



RWS ONGECLASSIFICEERD

Marktconsultatie

Ten behoeve van de Netwerk Beheer Applicatie

Datum	26 november 2014
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door Informatie	InkoopCentrum IV Severine van den Broek Renée van Ophem
Datum	26 november 2014
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

INLEIDING	4
1 DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE.....	6
1.1 DOEL MARKTCONSULTATIE.....	6
2 VERLOOP VAN DE MARKTCONSULTATIE	7
2.1 PLANNING	7
2.2 VRAGEN OVER HET MARKTCONSULTATIEDOCUMENT	7
2.3 ALGEMENE INFORMATIE BIJEENKOMST	7
2.4 INDIENEN VRAGENLIJST	7
2.5 AFRONDING MARKTCONSULTATIE EN TERUGKOPPELING RESULTATEN	8
2.6 VERTROUWELIJKHEID.....	8
2.7 OVERIGE BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE MARKTCONSULTATIE	8
BIJLAGE 1: VRAGENLIJST	9
BIJLAGE 2: VOORLOPIGE PLANNING.....	11

Inleiding

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding Netwerk Beheer Applicatie.

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat(RWS) is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving.

Samen met anderen werken we aan een land dat beschermd is tegen overstromingen. Waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt.

Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat Centrale Informatie voorziening (RWS-CIV)

De continuïteit en toekomstvastheid van Rijkswaterstaat staan centraal in de processen voor informatievoorziening. RWS-CIV is een van de landelijke organisatieonderdelen van RWS.

RWS-CIV zorgt voor de ontwikkeling en beschikbaarheid van informatie binnen Rijkswaterstaat. Wij zorgen voor industriële automatisering bij bruggen, tunnels, rijkswegen en andere objecten. Daarnaast verzorgen we de kantoorautomatisering.

Op de website www.rijkswaterstaat.nl staat meer informatie over Rijkswaterstaat en RWS-CIV.

Taak

Om deze missie te bewerkstelligen maakt RWS gebruik van de strategische verkeer- en vervoermodellen Landelijk Model Systeem (LMS) en Nederlands Regionaal Model (NRM). Deze strategische verkeer- en vervoermodellen leveren verkeersprognoses voor meerdere toekomstjaren voor personenmobiliteit in Nederland en worden in het primaire proces Aanleg van RWS gebruikt ter ondersteuning van besluitvorming in infrastructuurprojecten. Ook vormen de uitkomsten van deze modellen de basis van milieuberekeningen (waaronder de landelijke milieuprogramma's) en kosten-baten analyses.

Onderwerp van de marktconsultatie

Cruciale invoer voor de strategische verkeers- en vervoersmodellen zijn **verkeersnetwerken**. Deze netwerken beschrijven schematisch het hoofdwegennetwerk en onderliggend wegennetwerk. De netwerken bevatten kenmerken met daarin verkeerskundige informatie en zijn voor te stellen als een schematische representatie van het wegennetwerk. Ze beschrijven de (verwachte) infrastructuur tot een bepaald abstractie niveau op een bepaald moment in tijd.

Jaarlijks actualiseert RWS de netwerken voor de toekomst, met het nieuwe Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) en neemt daarbij ook veranderingen in provinciale en gemeentelijke infrastructuurplannen mee.

Daarnaast actualiseert RWS vierjaarlijks het basisjaar van de strategische verkeer- en vervoermodellen en stelt ook voor dit basisjaar nieuwe netwerken op. Het wordt steeds moeilijker om met de huidige applicatie en het daarbij horende werkproces, de netwerken kwalitatief goed en onderling consistent te houden. RWS-CIV wil de huidige applicatie daarom laten vervangen door een nieuwe applicatie, hierna aangeduid met NBA (Netwerk Beheer Applicatie). De voorkeur gaat hierbij uit naar een standaard applicatie of het gebruik van ICT componenten die reeds bij RWS in gebruik zijn.

RWS-CIV hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat. RWS-CIV nodigt marktpartijen van harte uit om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

Door deel te nemen aan de marktconsultatie kunt u in een vroeg stadium uw visie geven op de kaders en wensen die RWS-CIV schetst in dit document.

Leeswijzer

Dit marktconsultatie bestaat algemene informatie onderwerp van aanbesteding en

- Hoofdstuk 1: Doel marktconsultatie
- Hoofdstuk 2 : Verloop marktconsultatie
- Bijlage 1: Vragenlijst
- Bijlage 2: Voorlopige planning EU aanbesteding NBS

RWS-CIV wil u bij voorbaat danken voor uw inzet om de vragen uit deze marktconsultatie te beantwoorden. Wij stellen uw reactie op prijs en zullen uw gegevens zorgvuldig en vertrouwelijk behandelen.

1 Doel van de marktconsultatie

RWS-CIV heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op Tendered met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

1.1 Doel marktconsultatie

RWS-CIV beoogt met deze marktconsultatie:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">a) Toetsen of de voorgestelde oplossingsrichting de optimale oplossingsrichting is voor RWS.b) Inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van het project en in de randvoorwaarden waaronder het project kan worden uitgevoerd. |
|--|

RWS-CIV benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt RWS-CIV (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS-CIV behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

2 Verloop van de Marktconsultatie

2.1 Planning

RWS-CIV hanteert de volgende planning:

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren Marktconsultatiedocument	26-11-2014
Uiterste aanmeld datum voor informatie bijeenkomst	03-12-2014
Algemene informatie bijeenkomst	09-12-2014 16:00 Derde Werelddreef 1, Delft
Uiterste datum tot het stellen van vragen over Marktconsultatie	12-12-2014 18:00
Publiceren Nota van Inlichtingen	17-12-2014 18:00
Kerst reces	22-12-2014 tot 05-01-2015
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	09-01-2015 18:00

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. RWS-CIV behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

2.2 Vragen over het marktconsultatiedocument

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het marktconsultatiedocument met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze per e-mail: inkoopcentrum-iv@rws.nl o.v.v. Marktconsultatie Netwerk Beheer Applicatie (NBA). worden gesteld vóór de in paragraaf 2.1 genoemde "Uiterste datum tot het stellen van vragen over de marktconsultatie". De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt RWS-CIV in een Nota van Inlichtingen die op Tendered wordt gepubliceerd.

2.3 Algemene informatie bijeenkomst

Tijdens de algemene informatiebijeenkomst geeft RWS-CIV een toelichting op het aanbestedingstraject en de opdracht. Indien mogelijk geeft RWS-CIV een voorlopig antwoord op de ingediende vragen.

Aan de voorlopige, mondelinge beantwoording kunnen ondernemers geen rechten ontleen. De vragen worden definitief beantwoord in een algemene nota van inlichtingen.

Aanmelding voor de algemene informatiebijeenkomst kan tot uiterlijk de in paragraaf 2.1 genoemde datum "Uiterste aanmeld datum voor informatie bijeenkomst", via het in paragraaf 2.2 vermelde e-mailadres. Er kunnen maximaal 2 personen per onderneming aanwezig zijn.

2.4 Indienen vragenlijst

Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst

uit hoofdstuk 3 van dit marktconsultatiedocument in te dienen vóór de in paragraaf 2.1 genoemde "Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst", via het in e-mailadres inkoopcentrum-iv@rws.nl o.v.v. Marktconsultatie Netwerk Beheer Applicatie (NBA).

2.5 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

RWS-CIV zal in de aanbestedingsstukken duidelijk maken hoe de oorspronkelijke ideeën en/of vragen naar aanleiding van de marktconsultatie zijn bijgesteld of ingevuld en zal hierin de conclusies op hoofdlijnen opnemen.

2.6 Vertrouwelijkheid

RWS-CIV behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. RWS-CIV toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij RWS-CIV op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. RWS-CIV is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. RWS-CIV neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

2.7 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen maakt RWS-CIV de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die RWS-CIV tijdens de marktconsultatie deelt, onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

RWS-CIV kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

Bijlage 1: Vragenlijst

NAW gegevens	Antwoorden
Namens welke onderneming of combinatie van ondernemingen reageert U?	
Wat is uw eigen naam, uw e-mail adres en telefoonnummer ?	Naam:
	E-mail:
Wat zijn de kernactiviteiten van uw onderneming of de combinatie waarvan u deel uitmaakt?	Telefoonnummer:

Vragen over de oplossingsrichting *		Antwoorden
A1	Kan uw bedrijf of combinatie voldoen aan de gestelde eisen in het SSS en de SOW? Zo ja waar blijkt dat uit en zo nee waarom niet? Motiveer uw antwoord voor elk document apart.	Ja Ja, maar de volgende zaken zijn maatwerk Gedeeltelijk, namelijk de volgende zaken Toelichting op de eisen en wensen
A2	Hoe kan, naar uw mening door een aanpassing in de gevraagde dienstverlening een betere aanbidding door u worden gedaan? Wat zijn de nadelen en risico's van de huidige beschrijving van de gewenste dienstverlening?	
A3	Uitgaande van de meegestuurde documenten (SSS en SOW), kan uw bedrijf of consortium een alternatieve oplossing leveren? Zo ja welke oplossing(en) kunt u leveren? En wat zijn de eventuele voor- en nadelen voor RWS- CIV?	
A4	Hoe flexibel is uw aanpak/oplossing en kunt u inspelen op ontwikkelingen in de functionele vraag vanuit RWS.	

Vragen over de haalbaarheid		Antwoorden
B1	Kan uw bedrijf of combinatie voldoen aan de kerncompetenties software ontwikkeling en verkeerskundige kennis ?	
B2	Zijn de gestelde eisen (SSS en SOW) realistische, haalbaar en volledig of juist te gedetailleerd? Motiveer uw antwoord.	
B3	Is de planning uit Bijlage A haalbaar? Motiveer uw antwoord.	

	Kosten	Antwoorden
C1	Kunt u aangeven wat de verwervingskosten zijn? Welke kosten zijn optioneel?	
C2	Kunt u aangeven wat de implementatiekosten?	
C3	Wat zijn de beheer- en onderhoudskosten?	
C4	Kunt u inzicht geven hoe bovenstaande kosten zijn opgebouwd en hoe ze worden (door)berekend?	

	Aanbesteding	Antwoorden
D1	Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure?	
D2	Heeft u nog andere ideeën, suggesties, opmerkingen of ziet u nog risico's of uitdagingen voor RWS- CIV met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding?	
D3	Bent u bereid om uw antwoorden nog mondeling toe te lichten bij de RWS-CIV?	
D4	Is er een gebruikersgroep van uw systeem? Bij welke overheid/organisatie draait uw systeem? Kan RWS-CIV met deze Overheid/organisatie contact opnemen om hun ervaringen met uw systeem te horen?	
D5	Welke aandachtspunten zou u de RWS-CIV nog willen meegeven?	

* U kunt uw ideeën, meningen, visie ook in een bijlage bij deze vragenlijst toevoegen. Alle bijdragen worden vertrouwelijk behandeld en commerciële gegevens (zoals financiële gegevens) worden niet aan derden

Bijlage 2: Voorlopige planning

Mijlpaal	Datum
Publicatie	Maart 2015
Gunning	Juni 2015
Realisatie en testen	Juni 2015- maart 2016
Implementatie en in beheer name	April- mei 2016