

Definitief
Versie 2
27 november 2014
Projectnr 45749
Documentnr 189741



Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau

Infrastructuur Stad

BLVC plan Beemsterstraat

Coördinatie nummer: 20122617

Auteur(s)

Christina Ottersberg

Opdrachtgever

Stadsdeel Noord

Projectnummer

45749

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
C.W. Ottersberg			

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doel	5
1.3	Leeswijzer	6
2	Projectbeschrijving	7
2.1	Werkzaamheden en planning	7
2.2	Omgevingsprojecten en evenementen	7
2.3	Uitgangspunten	7
3	Omgevingsscan	8
3.1	Voorzieningen	8
3.2	Verkeer	8
4	Bereikbaarheid	10
4.1	Fase 1	10
4.2	Fase 2a	11
4.3	Fase 2b	12
4.4	Fase 3	13
5	Leefbaarheid, veiligheid en communicatie	15
5.1	Leefbaarheid	15
5.2	Veiligheid	15
5.3	Communicatie	16

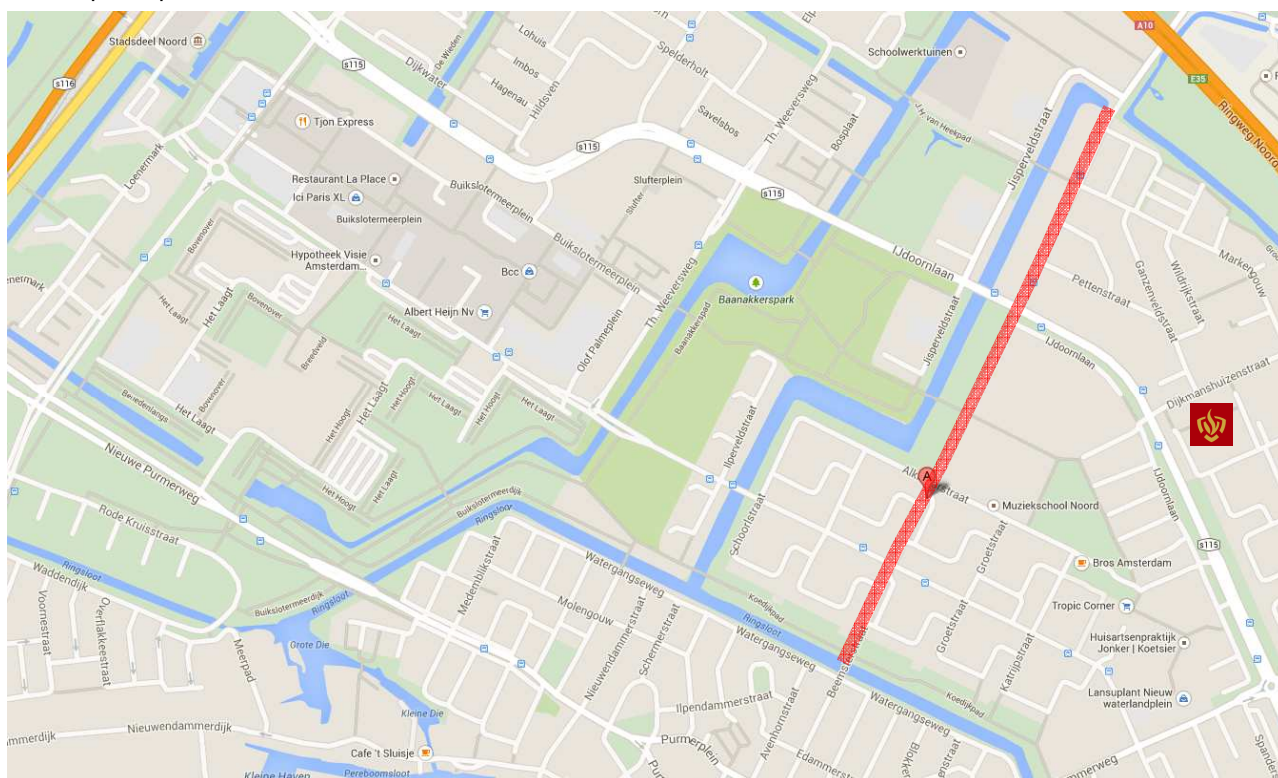
Bijlage(n)

1 - Bebordingstekeningen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Stadsdeel Noord heeft grootonderhoudswerkzaamheden uit te voeren op de Beemsterstraat. Alle kabel- en leidingenbedrijven hebben grotendeels hun werkzaamheden uitgevoerd, op de kruising Werengouw/Beemsterstraat na. De werkzaamheden die nu uitgevoerd worden bestaan uit het verwijderen van de tijdelijke bestrating, asfaltwerkzaamheden (frezen en aanbrengen deklaag/tussenlaag), ophogen fietspad, kappen bomen, verplaatsen OBS, opheffen parkeerplaatsen, aanbrengen rotonde, lussen slijpen, bandriool verwijderen en aansluiten (Waternet). Het stadsdeel heeft het Ingenieursbureau Amsterdam (IBA) de opdracht gegeven om een BLVC-plan op te stellen.



Afb. 1: locatie werkzaamheden (Watergangseweg tot Jisperveldstraat)

1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving.

Het plan is bedoeld om bestuurders, belanghebbenden en geïnteresseerden te laten zien dat maatregelen zorgvuldig en in overleg met de belanghebbenden zijn voorbereid. Het tweede doel is de aannemer

besteksvoorwaarden (dan wel uitgangspunten) mee te geven met betrekking tot BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie).

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de werkzaamheden, planning en omgevingsprojecten die op de Beemsterstraat worden uitgevoerd.

In hoofdstuk 3 is de huidige situatie in beeld gebracht. Welke wegen zijn hoofdnet, auto, fiets en openbaar vervoer en welke functies kent het gebied.

In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de werkzaamheden per fase.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op leefbaarheid, veiligheid en communicatie.

2 Projectbeschrijving

2.1 Werkzaamheden en planning

De Beemsterstraat is gelegen in stadsdeel Noord. De Beemsterstraat is omgeven door woningen.

De werkzaamheden die uitgevoerd worden op de Beemsterstraat vanaf de Watergangseweg tot aan de Jisperveldstraat, bestaan uit het verwijderen van de tijdelijke bestrating, asfaltwerkzaamheden (frezen, aanbrengen deklaag/tussenlaag), ophogen fietspad, kappen bomen, verplaatsen OBS, opheffen parkeerplaatsen, aanbrengen rotonde, lussen slijpen en over het hele tracé het bandriool verwijderen en aansluiten (werkzaamheden van Waternet). De werkzaamheden starten op maandag 9 maart 2015 en lopen door tot en met 10 juli 2015 en vinden zoveel als mogelijk plaats tussen 06.00-16.00 uur. Om de bovengenoemde werkzaamheden uit te kunnen voeren moet de verdichting goed zijn om (toekomstige) verzakkingen te voorkomen. Daarom worden de werkzaamheden in dezelfde richting uitgevoerd (startend bij Watergangseweg) als de kabel- en leidingenwerkzaamheden.

Uitvoeringsplanning (zie hoofdstuk 4 voor uitgebreidere omschrijving):

Fase 1: 9 maart 2015 t/m 17 april 2015
Fase 2a: 20 april 2015 t/m 18 mei 2015
Fase 2b: 18 mei 2015 t/m 12 juni 2015
Fase 3: 12 juni 2015 t/m 10 juli 2015

2.2 Omgevingsprojecten en evenementen

De volgende omgevingsprojecten hebben een relatie met Beemsterstraat:

Locatie	Omschrijving	Start	Eind	Koppeling
O.a. Waddenweg, Werengouw en Beemsterstraat	Aanleg Stadsverwarming	onbekend	Onbekend	Omleidingen werkzaamheden Beemsterstraat over Werengouw en Waddenweg, niet gelijktijdig in uitvoering. De oversteek op de Beemsterstraat ter hoogte van de Alkmaarstraat moet voor 1 mei uitgevoerd zijn, om mee te kunnen in het werk.

2.3 Uitgangspunten

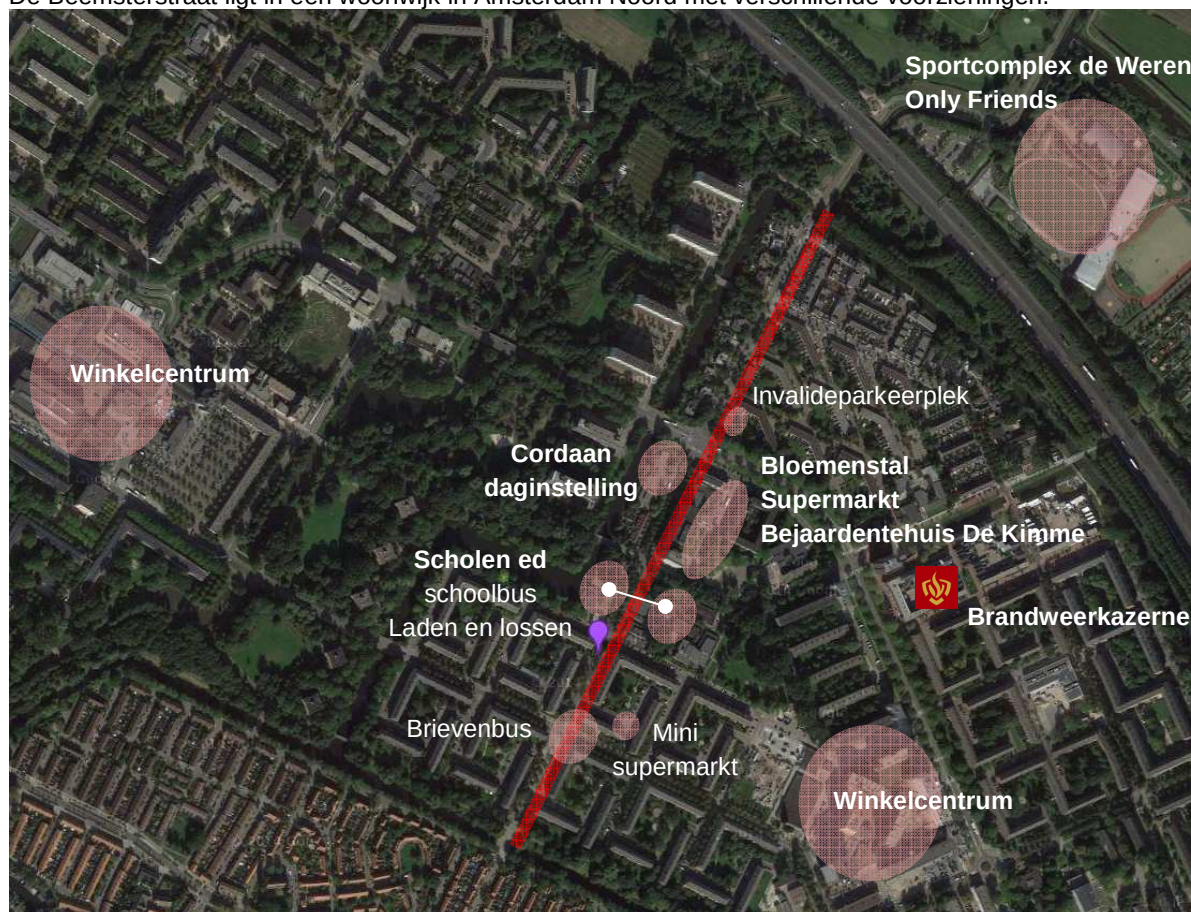
De volgende uitgangspunten zijn van toepassing tijdens de werkzaamheden:

- De werkzaamheden van derden (kappen bomen, verplaatsen OBS, verplaatsen OV, ed.) dienen vooruitlopend uitgevoerd te zijn. Kabel- en leidingenbedrijven (Liander gas + elektra en Waternet afvalwater) voeren hun werkzaamheden uit in fase 1.
- Bij calamiteiten (prio 1) moeten nood- en hulpdiensten te allen tijde overal kunnen komen. Gebouwen dienen gegarandeerd bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Deze moeten binnen de vastgestelde aanrijdtijd alle woningen kunnen bereiken.

3 Omgevingsscan

3.1 Voorzieningen

De Beemsterstraat ligt in een woonwijk in Amsterdam Noord met verschillende voorzieningen.



Afb. 2: omgevingskaart met voorzieningen

3.2 Verkeer

Autoverkeer

De Beemsterstraat behoort niet tot hoofdnet auto.

Fietsers

De Beemsterstraat behoort wel tot hoofdnet fiets.

Openbaar vervoer (OV)

De Beemsterstraat is geen hoofdnet voor het OV. Wel rijdt bus 230 en 31 richting het noorden (Zuiderdorp) over de Beemsterstraat tot aan IJdoornlaan.



Afb. 3: GVB lijnenkaart



Afb. 4: uitsnede van hoofdnetkaart Amsterdam

Nood- en hulpdiensten

De voorwaarden voor de nood- en hulpdiensten in Amsterdam met betrekking tot de bereikbaarheid is vastgesteld in de ZWIA (Zo Werken Wij In Amsterdam) en de WIOR (Werken in Openbare Ruimte).

Gebouwen dienen gegarandeerd bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. De nood- en hulpdiensten moeten binnen de vastgestelde aanrijdtijd alle woningen kunnen bereiken. De benodigde vrije breedte voor een ladderwagen is 3.5 meter om te rijden en 4 meter (kleine ladder) of 5.5 meter (grote ladder) om te 'stempelen'. De benodigde vrije hoogte is 4.2 meter. De bluswaterpunten moeten altijd toegankelijk zijn, 1 meter rondom vrij.

De voorwaarde zijn terug te lezen op http://www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland-com/veilige_omgeving/infrastructuur/bereikbaarheid/

4 Bereikbaarheid

4.1 Fase 1

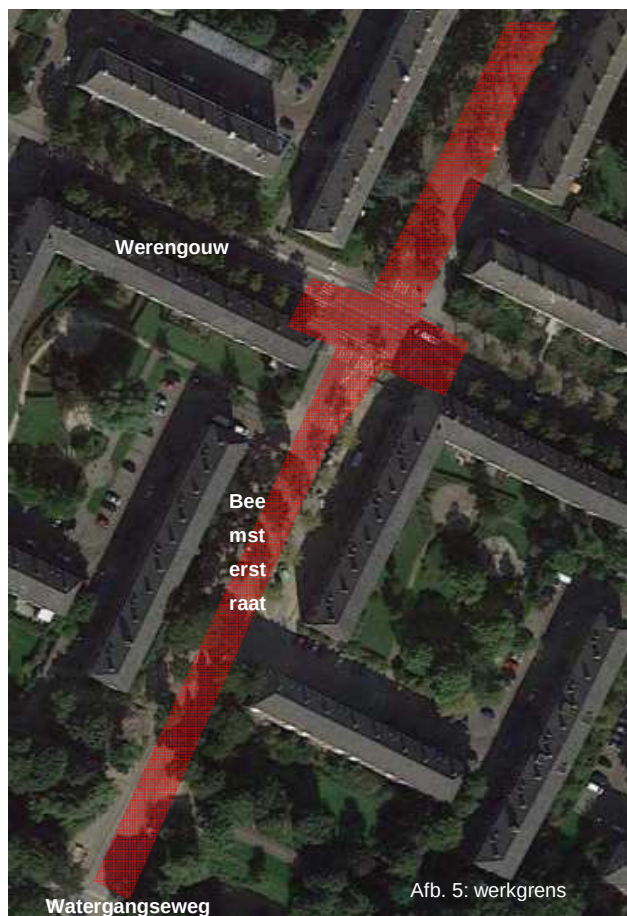
In deze fase worden er kabel- en leidingenwerkzaamheden uitgevoerd door Liander Gas & elektra en Waternet afvalwater op de kruising Beemsterstraat en Werengouw.

Uitvoeringsdatum:
9 maart 2015 t/m 17 april 2015

Gelijktijdig voert het stadsdeel voorbereidende werkzaamheden uit op de Beemsterstraat tussen de Watergangseweg en de Alkmaarstraat. Dit zodat er in fase 2a (wanneer de k&l bedrijven klaar zijn) direct gestart kan worden met het aanbrengen van de rotonde en de asfaltwerkzaamheden.

Autoverkeer

Het autoverkeer wordt omgeleid, zie bijlage 1 voor de bebordingstekeningen. Het gebied blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer.



Langzaam verkeer

Fietsers worden omgeleid (zie bijlage 1). Voor de voetgangers worden de oversteken op de kruising met de Werengouw verplaatst in overleg met de aannemer, zodat de voetgangers minimale hinder ondervinden van de uit te voeren werkzaamheden.

Openbaar vervoer

De bussen worden omgeleid.

Nood- en hulpdiensten

Ook voor de nood- en hulpdiensten geldt een omleiding in deze fase. De uitrukroute is over IJdoornlaan en Volendammerweg/Waddenweg.

Omgeving

Op de kruising Beemsterstraat/Werengouw is de OBS (Ondergronds Breng Systeem) en brievenbus (afb. 7) niet bereikbaar gedurende de werkzaamheden die uitgevoerd worden in fase 1 en 2a. De OBS wordt vooruitlopend verplaatst. In overleg met Post.nl wordt gekeken of de brievenbus moet worden verplaatst of kan blijven staan. (Contactpersoon Post.nl: Frans van Groen, 0613582263)



Afb. 7: locatie OBS en brievenbus

4.2 Fase 2a

In deze fase wordt de rotonde aangebracht en vinden er asfaltwerkzaamheden (deklaag/tussenlaag) plaats op de Beemsterstraat tussen Watergangseweg t/m Werengouw (fase 1) inclusief de rotonde (t/m fundering). Vanwege de bereikbaarheid moet de rotonde zo snel als mogelijk in gebruik genomen worden. De uitvoeringstijden worden daarom in deze fase verruimd naar 06.00 tot 23.00 uur.

Uitvoeringsdatum:
20 april 2015 t/m 18 mei 2015

De werkgrens en omleidingen veranderen niet ten aanzien van fase 1. Op afbeelding 8 is het ontwerp van de aan te brengen rotonde te zien.

Autoverkeer

Het autoverkeer wordt omgeleid, zie bijlage 1 voor de bebordingstekeningen.

Langzaam verkeer

Fietsers worden omgeleid (zie bijlage 1). Voor de voetgangers worden de oversteken op de kruising met de Werengouw verplaatst in overleg met de aannemer, zodat de voetgangers minimale hinder ondervinden van de uit te voeren werkzaamheden.

Openbaar vervoer

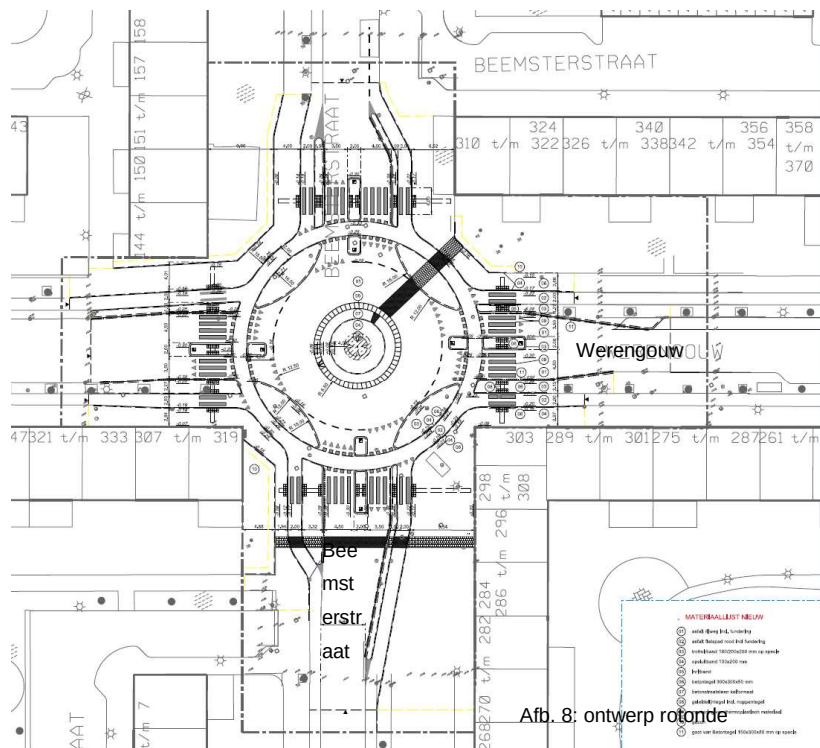
De bussen worden omgeleid.

Nood- en hulpdiensten (n&h diensten)

Ook voor de nood- en hulpdiensten geldt een omleiding in deze fase. De uitrukroute is over IJdoornlaan en Volendammerweg/Waddenweg.

Omgeving

Zie opmerkingen fase 1.



Afb. 8: ontwerp rotonde

4.3 Fase 2b

In deze fase vinden asfaltwerkzaamheden (deklaag/tussenlaag) plaats op de Beemsterstraat vanaf de Werengouw tot de IJdoornlaan. Daarnaast wordt er tussen de Werengouw en de Alkmaarstraat een verhoogd fietspad aangelegd en wordt het bandriool verwijderd en aangesloten (Waternet).

Uitvoeringsdatum:
18 mei 2015 t/m 12 juni 2015

De rotonde is in deze fase klaar en in gebruik genomen. De kruising met de IJdoornlaan wordt eerder dit jaar geasfalteerd en valt buiten de scope van deze werkzaamheden.

Autoverkeer

Het autoverkeer wordt omgeleid (zie bijlage 1).

Langzaam verkeer

Fietsers worden omgeleid (zie bijlage 1). De fietsoversteek (Duinlusstraat/Jisperveldstraat) wordt zo lang de veiligheid van de fietsers niet in geding komt in gebruik gehouden. In overleg met de aannemer wordt gekeken of er een oversteek gecreëerd dient te worden of dat een omleiding voldoende is.

Openbaar vervoer

Ondervindt geen hinder in deze fase.

Nood- en hulpdiensten

Ook voor de nood- en hulpdiensten geldt een omleiding in deze fase. De uitrukroute is over IJdoornlaan en Volendammerweg/Waddenweg. Bij calamiteiten (prior 1) kunnen n&h diensten altijd door het werk. Mochten er tijdelijke maatregelen nodig zijn tav de bereikbaarheid, dan worden deze graag meegenomen in het bestek dat 28 november op de markt wordt gezet.

Detectielussen

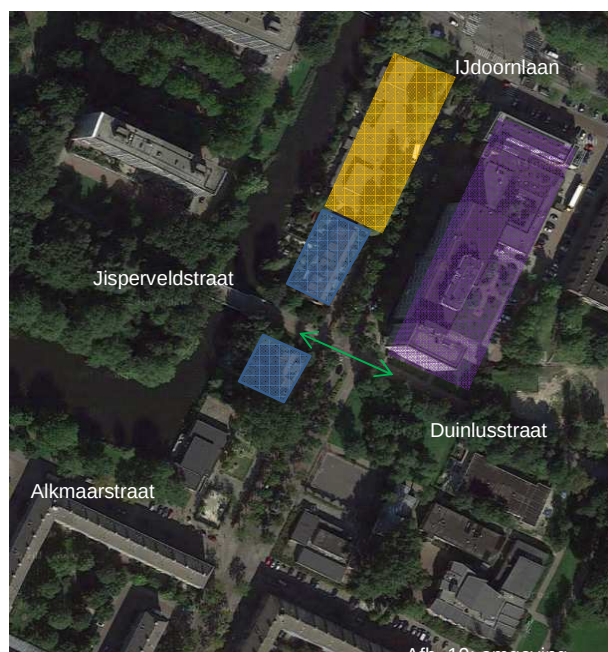
Het herstellen van de detectielussen wordt meegenomen in het werk.

Omgeving

- Dagbesteding Cordaan (afb. 10, oranje) dient bereikbaar te blijven door een laad en losplek te faciliteren ter hoogte van het kunstwerk op de IJdoornlaan (zie bijlage 1).
- De Kimme (afb. 10, paars) blijft bereikbaar via de achterzijde.
- De woningen (afb. 10, blauw) tussen Cordaan en Alkmaarstraat zijn niet per auto bereikbaar. De auto's dienen in de aangelegen woonwijken te parkeren.
- Bevoorrading supermarkt is mogelijk via de tijdelijke in-/uitrit (voor bouwverkeer) die eind dit jaar gerealiseerd wordt op de IJdoornlaan ter hoogte van de Duinlusstraat. Hiervoor is een juiste afstemming nodig tussen beide omgevingsmanagers.
- De laad- en losplek (afb.11) tegenover de scholen wordt opgeheven gedurende de werkzaamheden die in fase 2b worden uitgevoerd. Laden en lossen blijft mogelijk via de Alkmaarstraat.



Afb. 9: omleiding



Afb. 10: omgeving



Afb. 11: huidige locatie laden en lossen

4.4 Fase 3

In deze fase worden asfaltwerkzaamheden op de Beemsterstraat uitgevoerd (deklaag/tussenlaag) vanaf de IJdoornlaan tot aan Jisperveldstraat. Daarnaast wordt het bandriool verwijderd en opnieuw aangesloten door Waternet. De kruising met de IJdoornlaan wordt eerder dit jaar geasfalteerd en valt hierdoor buiten de scope van deze werkzaamheden.

Uitvoeringsdatum:
12 juni 2015 t/m 10 juli 2015

Autoverkeer

Het autoverkeer wordt omgeleid, zie bijlage 1 voor de bebordingstekeningen.

Langzaam verkeer

Fietsers worden omgeleid (zie bijlage 1). De fietsoversteek (Markengouw/J.H. van Heekpad) wordt zo lang de veiligheid van de fietsers niet in geding komt in gebruik gehouden. Voetgangers ondervinden minimale hinder.

Openbaar vervoer

De bussen worden omgeleid, zie bijlage 1.

Nood- en hulpdiensten

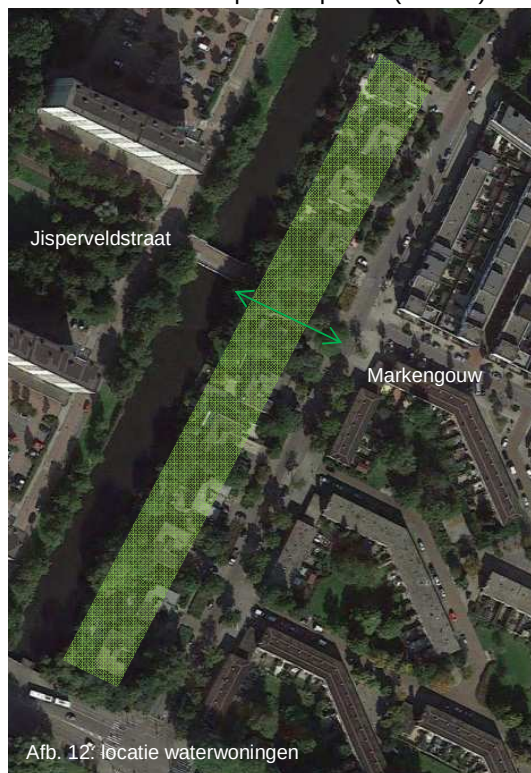
Ook voor de nood- en hulpdiensten geldt een omleiding in deze fase. Bij calamiteiten (prio 1) kunnen n&h diensten altijd door het werk. Mochten er tijdelijke maatregelen nodig zijn tav de bereikbaarheid, dan worden deze graag meegenomen in het bestek dat 28 november op de markt wordt gezet.

Detectielussen

Het herstellen van de detectielussen worden meegenomen in het werk.

Omgeving

- De (water)woningen (afb. 12, groen) ten westen van de Beemsterstraat tussen IJdoornlaan en Jisperveldstraat zijn in deze fase niet per auto bereikbaar. De auto's dienen in de aangelegen woonwijken te parkeren.
- De invalidenparkeerplaats (afb. 12) wordt verplaatst naar de Pettenstraat om de hoek.



Afb. 12: locatie waterwoningen



Afb. 13: locatie invalidenparkeerplek

Definitief
Versie 2
27 november 2014
Projectnr 45749
Documentnr 189741

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

BLVC plan Beemsterstraat

5 Leefbaarheid, veiligheid en communicatie

5.1 Leefbaarheid

Geluidsoverlast, zwerfvuil, modder en stank zijn allemaal aspecten die met leefbaarheid te maken hebben. Een verzorgd bouwterrein levert minder ergernis op. Het is van belang dat de fiets- en voetpaden die langs het terrein lopen vlak en schoon zijn en de afzettingen moeten correct zijn.

In overleg met het stadsdeel wordt gekeken naar een tijdelijke en/of definitieve plek voor de OBS op de kruising Beemsterstraat/Werengouw die tijdens de werkzaamheden en definitieve situatie niet meer bereikbaar is. De OBS op de Beemsterstraat ter hoogte van de Duinlusstraat en Jisperveldstraat blijft bereikbaar via het fietspad. De uitvoeringsplanning dient te worden afgestemd met Jan Mulder van het stadsdeel.

5.2 Veiligheid

Ruimte om veilig te kunnen werken betekent dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben. De tijdelijke situatie zal qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting moeten voldoen aan de veiligheidseisen, zowel voor werknemers als voor bewoners en overige verkeersdeelnemers.

Voetgangers ondervinden praktisch geen hinder, alleen tijdens de werkzaamheden zijn er minder VOP's beschikbaar.

Bij dagwerk zijn de werktijden tussen 06:00u en 16:00u en bij nachtwerk tussen 19:00u en 06:00u. De freeswerkzaamheden, waarmee het meeste lawaai gemoeid is, worden zoveel mogelijk vóór 23:00u uitgevoerd.

Bouwverkeer dat vuil of sporen achterlaat buiten het werkgebied, is ook de verantwoordelijkheid van de aannemer. Deze dient 'na verplaatsing of tussentijdse oplevering' het bouwterrein zelf maar ook de omgeving schoon achter te laten.

Tijdens de werkzaamheden is de directievoerder het aanspreekpunt. Hij spreekt de toezichthouder aan, die in het werk aanwezig is en kan zo wijzigingen of klachten doorgeven.

De veiligheid van iedereen die met de werkzaamheden wordt geconfronteerd dient te allen tijde gewaarborgd te zijn. Een belangrijke rol spelen hierin de volgende zaken:

- Veiligheid en Gezondheidsplan van de aannemer en de voorbereidende instanties;
- Voorschriften Arbeidsinspectie;
- Wettelijke veiligheidsnormen;
- Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering CROW 96b.

De veiligheid van de werknemers op het werkterrein wordt 'gegarandeerd' door een veiligheidsstrook van tenminste 0,60m breed (CROW 96b). Het werkterrein wordt afgeschermd voor de omgeving met lage hekken of barrières.

De wegbeheerder draagt medeverantwoordelijkheid voor de veiligheid van de gebruikers van de openbare weg. Het is van belang tijdens de uitvoering hierop alert te zijn.

5.3 Communicatie

Interne communicatie

Het doorspelen van de informatie binnen de eigen organisatie van alle betrokken partijen (GVB, Waternet, Brandweer e.d.), is de verantwoordelijkheid van de betrokkenen. Denk bijvoorbeeld aan de gevolgen van de werkzaamheden voor de bedrijfsvoering.

Externe communicatie

Stadsdeel Noord is het aanspreekpunt voor de omgeving als het gaat om de werkzaamheden die uitgevoerd worden op de Beemsterstraat. Er vindt een nauwe samenwerking en afstemming plaats tussen de stadsdeel en de werkzaamheden van de kabel- en leidingenbedrijven. De communicatie wordt verzorgd door het stadsdeel, bestaande uit het verspreiden van bewonersbrieven huis aan huis, via de website, stadsdeel krantje en persoonlijke benadering richting ondernemers. De werkzaamheden van de kabel- en leidingenbedrijven worden hierin meegenomen.

Omgeving

Onder omgeving wordt in deze paragraaf verstaan:

- Bewoners en ondernemers in de buurt van het werkgebied
- Verkeer ter plaatse.

Doelgroepen (zie afb. 2)

- Bewoners
- Automobilisten
- Fietzers
- OV aanbieders (GVB)
- Winkelcentra
- Dagbesteding Cordaan
- Bejaardentehuis de Kimme
- Supermarkt (Dekamarkt)
- Bloemenstal
- Mini buurtsuper ter hoogte van de Werengouw
- Scholen en verenigingen

Communicatiedoel en -doelstellingen

'De omgeving is tijdig en afdoende op de hoogte van de werkzaamheden, gevolgen, omleidingen en alternatieven en weten waar zij met vragen terecht kunnen, waardoor zij de werkzaamheden zo min mogelijk als hinder ervaren'.

Kennis

- De omgeving is tijdig op de hoogte van de reden voor de werkzaamheden aan de Beemsterstraat, de tijdelijke maatregelen die genomen worden (behoud bereikbaarheid) en de gevolgen van de werkzaamheden voor de bereikbaarheid;
- De omgeving is op de hoogte waar zij voor én tijdens de uitvoering terecht kan voor meer informatie.

Houding

- De omgeving ziet het belang in van de onderhoudswerkzaamheden (en heeft begrip voor de hinder).
- De omgeving is tevreden over de informatievoorziening;
- De omgeving voelt zich betrokken bij het project en staat er neutraal tot positief tegenover.

Gedrag

- De omgeving vraagt informatie op, is op de hoogte en is tevreden over de beschikbare informatie.
- De omgeving wordt niet verrast door de stremmingen tijdens de werkzaamheden en plannen van te voren alternatieve routes of is bedacht op aanwijzingen langs de weg.

Communicatieboodschap

Op de Beemsterstraat wordt de tijdelijke en verslechterde bestrating vernieuwd. De vernieuwing van de weg bestaat uit het opnieuw aanbrengen van de deklaag (in sommige gevallen ook de tussenlaag), het aanbrengen van een rotonde op de kruising Beemsterstraat/Werengouw en het aanbrengen van een vrij liggende fietspaden. De werkzaamheden vinden plaats tussen 2 maart en 3 juli 2015.

Op de kruising Beemsterstraat/Werengouw dienen voordat de rotonde kan worden aangebracht kabel- en leidingenwerkzaamheden uitgevoerd te worden. Deze werkzaamheden vinden plaats van 2 maart t/m 10 april.

Subboodschappen

Het werk is opgedeeld in 4 delen. In fase 1 (9 maart t/m 17 april) voeren de kabel- en leidingenbedrijven werkzaamheden uit op de kruising Beemsterstraat/Werengouw en gelijktijdig voert het stadsdeel voorbereidende werkzaamheden uit. In fase 2a (20 april t/m 18 mei 2015) wordt de rotonde aangebracht en vinden er asfaltwerkzaamheden plaats, gevolgd door fase 2b (18 mei t/m 12 juni) en fase 3 (12 juni t/m 10 juli). Om de geluidsoverlast zoveel als mogelijk te beperken worden de werkzaamheden uitgevoerd tussen 06.00-16.00 uur.

Fase 1:	9 maart 2015 t/m 17 april 2015
Fase 2a:	20 april 2015 t/m 18 mei 2015
Fase 2b:	18 mei 2015 t/m 12 juni 2015
Fase 3:	12 juni 2015 t/m 10 juli 2015

Gevolgen voor het verkeer

1. Hinder

De werkzaamheden veroorzaken hinder. Zie bijlage 1 voor de omleidingstekeningen.

2. Onvoorziene situaties

Er bestaan altijd kans op onvoorziene situaties. Alle genoemde data zijn daarom onder voorbehoud.

Tone of voice

Begripvol informierend, maar niet excuserend. Open voor reacties en suggesties.

De afzender van de communicatie

Het stadsdeel is het aanspreekpunt voor de omgeving als het gaat om de werkzaamheden aan de Beemsterstraat. De contactgegevens van de betreffende directievoerder wordt vermeld in de communicatiemiddelen.

Definitief
Versie 2
27 november 2014
Projectnr 45749
Documentnr 189741

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

BLVC plan Beemsterstraat

Contactpersonen

Politie	: Karel van de Beurcht	0651795145
Brandweer	: Michel Klanke	0205556607
Stadsdeelregisseur	: Eric van den Beuken	0206349215
Materiaaldienst	: Barry Meijer	0655158459
GVB	: Ton Hendriks	0622243496

Communicatiemiddelenmatrix					
Communicatiemiddel	Doel	Doelgroep	Wanneer	Verantwoordelijke	Overig
Schriftelijk en digitaal					
Bewonersbrief	De omgeving weet waarom de werkzaamheden uitgevoerd worden, welke gevolgen dit heeft, welke tijdelijke maatregelen genomen worden en weten bij wie ze terecht kunnen voor meer informatie.	Bewoners/ondernemers in en rondom het werkgebied.).	2 weken voor start uitvoering	Stadsdeel i.s.m. kabels- en leidingenbedrijven.	Onderwerpen die in de communicatie moeten worden vermeld: - centrale boodschap - werkzaamheden - werktijden - gevolgen voor het verkeer - Omlidingsroutes - contactgegevens
Nieuwsbericht internet: www.noord.amsterdam.nl Informatie altijd terug te vinden op: www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden (onder voorbehoud, plan is een andere pagina aan te maken)	De omgeving is op de hoogte van de werkzaamheden en weten waar ze informatie kunnen terugvinden.	Bewoners/ondernemers stadsdeel Noord	2 weken voor start uitvoering	Stadsdeel i.s.m. kabels- en leidingenbedrijven	
Stadsdeelkrant	informerende-> werkzaamh. Beemsterstr	Bewoners/ondernemers Noord	2 weken voor start uitvoering	Stadsdeel i.s.m. kabels- en leidingenbedrijven	
14020	14020 is op de hoogte van de werkzaamheden om vragen hierover te kunnen beantwoorden	Bewoners/ondernemers		Stadsdeel	
Overig					
Vooraankondigings – en omlidingsborden	Omgeving informeren over het werk en omlidingsroutes.	Bewoners/ondernemers in en rondom het werkgebied	1 week voor start uitvoering	Projectmanager i.s.m. materiaaldienst	
Persoonlijke benadering bedrijven	Informeren over het werk en de consequenties qua bereikbaarheid	Ondernemers in en rondom het werkgebied	5 weken voor start uitvoering	Stadsdeel	

Definitief
Versie 2
27 november 2014
Projectnr 45749
Documentnr 189741

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

BLVC plan Beemsterstraat

Definitief
Versie 2
27 november 2014
Projectnr 45749
Documentnr 189741

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

BLVC plan Beemsterstraat

Bijlage 1

Bebordingstekeningen

Colofon

BLVC plan Beemsterstraat

Tekst

Gemeente Amsterdam

Ingenieursbureau

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder bronvermelding.

Gemeente Amsterdam

Ingenieursbureau

Weesperstraat 430

Postbus 12693

1100 AR AMSTERDAM