

Nieuwe Sluis

TERNEUZEN



Marktinformatiedag

27 februari 2015

Nieuwe Sluis

TERNEUZEN

Nieuwe Sluis Terneuzen

Eric Marteijn – Projectdirecteur



Marktinformatiedag

- De historie
- De stand van zaken
- De wijze van marktbenadering
- De voorlopige planning



Programma

- 10.00-10.30 Ontvangst / Welkom
- 10.30-11.00 Projectpresentatie
- 11.00-11.30 Omgeving
- 11.30-12.00 Techniek
- 12.00-12.30 Aanbesteding
- 12.30-13.15 Lunch
- 13.30-14.15 Rondleiding
- 14.30 uur Einde



Huidige sluisencomplex met vooraan de Westsluis

Doelstelling van het project Nieuwe Sluis Terneuzen is het verbeteren van de toegankelijkheid van de Kanaalzone.

Drie aan te pakken knelpunten:

- de robuustheid van het sluisencomplex wordt verbeterd
- schaalvergroting in de zeevaart wordt gefaciliteerd en
- de capaciteit van het sluisencomplex wordt vergroot.

Realiseren van een functioneel en efficiënt systeem



Tevreden opdrachtgevers en stakeholders



Gaan voor kwaliteit en draagvlak



Maximaal kennis benutten en samenwerken

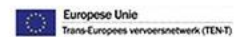


TERNEUZEN



27 februari 2015

MEDEGEFINANCIEERD DOOR



IN OPDRACHT VAN

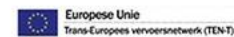






27 februari 2015

MEDEGEFINANCIEERD DOOR



IN OPDRACHT VAN

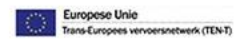


Nieuwe Sluis

TERNEUZEN



MEDEGEFINANCIEERD DOOR



IN OPDRACHT VAN

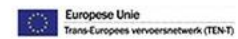


Nieuwe Sluis

TERNEUZEN



MEDEGEFINANCIEERD DOOR



IN OPDRACHT VAN



Nieuwe Sluis

TERNEUZEN

Tijdspad

Oplevering Nieuwe Sluis

Het bouwen van de Nieuwe Sluis neemt vier tot vijf jaar in beslag. Er wordt vooraf met de aannemer bekeken hoe er met zo min mogelijk hinder voor het verkeer en de omgeving kan worden gebouwd.

2021

Selectie aannemer

Door middel van een aanbestedingsprocedure wordt een aannemer gekozen. In deze fase wordt bekend hoe de sluis exact wordt aangelegd en hoeveel overlast dat gaat veroorzaken.

2016

Inspraak op ontwerp tracébesluit en milieueffectrapportage

In april 2015 verschijnt het ontwerp tracébesluit. Hierin wordt uitgewerkt hoe de Nieuwe Sluis aan de wettelijke voorwaarden voldoet. Tegelijkertijd komt het milieueffectrapport uit. Hierin staan de gevolgen voor het milieu en de natuur. Op deze rapporten is inspraak mogelijk. Ook wordt de voorkeursvariant van de Nieuwe Sluis gepresenteerd.

April 2015

Overbruggingsfase

Vooruitlopend op de aanleg van de Nieuwe Sluis worden concrete voorbereidingen getroffen. Denk aan grondaankoop, vrij maken van gronden en in kaart brengen van kabels en leidingen.

2014 - 2016

2017

Start bouw sluis

Het moment waarop de bouw start, is afhankelijk van het verloop van verschillende procedures.

Eind 2015

Einde planuitwerkingsfase

Alle onderzoeken en officiële procedures zijn afgerond. De minister stelt het Tracébesluit en de bijbehorende voorkeursvariant van de Nieuwe Sluis vast.

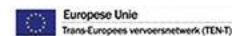
5 februari 2015

Ondertekening verdrag Nieuwe Sluis

De Nederlandse minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) en haar Vlaamse collega Ben Weyts (Mobiliteit en Openbare Werken) hebben het verdrag ondertekend waarin alle afspraken staan voor de bouw van de Nieuwe Sluis.



MEDEGEFINANCIERD DOOR



IN OPDRACHT VAN



Panama





Deurganckdok Antwerpen



VHF
11

N
MACOMA
N 8146

Nieuwe Sluis

TERNEUZEN

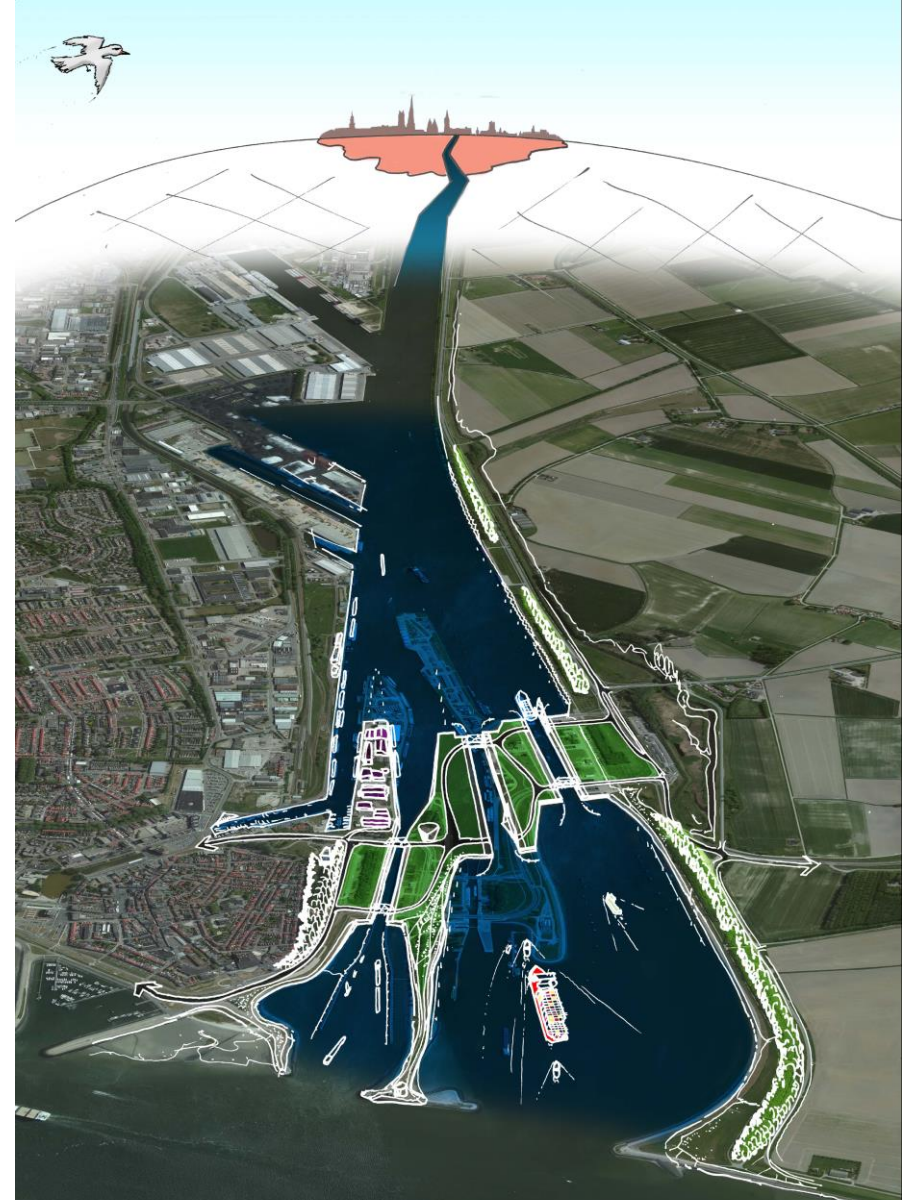


Nieuwe Sluis Terneuzen

Harm Verbeek - Omgevingsmanager

Omgeving

- Functies sluisencomplex
- Havens Gent en Terneuzen
- Stad en landschap



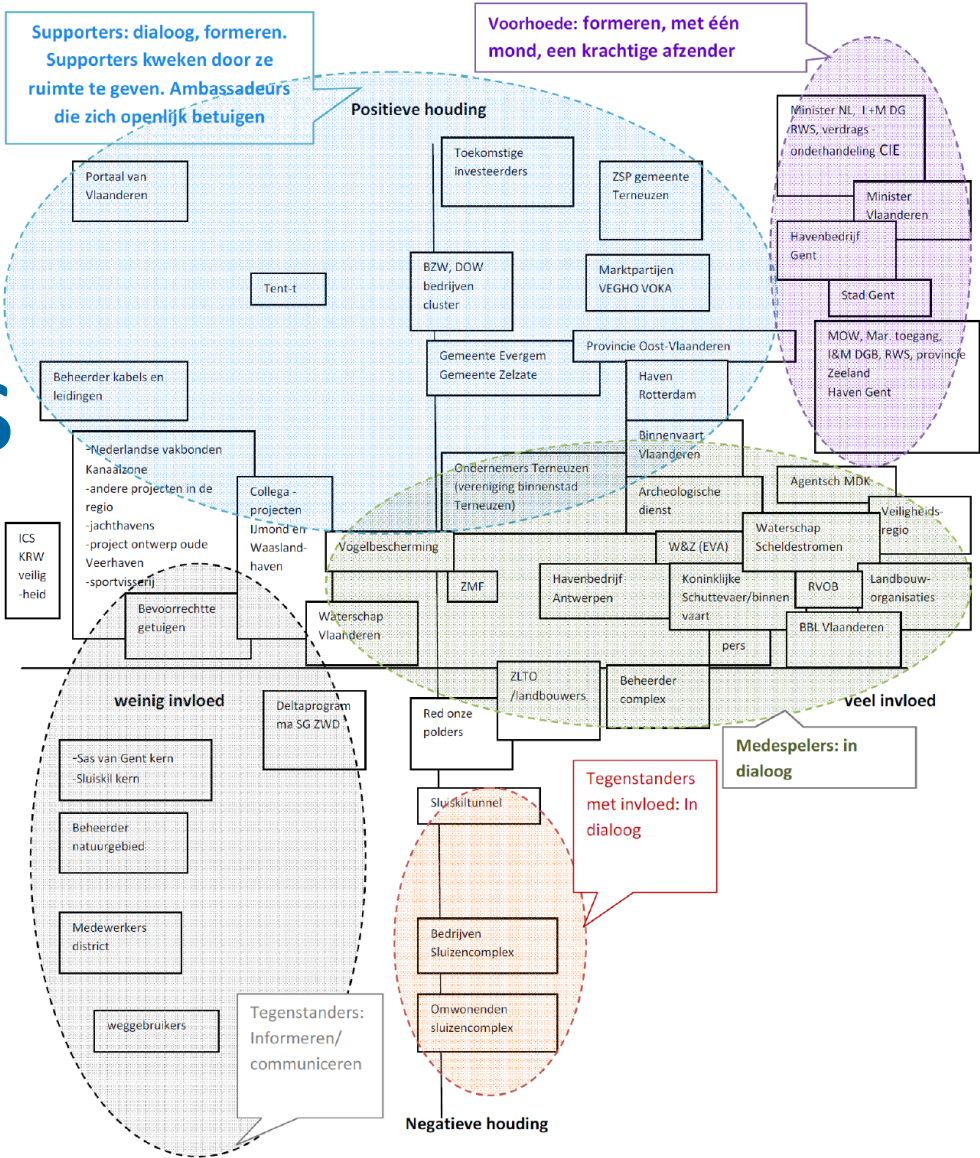


14

Omgevingsproces

Stakeholders

- Voorhoede: m.n. de opdrachtgevers
- Supporters: bedrijven, andere overheden
- Medespelers: directe omgeving, omstanders
- Tegenstanders: beperkt



Belangrijkste klantwensen

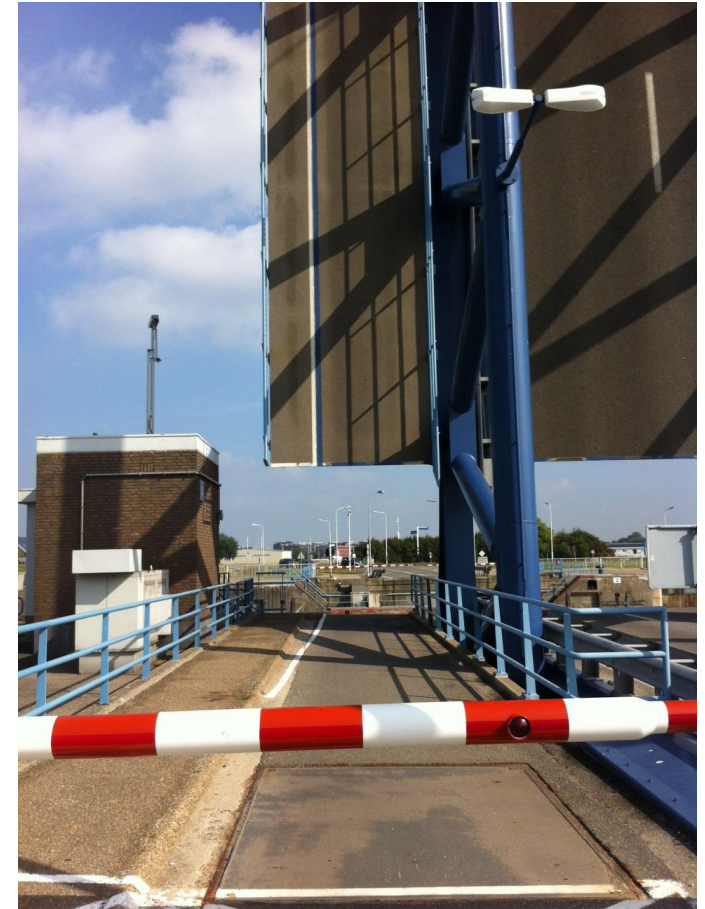
- Beschikbaarheid en Betrouwbaarheid
- Passeertijd Schepen
- Operationeel concept: Spuien en schutten
- Verzilting van het kanaal
- “Minder Hinder” tijdens de realisatie

Conditionering

Veldgaand onderzoek naar:

- Milieuhygiëne
- Geotechniek
- Archeologie
- Niet gesprongen explosieven

27 februari 2015



Ruimtelijk Besluit

- (Ontwerp) Tracébesluit door minister I&M

Onderbouwing

- Milieueffectrapport met deelrapporten
- Passende Beoordeling
- Landschapsplan

Kaart Ontwerp Tracébesluit





Stand van zaken en Overbruggingsfase

Stand van zaken

2014

- Klantwensen opgehaald
- Technisch- en milieuonderzoek uitgevoerd (2014)
- Sturende ontwerpbesluiten → mogelijke variant (eind 2014)

2015

- Terugkoppeling naar stakeholders (januari/februari 2015)
- Ondertekening verdrag (februari 2015)
- Vaststellen Ontwerp Tracébesluit en MER (april 2015)
- Inspraakprocedure OTB en MER (mei 2015)
- Definitief Tracébesluit (najaar 2015)

27 februari 2015

Vervolgtraject: Overbruggingsfase

- Minimalisatie van tijd tussen planuitwerking 2015 en start realisatie 2017
- Gericht op het beschikbaar krijgen van projectgebied:
 - Grondverwerving (Schependijk, Zeevaartweg, ...)
 - Inventarisatie ondergrond (geotechniek, archeologie, ...)
 - Functieverplaatsing (kabels & leidingen, noodstroom)

Nu beginnen beperkt de risico's later

Vragen ?

www.nieuwesluisterneuzen.eu
nieuwesluisterneuzen@vnsc.eu

Nieuwe Sluis

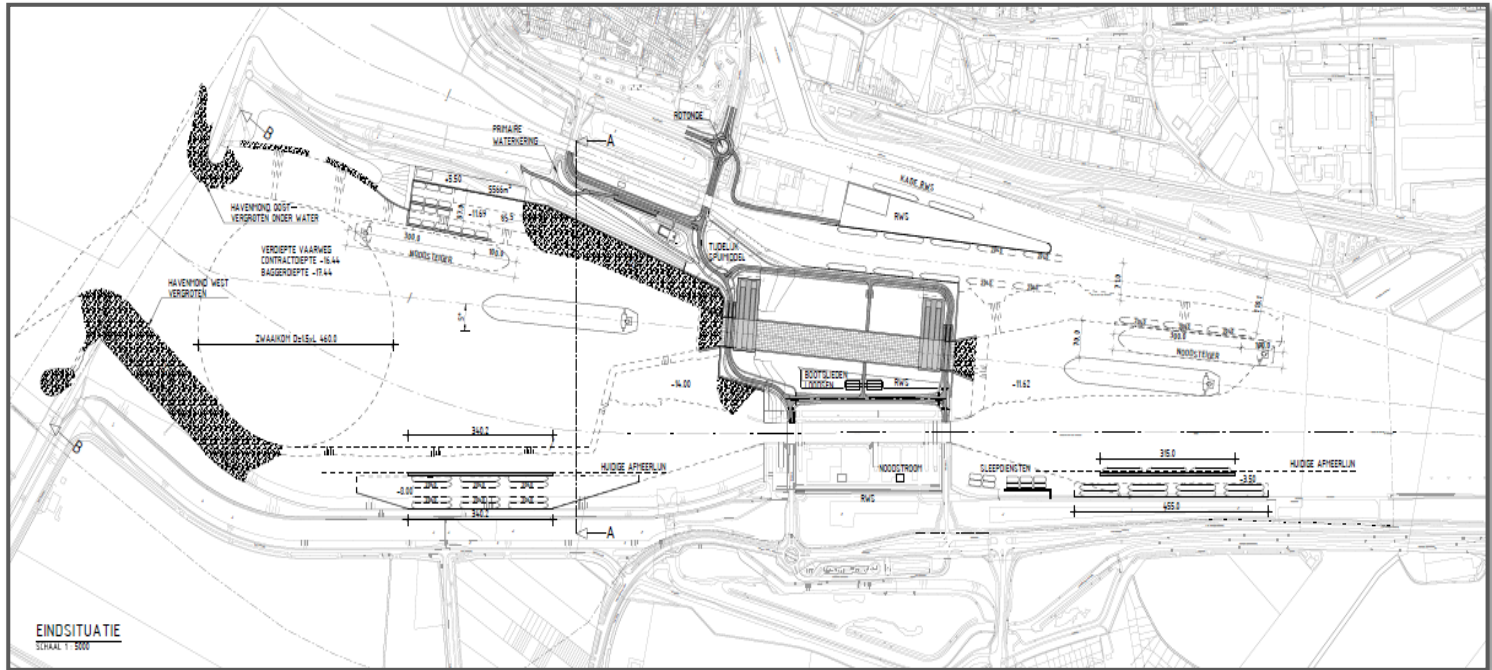
TERNEUZEN

Nieuwe Sluis Terneuzen

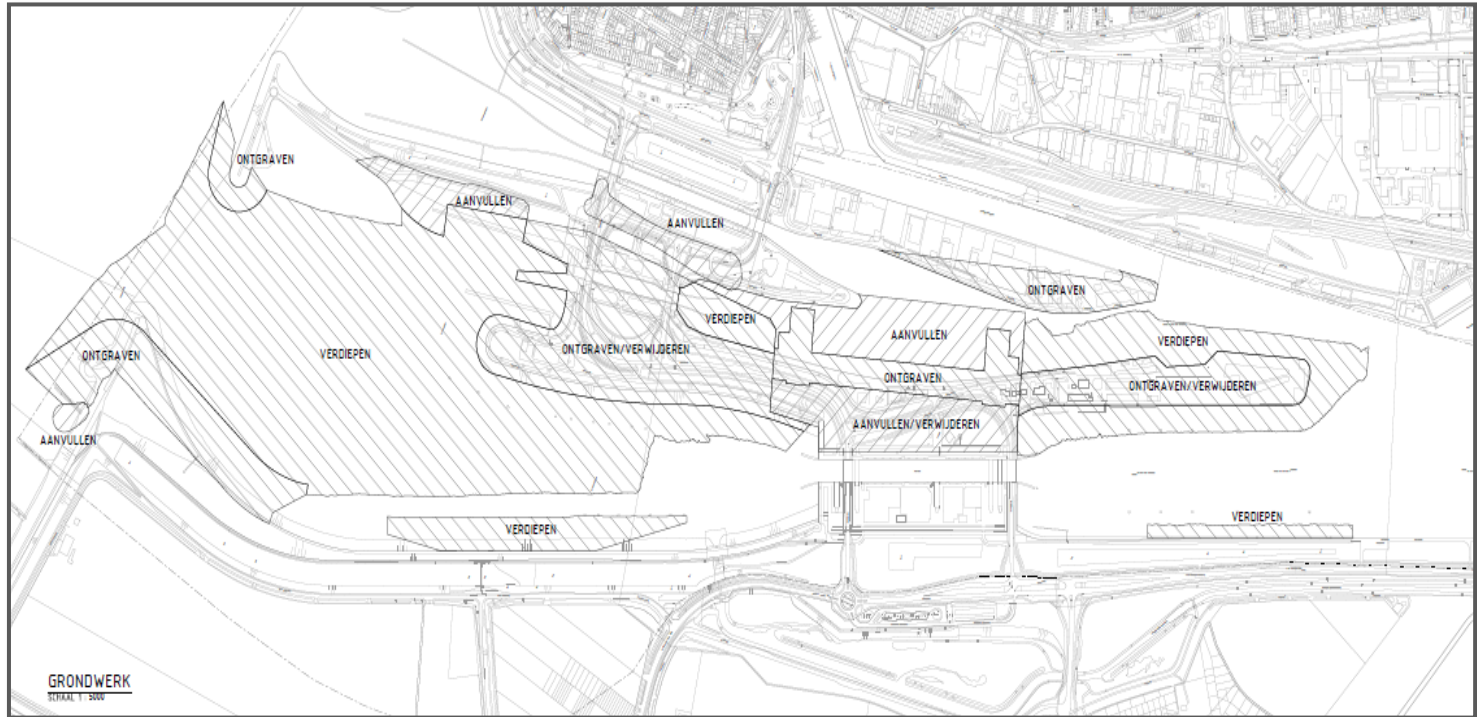
Peter Meesen – Technisch Management



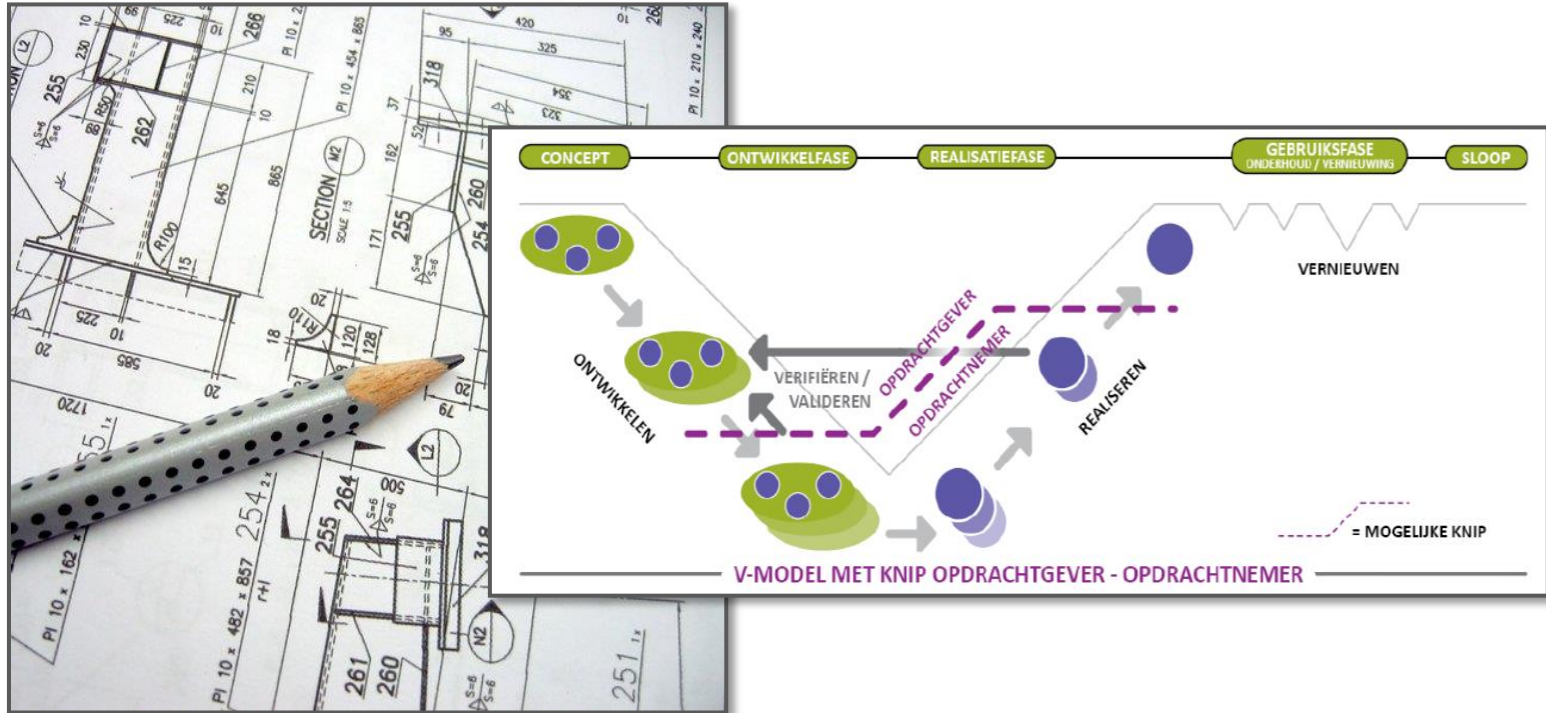
Beschrijving voorkeursvariant



Beschrijving voorkeursvariant



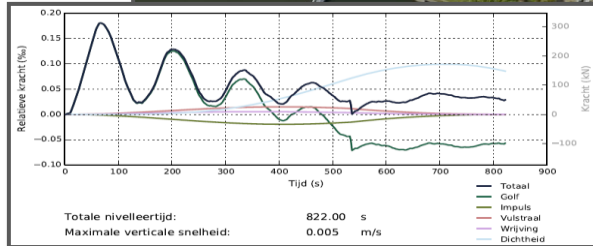
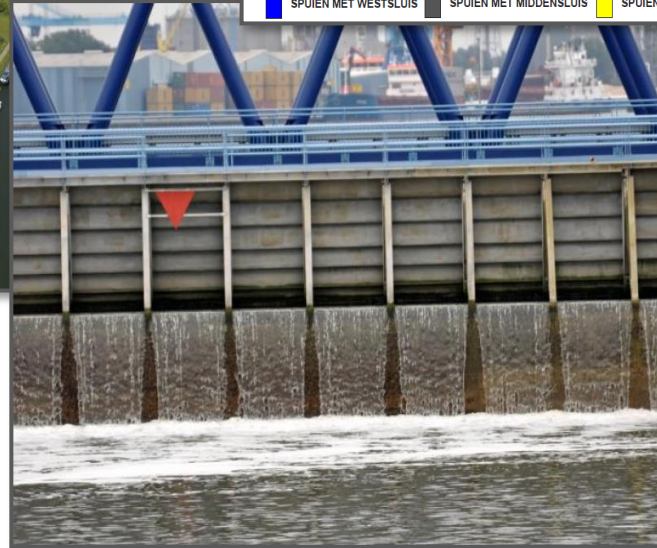
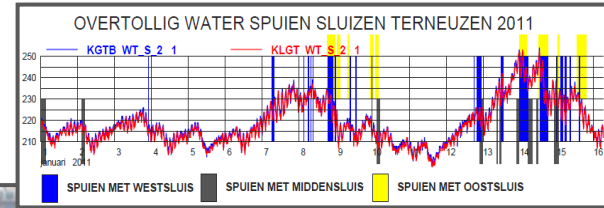
Diepgang contractspecificaties



Technische uitdagingen

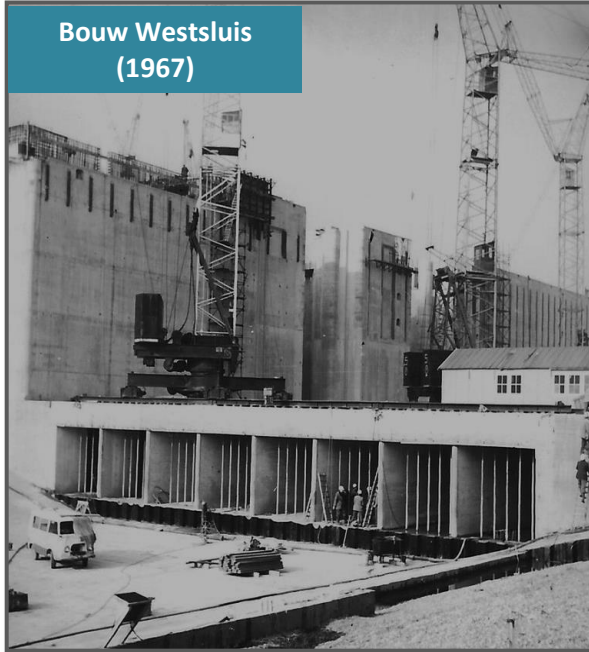


Optimaliseren basisfuncties



Levenscyclusbenadering

Bouw Westsluis
(1967)



Middelensluis
(1910)

Vragen ?

www.nieuwesluisterneuzen.eu
nieuwesluisterneuzen@vnsc.eu

Nieuwe Sluis

TERNEUZEN



Nieuwe Sluis Terneuzen

Frederic Van Hoorebeke – Contractmanager

Aanbesteding Design & Construct contract

- NL opdrachtgever
- RWS modelcontract D&C
- Aanvullingen
- Scope onderhoud



Aanbesteding op basis van de Concurrentiegerichte Dialoog

- Selectiefase : november 2015
- Eerste fase Dialoog : januari 2016 t/m april 2016
- Tweede fase Dialoog : mei 2016 t/m oktober 2016
- Indienen definitieve inschrijving : november 2016
- Opdrachtverlening : februari 2017



Aanbesteding CEF subsidie aanvraag

- CEF (vroegere TEN-T) subsidie aanvraag
- Consequenties voor het project



Vragen ?

www.nieuwesluisterneuzen.eu
nieuwesluisterneuzen@vnsc.eu