

*Bijlage bij brief van 2014-01-22T14:50:55 inzake graafbericht met klicnummer 14O003713*

*Aandachtspunten in kader van WION in relatie tot Prorail*

## 1 Algemeen

- 1.1 Sinds het in werking treden van de WION levert Prorail uitsluitend documentatie digitaal uit.
- 1.2 In bijna alle gevallen treft u in onze uitlevering ook de GeulinhoudsLijst (GIL) aan van de kabelsituatie en indien beschikbaar is daarin begrepen de informatie m.b.t. de terreinverlichting, de 3-, 10- of 25kV-kabels, van de wisselverwarming, water en brandleiding, riolering, etcetera.
- 1.3 We verzoeken u de door ons geleverde informatie vertrouwelijk te behandelen.
- 1.4 De op tekening aangegeven data zijn grotendeels gerelateerd aan de spoor situatie (bijvoorbeeld aan de bovenleidingportalen). Voor meer gedetailleerde informatie over deze data kunt u contact opnemen met de inspecteur Ondergrondse Infra in de regio. Zie ook paragraaf 2.
- 1.5 Afwijkende ligging bij graafwerkzaamheden: indien tijdens uw graafwerkzaamheden blijkt dat de door Prorail verstrekte gegevens niet correct zijn, dan verzoeken wij u ons de verbeterde gegevens toe te zenden zoals door de wet is gesteld. Deze gegevens kunt u ook per e-mail met uw handmatige rood-/blauwrevisie op de tekening en/of in een GIL-bestand aan ons toesturen. Wij zullen uw opgave onderzoeken en zo snel mogelijk verwerken in onze bestanden, zodat toekomstige graafwerken van betere informatie kunnen worden voorzien.
- 1.6 Wij verzoeken u zo zorgvuldig mogelijk het graafgebied aan te geven; niet te krap, maar zeker ook niet te ruim. De spoorbaan is weliswaar een herkenbare barrière, maar teken geen spoorweggebied in als u niet nabij de spoorbaan werkt.
- 1.7 Prorail is géén netbeheerder voor de HSL (Infraspeed), Zoetermeerlijn en Hofpleinlijn (Randstadrail) en een aantal museumlijnen.
- 1.8 Loket WION is uitsluitend belast met het uitleverproces van data en de regie op de verwerking van revisie-informatie van derden c.q. op het onderzoek naar weesleidingen, maar heeft geen inhoudelijke taak en is dus geen aanspreekpunt voor coördinatieoverleg.

## 2 Regelgeving

Voor het werken nabij, onder, op of boven de spoorweg gelden strenge eisen in verband met uw eigen veiligheid en de spoorwegveiligheid. U kunt dan ook niet zondermeer aan het werk in de nabijheid van kabels en leidingen van ProRail, zonder rekening te houden met de volgende zaken.

Het spoorwegterrein is op grond van de Spoorwegwet voor de meeste personen en bedrijven verboden terrein. Alleen daarvoor erkende kabellegbedrijven en aannemers kunnen gerechtigd zijn om op spoorwegterrein en/of in de nabijheid van de door ProRail beheerde netten, grondroer- of graaf-werkzaamheden uit te voeren.

- 2.1 Op alle activiteiten/werkzaamheden (waaronder grondroerderactiviteiten) op of nabij de spoorweg, en in de nabijheid van de Prorail-netten, is de Spoorwegwet van toepassing. Het is zonder een vergunning van de Minister (artikel 19 lid 1 Spoorwegwet) verboden om o.a. graafwerkzaamheden/grondroerderactiviteiten te verrichten in of nabij de spoorweg.
- 2.2 Een vergunning om op spoorwegterrein bepaalde activiteiten uit te voeren (zoals onder 2.1 genoemd), moet daar tijdig worden aangevraagd bij de regionale afdeling Veiligheid en Compliance van ProRail. Houd rekening met een doorlooptijd van 8 weken voor de afhandeling van uw aanvraag. Hier vindt u hun gegevens (<https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/vergunningen-aanvragen>). Zonder deze vergunning is het verboden om uw werkzaamheden aan te vangen.

## 3 Indeling werkzaamheden

### 3.1 Uitvoering werk in opdracht van derden

#### 3.1.1 Nabij Prorail-netten, buiten grenzen van art. 20 Spoorwegwet

Voor het uitvoeren van roer- en graafwerkzaamheden binnen 1 meter van Prorail-kabels en leidingen en buiten de zgn. vergunninggrenzen zoals genoemd in artikel 20 spoorwegwet geldt:

- vóór de start van de werkzaamheden moet contact worden opgenomen met onze locale beheerder, de procescontractaannemer in de regio (zie de Prorail-site);
- alleen gecertificeerde aannemers mogen nabij of aan Prorail-netten werkzaamheden uitvoeren; de lijst van gecertificeerde aannemers vindt u op deze pagina van de Prorail-site; (<https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/erkenningregeling>);
- afwijkingen van de ligging of hoeveelheid van de kabels en leidingen dient u door te geven aan het WION-loket ([wion@prorail.nl](mailto:wion@prorail.nl)), eventueel via Prorail - ICB, loket WION, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht;
- graafwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform publicatie 250 van de CROW Graafschade Voorkomen aan Kabels en Leidingen – Richtlijn zorgvuldig graafproces.

#### 3.1.2 Nabij Prorail-netten, binnen grenzen van art. 20 Spoorwegwet

Voor het uitvoeren van roer- en graafwerkzaamheden binnen de zgn. vergunninggrenzen zoals genoemd in artikel 20 spoorwegwet geldt:

- de graver of zijn opdrachtgever dient te beschikken over een vergunning in het kader van de spoorwegwet;
- uitsluitend gecertificeerde aannemers mogen nabij of aan Prorail-netten werkzaamheden uitvoeren; de lijst van gecertificeerde aannemers vindt u op deze pagina van de Prorailsite;
- afwijkingen van de ligging of hoeveelheid van de kabels en leidingen dient u door te geven aan het WION-loket ([wion@prorail.nl](mailto:wion@prorail.nl)), eventueel via Prorail - ICB, loket WION, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht;
- graafwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform publicatie 250 van de CROW Graafschade Voorkomen aan Kabels en Leidingen – Richtlijn zorgvuldig graafproces.

### 3.2 Uitvoering werk in opdracht van Prorail

De WION is ook van toepassing op werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd. Indien in opdracht van ProRail grondroer- of graafwerkzaamheden op of nabij de Prorail-netten dan wel op terrein van ProRail moet verrichten, moet opdrachtnemer een graafmelding doen bij Kadaster-Klic. [wion@prorail.nl](mailto:wion@prorail.nl) levert uitsluitend naar aanleiding van verzoeken die via Kadaster-Klic worden ontvangen, via de mail rechtstreeks uit aan de melder. Voor het uitvoeren van roer- en graafwerkzaamheden in opdracht van Prorail geldt dat:

- de graver of zijn opdrachtgever dient te beschikken over een goedkeuring conform PRC00269 (model 4085);
- wijziging of afwijkingen van de ligging of hoeveelheid van de kabels en leidingen dient conform de regelgeving/opdracht (PRC00055) via het project of opdracht opgeleverd te worden aan Prorail in de vorm van de overeengekomen revisietekeningen, niet via het WION-loket;
- het werk moet worden uitgevoerd conform de ISV00117 en eventueel aanvullende eisen die door de inspecteur Ondergrondse Infra vermeld zijn in model 4085, en
- graafwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform publicatie 250 van de CROW Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen – Richtlijn zorgvuldig graafproces.

--einde bericht--