

3^e Nota van Inlichtingen Behorende bij Nationale openbare aanbestedingsprocedure

Reconstructie N260 wegvak tussen Gilze en Baarle-Nassau

Behorend bij:
Engineering & Construct contract nr. 260.11.01.RE

Provincie Noord-Brabant
Cluster Projecten en Vastgoed
Afdeling Integraal Projectmanagement
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch

Versie	Datum	Opgesteld	Getoetst (EC) paraaf	Goedgekeurd paraaf	Vastgesteld (OG) paraaf
1.0	23-07-15	J. v. Nuland C. Bos	B. Tran T. Peelen	B. Couvée	C. van Luxemburg





INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Toelichting	5
3	Beantwoording van vragen	6



1 **Inleiding**

Deze 3^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van de 'Reconstructie N260 wegvak tussen Gilze en Baarle-Nassau'.

2 Toelichting

Het contract van de 260.11.01.RE betreft een versnellingsproject welke met een krappe planning op de markt wordt gebracht. Op 17 juli 2015 is er een 1^e Nota van Inlichtingen gepubliceerd via www.tenderned.nl. Voor de 2^e Nota van Inlichtingen konden schriftelijk vragen (via emailadres: btran@brabant.nl) tot uiterlijk 20 juli 2015 vóór 13.00 uur worden gesteld. Na publicatie van de 2^e Nota van Inlichtingen bleken enkele vragen per abuis niet te zijn opgenomen in de nota. De antwoorden op laatstgenoemde schriftelijke gestelde vragen zijn opgenomen in de onderhavige 3^e Nota van Inlichtingen.

3 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel zijn de schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord die ontbraken in de reeds gepubliceerde 2^e Nota van Inlichtingen.

Nr.	Document/hoofdstuk/ paragraaf	Vraag/opmerking	Antwoord/aanvulling/wijziging
1.	Provinciaal contractenbuffet – annexen Annex III	Mogen wij onze werkpakketten gefaseerd indienen (overeenkomstig met de fasering van het werk)? Dit om sneller te kunnen starten met de uitvoering.	Nee.
2.	Provinciaal contractenbuffet – annexen Annex IV	Vanuit kwaliteitsoogpunt willen wij graag zo snel mogelijk starten met de werkzaamheden, zodat we in een periode van goed weer kunnen werken (ten gunste van 10 jaar onderhoudsvrij). Is het mogelijk om de uiterste datum van indienen van het uitvoeringsontwerp terug te brengen van 21 naar 14 dagen?	Nee.
3.	Provinciaal contractenbuffet – annexen Annex XIII	Is er een bedrag gekoppeld aan de stelpost?	Wanneer bedoeld is Annex VIII, dan is het antwoord: Ja, zie de bijlagen bij de inschrijvings-leidraad, bijlage 2B staat van ontleding van de inschrijvingsprijs.
4.	Vraagspecificatie Bijlage 3	Eis-0052: Hierin wordt aangegeven dat de werkzaamheden conform de adviesplannen van Montad dienen te worden uitgevoerd. Mogen wij concluderen dat wanneer wij het werk conform deze plannen uitvoeren, het systeem hierdoor ook 10 jaar groot onderhoudsvrij is en dat dit niet nogmaals dient te worden aangetoond?	Nee, deze conclusie is niet juist. In het aan de 2e Nota van Inlichtingen toegevoegde Addendum adviesplan Openbare Verlichting N260 (zie 2e Nota van Inlichtingen, hoofdstuk 5) zijn wijzigingen en toevoegingen op de adviesplannen van Montad opgenomen. Als gevolg van deze wijzigingen en toevoegingen zijn er meer ontwerprijheden voor de Inschrijver. De Inschrijver dient 10 jaar groot-onderhoudsvrij aan te tonen.
5.	Vraagspecificatie Bijlage 3	o.a. Eis-0052: Wij dienen uit te gaan van de adviesplannen van Montad. In deze plannen wordt niet aangegeven dat grondkabels en OVL voedingskasten vervangen dienen te worden. Mag men hieruit concluderen dat de grondkabels en de voedingskasten t.b.v. openbare verlichting NIET worden vervangen? Indien nee, mogen wij er dan van uitgaan dat de grondkabels t.b.v. OVL hierdoor ook 10 jaar groot onderhoud vrij zijn?	Nee, deze conclusie is niet juist. Zie antwoord op vraag 4.
6.	Vraagspecificatie Bijlage 3	o.a. Eis-0052: Conform adviesplan moeten enkele masten vervangen worden door aluminium masten. Wat is de botsklasse van deze masten?	Zie het antwoord op vraag 33 uit de 2e nota van inlichtingen
7.	Vraagspecificatie Bijlage 3	Eis-0094: Valt VRI Tilburgsebaan in de categorie F1 dan wel F2 als kruispunttype? Dit is van belang voor het toevoegen van wachttijdvoorspellers t.b.v. de fietsers. Indien er wel wachttijdvoorspellers moeten worden toegepast dan moeten er ook nieuwe kabels gelegd worden.	VRI Tilburgsebaan valt in de categorie F2.
8.	Vraagspecificatie Bijlage 3	o.a. Eis-0094: Worden de combimasten VRI/OVL/ANWB vanuit de verkeersautomaat gevoed en geschakeld?	Nee, dit zijn aparte installaties met aparte voedingskasten



Nr.	Document/hoofdstuk/ paragraaf	Vraag/opmerking	Antwoord/aanvulling/wijziging
9.	Vraagspecificatie Bijlage 3	Eis-0068, 0067 en 0021: Markering, bebording, bebakening en ANWB bewegwijzering: Is dit ook van toepassing waar wij geen nieuwe asfaltdeklaag aanbrengen?	Eis-0068 (wegmarkering conform bestaand) is voor de enkel van toepassing op de plaatsen waar een nieuwe verharding wordt aangebracht. Eis-0021 en -0067 zijn wél van toepassing op het gehele werk.
10.	Vraagspecificatie Bijlage 3	Eis-0072:deze eis omschrijft dat het fietspad geschikt dient te zijn voor incidentele passage van 2-assig onderhoudsvoertuig (zoutstrooier). Het huidige fietspad is niet breed genoeg voor een zoutstrooier. Betekent dit dat wij alle fietspaden binnen de systeemgrenzen dienen te verbreden?	Nee, zie ook 2 ^e Nota van Inlichtingen hoofdstuk 3 nr. 5 (toegevoegde Eis-0089 'breedte fietspad').
11.	Tekening 403267.01-S-1-0013	Volgens ontwerp-tekening blad 13 van 17 km 20.156 – km 8.380 wordt alleen de afgaande richting op het kruispunt N260 – Tilburgsebaan voorzien van een nieuwe deklaag. Ter plekke van de huidige detectie wordt niet gefreesd. Dienen de detectielussen van VRI Tilburgsebaan toch vervangen te worden? Indien nee, mogen wij concluderen dat de huidige grondkabels en detectie van de VRI 10 jaar groot onderhoud vrij zijn en dat dit niet nogmaals aangetoond dient te worden.	Nee, zie antwoord op vraag 31 in de 2e Nota van Inlichtingen. De Inschrijver mag er vanuit gaan dat de huidige grondkabels en detectie van de VRI 10 jaar groot-onderhoud vrij zijn. Dit hoeft niet aangetoond te worden.
12.	Nota 1 Vraag / antwoord 5	Klopt het dat wij alleen 10 jaar onderhoudsvrij moeten garanderen op de door ons uitgevoerde werkzaamheden? Vallen eventuele schades ontstaan door een slechte onderbouw buiten de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer? Uiteraard onder verwijzing en met inachtneming van artikel 13 van de Basisovereenkomst.	De Opdrachtnemer dient aan te tonen dat voldaan is aan de eis 10-jaar Groot-onderhoudsvrij (Eis -0012). De Opdrachtnemer wordt verantwoordelijk gehouden voor de door hem te verrichten werkzaamheden conform het contract. Indien de Inschrijver vermoedt dat schades zullen ontstaan door een slechte onderbouw geldt een waarschuwingsplicht conform UAVgc.
13.	Nota 1 Vraag / antwoord 3	SMA NL G8+. Van origine is SMA NL G8+ een door provincie Gelderland ontwikkeld SMA mengsel. In dit mengsel wordt door provincie Gelderland standaard een toegestaan polymeer gemodificeerd bindmiddel voorgeschreven. In de aanvullende bepalingen die bij de 1e nota zaten wordt het mengsel omschreven, er wordt echter niets vermeldt over welk bindmiddel vereist is. Mag de SMA NL G8+ van de provincie Noord-Brabant gemaakt worden met een standaard penetratiebitumen of moet er een gemodificeerd bindmiddel worden toegepast welke toegestaan is door de provincie Gelderland voor dit type SMA?	Onder SMA-NL 8G+ wordt verstaan een deklaag bestaande uit een mengsel van mineraal aggregaat, bindmiddel Sealoflex SFB 3-100 en eventueel een afdruiptremmer. Het grof mineraal aggregaat moet zijn Porfier uit de groeve Quenast (Belgie). Toevoegen van asfaltgranulaat is niet toegestaan.

