

## **Nota van Inlichtingen Openbare Europese Aanbesteding Mobiele Commando Units**

TN59515 dd. 02-02-2015

### **Beschrijvend document**

|                    | §  | Pag. |   |
|--------------------|--|------|---|
| <b>Vraag 1.</b>    | 3  | 9    | Is er een maximum periode waar binnen schriftelijk bezwaar kan worden aangetekend waarmee rekening gehouden moet worden met de inschrijving?  |
| <b>Antwoord 1.</b> | De periode waarbinnen schriftelijk bezwaar gemaakt kan worden is 20 kalenderdagen (de zgn. Alcatel-periode)  |      |   |
| <b>Vraag 2.</b>    | 3.3  | 11   | Indien er mogelijk technisch betere en duurzamere oplossingen zijn voor hetgeen er gewenst wordt en dit niet als variant mag worden aangeboden, is het dan mogelijk deze als optie te benoemen? |
| <b>Antwoord 2.</b> | U mag altijd uw beste technische en duurzame oplossingen aanbieden voor onze wensen.<br><br>Dat geldt ook voor onze eisen, mits u daarbij geheel voldoet aan onze gestelde eis(en).<br><br>Varianten op onze eisen zijn niet toegestaan. |      |   |

## 2 Algemene eisen

|                    | Eis   | Pag. |  |
|--------------------|---|------|--|
| <b>Vraag 3.</b>    | e15   | 2    | Bedoelt u met harde wand een Sandwichpaneel?   |
| <b>Antwoord 3.</b> | Ja  |      |  |
| <b>Vraag 4.</b>    | e16   | 2    | Wat stelt u allemaal onder in te bouwen apparatuur? Bijvoorbeeld als u de kachel ook als apparatuur beschouwd is het onmogelijk om aan deze eis te voldoen. (zonder gereedschap)             |
| <b>Antwoord 4.</b> | U dient eis 16 als volgt te lezen: 'De in te bouwen apparatuur is bij een defect zonder gereedschap op eenvoudige wijze bereikbaar en eenvoudig met gereedschap uitwisselbaar.' |      |  |
| <b>Vraag 5.</b>    | e16   | 2    | Het demonteren van apparatuur zonder gereedschap zal een kostenverhogend effect op de aanbidding hebben. Is dit een stringente eis of is demontage middels standaard gereedschap acceptabel? |
| <b>Antwoord 5.</b> | Zie ons antwoord op vraag 4.  |      |  |
| <b>Vraag 6.</b>    | e17   | 2    | In de eis noemt u een levensduur van 15 jaar en in e268 vraagt u een garantie op de opbouw van 20 jaar? Klopt dit, de overige termijnen zijn 3-5 jaar.                                       |
| <b>Antwoord 6.</b> | Eis 17 blijft van kracht. Zie voor garanties onze antwoorden op vraag 88 t/m 90.  |      |  |
| <b>Vraag 7.</b>    | e22   | 2    | Dienen beide MCU's gelijktijdig te worden geleverd of kan dit ook achtereenvolgens binnen de gewenste levertermijn? Moeten beide voertuigen geleverd worden binnen 9 maanden?                |
| <b>Antwoord 7.</b> | Beide MCU's dienen gelijktijdig te worden geleverd binnen de in eis 22 gestelde termijn van negen maanden.  |      |  |
| <b>Vraag 8.</b>    | e25   | 2    | Wij gaan er vanuit dat deze eis niet geldt voor de door u geleverde componenten, klopt dit?  |
| <b>Antwoord 8.</b> | Dat klopt.  |      |  |
| <b>Vraag 9.</b>    | e30   | 3    | Is de aangegeven lengte maat in- of exclusief de bestuurderscabine?  |
| <b>Antwoord 9.</b> | De in eis 30 aangegeven lengte is inclusief bestuurderscabine.  |      |  |

|                     |  |   |   |
|---------------------|--|---|---|
| <b>Vraag 10.</b>    | e31  | 3 | Op het dak zullen ten behoeve van de communicatie wensen antennes en een schotel gemonteerd worden. Kan de gevraagde maximale hoogte inclusief de op het dak gemonteerde componenten worden verhoogd naar 4.00 meter?   |
| <b>Antwoord 10.</b> | <p>De in eis 31 gestelde hoogte is de maximale hoogte van de MCU tijdens transport en tijdens de wachtsituatie in de garage. Deze eis blijft onverminderd van kracht.</p> <p>Indien opdrachtnemer ervoor kiest om (satelliet-)antennes en benodigde andere apparatuur verzonken in het dak aan te brengen, dan dient er in dat geval een hemelwaterafvoer gerealiseerd te worden.</p> <p>Tijdens het in vol bedrijf zijn van de MCU mogen de (satelliet-)antennes en benodigde andere apparatuur op het dak zo nodig zijn uitgeschoven of uitgeklast en boven de maximale hoogte van 3.80 meter uitkomen.</p> <p>Bij omdraaien van het contactslot geeft een optische signalering in de cabine aan of de (satelliet-)antennes en andere benodigde apparatuur op het dak nog zijn uitgeschoven of uitgeklast. Dit om bij het wegrijden te signaleren dat de maximale hoogte van 3.80 meter wordt overschreden. Plaatsing en uitvoering van de signalering in overleg met opdrachtgever.</p> |   |   |
| <b>Vraag 11.</b>    | e32  | 3 | Is de aangegeven hoogte maat ook van toepassing op het extensie gedeelte?   |
| <b>Antwoord 11.</b> | Wij gaan er vanuit dat u met 'extensie gedeelte' doelt op de oppervlaktevergroting. Ook de oppervlaktevergroting dient te voldoen aan eis 32.  |   |   |
| <b>Vraag 12.</b>    | e36  | 3 | U stelt, dat de elektrische installatie binnen de cabine dient te voldoen aan IP 56 (spuitwaterdicht). Dit is niet haalbaar voor de standaard cabine. Ik verzoek u voor de binnenzijde van de cabine IP 52 (druipwaterdicht) toe te staan.  |
| <b>Antwoord 12.</b> | IP 52 voor de elektrische installatie binnen de cabine is akkoord.   |   |   |
| <b>Vraag 13.</b>    | e40  | 3 | U eist elektrische schema's van de complete unit. Het is niet gebruikelijk om alle elektrische schema's van het chassisdeel te verstrekken. Tevens, gezien de complexiteit van het complete elektrische systeem van het chassis, is het ook niet van toegevoegde waarde voor de gebruiker. Gelieve de eis te herschrijven zodat het chassisdeel wordt uitgesloten |
| <b>Antwoord 13.</b> | Van het chassisdeel hoeven geen elektrische schema's verstrekt te worden.  |   |   |

|                     |                              |   |   |
|---------------------|------------------------------|---|---|
| <b>Vraag 14.</b>    | e48                          | 4 | Accu's worden altijd bevestigd met beugels welke door middel van een boutverbinding vastgezet worden, daarnaast zijn de accuklemmen ook voorzien van een bout-klemverbinding. Zonder gereedschap de accu's wisselen is dus niet mogelijk. Wij verzoeken u toe te staan dat de bevestigingsbeugel en accuklemmen van de accu wel met gereedschap kunnen worden gedemonteerd. |
| <b>Antwoord 14.</b> | Zie ons antwoord op vraag 4. |   |   |

|                     |  |   |  |
|---------------------|--|---|--|
| <b>Vraag 15.</b>    | e50/e<br>56  | 4 | Deze 2 eisen zijn met elkaar in tegenspraak, graag uitleg wat u bedoeld? |
| <b>Antwoord 15.</b> | Eis 50 doelt op de situatie tijdens het in vol bedrijf zijn van de MCU en eis 56 doelt op de wachtsituatie in de garage. |   |  |

|                     |  |   |   |
|---------------------|--|---|---|
| <b>Vraag 16.</b>    | e57  | 4 | Kunt u nader toelichten wat u verstaat onder een gevulde lichtbalk? Gezien de grote breedte van de lichtbalk wordt het middendeel niet voorzien van LEDs. Graag uw toelichting. |
| <b>Antwoord 16.</b> | Het woord 'gevulde' in eis 57 moet genegeerd worden. |   |   |

|                     |   |   |  |
|---------------------|---|---|--|
| <b>Vraag 17.</b>    | e57/5<br>9  | 4 | Volgens laatste ECE R65 richtlijnen is het verplicht om rondom 360 graden zowel blauw als amber te voeren. De gevraagde lichtbalk op het dak heeft alleen zoals gevraagd blauwe verlichting. Moet er niet een combi balk gemonteerd worden met zowel blauw als amber in de balk? |
| <b>Antwoord 17.</b> | De MCU moet aan de gestelde ECE R65 richtlijn voldoen. Uitvoering is een verantwoordelijkheid van de leverancier. |   |  |

|                     |                                |   |   |
|---------------------|--------------------------------|---|---|
| <b>Vraag 18.</b>    | e60                            | 4 | Oranje verlichting wordt ECR R65 Klasse II geëist. Deze eis is in strijd met de regeling optische en geluidssignalen 2009. Deze regeling eist ECE R65 Klasse I. Verzocht wordt de eis te wijzigen naar R65 Klasse I |
| <b>Antwoord 18.</b> | Klopt. Eis wordt R65 Klasse I. |   |   |

|                     |                 |   |   |
|---------------------|-----------------|---|---|
| <b>Vraag 19.</b>    | e61             | 4 | Groene verlichting wordt ECR R65 Klasse II geëist. De regeling optische en geluidssignalen 2009 kent geen certificering voor groene verlichting. Verzocht wordt de eis voor certificering te laten vervallen. |
| <b>Antwoord 19.</b> | Eis 61 vervalt. |   |   |

|                     |  |   |  |
|---------------------|--|---|--|
| <b>Vraag 20.</b>    | e61  | 4 | Volgens onze informatie bestaat er geen groene signalering die voldoet aan de door u gestelde eis. Wij verzoeken deze eis te laten vervallen of aan te passen. |
| <b>Antwoord 20.</b> | Zie ons antwoord op vraag 19.  |   |  |
| <b>Vraag 21.</b>    | e61  | 4 | Een groene lamp is niet meer noodzakelijk (groen aan om aan te tonen dat dat voertuig als eerste gearriveerd is) Blijft de groene lamp een strikte eis?        |
| <b>Antwoord 21.</b> | Zie ons antwoord op vraag 19.  |   |  |
| <b>Vraag 22.</b>    | e62  | 4 | Is het toegestaan dat er bij deze eis gebruik gemaakt wordt van de grondvlakverlichting van het voertuig?  |
| <b>Antwoord 22.</b> | Dit is toegestaan.   |   |  |
| <b>Vraag 23.</b>    | e64  | 4 | Dienen de gemonteerde schakelaars niet voorzien te zijn met LED verlichting onder het pictogram?   |
| <b>Antwoord 23.</b> | Eis 64 wordt als volgt aangepast: 'Afhankelijk van de mate van herkenbaarheid zijn alle schakelaars onuitwisbaar voorzien van een tekstaanduiding en / of pictogram, waarbij het gebruik LED-verlichting is toegestaan.' |   |  |

## 3 Voertuig

|                     | Eis  | Pag. |  |
|---------------------|--|------|--|
| <b>Vraag 24.</b>    | e71  | 5    | Indien de gevraagde configuratie technisch gezien mogelijk op een 4x2 voertuig is te realiseren, is het dan mogelijk deze aan te bieden?<br><br>Indien dit mogelijk is gaarne aangeven in welke vorm dit gewenst is, als Standaard of als Optie?   |
| <b>Antwoord 24.</b> | Dit is niet toegestaan.  |      |  |
| <b>Vraag 25.</b>    | e72  | 5    | U vraagt een draaicirkel van maximaal 16 m. Deze waarde is niet haalbaar voor de door u beschreven MCU. Bij een wielbasis van ca. 5.000 mm (as 1 – as 2) en een gestuurde achteras is de draaicirkel over de bumper ca 20 m. Ik verzoek u de draaicirkel aan te passen naar maximaal 20 m.   |
| <b>Antwoord 25.</b> | De draaicirkel over de bumpers wordt verhoogd naar maximaal 17,5 meter.  |      |  |
| <b>Vraag 26.</b>    | e74  | 5    | Normaliter zijn bij trucks alleen de hoofdspiegels elektrisch verstelbaar. Dit is achteraf ook niet aan te passen. Ik verzoek u toe te staan, dat alleen de hoofdspiegels elektrisch verstelbaar zijn.   |
| <b>Antwoord 26.</b> | Eis 74 blijft gehandhaafd.   |      |  |
| <b>Vraag 27.</b>    | e79  | 5    | Bij de huidige generatie trucks met geavanceerde digitale CAN-bus elektronica adviseren wij geen hoofdstroomschakelaar toe te passen om storingen in de elektronica te voorkomen. De CAN-bus elektronica zorgt ervoor, dat bij het in de nulstand zetten van het contactslot de voertuigelektronica na korte tijd in "ruststand" gaat, waardoor het stroomverbruik van het chassis dan minimaal is. Ik verzoek u de hoofdstroomschakelaar voor het chassisdeel te laten vervallen. Eventueel kunt u als alternatief een hoofdstroomschakelaar voor de opbouw vragen, die dan door de opbouwfabrikant wordt gemonteerd. |
| <b>Antwoord 27.</b> | Als 'in ruststand' betekent 'na korte tijd geen stroomverbruik meer', dan is uw voorstel akkoord.  |      |  |
| <b>Vraag 28.</b>    | e82  | 5    | Een bodemvrijheid van 350 mm van het voertuig, anders dan de assen is niet haalbaar bij dit type wegvoertuigen. Ik verzoek u zich te conformeren aan de EN 1846 categorie S1 wegvoertuigen, waarbij de minimale bodemvrijheid 250 mm dient te bedragen.  |
| <b>Antwoord 28.</b> | De bodemvrijheid van het laagste vaste punt van het voertuig, anders dan de assen, bij werkelijke belading en bemensing wordt verlaagd van minimaal 350 mm naar minimaal 250 mm. |      |  |

|                     |  |   |   |
|---------------------|--|---|---|
| <b>Vraag 29.</b>    | e82  | 5 | Een aantal standaard delen van het chassis komen onder de door u geëiste maat uit van min. 350 mm. Dit heeft deels ook te maken met wettelijke eisen zoals de onderrijdbeveiliging aan de voorzijde. Wij verzoeken u toe te staan dat alle af fabriek chassis delen een bodemvrijheid hebben van minimaal 300 mm.   |
| <b>Antwoord 29.</b> | Zie ons antwoord op vraag 28.                                  |   |   |
| <b>Vraag 30.</b>    | e82  | 5 | Om de ruimte binnen in de MCU en in de onder bekisting zo efficiënt mogelijk te gebruiken adviseren wij een bodemvrijheid van 300mm. Bij deze bodemvrijheid kan het voertuig nog probleemloos ingezet worden in b.v. een binnenstad met drempels.<br><br>Is het mogelijk deze eis aan te passen naar de geadviseerde maatvoering?   |
| <b>Antwoord 30.</b> | Zie ons antwoord op vraag 28.                                  |   |   |
| <b>Vraag 31.</b>    | e82  | 5 | U eist een bodemvrijheid onder de as van 180mm en van het laagste punt van het voertuig, anders dan de assen, van minimaal 350mm. Valt de asophanging, en wel de stabilisatoren, onder de 180mm eis of de 350mm eis?<br><br>Om te voorkomen dat er hoge banden worden toegepast, wat de stabiliteit van het voertuig en de totale hoogte van het chassis (wat weer ten koste gaat van de (sta)hoogte (in)van in de opbouw) niet ten goede komt, graag het verzoek om toe te staan dat de asophanging mag voldoen aan de 180mm eis.                                      |
| <b>Antwoord 31.</b> | De asophanging en de stabilisatoren vallen onder de 180mm eis. |   |   |
| <b>Vraag 32.</b>    | e83  | 5 | U eist een uitlaat die aan te sluiten is op het bestaande uitlaatafzuigstelsel.<br><br>Gezien eis e5, moet het voertuig voldoen aan de Euro 6 Emissienorm. Het uitlaatsysteem van dergelijke voertuig verschilt wezenlijk van euro 3/4/5 voertuigen, waarop jullie uitlaatafzuigstelsel waarschijnlijk is afgesteld. 1 systeem aansluiten op beide voertuigtype is niet mogelijk.<br><br>Gelieve toe te staan dat er door een minimale aanpassing, middels bijvoorbeeld een koppelstuk aan de aansluitmond, aan jullie uitlaatafzuigstelsel aan deze eis wordt voldaan. |
| <b>Antwoord 32.</b> | Eis 83 vervalt.  |   |   |

|                     |                 |   |  |
|---------------------|-----------------|---|--|
| <b>Vraag 33.</b>    | e86             | 5 | Alleen banden met een trekas profiel, winter- of terreinbanden hebben een M+S indicatie. Banden geschikt voor regionaal verkeer met een stuurasprofiel hebben dit niet. Kunt u aangeven of u winterbanden wenst of dat u voor zowel de voor- en sleepas een stuurasprofiel toestaat zonder M+S codering? |
| <b>Antwoord 33.</b> | Eis 86 vervalt. |   |  |

|                     |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|
| <b>Vraag 34.</b>    | e94   | 5 | Is de 1G eis afdoende? Met welke veiligheidsfactor dient rekening te worden gehouden? Moet dit ook worden onderbouwd? |
| <b>Antwoord 34.</b> | Eis 94 wordt als volgt aangepast: De inventaris van de bergkasten is gefixeerd tegen bewegingen van 10G, conform NEN-EN 1846.<br><br>Ditzelfde geldt logischerwijs voor eis 6. Eis 6 wordt derhalve als volgt aangepast: 'Alle materialen en gemonteerde apparatuur zijn conform NEN-EN 1846 zodanig gemonteerd dat er met een kracht van 10G niets los kan komen'. |   |   |

|                     |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|
| <b>Vraag 35.</b>    | e99   | 6 | Het is wettelijk niet toegestaan aanpassingen of aanvullingen te doen , van welke aard dan ook, aan de voorruit. Wij verzoeken u derhalve de eis te wijzigen in "Alle zijruiten..". |
| <b>Antwoord 35.</b> | Anti-splinterfolie op de voorruit vervalt. Eis 99 wordt als volgt aangepast: 'Alle zijruiten zijn voorzien van anti-splinterfolie'. |   |   |

|                     |                            |   |   |
|---------------------|----------------------------|---|---|
| <b>Vraag 36.</b>    | e99                        | 6 | Het aanbrengen van folie op de voorruit zal op den duur resulteren in een verminderd zicht door deze ruit. Daar deze voorruit gelaagd uitgevoerd zal worden en deze voorziening daardoor overbodig lijkt, vragen wij u de gestelde eis aan te passen. |
| <b>Antwoord 36.</b> | Zie ons antwoord vraag 35. |   |   |

|                     |                               |   |   |
|---------------------|-------------------------------|---|---|
| <b>Vraag 37.</b>    | e99                           | 6 | U eist anti-splinterfolie voor alle ruiten. De ruiten van de voertuigcabine zijn ofwel gelaagd ofwel voorzien van veiligheidsglas. Het aanbrengen van anti –splinterfolie heeft geen toegevoegde waarde. Gelieve deze eis voor in ieder geval de voertuigcabine te laten vervallen. |
| <b>Antwoord 37.</b> | Zie ons antwoord op vraag 35. |   |   |

|                     |   |   |  |
|---------------------|---|---|--|
| <b>Vraag 38.</b>    | e99   | 6 | Moet de voorruit ook voorzien worden van antisplinterfolie aangezien dit al een gelaagde ruit is. Geldt de eis ook voor de ramen van de containeropbouw? |
| <b>Antwoord 38.</b> | Zie voor het antwoord op uw vraag over de voorruit ons antwoord op vraag 35.<br><br>Zie voor het antwoord op uw vraag over de ramen van de opbouw ons antwoord op vraag 47. |   |  |

|                     |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|
| <b>Vraag 39.</b>    | e111  | 6 | Kunt u nader specificeren m.b.t. acceleratie, maximum snelheid of een minimumkoppel   |
| <b>Antwoord 39.</b> | De topsnelheid van de wettelijk maximaal beladen MCU op een vlakke weg is minimaal 100 km/h en maximaal begrensd op 115 km/h. Eis 112 vervalt.<br><br>De wettelijk maximaal beladen MCU dient op een vlakke weg in minder dan 30 seconden van 0 naar 65 km/h te kunnen accelereren. |   |   |
| <b>Vraag 40.</b>    | e122  | 6 | U eist een in de radio geïntegreerde carkit (eis e108.) en u levert een carkit aan. Kunt u deze eis nader toelichten i.r.t. uw eis e108.? |
| <b>Antwoord 40.</b> | De carkit die aangeleverd wordt betreft de carkit voor de C2000-portofoon. De carkit bedoeld in eis 108 betreft de carkit voor de telefoon.   |   |   |
| <b>Vraag 41.</b>    | e125  | 7 | Welk type navigatiesysteem wordt aangeleverd en wat zijn de afmetingen en technische specificaties hiervan?                               |
| <b>Antwoord 41.</b> | Het betreft hier een MDT-computer met 8 inch beeldscherm.   |   |   |

## 4 Opbouw

|                     | Eis  | Pag. |   |
|---------------------|--|------|---|
| <b>Vraag 42.</b>    | e128   | 7    | Welke eis geldt hier voor fixatie? 1G of 10G? Welke veiligheidsfactor dient aangehouden te worden? Moet dit ook worden onderbouwd?  |
| <b>Antwoord 42.</b> | Zie ons antwoord op vraag 34.  |      |   |
| <b>Vraag 43.</b>    | e129   | 7    | Kunnen wij voor de prijsberekening er vanuit gaan dat de opbouw in 1 RAL kleur gespoten kan worden? Meerdere kleuren zijn mogelijk maar dat kan tegen een meerprijs wat op nacalculatie wordt berekend.   |
| <b>Antwoord 43.</b> | U kunt voor de prijsberekening uitgaan van 1 RAL kleur.  |      |   |
| <b>Vraag 44.</b>    | e140   | 8    | Worden de opgenomen vermogens en piek vermogens van de aangeleverde apparaten aangeleverd om een goede berekening te kunnen maken voor de UPS capaciteit. Is er rekening mee gehouden dat een dergelijke UPS 3 fasen moet zijn vanwege aardloops? |
| <b>Antwoord 44.</b> | De door opdrachtgever aan te leveren apparatuur die moet worden aangesloten op de UPS heeft een totaal vermogen van 500 Watt. Uitvoering van de UPS is aan de opdrachtnemer. |      |   |
| <b>Vraag 45.</b>    | e160   | 9    | U vraagt <i>eventueel</i> een bordes. Is het bordes een harde eis of is dit een gewenste optie?   |
| <b>Antwoord 45.</b> | Het bordes is inderdaad een harde eis. Het woord 'eventueel' in eis 160 moet derhalve genegeerd worden.  |      |   |
| <b>Vraag 46.</b>    | e167   | 9    | Dient de sleutel welke past op alle deuren gelijk te zijn aan die van alle overige toegangsluiken?  |
| <b>Antwoord 46.</b> | Dit is zo maximaal mogelijk het geval.   |      |   |
| <b>Vraag 47.</b>    | e164/<br>e194  | 9/10 | De norm die u eist waaraan het glas moet voldoen resulteert in kogelwerend glas. Volstaat gelaagd glas dat normaliter gebruikt wordt in soortgelijke voertuigen?  |
| <b>Antwoord 47.</b> | Gelaagd glas volstaat.   |      |   |

|                     |   |      |  |
|---------------------|---|------|--|
| <b>Vraag 48.</b>    | e165/<br>e194   | 9/10 | Hetgeen u eist is natuurkundig niet mogelijk, mogen wij dit oplossen d.m.v. een verduisteringsgordijn.   |
| <b>Antwoord 48.</b> | Het gebruik van een verduisteringsgordijn is ook toegestaan.  |      |  |
| <b>Vraag 49.</b>    | e174  | 9    | Is het de bedoeling dat de complete wanden beschrijfbaar en magnetisch worden uitgevoerd of mag dit ook dmv vlakken of whiteboards worden gerealiseerd?  |
| <b>Antwoord 49.</b> | De complete wanden moeten uitwisbaar kunnen worden beschreven en magnetisch worden uitgevoerd, conform het bepaalde in eis 174.   |      |  |
| <b>Vraag 50.</b>    | e180  | 9    | Is het mogelijk dat er een schets van de gewenste indeling worden verstrekt?   |
| <b>Antwoord 50.</b> | Het is aan de inschrijver om een indeling van de opbouw en een inrichting van de gevraagde ruimtes aan te bieden die voldoet aan hetgeen is gesteld in het Programma van Eisen. De aangeboden indeling van de opbouw en inrichting van de ruimtes zullen vervolgens worden beoordeeld conform het Programma van Wensen en volgens de beoordelingsmethode zoals beschreven in het Beschrijvend document. Het is aan inschrijver zich te verplaatsen in de werkomstandigheden van een Commando Plaats Incident en een daarbij passende oplossing te bieden. |      |  |
| <b>Vraag 51.</b>    | e181  | 10   | Gewenste vloer oppervlakte is ook te realiseren middels een enkele uitschuifwand van 1,75 x 4,40 mt. Mag dit worden aangeboden of is het een stringente eis om het voertuig uit te rusten met uitschuifwanden aan elke zijde?  |
| <b>Antwoord 51.</b> | Eis 181 blijft gehandhaafd.   |      |  |
| <b>Vraag 52.</b>    | e202  | 11   | Wij achten het noodzakelijk de ICT ruimte met alle apparatuur van een separate koeling te moeten voorzien. Als deze aangesloten wordt op het aanwezige klimaatsysteem zal onder bepaalde situaties de temperatuur te hoog op kunnen lopen.<br><br>Kunt u deze eis aanpassen? |
| <b>Antwoord 52.</b> | Indien noodzakelijk is het toegestaan dat de technische ruimte wordt voorzien van een separaat functionerende koeling.  |      |  |

## 5 ICT en audiovisuele middelen

|                     | Eis  | Pag. |  |
|---------------------|--|------|--|
| <b>Vraag 53.</b>    | e232   | 12   | Wat moet men kunnen zien op de afgespeelde en/of gestreamde beelden? Welke hoeken dient er te worden gewaarborgd? Hoeveel camera's wenst u als opdrachtgever?  |
| <b>Antwoord 53.</b> | Op de beelden dienen de vergaderingen van het CoPI te zien en te horen te zijn. Alle leden van het CoPI dienen duidelijk in beeld te zijn. Het is toegestaan dat enkele leden van de achterzijde te zien zijn, mits duidelijk is wie wat zegt. Het is aan de inschrijver om hiervoor een passende oplossing aan te bieden. |      |  |
| <b>Vraag 54.</b>    | e232   | 12   | Dient het camerasysteem bestuurbaar (PTZ) te zijn?   |
| <b>Antwoord 54.</b> | Dit is niet nodig.   |      |  |
| <b>Vraag 55.</b>    | e232   | 12   | Welke beeldkwaliteit/resolutie wordt er geëist mbt het camerasysteem?  |
| <b>Antwoord 55.</b> | Zie ons antwoord op vraag 53. Alle leden van het CoPI moeten duidelijk in beeld zijn.  |      |  |
| <b>Vraag 56.</b>    | e232   | 12   | Dienen de camerabeelden op een separaat opname systeem (DVR/NVR) vastgelegd te worden of mag dit ook in de camera zelf zijn op een interne SD kaart?   |
| <b>Antwoord 56.</b> | De camerabeelden moeten op de fileserver worden opgeslagen.  |      |  |
| <b>Vraag 57.</b>    | e233   | 12   | Hoe gaat het Regionaal Operationeel Team de beelden uitkijken? Gebeurt dit via de Meldkamer of op een standalone PC of tablet met een client applicatie van het camerasysteem in de MCU? Indien er via de meldkamer wordt uitgekeken; welk Video Management Systeem wordt er gebruikt en wie zal de videostream tussen MCU en meldkamer configureren? Indien er via een standalone systeem wordt uitgekeken, wie levert dit systeem dan aan en draagt zorg voor de configuratie? Opdrachtgever of aanbieder? |
| <b>Antwoord 57.</b> | Eis 233 vervalt.   |      |  |

|                     |  |    |  |
|---------------------|--|----|--|
| <b>Vraag 58.</b>    | e235   | 12 | Welke aansluitingen zijn benodigd voor de aangeleverde apparatuur welke benodigd is voor het binnen halen van de helikopter beelden?<br><br>Welke antennes afmetingen worden er toegeleverd?<br><br>Met welke resolutie en frames per seconden moet er worden opgenomen? Hoe en waar moet dit worden opgeslagen en voor welke periode? |
| <b>Antwoord 58.</b> | De ontvangstinstallatie voor de helikopterbeelden moet worden aangesloten op het LAN van de MCU. Via deze aansluiting wordt een VPN-verbinding opgebouwd met de videoserver van de politie. Dit volgens het Live View programma van Politie Nederland. Beelden worden opgeslagen op de videoserver van de politie. |    |  |
| <b>Vraag 59.</b>    | e235   | 12 | Wat voor een video/monitor uitgang heeft de ontvangstinstallatie van de politiehelikopter beelden  |
| <b>Antwoord 59.</b> | De politiehelikopter straalt camera beelden naar een ontvangst-antenne in Leeuwarden of Groningen. Via deze weg gaan de beelden naar de videoserver van de politie. Via deze server kunnen de beelden via een web-applicatie op de werkplekken worden bekeken.   |    |  |
| <b>Vraag 60.</b>    | e238   | 12 | Is het leveren van een Viprinet oplossing een stringente eis of mag een equivalent alternatief worden aangeboden?  |
| <b>Antwoord 60.</b> | De Viprinet-oplossing is een eis.  |    |  |
| <b>Vraag 61.</b>    | e238   | 12 | Mag de multichannel router mits deze voldoet aan alle gestelde eisen ook van een ander merk dan Viprinet zijn?   |
| <b>Antwoord 61.</b> | Zie ons antwoord op vraag 60.  |    |  |
| <b>Vraag 62.</b>    | e238   | 12 | Is er reeds een tegenpost voor de Viprinet multichannel router (een zgn Viprinet HUB) aanwezig en zo ja waar staat deze?   |
| <b>Antwoord 62.</b> | Ja, die is aanwezig en staat op de Meldkamer Noord-Nederland. Er dient echter wel een nieuwe hub aangeboden te worden.   |    |  |
| <b>Vraag 63.</b>    | e239   | 12 | Waar word de opgegeven satelliet antenne voor gebruikt, welke functie eisen stelt men hierbij, in acht nemend de hoogte van de satelliet antenne (maximale hoogte voertuig)  |
| <b>Antwoord 63.</b> | De satellietantenne wordt gebruikt voor het realiseren van de internetverbinding tijdens de inzet van de MCU. De internetverbinding dient te voldoen aan het gestelde in het Programma van Eisen. Zie voor de maximale hoogte ons antwoord op vraag 10.  |    |  |

|                     |   |    |   |
|---------------------|---|----|---|
| <b>Vraag 64.</b>    | e240  | 12 | Wat verstaat u onder voldoende overcapaciteit, hoeveel meer capaciteit is gewenst? (Bijvoorbeeld in werkplekken of een percentage)  |
| <b>Antwoord 64.</b> | De apparatuur dient te beschikken over 30% overcapaciteit.  |    |   |
| <b>Vraag 65.</b>    | e241  | 12 | Dient de externe uplink ook via de Multichannel router ontsloten te worden of geldt deze als alternatieve verbinding voor de Multichannel router?   |
| <b>Antwoord 65.</b> | De externe uplink moet gerealiseerd worden via de multichannel router.  |    |   |
| <b>Vraag 66.</b>    | e243  | 13 | Realiseert opdrachtgever zich dat de antennes/sprieten met de maximale hoogte eis in het geding komt? Bijvoorbeeld antenne voor de aangeleverde helikopter.   |
| <b>Antwoord 66.</b> | Zie voor de maximale hoogte ons antwoord op vraag 10. Voor de ontvangstinstallatie van de helikopterbeelden zijn geen antennes nodig. Zie voor de werking van de ontvangstinstallatie ons antwoord op vraag 58 en 59. |    |   |
| <b>Vraag 67.</b>    | e243  | 13 | Met grote waarschijnlijkheid stoppen per 1 februari 2017 de huidige DVB-T (Digitenne) diensten en komt er geen vervanger om terrestrisch digitale TV te kunnen ontvangen. Enig alternatief is een satelliet ontvangst installatie. Is een Digitenne aanbieder nog steeds gewenst of prefereert men een Satelliet oplossing? |
| <b>Antwoord 67.</b> | Eis 243 blijft gehandhaafd.   |    |   |
| <b>Vraag 68.</b>    | e244  | 13 | Er gesproken over een multichannel router (Viprinet). Dient aanbieder perse een Viprinet router aan te bieden of wordt een vergelijkbaar product, dat tussen meerdere (WAN, 4G en Satelliet) verbindingen kan schakelen ook geaccepteerd?   |
| <b>Antwoord 68.</b> | Zie ons antwoord op vraag 60.   |    |   |
| <b>Vraag 69.</b>    | e244  | 13 | Een Viprinet multichannel verbinding bestaat uit de Viprinet router en een zogenaamde Hub. In de Hub worden de verschillende verbindingen weer tot één IP stream worden gebond. Heeft VRG reeds beschikking over een eigen Hub, of dient deze ook aangeboden te worden.   |
| <b>Antwoord 69.</b> | Opdrachtgever heeft reeds de beschikking over een hub. Er dient echter een nieuwe hub aangeboden te worden.   |    |   |

|                  |      |    |  |
|------------------|------|----|--|
| <b>Vraag 70.</b> | e244 | 13 | Indien VRG niet over een eigen Viprinet Hub beschikt, is het dan wenselijk dat deze als een “cloud” dienst wordt aangeboden of dient aanbieder de Hub hardware te leveren en te installeren/configureren? Indien er voor de laatste optie wordt gekozen, garandeert VRG dan de benodigde faciliteiten om de Hub correct te kunnen laten functioneren (vast IP adres, voldoende bandbreedte enz?) |
|------------------|------|----|--|

|                     |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|
| <b>Antwoord 70.</b> | Zie ons antwoord op vraag 62 en vraag 69.<br><br>Vast IP-adres en benodigde bandbreedte zijn op de Meldkamer Noord-Nederland aanwezig. |  |  |
|---------------------|--|--|--|

|                  |      |    |  |
|------------------|------|----|--|
| <b>Vraag 71.</b> | e244 | 13 | De Viprinet multichannel router heeft geen ingebouwde hardware firewall. De router beschikt wel over een softwarematige firewall. Aangezien de Viprinet router een beveiligde VPN verbinding met de HUB (achter een firewall op een vaste locatie) opbouwt, wordt in de meeste gevallen een software firewall in de router ook voldoende veilig bevonden. Wordt een software matige firewall i.c.m. een VPN verbinding geaccepteerd als alternatief? |
|------------------|------|----|--|

|                     |   |  |  |
|---------------------|---|--|--|
| <b>Antwoord 71.</b> | Een softwarematige firewall i.c.m. een VPN verbinding wordt geaccepteerd. |  |  |
|---------------------|---|--|--|

|                  |      |    |  |
|------------------|------|----|--|
| <b>Vraag 72.</b> | e244 | 13 | Als eis wordt aangegeven dat het systeem dubbel uitgevoerd dient te worden. Bedoelt opdrachtgever hiermee dat er 2 Multichannel routers in het voertuig moeten komen? Betekend dit ook voor opdrachtgever dat de Hub redundant moet worden uitgevoerd? |
|------------------|------|----|--|

|                     |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|
| <b>Antwoord 72.</b> | Dubbele uitvoering van de router is niet nodig. Deze bepaling in eis 244 vervalt derhalve. |  |  |
|---------------------|--|--|--|

|                  |      |    |  |
|------------------|------|----|--|
| <b>Vraag 73.</b> | e244 | 13 | Is opdrachtgever zich bewust, dat wanneer de Multichannel routers redundant worden uitgevoerd en bij uitval van de 1 <sup>e</sup> router, automatisch via de 2 <sup>e</sup> router een verbinding moet worden hersteld, er dan ook dubbele simkaarten moeten worden geleverd en dat alle simkaarten continu online zullen zijn wanneer het systeem aan staat. Zelfs als er geen data wordt verzonden of gedownload door gebruikers, zal er toch data worden verbruikt om de verbindingen te “meten”. |
|------------------|------|----|--|

|                     |                               |  |  |
|---------------------|-------------------------------|--|--|
| <b>Antwoord 73.</b> | Zie ons antwoord op vraag 72. |  |  |
|---------------------|-------------------------------|--|--|

|                  |      |    |  |
|------------------|------|----|--|
| <b>Vraag 74.</b> | e244 | 13 | Kunt u aangeven wat u exact bedoelt met “selecteert automatisch de snelst beschikbare internetverbinding”? |
|------------------|------|----|--|

|                     |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|
| <b>Antwoord 74.</b> | Hiermee wordt bedoeld: ‘realiseert automatisch de maximale bandbreedte.’ |  |  |
|---------------------|--|--|--|

|                     |  |    |  |
|---------------------|--|----|--|
| <b>Vraag 75.</b>    | Paragraaf 5  | 12 | Is het noodzakelijk om een beveiligde verbinding (VPN) naar het netwerk van de VR op te zetten? Indien ja, worden die door VPN clients van de VR op de werkstations in de MCU opgezet?   |
| <b>Antwoord 75.</b> | Nee, het is niet noodzakelijk een beveiligde verbinding naar het netwerk van de VR op te zetten.   |    |  |
| <b>Vraag 76.</b>    | e245   | 12 | U geeft aan dat u een satcom terminal die gebruik maakt van de KA-band internet service wilt. Daarnaast geeft u aan dat deze aansluitingen moeten hebben voor RJ11. De modems die geleverd kunnen worden in combinatie met KA-band apparatuur beschikken per definitie niet over een RJ11 poort. Mogen wij (obv VOIP) een alternatief aanbieden? |
| <b>Antwoord 76.</b> | Ja. VOIP mag aangeboden worden, zoals weergegeven in Appendix B bij het Programma van Eisen en Wensen.   |    |  |
| <b>Vraag 77.</b>    | e247   | 13 | In welke resolutie moeten de YouTube filmpjes tegelijkertijd afgespeeld kunnen worden?   |
| <b>Antwoord 77.</b> | De filmpjes moeten in minimaal resolutie 720p afgespeeld kunnen worden.  |    |  |
| <b>Vraag 78.</b>    | e248   | 13 | Betekend dit dat elke werkplek een pc krijgt en laptop? Dus 12 pc's en 12 laptops?   |
| <b>Antwoord 78.</b> | De werkplekken van de informatiemanager en plotter in de overlegkamer worden voorzien van een workstation. De twee werkplekken in de werkruimte worden voorzien van een mobiel workstation. De werkplek van de Leider CoPI en de zitplaatsen van de leden van het CoPI worden hier <i>niet</i> van voorzien.<br><br>Er worden in totaal dus twee werkstations en twee mobiele werkstations gevraagd. |    |  |
| <b>Vraag 79.</b>    | e249   | 13 | Is de DVD/RW speler een strikte eis? Indien het geval kan men aangeven waarvoor?   |
| <b>Antwoord 79.</b> | De DVD/RW speler geldt voor de werkstations in eis 248. De DVD/RW speler geldt niet voor de mobiele werkstations in eis 249.<br><br>De DVD/RW speler is onder meer bedoeld om de op de fileserver opgeslagen camerabeelden veilig te stellen.  |    |  |
| <b>Vraag 80.</b>    | e251+<br>252   | 15 | Gezien de formaten van de schermen waar dienen deze te worden geplaatst in combinatie met het actieve whiteboard   |
| <b>Antwoord 80.</b> | Zie de beschrijving van de overlegkamer (eis 181 t/m 194) en in het bijzonder eis 185 en 186 in het Programma van Eisen. Zie tevens ons antwoord op vraag 50.  |    |  |

|                     |   |    |  |
|---------------------|---|----|--|
| <b>Vraag 81.</b>    | e251  | 15 | Is het aantal aansluitmogelijkheden echt gewenst? Daar de monitor aangesloten dient te worden via de videomatrix behoeven deze beide items slechts over compatibele aansluitingen te beschikken. Verouderde aansluitingen zoals SCART maken een juiste keuze qua monitor haast onmogelijk. |
| <b>Antwoord 81.</b> | U heeft gelijk. De eis voor de SCART-aansluiting komt te vervallen. |    |  |

|                     |  |    |   |
|---------------------|--|----|---|
| <b>Vraag 82.</b>    | e252   | 15 | Er wordt om een Elektronisch Whiteboard gevraagd. De gevraagde technologie is al redelijk verouderd en wordt niet erg veel meer toegepast. Een mooi alternatief zou een 60" of 65" Touch monitor met Whiteboard functionaliteit zijn. Deze zijn qua prijs tegenwoordig maar een fractie duurder, maar bieden voor de gebruiker veel meer mogelijkheden. Naast een volledige whiteboard functionaliteit, is het met een Touch monitor ook mogelijk om aantekeningen op gedownloadde/digitale plattegronden of andere afbeeldingen te maken en is de Touchmonitor ook nog als extra scherm in te zetten. Mag deze optie tegen meerprijs worden aangeboden, of is opdrachtgever bereid om de eis aan te passen in het PVE? |
| <b>Antwoord 82.</b> | Nee. Voor deze oplossing is bewust gekozen, omdat het gaat om eenvoudige, bewezen technologie. |    |   |

## 6 Onderhoud en reparatie

|                     | Eis   | Pag. |  |
|---------------------|---|------|--|
| <b>Vraag 83.</b>    | e258  | 16   | Is hier bewust gekozen voor geen opgave voor het jaarlijkse onderhoud? |
| <b>Antwoord 83.</b> | Dit is een omissie. Aan eis 258 moet 'jaarlijks' worden toegevoegd. |      |  |

## 7 Opleidingen

|                     | Eis   | Pag. |  |
|---------------------|---|------|--|
| <b>Vraag 84.</b>    | e261  | 16   | Is de gevraagde opleiding voor de vier medewerkers voor beide MCU's of moet de opleiding twee keer gegeven worden? |
| <b>Antwoord 84.</b> | Voor elke MCU moeten vier medewerkers worden opgeleid. De twee opleidingen dienen separaat gegeven te worden. |      |  |

## 8 Opties

|                     | Eis  | Pag. |   |
|---------------------|--|------|---|
| <b>Vraag 85.</b>    | e262   | 16   | Moet er voor de ingebouwde ICT en AV apparatuur ook een onderhoudscontract worden aangeboden? |
| <b>Antwoord 85.</b> | Ja.  |      |   |
| <b>Vraag 86.</b>    | e263   | 16   | Hoe worden de opgegeven onderhoudskosten meegewogen in de uiteindelijke beoordeling?          |
| <b>Antwoord 86.</b> | De onderhoudskosten worden niet meegewogen. Pas na een langere periode van operationeel gebruik van de MCU zal besluitvorming over de inrichting van het onderhoud plaatsvinden. |      |   |

## 11 Acceptatieproces

|                     | Eis   | Pag. |   |
|---------------------|---|------|---|
| <b>Vraag 87.</b>    | e266  | 18   | M.b.t. het acceptatieproces. Wij gaan er van uit dat het voertuig bij aanvang van de bedrijfstest op locatie moet worden geplaatst? Voertuig beschikt dan nog niet over een kenteken. Hoe wordt er met verzekering en transport omgegaan in deze periode van 3 maanden? |
| <b>Antwoord 87.</b> | Bij aanvang van de bedrijfstest moet het voertuig inderdaad op locatie worden geplaatst. De MCU staat gedurende de bedrijfstest op kenteken van de opdrachtnemer. Dit betekent dat het voertuig in die periode ook door opdrachtnemer verzekerd is. |      |   |

**12 Garantie**

|                     | Eis   | Pag. |  |
|---------------------|---|------|--|
| <b>Vraag 88.</b>    | e268  | 20   | <p>Bij eis E17 refereert u aan een periode van 15 jaar, hoe moeten wij deze termijn plaatsen in deze garantie periode tabel?</p> <p>Garanties over een zulk lange termijn kunnen alleen worden afgegeven als ook gedurende de gehele periode onderhoud zoals gevraagd in E262 zal worden afgenomen. Deze heeft volgens aanvraag slechts en maximale duur van 5+5 jaar.</p> <p>Hoe ziet opdrachtgever deze garantie bepaling?</p> |
| <b>Antwoord 88.</b> | De garantie voor de gehele opbouw wordt bijgesteld van 20 jaar naar 10 jaar.  |      |  |
| <b>Vraag 89.</b>    | e268  | 20   | <p>U verlangt een garantie van 5 jaar op het gehele voertuig, dus inclusief chassis. Een dergelijke lange garantietermijn is niet gebruikelijk en niet haalbaar in deze branche. Ik verzoek u de garantietermijn bij te stellen tot maximaal 3 jaar op het gehele voertuig.</p>  |
| <b>Antwoord 89.</b> | De MCU wordt ongeveer 25 keer per jaar ingezet en rijdt op die momenten korte afstanden. Vanwege deze beperkte inzet achten wij een garantieperiode van 5 jaar op het voertuig een proportionele eis. |      |  |
| <b>Vraag 90.</b>    | e268  | 20   | <p>Op voertuig en elektrische componenten wordt standaard 2 jaar garantie gegeven. Graag controle op en herziening van de garantieperiodes. T.a.v.de opbouw wordt 20 jaar geëist, graag zien we deze gewijzigd in de wettelijke periode van 2 jaar.</p>  |
| <b>Antwoord 90.</b> | <p>Zie voor de garantie op het voertuig ons antwoord op vraag 89.</p> <p>Zie voor de garantie op de gehele opbouw ons antwoord op vraag 88.</p>   |      |  |

**Bijlagen**

|                     | Bijlage  | Pag. |  |
|---------------------|--|------|--|
| <b>Vraag 91.</b>    | Bijlage 10   | 2    | Indien de opbouwfabrikant als hoofdaannemer optreedt voor levering van de complete MCU, wordt de chassisleverancier normaalgesproken als toeleverancier beschouwd voor de opbouwfabrikant en niet als onderaannemer. Ik verzoek u de chassisleverancier in dit geval als toeleverancier te beschouwen. |
| <b>Antwoord 91.</b> | De chassis leverancier wordt als toeleverancier beschouwd. |      |  |
| <b>Vraag 92.</b>    | Bijl. 13 Art. 3.3  | 3    | U benoemt in dit artikel de inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio Groningen 1014. Wij veronderstellen dat hier sprake is van een verschrijving en 2014 bedoeld wordt.   |
| <b>Antwoord 92.</b> | Hier wordt inderdaad 2014 bedoeld.                         |      |  |
| <b>Vraag 93.</b>    | Bijl. 13 Art. 3.6  | 3    | U benoemt in dit artikel dat een en ander geen afbreuk doet aan het recht van de Opdrachtgever tijdige aflevering te verlangen. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit behoudens de situatie van overmacht is.   |
| <b>Antwoord 93.</b> | Dit is behoudens overmacht.                                |      |  |
| <b>Vraag 94.</b>    | Bijl. 13 Art. 6.1  | 4    | De term 'vermoede inhoudelijke onjuistheid' is zeer ruim. Gelieve dit te wijzigen naar aantoonbare inhoudelijke onjuistheid van de factuur of ondeugdelijkheid van gefactureerde prestaties. Gaat u hiermee akkoord?   |
| <b>Antwoord 94.</b> | Wij gaan hiermee akkoord.                                  |      |  |
| <b>Vraag 95.</b>    | Bijl. 13 Art. 13.1   | 6    | Wij veronderstellen dat opdrachtnemer bij een tekortkoming allereerst wordt geïnformeerd (ingebrekestelling) zodat deze binnen een redelijke termijn kan zorgen voor nakoming. Is dit correct?   |
| <b>Antwoord 95.</b> | Dit is correct.  |      |  |

|                            |  |   |
|----------------------------|--|---|
| <p><b>Vraag 96.</b></p>    | <p>Alg Ink. voorw. Art 14</p>  | <p>De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw voorwaarden (artikel 14) lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde.</p> |
| <p><b>Antwoord 96.</b></p> | <p>De VNG toelichting op dit artikel van onze Algemene Inkoopvoorwaarden (die zijn gebaseerd op de Model Algemene Inkoopvoorwaarden van de VNG) luidt:</p> <p>“Het uitgangspunt van Artikel 14.1 is dat voor de aansprakelijkheid wordt aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek (hierna ook: ‘BW’): Het uitgangspunt is dat de door benadeelde geleden schade wordt vergoed. Voor een wijziging in dit uitgangspunt zijn bepalingen opgenomen in het aansprakelijkheidsrecht. In artikel 6:101 BW staat bijvoorbeeld dat als er sprake is van eigen schuld, de veroorzaakte schade voor eigen rekening dient te komen. Ook kan de rechter een schadevergoedingsverplichting matigen op grond van artikel 6:109 BW en voor bepaalde schadevergoedingsverplichtingen kan er een wettelijke limiet bestaan op grond van artikel 6:110 BW. Daarnaast geldt ook hier dat de redelijkheid en billijkheid ex artikel 6:248 lid 2 BW zal meewegen bij de verplichting tot het vergoeden van schade. Gelet op het voorgaande, is er dus geen sprake van een “onbeperkte” schadeplichtigheid. Het aansluiten bij de aansprakelijkheidsbepalingen van het Burgerlijk Wetboek is niet disproportioneel. Dit is bevestigd in een tweetal uitspraken: Rechtbank Haarlem d.d. 5 december 2005, zaaknummer 117486 / KG ZA 05-547 (LJN BA2053) en Rechtbank Utrecht d.d. 21 maart 2007, zaaknummer 225022 / KG ZA 07- 59 (Bouwrecht 2006/7, p. 665-668).(…)”</p> <p>Op grond van het vorenstaande is naar onze mening Artikel 14.1 verzekeraar en niet disproportioneel.</p> |   |