruikt om aan te geven dat de klant akkoord is met de nieuwe tijd (taxi te vroeg).

```
<status>
  <statuscode>TVA</statuscode>
  <datumtijd>200908011216</datumtijd>
</status>
```

BEL

Hiermee wordt aangegeven dat de klant is gebeld dat de taxi eraan gaat komen (terugbelservice).

```
<status>
  <statuscode>BEL</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <coördinaatx>123456</coördinaatx>
  <coördinaaty>789123</coördinaaty>
  <kilometerstand>23423434</kilometerstand>
</status>
```

BTL

Status geeft aan dat de taxi het afgesproken ophaaltijdstip van de rit niet gaat halen.
In de 'plandatumtijd' wordt de verwachte aankomsttijd op het vertrekadres verzonden.

```
<status>
  <statuscode>BTL</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <plandatumtijd>200908011300</plandatumtijd>
  <coördinaatx>123456</coördinaatx>
  <coördinaaty>789123</coördinaaty>
  <kilometerstand>23423434</kilometerstand>
</status>
```

INV

Status geeft aan dat de taxi is gearriveerd op het vertrekadres.

```
<status>
  <statuscode>INV</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
</status>
```

INS

Status geeft aan dat de klant is ingestapt en de taxi is vertrokken op het vertrekadres.

```
<status>
  <statuscode>INS</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <soortregistratie>PAS</soortregistratie>
  <pasnummer>3234132432144</pasnummer>
  <redengeenpas>1</redengeenpas>
  <coördinaatx>123456</coördinaatx>
  <coördinaaty>789123</coördinaaty>
  <kilometerstand>23423434</kilometerstand>
</status>
```

UIV

Status geeft aan dat de taxi is gearriveerd op het bestemmingsadres.

```
<status>
  <statuscode>UIV</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <plandatumtijd>200908011300</plandatumtijd>
</status>
```

UIT

Status geeft aan dat de klant uit de taxi is gestapt en de rit op de dataterminal is afgesloten.

```
<status>
  <statuscode>UIT</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <soortregistratie>HAND</soortregistratie>
  <pasnummer>123423472341324</pasnummer>
  <coördinaatx></coördinaatx>
  <coördinaaty></coördinaaty>
  <kilometerstand>23423434</kilometerstand>
  <meterbedrag>12300</meterbedrag>
  <gecombineerd>T</gecombineerd>
</status>
```

AFG

Geeft aan dat de rit is afgesloten in het agendapakket van de vervoerder.

```
<status>
  <statuscode>AFG</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
</status>
```

LSM

Status wordt verstuurd bij een loosmelding. Bij deze status is het ook noodzakelijk dat de status 'INV' wordt aangeboden voor het bepalen van de wachttijd op het vertrekadres.

```
<status>
  <statuscode>LSM</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <loosmeldingcode>1</loosmeldingcode>
  <loosmeldingomschrijving></loosmeldingomschrijving>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <coördinaatx>123456</coördinaatx>
  <coördinaaty>789123</coördinaaty>
  <kilometerstand>23423434</kilometerstand>
</status>
```

RIT

Hiermee kan de vervoerder een rit die is loosgemeld opnieuw activeren zonder dat het callcentrum moet worden ingeschakeld. Deze status activeert de rit weer in het agendapakket van de vervoerder en zal tevens de loosmelding op het callcentrum verwijderen.

```
<status>
  <statuscode>RIT</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <naamcentralist>karel</naamcentralist>
</status>
```

CAN

Ritten die bij de vervoerder worden afgebeeld worden met deze status ook op het callcentrum op status 'Verwijderd' geplaatst.

```
<status>
  <statuscode>CAN</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <naamcentralist>karel</naamcentralist>
</status>
```

OVZ

Hiermee wordt de rit digitaal verplaatst naar een andere aangesloten centrale die ook is gekoppeld aan het callcentrum

De tabel met de te gebruiken centralenummers kan via het callcentrum worden opgevraagd.

Als de status wordt gebruikt zonder dat er afstemming heeft plaatsgevonden zal de rit weer opnieuw bij de huidige vervoerder worden geplaatst.

```
<status>
  <statuscode>OVZ</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <naamcentralist>karel</naamcentralist>
  <centralenummer>xxx</centralenummer>
</status>
```

ARR

Statusmelding waarmee een nieuwe rit kan worden aangevraagd obv van een reeds uitgevoerde heenrit. De statusmelding is alleen van toepassing als het callcentrum hiervoor ook zijn goedkeuring heeft gegeven. Datumtijd tag geeft de ritdatum/tijd weer van de nieuwe te boeken rit. De nieuwe rit die wordt geboekt zal weer op de normale manier worden aangeleverd bij de vervoeder.

```
<status>
  <statuscode>ARR</statuscode>
  <datumtijd>201004301400</datumtijd>
</status>
```

AUX

Status wordt gebruikt om ritten te plaatsten op veiling (bijv Valys ritten)

```
<status>
  <statuscode>AUX</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <veiling>T</veiling>
</status>
```

ETD

Verwachte aankomsttijd op bestemming. Plandatumtijd geef aan de verwachte tijd van aankomst van de taxi op het bestemmingsadres.

```
<status>
  <statuscode>ETD</statuscode>
  <datumtijd>200908011213</datumtijd>
  <wagennummer>456</wagennummer>
  <kenteken>9ABC12</kenteken>
  <wagensoortcode>A</wagensoortcode>
  <chauffeursnummer>1234</chauffeursnummer>
  <chauffeursnaam>karel</chauffeursnaam>
  <plandatumtijd>200908011300</plandatumtijd>
  <coördinaatx>123456</coördinaatx>
  <coördinaaty>789123</coördinaaty>
</status>
```

RITVEILING

Middels onderstaande berichten bestaat de mogelijkheid indien callcentrum dit toestaat om ritten op de veiling te plaatsen/verwijderen.

Tevens kan op de veiling de rit worden overgenomen zonder tussenkomst van de centralist.

Voor de werkwijzen zijn 2 berichten geconfigureerd waarbij het eerste (veiling) de rit op de veilig plaatst cq verwijderd het 2de bericht zal de rit overzetten naar de vervoerder die de rit gaat claimen.

Uiteraard worden de berichten weer bevestigd met de ACK melding waarbij het claimen uiteraard ook nog een melding kan opleveren.

Denk hierbij aan rit is reeds toegekend, rit is reeds verwijderd maar niet aangeboden op de veiling.

Binnen de bevestiging is hiervoor een tag melding opgenomen waarin de opmerking kan worden geplaatst.

Aanbieden van ritten

Middels onderstaand bericht wordt de rit vanuit vervoerder op de veiling geplaatst cq verwijderd.

Het bericht wordt gezien als een statusmelding en zal moeten plaatsvinden op dezelfde socket.

De velden status, ritid, callcentrum, eigenaar, vervoerder en vertrekdatumtijd zijn verplicht

Element	Beschrijving	Formaat
<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="VEILING" versie"1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	
<status>		Nieuw/ Annulering
<ritid>	Unieke ritnummer	
<callcentrum>	Beheerder van de veiling	TAXSYS
<eigenaar>	Kvknr taxibedrijf die de rit op de veiling plaatst	
<vervoerders>		
<vervoerder>	Kvknr taxibedrijf die de mogelijkheid moeten krijgen voor het claimen van de rit	Alle vervoerders die de rit eventueel mogen overnemen. (met display)
<vervoerders>		
<vervoerders_display>		
<vervoerder>	Kvknr taxibedrijf die de mogelijkheid moeten krijgen voor het inzien van de rit	Indien ook claim mogelijkheid dan is alleen vervoerder aanmelden in tag vervoerders
<vervoerders_display>		
<aantalpersonen>		
<naamreiziger>		
<pasnummer>		
<opmerking>		
<eigenbijdrage>	Eigen bijdrage in centen incl BTW	
<afstand>	Reisafstand in meters	
<reistijd>	Reistijd in seconden	
<betaalwijze>	Contant / Rekening	C/R
<contractnaam>		WMO/Valys etc Vrije tekst (12 posities worden weergegeven)
<vertrekdatumtijd>		yyyymmdduumm
<vertrekadres>		
<vertrekpostcode>		
<vertrekplaats>		
<bestemmingdatumtijd>	Rit geboekt met aankomstgarantie	yyyymmdduumm

<bestemmingadres>		
<bestemmingpostcode>		
<bestemmingplaats>		
<terugbelnummer>	Belservice aangevraagd	telefoonnummer
<zitinrolstoeltijdensvervoer>		T/F
<rolstoeelectrisch>		T/F
<rolstoelopklapbaar>		T/F
<rolstoelduw>		T/F
<scootmobiel>		T/F
<rollator>		T/F
<kinderzit>		T/F
<stoelverhoger>		T/F
<blind>		T/F
<doof>		T/F
<lageinstap>		T/F
<individueel>		T/F
<steungestrektbeen>		T/F
<extrahogerolstoel>		T/F
<extrabrederolstoel>		T/F
<extrabeenruimte Zit>		T/F
<extrabeenruimte instap>		T/F
<voarin>		T/F
<taxi>		T/F
<persebus>		T/F
<touringcar>		T/F
<kamerkamer>		T/F
<kinderwagen>		T/F
<vouwfiets>		T/F
<driewieler>		T/F
<extrabagage>		T/F
<beademing>		T/F
<verstandelijke beperking>		T/F
<looprek>		T/F
<gezinstaxi>		T/F
</taxsys>		

Bericht wordt beantwoord met onderstaande melding.

<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="ACK" versie="1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	ACK of NAK
<ritid>	Unieke ritnummer	
<callcentrum>	Beheerder van de veiling	TAXSYS
<eigenaar>	Kvknr taxibedrijf die de rit op de veiling plaatst	
<melding>	Opmerking indien NAK melding wordt aangeboden	
</taxsys>		

Laan 17
 5056 NN Berkel-Enschot
 Tel. +31(0)13 533 50 60
 Fax +31(0)13 533 34 24
 Helpdesk +31(0)645 22 44 08
 E-mail Info@BSauto.nl
 ING-bank 65 68 75 925
 Postbank 490 09 32
 Kamer van Koophandel 18 07 29 77
 BTW-nummer NL8132.03.119.B01

Claimen van de rit.

Bij het claimen van de rit zal de eigenaar van de rit onderstaand XML bericht moeten verwerken waarbij dan middels het ACK/NAK bericht de actie wordt bevestigd. De rit zal dan worden overgezet middels het daarvoor beschikbaar protocol.

(TaxsysConnect/Fax/Email etc). Dit is de volledige verantwoordelijkheid van de eigenaar van de rit).

Indien het niet mogelijk is om de rit te claimen dan zal dit kenbaar gemaakt moeten worden middels een NAK melding. De status op de website wordt dan automatisch omgezet zodat de rit weer geclaimd kan worden.

Element	Beschrijving	Formaat
<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="VEILING" versie"1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	
<ritid>	Unieke ritnummer	
<callcentrum>	Beheerder van de veiling	TAXSYS
<eigenaar>	Kvknr taxibedrijf die de rit op de veiling plaatst	
<vervoerder>	Kvknr taxibedrijf die de claimt	
</taxsys>		

Element	Beschrijving	Formaat
<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="ACK" versie"1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	ACK of NAK
<ritid>	Unieke ritnummer	
<callcentrum>	Beheerder van de veiling	TAXSYS
<eigenaar>	Kvknr taxibedrijf die de rit op de veiling plaatst	
<vervoerder>	Kvknr taxibedrijf die de claimt	
<melding>	Opmerking indien NAK melding wordt aangeboden	
</taxsys>		

INFOMONITOR

Aanbieden van ritten

Middels onderstaand bericht wordt de rit vanuit de vervoerder op de infomonitor geplaatst cq verwijderd.

De velden infomonitorid, vervoerderid, externid en datumgevraagd zijn verplicht, de overige velden sturen indien van toepassing.

Element	Beschrijving	Formaat
<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="INFOMONITOR" versie="1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	
<infomonitorid>	verplicht	
<vervoerderid>	verplicht	
<externid>	verplicht	
<datumtijdgevraagd>	verplicht	yyyymmdduumm
<datumtijdafzet>	Datum/tijd dat de klant op de locatie wordt afgezet (richting wordt dan met 1 aangeboden)	yyyymmdduumm
<naamreiziger>	Naam die wordt weergeven op de infomonitor	
<tekstvervoerder>	Indien dit veld wordt gevuld wordt dit op de website getoond(denk bijv aan onderaannemer)	
<datumtijddeta>		yyyymmdduumm
<datumtijdtoegewezen>		yyyymmdduumm
<datumtijddoosmelding>		yyyymmdduumm
<datumtijdin stap>		yyyymmdduumm
<datumtijduitstap>		yyyymmdduumm
<datumtijddannulering>		yyyymmdduumm
<richting>	0 – Alleen ophalen op locatie, 1- Zowel ophalen als afzetten op locatie	
<datumtijdafzet>	Voor richting 1	
<kenteken>	Kenteken wordt weergeven op de infomonitor.	
<vervoerssoort>	Omschrijving soort rit zodat per rit de juiste instellingen worden ingesteld.	rt gelderland, particulier, zorgvervoer

Bericht wordt beantwoord met onderstaande melding.

<?xml version="1.0"?>	Definitie XML versie	
<taxsys tag="1234" type="ACK" versie"1.0">	Tag =volgnr waarop de ack moet plaatsvinden.	ACK of NAK
<infomonitorid>		
<vervoederid>		TAXSYS
<externid>		
<melding>	Opmerking indien NAK melding wordt aangeboden	
</taxsys>		