

Stan
daar

U dient gebruik te maken van onderstaande format voor het stellen van vragen.

Nr.	Hoofdstuk/§/ bijlage van gunningsleidraad/ bestek	Pagina nummer	Vraag	Antwoord
1	Begripsbepalingen	6	Als wachttijd definieert u de tijd tussen ritten waarbij de chauffeur wacht op de passagier, op verzoek van de passagier. A: Als opdrachtgever voor dezelfde gedeputeerde meerdere ritopdrachten per dag opgeeft onder welke omstandigheden mag de vervoerder de wachttijd in rekening brengen? B: Kan wachttijd bijvoorbeeld ook worden geschreven wanneer de tussenliggende periode tussen twee ritten te kort is om een chauffeur op andere werkzaamheden te zetten en/of het niet efficient is de vervolgrit door een andere chauffeur te laten uitvoeren? C: Zo nee, kunt u ons dan inzicht geven in het aantal ritten wat met een tussenliggende periode na elkaar wordt uitgevoerd, en waarbij er geen sprake was van wachttijd? Vervoerder loopt immers onevenredig veel risico met alleen een km-tarief om dit soort ritten af te dekken.	A: Conform de uitvraag op verzoek van de passagier. B: Nee C: Nee dit kunnen wij niet.
2	§ 3.2	14	Kunt u bevestigen dat de documenten zoals benoemd in de eigen verklaring binnen 6 dagen na bekendmaking van het voornemen tot gunnen moeten worden overlegd en de <i>certificaten minimumeis</i> en gegevens met betrekking tot <i>duurzaamheid</i> binnen 7 dagen na het voornemen tot gunning?	Dit moet allemaal binnen 7 dagen zijn.

3	§ 4.3	19	In de kop staat 'Aanmelden als combinatie of met onderaannemers' echter in de tekst staat alleen wat de doen bij inschrijving als combinatie. Is onze conclusie juist dat wanneer wordt ingeschreven met onderaannemers, hoofdaannemer de eigen verklaring invult en ondertekend en onderaannemers deze niet hoeven in te vullen, ondertekenen en aanleveren?	Zowel hoofdaannemers, combinanten als onderaannemers dienen een Eigen Verklaring in te dienen bij inschrijving.
4	§ 4.4.1	20	Wanneer wordt ingeschreven als hoofdaannemer en onderaannemer en voor de minimumeis gebruik wordt gemaakt van de bekwaamheid van de onderaannemer. Kan hier dan worden volstaan met het verzekeringsbewijs van de onderaannemer?	Nee, dit volstaat niet. Er dient een verzekeringsbewijs ingediend te worden van de hoofdaannemer.
5	§ 4.4.2	20	Begrijpen wij het goed dat er 1 referentie moet worden overlegd waarbij wordt aangetoond dat er ervaring is opgedaan met het vervoer van directieleden en 2 referenties moeten worden aangeleverd om aan te tonen dat inschrijver aan de kerncompetenties klantgerichtheid en oplossingsgerichtheid voldoet? In totaal dus 3 referenties?	Ja, dit klopt. Indien een partij 1 referentie heeft voor zowel de ervaring als de kerncompetenties kan deze (3x) ingediend worden.
6	§ 4.6.4	22	Binnen 7 dagen na bekendmaking van het voornemen tot gunning moet een recent VOG worden overlegd. Bij het aanvragen van een chauffeurspas moet een VOG worden overlegd. Daarnaast is er sinds 2011 sprake van zgn. 'continue screening' van taxichauffeurs. Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het ministerie van Veiligheid en Justitie en Kiwa Register hebben afspraken gemaakt over het delen van justitiële gegevens voor het continu screenen van taxichauffeurs. Het aanvragen van een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) werkt kostenverhogend en daarmee door in de kostprijs. Bent u bereid deze eis te laten vervallen en te volstaan met het in bezit zijn van een chauffeurspas?	Ja, wij zijn bereid deze eis te laten vallen. De chauffeurspas volstaat.

7	§ 4.6.4	22	Binnen 7 dagen na bekendmaking van het voornemen tot gunning moet een kopie rijbewijs, een diploma en een recent VOG worden overlegd. Dit impliceert dat dan al bekend moet zijn welke chauffeur ingezet gaat worden voor dit vervoer. Wellicht is nog niet bekend wie wordt ingezet of wil de 'nieuwe' vervoerder nog huidige chauffeurs van de huidige vervoerder overnemen. Wij verzoeken u dan ook deze termijn te wijzigen in: een week voor de start van het vervoer. Ben tu daarmee akkoord?	Voor ondertekening contract dienen de gevraagde stukken overlegd te worden. Aanvullende contracteis: Wanneer een nieuwe chauffeur gedurende de contractperiode wordt ingezet, dient dit minimaal een week van tevoren doorgegeven te worden aan opdrachtgever. Dit moet worden voorzien van de benodigde documenten zoals gevraagd in de inschrijvingsleidraad. Deze aanvullende contracteis zal in de concept overeenkomst worden toegevoegd.
8	§ 5.1	23	Diverse malen wordt verwezen naar 'de envelop met bijlage inschrijvingsbiljet'. Kunt u bevestigen dat het een volledig digitale inschrijving betreft en dat Inschrijver geen zorg hoeft te dragen voor het verstrekken van het inschrijvingsbiljet in een envelop?	Het betreft een volledig digitale inschrijving en er is inderdaad geen sprake van een envelop.
9	§ 5.1	25	Het interview wordt alleen met de sleutelpersoon van de inschrijver gehouden. Wanneer wordt ingeschreven als hoofd- onderaannemer kan het zijn dat verantwoordelijkheden, zoals benoemd op pagina 29, zijn verdeeld. Wij verzoeken u dan ook een afvaardiging van 2 personen toe te staan.	Er wordt een interview gehouden met 1 persoon. Dit is de sleutelpersoon voor deze opdracht. Aanbesteder verwacht ook maar 1 aanspreekpunt te hebben.
10	Standaardformulier Checklist	32	In paragraaf 2.4.2 staat dat een aanbiedingsbrief aan de inschrijving moet worden toegevoegd. Deze zien wij niet terug op de checklist. Kunt u bevestigen dat deze moet worden toegevoegd en op de checklist aangeven waar deze moet worden geplaatst?	Dit bevestigen wij. Deze kunt u uploaden op Tendered. Plaats is niet relevant.
11	Standaardformulier Checklist	32	In paragraaf 3.4.2 staat dat een overeenkomst tussen inschrijver en derde aan de inschrijving moet worden toegevoegd. Deze zien wij niet terug op de checklist. Kunt u bevestigen dat deze moet worden toegevoegd en op de checklist aangeven waar deze moet worden geplaatst?	Dit bevestigen wij. Deze kunt u uploaden op Tendered. Plaats is niet relevant.
12	Standaardformulier Checklist	32	Kunt u bevestigen dat de bijlage <i>format voor vragen</i> niet aan de inschrijving hoeft te worden toegevoegd?	Deze hoeft inderdaad niet aan de inschrijving toegevoegd te worden. Deze was alleen bedoeld voor de vragenronde.

13	Standaardformulier <i>Checklist</i>	32	Bijlage <i>Stappenplan proces na indienen Inschrijving</i> zien wij niet terug op de checklist. Dient deze wel of niet aan de inschrijving te moeten worden toegevoegd?	Deze is puur informatief voor de inschrijvers en hoeft niet te worden toegevoegd.
14	Bijlage 2 Programma van Eisen	A-E-9	Geannuleerde ritten voor 25 minuten voor aanvang worden niet in rekening gebracht. Wat bedoelt u met 'daarna uitsluitend wachttijd'?	Deze eis wordt aangepast naar het volgende: indien een rit binnen 25 minuten voor aanvang van de rit wordt geannuleerd, mag opdrachtnemer deze geannuleerde rit in rekening brengen.
15	Concept Raamovereenkomst	2.1	De verlengingsoptie is eenzijdig. Wij verzoeken u om de optie tot verlenging in overleg te laten plaatsvinden dan wel tweezijdig te maken, aangezien de aanbieder op het moment dat beslist wordt over de verlenging door bijzondere (bedrijfseconomische) omstandigheden ook gemotiveerd kan zijn om niet te verlengen.	De optie tot verlenging zal in overleg met de contractant plaatsvinden, waarbij de contractant kan aangeven of deze wel of niet gebruik wil maken van de verlenging.
16	Concept Raamovereenkomst	9.6	Kunt u een voorbeeld integriteitsverklaring overleggen?	Ja, wordt gepubliceerd op Tendered.
17	Concept Raamovereenkomst	13.2	De contractprijs is vast gedurende deze raamovereenkomst. Wij verzoeken u per 1 augustus 2016 de in de branche gebruikelijke Nea-indexatie te mogen toepassen? Dan hoeven inschrijvers toekomstige prijsontwikkelingen niet in te schatten en al te verdisconteren in de aan te bieden tarieven. Per saldo is dat profijtelijk voor zowel de provincie als de inschrijvers.	Wij gaan hiermee akkoord.
18	Concept Raamovereenkomst	16.3	In geval van letselschade en/of dood dient de verzekering minimaal € 10.000.000 te zijn. Dit bedrag wijkt nogal af van het volgens TX Keurmerk gebruikelijke bedrag van € 1.000.000. Wij verzoeken u dan ook hierbij aan te sluiten.	Dit wordt aangepast naar een bedrag van € 2.500.000 Euro. Dit sluit aan bij de aansprakelijkheid die beperkt is tot hetzelfde bedrag. Zie concept raamovereenkomst voor de aanpassing.

Tijden tussen de ritten waarbij de chauffeur wacht op de passagier, op verzoek van de

passagier