



1e Nota van Inlichtingen Europese Aanbesteding "Stroefheidsmetingen conform SWF methodiek" met zaaknummer 31094235 en publicatienummer 2015/S 021-034096 d.d. 26-01-2015

Deze 1^e nota van inlichtingen (hierna te noemen 1^e Nvl) bevat de vragen en antwoorden, welke gesteld zijn in het kader van deze EU Aanbesteding en maakt hiermee integraal onderdeel uit van de EU aanbesteding, waarbij geldt, dat, voorzover de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, deze 1^e Nvl prevaleert boven de eerder gepubliceerde aanbestedingsstukken.

Deze nota van inlichtingen wordt aan alle gegadigden ter beschikking gesteld. Alle vragen met hun beantwoording zijn hierna zonder nadere aanduiding van de vragensteller vermeld.

Erratum

Aanbestedende dienst ziet aanleiding het onderstaande te verduidelijken/aan te passen:

Verwijzing	Verduidelijking
PvE ¹ § 2.2 eis 5.	Betreft de alinea "Op verzoek van of namens opdrachtgever levert opdrachtnemer de meetgegevens van de betreffende vakken binnen 2 dagen in het XML-Geo-Rohdatenformat (zie voor toelichting van het formaat bijlage 3)." Aanvullende Informatie: Bij de prijsbepaling dient met deze verzoeken rekening gehouden te worden. Uitdrukkelijk zij vermeld dat een dergelijk verzoek geen meerwerk inhoudt.
BD ² § 6.4.1. prijsvorming onderdeel C, alsmede Bijlage 7	Er staat: "De prijs voor het uitvoeren van incidentele meetverzoeken (stuksprijs), niet zijnde calamiteitmetingen. Voor de beoordeling van de inschrijfprijs zal worden uitgegaan van een aantal van 20 meetverzoeken per perceel per jaar." Aanvullende Informatie: Bij het aantal van 20 meetverzoeken per perceel per jaar wordt uitgegaan van 10 Normale Incidentele metingen en 10 Spoedeisende Incidentele metingen. Zie verder de presentatie van Wim van Ooijen, getiteld EU-aanbesteding SWF (SKM), Toelichting Programma van Eisen. Deze presentatie is gehouden op de Informatiebijeenkomst d.d. 11 februari 2015 en zal via Tenderned te downloaden zijn.
PvE, Bijlage 5	In de lijst met beoordelingsitems ontbreekt de beoordelingstermijn voor het Verificatierapport. Dit dient 10 dagen te zijn. Ten overvloede: voor alle beoordelingstermijnen geldt dat dit dagen zijn.

¹ PvE=Programma van Eisen

² BD=Beschrijvend Document



Vragen & Antwoorden

NR	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.		Vraag m.b.t. leveren banden	Antwoord volgt
2.		Er is aangegeven dat het meetvoertuig moet voldoen aan de Duitse en Nederlandse signaleringseisen De Duitse eisen zijn gespecificeerd in de HRM2000. Kunt u aangeven waar de Nederlandse eisen zijn gespecificeerd ?	Antwoord volgt
3.	BD § 3.3	17 maart is de laatste Nota van inlichtingen, worden daarvoor al NvI verzonden? Op welke termijn ontvangen wij schriftelijke antwoorden op onze vragen en de vragen van derden.	Er is geen limiet aan het aantal Nota's van Inlichtingen. De laatste verschijnt uiterlijk 17 maart.
4.	BD hoofdstuk 6	Gunning Kunt u de gunning nader toelichten? Wanneer krijg je welk perceel gegund en voor welk bedrag? Wie krijgt het andere perceel gegund, nr2 qua totaalscore?	Uitgangspunten zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Inschrijver dient voor elk perceel in te schrijven. Een inschrijver kan echter niet meer dan één perceel gegund krijgen. • Als een inschrijver op beide percelen als 1^{ste} eindigt, krijgt deze inschrijver perceel B gegund. Perceel A wordt vervolgens gegund aan de inschrijver die als nummer 2 is geëindigd in de gunningsvolgorde voor perceel A. Het bedrag waarvoor gegund wordt bestaat uit de optelling van de totalen per jaar. Zie de gearceerde cel rechtsonder in de tabel in Bijlage 7
5.	BD § 6.3	Wie krijgt het werk gegund, wij nemen aan met de hoogste totaalscore, is dit juist?	Dit is juist, met inachtneming van het gestelde in de beantwoording van vraag 5.
6.	BD § 6.4.1	a. Dient het format per perceel te worden ingevuld? Worden er dan 2 totaalscores bepaald, zo ja hoe? b. Als dit format voor het totaal moet worden ingevuld moeten er dan geen 40 incidentele en 2 calamiteitenmetingen worden meegenomen in de berekening?	Voor de prijsbepaling dient bijlage 7 voor ieder perceel apart te worden ingevuld. Indien de beantwoording, m.b.t. de kwaliteitscriteria, voor beide percelen het zelfde is, is het niet nodig om de betreffende beschrijvingen 2 maal in te dienen. Er dient dan wel uitdrukkelijk te worden vermeld dat de beschrijvingen voor beide percelen gelden. Nee, per perceel 20 incidentele (10 normale en 10 spoedeisende) en 1 calamiteitenmeting



7.	BD § 6.4.2	<p>Wat is de afronding bij het bepalen van het gemiddelde van elk afzonderlijk subgunningscriterium?</p> <p>Hoe groot is het beoordelingsteam? In 3.7 van BD wordt gesproken over een overleg tussen de beoordelaars, hoe moeten we dit zien in verhouding met het bepalen van het gemiddelde van de afzonderlijke scores van de beoordelaars?</p>	<p>Afronding tot op 2 cijfers achter de komma. Indien derde cijfer achter de komma 1,2,3,of 4 is dan afronding naar beneden. . Indien derde cijfer achter de komma 5,6,7,8,9 is dan afronding naar boven.</p> <p>Een beoordelingsteam bestaat uit 3 beoordelaars per kwaliteitscriterium, die onafhankelijk van elkaar beoordelen. In het consensusoverleg wordt vervolgens bepaald wat de eindscore is per kwaliteitscriterium door middeling van de scores. Hierbij geldt als eis dat de uiteindelijke individuele scores per kwaliteitscriterium niet meer dan 1 punt mogen verschillen, voordat tot middeling wordt overgegaan.</p>
8.	PvE hoofdstuk 5	<p>Veiligheid CROW 96a + toelichting VKM; Wij kunnen ons voorstellen dat diverse verkeersloketten in de verschillende districten geen metingen in de spits (niet verkeersluwe tijdstippen) wil laten uitvoeren, ook al wordt er gemeten met 80 km/uur. Indien het verkeersloket geen toestemming geeft voor het uitvoeren van metingen omdat de regionale situatie daar aanleiding voor geeft (waar ons inziens spits ook onder valt), geeft dit aanleiding tot verrekening?</p> <p>Kunt u aangeven wanneer de verkeersluwe uren op de verschillende locaties zijn?</p> <p>Mogen alle stroken / inhaalstroken altijd door de week worden gemeten of zijn er districten waarbij dit niet toegestaan is, kunt u deze aangegeven?</p> <p>Kunt u aangeven op welke wijze er melding gedaan dient te worden (rechterrijstroken) bij het "verkeersloket van RWS" CROW 96a figuur 932, dient dit in 'SPIN' te worden ingevoerd?</p> <p>Als er meer dan 3 rijstroken zijn en de inhaalstrook dient gemeten te worden, wat zijn dan de te nemen verkeersmaatregelen of waarmee dienen we rekening te houden?</p> <p>Kunt u aangeven welke beperkingen zijn vanuit bepaalde districten voor het meten van inhaalstroken?</p>	Antwoord volgt