



5e Nota van Inlichtingen Europese Aanbesteding "Stroefheidsmetingen conform SWF methodiek" met zaaknummer 31094235 en publicatienummer 2015/S 021-034096  
d.d. 26-01-2015

Deze 5<sup>e</sup> nota van inlichtingen (hierna te noemen 5<sup>e</sup> Nvl) bevat de vragen en antwoorden, welke gesteld zijn in het kader van deze EU Aanbesteding en maakt hiermee integraal onderdeel uit van de EU aanbesteding, waarbij geldt, dat, voorzover de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, deze 5<sup>e</sup> Nvl prevaleert boven de eerder gepubliceerde aanbestedingsstukken.

Deze nota van inlichtingen wordt aan alle gegadigden ter beschikking gesteld. Alle vragen met hun beantwoording zijn hierna zonder nadere aanduiding van de vragensteller vermeld.

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1.	SKM-norm	Op 3 maart 2015 heeft de BAST nieuwe versies van de procedures voor "Zeitbefristete Betriebszulassung", "Fremdüberwachung der Messgeräte" en "Eigenüberwachung der Messgeräte" gepubliceerd. Deze zijn van invloed op de eisen waar de inschrijvers voor de SWF/SKM aan moeten voldoen. In de SKM-norm die van toepassing is verklaard in het PVE, wordt in hoofdstuk 9 naar de meest recente versie van deze documenten verwezen via het webadres <a href="http://www.bast.de/DE/FB-S/Qualitaetsbewertung/Pruefungen/Pruefungen_node.html">http://www.bast.de/DE/FB-S/Qualitaetsbewertung/Pruefungen/Pruefungen_node.html</a> .

#### Vragen & Antwoorden

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	SKM-norm 6.1 Algemeen/ Allgemeines	In de norm wordt gesproken over een meetteam, bestaande uit 1 chauffeur en 1 operator. Metingen moeten door een meetteam worden uitgevoerd. Ons inziens zijn dit dus 2 personen. In Duitsland worden metingen in tegenstelling tot 6.1 regelmatig met 1 persoon wordt uitgevoerd. Moet er in het kader van deze overeenkomst worden uitgegaan van 1 of 2 personen voor het uitvoeren van de metingen?	In het kader van deze overeenkomst geldt het gestelde in de SKM-norm onder 6.1: <i>"Metingen dienen door een meetteam bestaande uit een chauffeur en operator te worden uitgevoerd"</i> .



2.	SKM-norm 6.1 Algemeen/ Allgemeines	Tevens staat in 6.1 dat de chauffeur zijn kwalificatie moet aantonen met een BAST-certificaat d.m.v. een geslaagde deelname aan een opleidings- en kwalificatietraject door de BAST. In Duitsland geldt dit niet voor ZEB-metingen. Moet de in te zetten chauffeur voor metingen in het kader van deze overeenkomst wel of niet een opleidings- en kwalificatietraject bij de BAST volgen en hiervoor een certificaat hebben?	In afwijking van het gestelde onder 6.1 hoeft de chauffeur geen BAST-opleiding te volgen en certificaat te behalen om zijn kwalificatie voor het uitvoeren van de SKM-metingen aan te tonen.  Dit neemt niet weg dat de chauffeur, in combinatie met het meetsysteem, aantoonbaar gekwalificeerd dient te zijn voor de uitvoering van de metingen volgens de gestelde eisen. De BAST biedt hiervoor een mogelijkheid.
3.	N.a.v. beantwoording vraag 20 uit 4 <sup>de</sup> NvI	Gesteld wordt dat er separaat lijsten aangeleverd zullen worden met hermetingsvakken en te meten vakken op inhaalstroken. Mogen wij er ten aanzien van deze lijsten vanuit gaan dat per meetsoort (hermetingsvakken of inhaalstroken) geen bestanden/lijsten meer hoeven te worden samengevoegd door de opdrachtnemer om tot een totaaloverzicht per meetsoort te komen?	De lijsten met hermetingsvakken en te meten vakken op inhaalstroken, zullen mogelijk gescheiden en in delen worden aangeleverd. Uiterlijk één maand voor de vroegst toegelaten aanvangsdatum van de metingen voor een oplevering van regio's, zullen de lijsten voor de betreffende regio's volledig zijn aangeleverd.
4.	TP Griff-Stb (SKM) uitgave 2007 blz. 14 § 6.1	Gesteld wordt dat de metingen uitgevoerd dienen te worden door een team bestaande uit 1 chauffeur en 1 operator. Geldt dit voor alle metingen binnen dit contract?	Zie het antwoord op vraag 1
5.	TP Griff-Stb (SKM) uitgave 2007 blz. 14 § 6.1	Gesteld wordt dat de chauffeur van het meetsysteem een kwalificatie moet hebben in de vorm van een BAST-certificaat. Geldt dit voor alle metingen binnen dit contract?	Zie het antwoord op vraag 2