

Openbare Marktconsultatie

ten behoeve van de

Provincie Fryslân

ter voorbereiding op de aanbesteding

**Openbaar Vervoer concessie Zuidoost-Fryslân, Ameland,
Terschelling en Vlieland**

4 december 2014

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Gevraagde informatie	4
2.1	Concessie-indeling en -duur	4
2.2	Tarievenstructuur, opbrengstenrisico en vervoerkundige ontwikkeling.....	5
2.3	Duurzaamheid	6
2.4	Databeschikbaarheid	7
2.5	Samenwerking en ontwikkeling.....	8
3.	Procedure van de Openbare Marktconsultatie	9
4.	Voorschriften voor indienen Marktconsultatiedocument	11
4.1	Beantwoording Marktconsultatie	11
4.2	Inlichtingen	12
5.	Voorwaarden aan de inhoud van de documenten	13
6.	Voorwaarden aan de gesprekken	14
	Bijlage 1	15
	Format voor indiening van de deelname aan de Openbare Marktconsultatie	15
	Bijlage 2	17
	Format voor indiening van de reactie op de vragen Openbare Marktconsultatie	17
	Bijlage 3	19
	Ontvangst-/afgiftebewijs	19

1. Inleiding

De provincie Fryslân is bevoegd voor het openbaar vervoer op het grondgebied van de gemeenten Achtkarspelen, Heerenveen, Ooststellingwerf, Opsterland, Smallingerland, Tytsjerksteradiel¹, Weststellingwerf, Vlieland, Terschelling en Ameland. De huidige concessies voor het openbaar vervoer in deze gebieden lopen af in december 2016.

Vanaf december 2016 worden de concessies waarschijnlijk samengevoegd en gaat een nieuwe concessie in. Voor de gunning van deze concessie wordt een Europese aanbestedingsprocedure doorlopen. Hiertoe hanteert de provincie Fryslân een aantal uitgangspunten.

De beleidsmatige uitgangspunten voor de concessieverlening staan op hoofdlijnen weergegeven in het PVVP 2006, geactualiseerd in 2011.

In het PVVP is het volgende **hoofddoel** voor het openbaar vervoer opgenomen:

Het doel van het openbaar vervoer is om te voldoen aan de behoefte van inwoners en bezoekers van Fryslân om zich te verplaatsen en het terugdringen van het aantal autokilometers.

Het resultaat van de aanbesteding dient zoveel mogelijk bij te dragen aan deze doelen.

De nieuwe concessie start per december 2016 en kan wettelijk gezien een maximale looptijd krijgen van 10 jaar. De provincie Fryslân overweegt echter een initiële concessieduur van 4 jaren met de optie tot verlenging met 2 jaar. Dit om de concessie in 2020 of 2022 te kunnen samenvoegen met respectievelijk de concessie Noordelijke spoorlijnen of de concessie Noord- en Zuidwest Fryslân en Schiermonnikoog.

De aanbestedingsprocedure is erop gericht om in juli 2015 het bestek op de markt te brengen en in januari 2016 het gunningbesluit te kunnen nemen, opdat per december 2016 de geselecteerde vervoerder(s) kunnen laten starten met de uitvoering van de verleende concessie(s).

Doelstelling marktconsultatie

De provincie Fryslân wenst met behulp van deze marktconsultatie belanghebbenden vroegtijdig te betrekken bij de bepaling van de vraagstelling. De resultaten van de marktconsultatie worden betrokken bij het opstellen van de nota van uitgangspunten en het ontwerp programma van eisen.

De marktconsultatie heeft betrekking op de volgende onderwerpen:

- Concessie-indeling en -duur
- tarievenstructuur, opbrengstenrisico's en vervoerkundige ontwikkeling
- duurzaamheid
- samenwerking
- databeschikbaarheid

Deze onderwerpen zijn in hoofdstuk 2 (Gevraagde informatie) nader uitgewerkt.

¹ Het openbaar vervoer in deze gemeente valt gedeeltelijk binnen de concessie Zuidoost Fryslân en gedeeltelijk binnen de concessie Noord- en Zuidwest Fryslân.

2. Gevraagde informatie

Om de juiste keuzes te maken voor nu en in de toekomst wil de provincie Fryslân middels deze marktconsultatie vroeg in contact komen met marktpartijen. De provincie Fryslân wil op deze wijze meer informatie krijgen over al bestaande en bewezen oplossingen uit de markt. Het geeft vervoerders de mogelijkheid hun visie te geven over het kader en de haalbaarheid van de ambities, doelen en keuzes van de provincie Fryslân ten aanzien van het openbaar vervoer.

Een aandachtspunt daarbij is de inschatting dat door stijgende kosten in de openbaar vervoersector er voor hetzelfde exploitatiebudget minder 'product' zal kunnen worden geleverd. De provincie Fryslân wil daarom nadrukkelijk ook inzicht krijgen in de financiële consequenties van de keuzen die zij wil maken.

2.1 Concessie-indeling en -duur

Het vervoer op de eilanden Vlieland, Terschelling en Ameland, en het vervoer in Zuidoost Fryslân is op dit moment opgenomen in verschillende concessies. De provincie Fryslân is voornemens deze concessies samen te voegen om zodoende de concessie aantrekkelijker te maken en een efficiëntere opzet van het vervoer mogelijk te maken door uitwisseling in de tijd van materieel en mogelijk ook personeel tussen verschillende gebieden in de nieuwe concessie. Daarnaast denkt de provincie Fryslân erover om in 2020 of 2022 de nieuwe concessie samen te voegen met de concessie Noordelijke spoorlijnen en/of de concessie Noord- en Zuidwest Fryslân en Schiermonnikoog. Om dit te kunnen realiseren moet de einddatum van de nieuwe concessie worden bepaald op december 2020 of december 2022. Dit leidt tot een voorgenomen concessieduur van 4 jaar met de mogelijkheid tot verlenging met 2 jaar.

1. Welke voor- en nadelen ziet u in het samenvoegen van de concessies openbaar vervoer Vlieland, Terschelling en Ameland en Zuidoost Fryslân?
2. Hoe kijkt u aan tegen samenvoeging van de nieuwe concessie met de concessie Noordelijke spoorlijnen? Welke voor- en nadelen ziet u?
3. Hoe kijkt u aan tegen samenvoeging van de nieuwe concessie met de busconcessie Noord- en Zuidwest Fryslân en Schiermonnikoog? Welke voor- en nadelen ziet u?
4. Een concessieduur van 4+2 jaar is te kort voor volledige afschrijving van nieuw materieel. De provincie overweegt daarom de volgende twee mogelijkheden:
 - a. inzet toestaan van gebruikt materieel dat voldoet aan de EEV-norm/EuroV voor uitstoot van schadelijke emissies en dat gedurende de concessieperiode maximaal 10 jaar oud is;
 - b. het opnemen van een overnamegarantieregeling voor materieel dat ten behoeve van de concessie nieuw wordt aangeschaft.Welke van beide mogelijkheden heeft uw voorkeur en welke aandachtspunten wilt u de provincie voor beide mogelijkheden meegeven?
5. Ook op andere aspecten dan materieel kan een korte concessieduur tot hogere kosten leiden. Bij welke aspecten is dit aan de orde? Welke mogelijkheden ziet u om de kosten te reduceren zonder daarmee omvang of kwaliteit van het vervoer wezenlijk aan te tasten?

2.2 Tarievenstructuur, opbrengstenrisico en vervoerkundige ontwikkeling

De provincie Fryslân streeft naar een situatie waarin het openbaar vervoer betaalbaar blijft voor de reizigers (om te kunnen voorzien in de verplaatsingsbehoefte), voldoende kostendekkend is om te kunnen blijven bestaan en voldoende aantrekkelijk is voor vervoerders om te exploiteren.

6. In de huidige situatie is de tariefstructuur in Zuidoost-Fryslân hetzelfde als in de concessie Groningen-Drenthe en hebben de concessiehouders van Zuidoost-Fryslân en Noord- en Zuidwest-Fryslân afspraken gemaakt over de te hanteren tarieven bij concessiegrensoverschrijdende reizen. Hoe groot acht u het belang van tariefintegratie met de genoemde concessies in de nieuwe concessieperiode?
7. Hoe zou de provincie naar uw mening het beste kunnen omgaan met de wens voor tariefintegratie in relatie tot de verschillende looptijden van de betreffende concessies? Heeft het de voorkeur om nu de tariefstructuur voor te schrijven of om het vraagstuk van de tariefintegratie volledig aan de verschillende concessiehouders over te laten?
8. Op Vlieland, Terschelling en Ameland wordt momenteel geen gebruik gemaakt van de OV-chipkaart. De vraag ligt voor of in de toekomst de OV-chipkaart ook op de eilanden gebruikt moet kunnen worden. Wat is uw visie hierop, rekening houdend met het type reizigers op de eilanden? Zijn er technische problemen te verwachten?
9. Met ingang van 1 januari 2017 krijgen MBO-studenten van 16 en 17 jaar ook een studenten OV-kaart. De omvang van het effect op de opbrengsten is nog niet bekend. Hoe schat u dit effect in? (denk aan wegvallende opbrengsten, mogelijk extra reizigers, etc.) Hoe kan de provincie in uw ogen bij de aanbesteding het beste op deze ontwikkeling anticiperen?
10. Tussen de verschillende doelstellingen (zie de opgave zoals opgesomd op pagina 23 van het PVVP, laatstelijk gewijzigd in 2011, dat te downloaden is via www.fryslan.nl/PVVP) bestaat een spanningsveld: hoe kan de kostendekkingsgraad worden verhoogd zonder het openbaar vervoer uit de markt te prijzen? Wat is uw visie hierop?
11. Welke mogelijkheden ziet u om door een andere vervoerkundige opzet het voorzieningenniveau in stand te houden tegen lagere kosten? En welke eisen stelt dit aan het PvE voor de aanbesteding?

2.3 Duurzaamheid

De provincie overweegt om het openbaar vervoer op de Waddeneilanden te verduurzamen door inzet te verplichten van materieel dat rijdt op elektriciteit of aardgas/biogas. In eerste instantie geldt dit voor het materieel dat het gehele jaar moet worden ingezet, mogelijk ook voor versterkingsmaterieel (zomermaanden). De provincie is benieuwd naar uw mening over deze specifieke invulling van duurzaam vervoer en naar uw visie op de mogelijkheden voor duurzaam vervoer.

12. Welke brandstofsoort zou u voor welk eiland adviseren, gelet op het voornemen van de provincie om met milieuvriendelijker materieel op Vlieland, Terschelling en Ameland te gaan rijden? Wat is de consequentie van de eventuele keuze om niet op ieder eiland dezelfde brandstofsoort toe te passen?
13. Wat zijn de consequenties hiervan voor de exploitatie en het kostenniveau van de concessie?
14. Wat zijn de consequenties voor de implementatieperiode van de keuze voor een alternatieve brandstofsoort op de eilanden?
15. Een voordeel van één concessie voor Zuidoost-Fryslân, Vlieland, Terschelling en Ameland kan zijn dat in de zomermaanden materieel uit Zuidoost-Fryslân (dat stilstaat i.v.m. schoolvakanties) op de eilanden kan worden ingezet voor de vele toeristen. Ziet u dit ook als een voordeel?
16. De provincie overweegt ook voor het versterkingsmaterieel op de eilanden in de zomermaanden het rijden op aardgas, biogas of elektriciteit verplicht te stellen. Wat zijn de consequenties daarvan voor de exploitatie en het kostenniveau van de concessie?
17. Is de eventuele aanleg van een tankinstallatie op één of meer eilanden in uw ogen een zaak van de vervoerder of van de provincie? Hoeveel tijd is er naar uw mening / ervaring nodig voor de voorbereiding en aanleg van een tankinstallatie?

2.4 Databeschikbaarheid

De provincie beschikt over een datawarehouse waarin een veelheid aan data over het huidige openbaar vervoer beschikbaar is. De provincie wil inschrijvers bij de aanbesteding van de benodigde relevante informatie voorzien, zodat inschrijvers in staat zijn een goede offerte op te stellen.

18. Welke data over het huidige vervoer in Zuidoost-Fryslân en op Vlieland, Terschelling en Ameland acht u noodzakelijk om aan inschrijvers beschikbaar te stellen bij de aanbesteding?

2.5 Samenwerking en ontwikkeling

De provincie streeft naar een constructieve samenwerking met de nieuwe concessiehouder, waarin gezamenlijk vorm wordt gegeven aan de ontwikkeling (vervoerkundig, financieel, klanttevredenheid, etc.) van de concessie. De provincie vraagt zich af welke voorwaarden zij hiervoor bij de aanbesteding moet scheppen, mede gelet op de korte looptijd van de concessie.

19. De provincie wil graag weten hoe zij de toekomstige concessiehouder het beste kan stimuleren om op een constructieve manier met de provincie samen te werken. Wat is uw visie hierop?
20. De provincie overweegt in dit kader een bonus voor de mate waarin Fryslân tevreden is over de samenwerking met haar concessiehouder (de zogenaamde “opdrachtgeverstevredenheid”) . Hoe ziet een werkbare en stimulerende bonusregeling op dit punt er in uw ogen uit?
21. De provincie wil met de toekomstige vervoerder de concessie verder ontwikkelen. De concessie kent echter een kortere looptijd dan gebruikelijk. Heeft de kortere looptijd in uw ogen consequenties voor de mate waarin aan de ontwikkeling vorm gegeven kan worden?

De provincie Fryslân stelt het zeer op prijs als de marktpartijen aan wie dit document ter beschikking is gesteld, vrijblijvend een bijdrage willen leveren aan deze marktconsultatie.

3. Procedure van de Openbare Marktconsultatie

De provincie Fryslân wenst bij deze te benadrukken dat deelname aan de openbare marktconsultatie geheel vrijblijvend is. Het marktconsultatiedocument is niet te beschouwen als een offerteaanvraag en deelname aan de marktconsultatie kan niet worden uitgelegd als een aanbod van private partijen.

Schriftelijke reactie

Aan geïnteresseerde marktpartijen wordt gevraagd een schriftelijk antwoord te geven op de marktconsultatievragen als gesteld in hoofdstuk 2. Daarnaast dienen deelnemers in hun schriftelijke reactie aan te tonen in de periode van 1.1.2010 tot en met 1.1.2014 als vervoerder betrokken te zijn (geweest) bij de uitvoering van openbaar vervoer in een lidstaat van de EU.

De resultaten van deze Openbare Marktconsultatie worden geanonimiseerd openbaar gemaakt.

Provincie mag de inhoud hiervan - behoudens echte commercieel vertrouwelijk informatie - desgewenst gebruiken om te verwerken in het PvE en andere aanbestedingsstukken. Ingeval een deelnemer van oordeel is dat een bepaald onderdeel van haar schriftelijke reactie als 'vertrouwelijk' moet worden bestempeld, dan dient zij zulks uitdrukkelijk, ondubbelzinnig en gemotiveerd kenbaar te maken in de reactie, bij gebreke waarvan het de Provincie vrijstaat de ontvangen reactie, alsook het hierna te bespreken verslag, geanonimiseerd te gebruiken en openbaar te maken. Van de mogelijkheid om onderdelen als 'vertrouwelijk' te bestempelen - zoals hiervoor bedoeld - dienen deelnemers in het belang van de marktconsultatie terughoudend gebruik te maken. Uitsluitend indien en voor zover daarvoor een genoegzaam en kenbaar gerechtvaardigd belang voor is, kan de deelnemer hiervan gebruik maken.

Mondelinge reactie

Van de deelnemers die een schriftelijke reactie op de marktconsultatievragen hebben ingediend wordt mogelijk een aantal partijen uitgenodigd om een toelichtend gesprek mee te voeren, indien de schriftelijke reactie daar aanleiding toe geeft. Gedurende dit gesprek wordt gegadigde in de gelegenheid gesteld de schriftelijke antwoorden op de marktconsultatievragen toe te lichten en worden mogelijk verdiepende vragen gesteld.

Van ieder gesprek in het kader van de marktconsultatie maakt de provincie een verslag. Iedere deelnemer aan de marktconsultatie krijgt een conceptverslag van zijn gesprek met de provincie toegestuurd met het verzoek om eventuele onjuistheden aan te geven. Na eventuele correctie stuurt de provincie het definitieve verslag toe. De verslagen worden niet aan de andere deelnemers van de marktconsultatie toegezonden.

Provincie mag de inhoud hiervan - behoudens echte commercieel vertrouwelijk informatie, voor zover voldaan wordt aan de voorwaarden zoals beschreven in de voorgaande paragraaf over de vertrouwelijkheid van de schriftelijke reactie- desgewenst geanonimiseerd gebruiken voor de openbaar te maken resultaten en om te verwerken in het PvE en andere aanbestedingsstukken.

Met het beschikbaar stellen van het gespreksverslag wordt de procedure van de marktconsultatie formeel afgesloten.

Indicatieve planning*:

5 december 2014	Publicatie aankondiging Openbare Marktconsultatie op TenderNed
10 december 2014 tot uiterlijk 12.00 uur	Mogelijkheid tot het vragen van inlichtingen m.b.t. deze marktconsultatie
12 december, 12.00 uur	Beantwoording van vragen
18 december 2014 tot uiterlijk 12.00 uur	Indienen schriftelijke reacties door deelnemers aan de Openbare Marktconsultatie
19 december 2014	Eventueel: uitnodiging voor toelichtend gesprek
6 en 8 januari 2015	Toelichtende gesprekken
Week 3 in 2015	Beschikbaar stellen/verzenden rapportage aan deelnemers

*Indicatieve Planning. Aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Mede aan de hand van de resultaten van de marktconsultatie zal de provincie Fryslân een Nota van Uitgangspunten opstellen. De Nota van Uitgangspunten beschrijft de uitgangspunten voor de aanbesteding. In de nota worden de belangrijkste keuzes gemaakt, die in het op te stellen Programma van Eisen worden uitgewerkt.

4. Voorschriften voor indienen Marktconsultatiedocument

4.1 Beantwoording Marktconsultatie

Sluitingsdatum reacties:

Reacties op de marktconsultatievragen kunt u indienen tot uiterlijk **donderdag 18 december 2014, 12.00 uur.**

Uw schriftelijke reactie dient bij voorkeur digitaal (per e-mail) te worden ingediend via onderstaand e-mailadres:

Provincie Fryslân,

T.a.v. de heer C. van den Akker

E-mail: c.vandenakker@fryslan.nl

onder vermelding van: Deelname Openbare Marktconsultatie provincie Fryslân, concessie Openbaar Vervoer Zuidoost-Fryslân en Wadden.

Het is ook mogelijk om uw reactie schriftelijk in te dienen. Hiervoor dient u onderstaand adres te gebruiken (uitsluitend op werkdagen geopend, tussen 9.00 uur en 17.00 uur):

Provincie Fryslân

Afdeling Stêd en Plattelân

T.a.v. de heer C. van den Akker

Postbus 20120

8400 HM Leeuwarden

De reactie dient dan in een gesloten envelop/pakket te worden aangeboden.

Op de envelop/het pakket dient te worden vermeld:

**“Deelname Openbare Marktconsultatie provincie Fryslân, concessie Openbaar Vervoer Zuidoost-Fryslân en Wadden”
ter attentie van afdeling Stêd en Plattelân, de heer C. van den Akker**

De aanbiedingsenvelop dient voldoende te zijn gefrankeerd. Met strafport belaste zendingen kunnen door de provincie Fryslân worden geweigerd.

De reactie dient in ieder geval de volgende informatie te bevatten:

- een volledig ingevuld format voor indienen van de deelname aan de marktconsultatieprocedure (Bijlage 1), waaraan toegevoegd is als bijlage 1B een beschrijving waaruit blijkt dat u in de periode van 1.1.2010 tot en met 1.1.2014 als vervoerder betrokken bent (geweest) bij de uitvoering van openbaar vervoer in een lidstaat van de EU.
- een volledig ingevuld format voor indienen van de reactie (Bijlage 2)

Voor de deelname zullen geen kosten worden vergoed. Correspondentie en ontvangen documenten zullen na afloop niet worden getourneerd.

4.2 Inlichtingen

Vragen over deze marktconsultatie dient u altijd schriftelijk in te dienen. Vragen dienen uiterlijk 10 december 2014, 12.00 uur per mail gesteld te worden. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid.

Antwoorden op deze vragen worden op 12 december 2014, 12.00 uur verstrekt via TenderNed.

Uw vragen dient u uitsluitend per e-mail in te dienen via onderstaand e-mailadres.

Provincie Fryslân,

T.a.v. de heer C. van den Akker

E-mail: c.vandenakker@fryslan.nl

**O.v.v. Openbare Marktconsultatie provincie Fryslân, concessie Openbaar Vervoer
Zuidoost-Fryslân en Wadden**

5. Voorwaarden aan de inhoud van de documenten

- a) Het reactiedocument dient te worden opgesteld in de Nederlandse taal.
- b) De provincie Fryslân behoudt zich het recht voor alle gegevens op juistheid te controleren en evt. opgegeven referenties te benaderen.
- c) Het niet navolgen van genoemde voorwaarden kan leiden tot het niet in aanmerking nemen van de ingediende reactie, dit geheel en uitsluitend naar het oordeel van de provincie Fryslân.
- d) Aan het indienen van een reactiedocument kunnen geen rechten worden ontleend.
- e) De provincie Fryslân is op geen enkele wijze verplicht of gehouden om het voorgestelde of beantwoorde door indieners op of over te nemen ten behoeve van de voorgenomen aanbestedingsprocedure.

6. Voorwaarden aan de gesprekken

Locatie gesprekken

In principe zullen alle gesprekken tussen de provincie Fryslân en marktpartijen worden gehouden in het Provinciehuis te Fryslân (Tweebaksmarkt 52 te Leeuwarden).

De gesprekken zullen plaatsvinden op **dinsdag 6 januari 2015 en donderdag 8 januari 2015**. Bij de uitnodiging zal datum, tijdstip, duur en de exacte locatie worden aangegeven.

Bijlage 1

Format voor indiening van de deelname aan de Openbare Marktconsultatie

BELANGRIJK

Om vergissingen bij het overnemen van de door u aangereikte gegevens te voorkomen, dienen deelnemers uitsluitend gebruik te maken van onderstaande marktconsultatie-format en de gevraagde informatie conform te overleggen. Ter zake evt. bijlagen verzoeken wij u in ieder geval de hierna aangegeven nummering exact en geheel over te nemen.

De provincie Fryslân behoudt zich het recht voor de juistheid van de door de deelnemer overgelegde verklaringen, bescheiden en gegevens nader te onderzoeken. Tevens kan een toelichting worden gevraagd.

De overgelegde gegevens ingevolge dit format zullen integraal deel uitmaken van het in te dienen marktconsultatiedocument.

1. Algemeen

Organisatie (structuur/status)

1	Organisatie gegevens	
	Naam gegadigde	
	Vestigingsadres	
	Postcode en plaats	
	Postadres	
	Postcode en plaats	
	Land	
	Telefoon	
	Faxnummer	
	E-mailadres	
	Contactpersoon	
	Functie contactpersoon	

2	Is er sprake van een rechtspersoon?	Ja / Nee ²
	Indien ja, welke rechtsvorm?	

Voorwaarde voor deelname

3	Een deelnemer dient in de periode van 1.1.2010 tot en met 1.1.2014 als vervoerder betrokken te zijn (geweest) bij de uitvoering van openbaar vervoer in een lidstaat van de EU.
	Beschrijving als bijlage 1B insluiten.

² Uw antwoord aankruisen.

Bijlage 2

Format voor indiening van de reactie op de vragen Openbare Marktconsultatie

BELANGRIJK

Om vergissingen bij het overnemen van de door u aangereikte gegevens te voorkomen, dienen deelnemers uitsluitend gebruik te maken van onderstaande marktconsultatie-format en de gevraagde informatie conform te overleggen. Ter zake evt. bijlagen verzoeken wij u in ieder geval de hierna aangegeven nummering exact en geheel over te nemen.

De provincie Fryslân behoudt zich het recht voor de juistheid van de door de deelnemer overgelegde verklaringen, bescheiden en gegevens nader te onderzoeken. Tevens kan een toelichting worden gevraagd.

De overgelegde gegevens ingevolge dit format zullen integraal deel uitmaken van het in te dienen marktconsultatiedocument.

2. Algemene Reactie op vragen

De provincie Fryslân nodigt U uit de hieronder geformuleerde vragen te beantwoorden en uw overwegingen daarbij op te nemen.

[Format invoegen naar aanleiding van vaststelling marktconsultatievragen]

1.	
Antwoord Bij voorkeur max. 2 A4	
2.	
Antwoord Bij voorkeur max. 2 A4	

Bijlage 3

Ontvangst-/afgiftebewijs

Ontvangstbewijs aanmelding Openbare Marktconsultatie “openbaar vervoer Zuidoost-Fryslân en Wadden” ten behoeve van de provincie Fryslân (in te vullen door medewerk(st)er provincie Fryslân)	
Naam:	
Functie:	
Datum ontvangst:	
Tijd ontvangst:	
Handtekening:	

Afgiftebewijs aanmelding Openbare Marktconsultatie “openbaar vervoer Zuidoost-Fryslân en Wadden” ten behoeve van de provincie Fryslân (in te vullen door vertegenwoordiger / gegadigde)	
Naam gegadigde:	
Adres:	
Plaats/Land:	
Naam vertegenwoordiger:	
Functie vertegenwoordiger:	
Datum afgifte:	
Tijd afgifte:	
Handtekening:	

