Consultatiedocument marktconsultatie vervolgprocedure “Vervanging Pontveer 't Schouw”

Datum: 27 november 2026
Kenmerk: TN 627445
Versie: 1.0

1. Aanleiding en doel

De provincie Noord-Holland wil de bestaande kabelveerpont tussen Landsmeer en ’t Schouw vervangen. De huidige kabelveerpont dateert uit 1980. De nieuwe voorziening moet een veilige, betrouwbare en volledig functionerende oeververbinding over het Noordhollandsch Kanaal vormen.

De voorafgaande Europese openbare procedure heeft één inschrijving opgeleverd. Deze inschrijving kwam niet voor gunning in aanmerking. De provincie voert daarom een verdiepende marktconsultatie uit. De consultatie heeft als doel de technische scope, planning, risicoverdeling, contractvoorwaarden, raming en aanbestedingsstrategie beter te laten aansluiten op de markt.

Deze marktconsultatie is geen aanbesteding. De consultatie leidt niet tot gunning of enige verplichting voor de provincie of deelnemende marktpartijen.

2. Opdracht in hoofdlijnen

De eerdere gepubliceerde opdracht betrof een integrale opdracht voor het realiseren en in bedrijf stellen van een nieuwe kabelveerpont, inclusief de benodigde wal- en oevervoorzieningen.

De opdracht omvatte de bouw, afbouw, installatie, beproeving, oplevering en garantie van de kabelveerpont. Ook maakten de walinstallatie, camera’s, conservering van bestaand remming- en geleidewerk, aanlandingsconstructies, schakelkasten en andere benodigde voorzieningen deel uit van de scope. Voor de veerpont zijn onder meer technische tekeningen, stabiliteits- en sterkteberekeningen en een casco-productiepakket beschikbaar. Deze documenten vormden samen met het bestek de basis voor uitvoering. De beoogde opdrachtnemer draagt verantwoordelijkheid voor de samenhang, veiligheid en werking van het totale systeem (zie bijgevoegde link voor achtergrondinformatie en eerder gepubliceerde documenten).

3. Voorlopige technische scope

De technische scope blijft in beginsel gelijk aan de eerder gepubliceerde opdracht. De provincie wil een nieuwe elektrisch aangedreven kabelveerpont realiseren, inclusief de aanpassingen die nodig zijn voor een veilig en betrouwbaar werkend veerpontsysteem.

De aandrijving vindt plaats vanaf de oostwal. De kabelveerpont heeft een eigen elektrisch systeem. De kabelveerpont heeft volgens het beschikbare ontwerp een maximale lengte van 18,83 meter en een maximale breedte van 5,77 meter. Het ontwerp gaat uit van een capaciteit van 50 personen en 3,5 ton laadvermogen.

In beginsel omvat de scope:

- De nieuwe kabelveerpont, inclusief bouw, afbouw, installatie, testen, keuringen, inbedrijfstelling en overdracht.
- Kabel-, aandrijf- en geleidingssystemen.
- Aanlandingen, walinstallaties, besturing, schakelkasten, camera's, fuik en overige bijbehorende voorzieningen.
- Aanpassing van de onderste aandrijfkabel, aanvullend remmingwerk aan de westzijde, aanlandingshaken en een nieuwe keerinstallatie voor de aandrijfkabel aan de westzijde.
- Opleverdocumentatie, handleidingen, onderhoudsinstructies en instructie van pontbedienaren.
- Afvoer van de bestaande kabelveerpont na succesvolle ingebruikname van de nieuwe kabelveerpont.

De verf op de bestaande kabelveerpont bevat chroom-6. De beoogde levensduur van de kabelveerpont en walvoorzieningen is 40 jaar. Werkzaamheden aan en rond de landhoofden worden zo veel mogelijk beperkt vanwege de ligging in en nabij een Natura 2000-gebied.

4. Uitgangspunten voor planning en contract

De provincie vraagt marktpartijen welke totale doorlooptijd realistisch is voor voorbereiding, engineering, inkoop, bouw, aanpassingen aan de walvoorzieningen, testen, keuringen, inbedrijfstelling en overdracht. Marktpartijen wordt gevraagd om kritieke mijlpalen, afhankelijkheden en planningsrisico's te benoemen. In de eerdere aanbesteding was 16 november 2027 opgenomen als uiterste opleverdatum vanwege het verlopen van het certificaat van de huidige kabelveerpont. Dit uitgangspunt wordt voor de vervolgprocedure heroverwogen. De provincie houdt rekening met een verschuiving van de opleverdatum van circa zes tot twaalf maanden.

De provincie wil de oeververbinding tijdens de werkzaamheden zo goed mogelijk beschikbaar houden. De eerdere stukken bevatten daarom uitgangspunten over buitendienststelling van de bestaande kabelveerpont, inzet van een vervangende voorziening, verkeersmaatregelen en instructie van pontbedienaren. De eerdere contractdocumenten gingen uit van een integrale verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer voor het functioneren, de veiligheid en de samenhang van het systeem.

5. Onderwerpen voor marktinput

De provincie vraagt marktpartijen om input over de volgende onderwerpen.

5.1 Interesse en capaciteit

Belangstelling voor een vervolgprocedure, beschikbare engineering-, productie- en uitvoeringscapaciteit, benodigde samenwerkingspartners en belemmeringen voor deelname.

5.2 Technische scope en contractstructuur

De haalbaarheid van de integrale scope, de combinatie van pont, walinstallaties en camera's, en een eventuele scopesplitsing. De provincie vraagt ook naar raakvlakken, verantwoordelijkheden, risico's en benodigde informatie voor een betrouwbare aanbieding.

5.3 Planning en realiseerbaarheid

Een realistische doorlooptijd, benodigde voorbereidingstijd, kritieke mijlpalen, afhankelijkheden, risico's en mogelijkheden om de beschikbaarheid van de oeververbinding te borgen.

5.4 Contractvoorwaarden en risicoverdeling

Een passende verdeling van risico's, aansprakelijkheid, garanties, beschikbaarheid, ontwerpverantwoordelijkheid, validatie en verificatie.

5.5 Prijs, raming en prijsdrijvers

Prijsbepalende onderdelen, aannames, onzekerheden, risico-opslagen en keuzes die bijdragen aan een marktconforme aanbieding.

5.6 Procedure en tenderinspanning

Een passende aanbestedingsprocedure, proportionele geschiktheidseisen, passende gunningscriteria bij de doelstellingen van de Provincie en een redelijke tenderinspanning.

6. Werkwijze en deelname

De provincie nodigt marktpartijen gericht uit voor een individueel verdiepend gesprek. De provincie publiceert de marktconsultatie ook op TenderNed. Andere geïnteresseerde marktpartijen kunnen reageren. De provincie kan deze partijen uitnodigen voor een individueel gesprek als hun reactie relevante aanvullende kennis, ervaring of marktinformatie biedt. De provincie legt deze afweging vast.

Alle gericht uitgenodigde partijen ontvangen dezelfde consultatienotitie, relevante achtergrondinformatie en vragenlijst. De vragenlijst is bedoeld als voorbereiding op het gesprek. Partijen hoeven geen schriftelijke antwoorden of andere inhoudelijke reactie vooraf in te dienen. De beantwoording en verdieping vinden plaats tijdens het individuele gesprek. Ieder gesprek duurt circa 90 minuten en volgt dezelfde kernagenda. De kernonderwerpen zijn technische scope, renovatie en nieuwbouw, planning, prijs en raming, risicoverdeling, contractvoorwaarden en aanbestedingsstrategie.

7. Procesafspraken

Partijen kunnen vooraf feitelijke vragen stellen over de ontvangen informatie. De provincie beantwoordt vragen die voor alle partijen relevant zijn op een uniforme manier. De provincie stelt van ieder gesprek een feitelijk verslag op. De gesprekspartner krijgt gelegenheid om feitelijke onjuistheden te corrigeren en bedrijfsvertrouwelijke passages te markeren.

De provincie deelt bedrijfsvertrouwelijke informatie niet met andere marktpartijen. De algemene, niet-vertrouwelijke conclusies worden verwerkt in een geanonimiseerd consultatieverslag. De provincie doet tijdens de gesprekken geen toezeggingen over de definitieve scope, procedurekeuze, contractvoorwaarden of gunning.

8. Planning marktconsultatie

- **26 november 2026:** publicatie op TenderNed en verzending van gerichte uitnodigingen.
- **10 tot en met 18 december 2026:** individuele marktgesprekken.
- **5 tot en met 8 januari 2027:** opstellen en verzending van conceptgespreksverslagen.
- **11 tot en met 15 januari 2027:** controle van de gespreksverslagen door deelnemers.
- **25 januari 2027:** publicatie verslag marktconsultatie.
- **11 tot en met 22 januari 2027:** analyse van de uitkomsten en actualisatie van scope, planning, raming, risicoverdeling en procedurekeuze.
- **25 tot en met 29 januari 2027:** interne besluitvorming over de vervolgroute.

9. Vragenlijst ter voorbereiding op het gesprek

9.1 Interesse en capaciteit

1. Heeft uw organisatie belangstelling om deel te nemen aan een vervolgprocedure? Onder welke voorwaarden?
2. Welke engineering-, productie- en uitvoeringscapaciteit is beschikbaar?
3. Welke samenwerkingspartners zijn nodig?
4. Welke factoren kunnen deelname belemmeren, zoals capaciteit, planning, risico’s of benodigde onderaannemers?

9.2 Technische scope en contractstructuur

1. Hoe beoordeelt u de combinatie van pont, walinstallaties, fuik, camera’s en bijbehorende systemen in één opdracht?
2. Is een integrale opdracht voor uw organisatie haalbaar? Welke onderdelen behoren tot uw kerncompetentie en voor welke onderdelen zijn specialistische partners nodig?
3. Welke scopesplitsing acht u technisch en contractueel het meest logisch, als de provincie voor splitsing kiest?
4. Welke raakvlakken, verantwoordelijkheden en risico’s ontstaan bij scopesplitsing?
5. Welke informatie, eisen of ontwerpuitgangspunten zijn nodig voor een betrouwbare aanbieding?

9.3 Planning en realiseerbaarheid

1. Welke totale doorlooptijd acht u realistisch voor engineering, inkoop, bouw, walwerkzaamheden, testen, keuringen, inbedrijfstelling en overdracht?
2. Welke mijlpalen en afhankelijkheden bepalen het kritieke pad?
3. Welke risico's kunnen leiden tot vertraging?
4. Welke maatregelen zijn nodig om de oeververbinding tijdens de uitvoering zo goed mogelijk beschikbaar te houden?

9.4 Contractvoorwaarden, risico's en aansprakelijkheid

1. Welke bepalingen uit de eerdere aanbestedingsstukken vormden een belemmering voor deelname of een marktconforme aanbieding?
2. Welke risico's kan de opdrachtnemer redelijkerwijs beheersen en welke risico's behoren naar uw mening bij de provincie?
3. Welke afspraken zijn nodig over aansprakelijkheid, garanties, beschikbaarheid, vertraging, acceptatie en interfaces?
4. Hoe beoordeelt u de integrale verantwoordelijkheid voor een door de provincie verstrekt ontwerp?
5. Welke verantwoordelijkheidsverdeling, ontwerpvalidatie, verificatie en contractuele afspraken zijn nodig voor een passende risicoverdeling?

9.5 Prijs, raming en prijsdrijvers

1. Welke onderdelen, aannames, onzekerheden en risico's bepalen de prijs en risico-opslagen het sterkst?
2. Welke informatie of keuzes in scope, planning of contractvoorwaarden zijn nodig voor een marktconforme aanbieding?
3. Welke keuzes kunnen de prijs of risico-opslag verlagen zonder de vereiste kwaliteit, veiligheid of beschikbaarheid aan te tasten?

9.6 Procedure en tenderinspanning

1. Welke aanbestedingsprocedure past volgens u het beste: openbaar, niet-openbaar of een mededingingsprocedure met onderhandeling? Licht uw antwoord toe.
2. Welke geschiktheidseisen zijn passend en proportioneel?
3. Hoe kunnen de gunningscriteria eenvoudiger en doelmatiger worden ingericht met als doel een partij te selecteren die deze opdracht succesvol kan uitvoeren?
4. Welke tenderinspanning verwacht u voor een serieuze inschrijving?

10. Contact en indiening feitelijke vragen

Partijen wordt verzocht feitelijke vragen uitsluitend via de TenderNed te stellen.