Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1.001	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - cabine: groen RAL 6018 - voorbumper, grill, koplampunit: cabinekleur - instap en spatscherm, standaard kunststof grijs - spiegelkappen/camera's: gespoten in cabinekleur - alle hierboven omschreven gespoten delen dienen te worden voorzien van een laag blanke lak - chassis: zwart/grijs - laadkraan: zwart - werkplaats: cabinekleur - laadbak: - aluminium zijborden blijft aluminium kleur (grijs) - van buitenaf zichtbare overige delen: zwart - gegalvaniseerde/verzinkte delen: ongespoten - overige niet van buitenaf zichtbare delen: zwart of blijft oorspronkelijke materiaal kleur. - de velgen dienen te zijn geschoppeerd of gegalvaniseerd, vervolgens te zijn gepoedercoat in de kleur zilvergrijs. Het definitieve spuitschema wordt na gunning in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever besproken. Op basis van ervaring uit het verleden dient inschrijver extra aandacht te besteden aan de kwaliteit van het spuiten van de opbouw. De opbouw dient aan het chassis met bouten te worden bevestigd, lassen is niet toegestaan, zodat roest/oxidatievorming wordt voorkomen. De lakgarantie (complete voertuig) bedraagt tenminste 10 jaar tegen doorroesten van binnenuit.
E-1.002	Inschrijver stelt derde partijen kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van: - het logo en de bestickering - plaatsen en aansluiten van een boardcomputer - plaatsen en aansluiten apparatuur voor uitlezen tachograaf. Bovenstaande items worden aangebracht vóór aflevering van het voertuig. Bovenstaande items maken geen deel uit van de levering.
E-1.003	Het voertuig dient te voldoen aan alle Nederlandse wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
E-1.004	Het voertuig dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 12999 norm (alle van toepassing zijnde delen). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normering.

Nr.	Eisen
E-1.005	De opbouw voldoet aan de Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-1.006	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-1.007	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1.008	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-1.009	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-1.010	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de volgende standaarden te worden gehanteerd: - werklampen: Pol Heteren: LED werklamp RB poly 16x3Watt (35 cm snoer), artikelnummer 361089985 - zwaailampen: Pol Heteren: LED Flitslamp 360 graden - vast, 10x 3 Watt LED's, artikelnummer 361087610 - camera's en monitoren - Orlaco (of gelijkwaardig) inclusief originele bekabeling (aanpassen van eigen bekabeling is niet toegestaan). Monitoren/displays gemonteerd op een verstelbare steun (kogelgewricht)OF - Originele af fabriek camera's en monitoren. - Banden: A-Merk - Tachograaf: Merk: Stoneridge (of gelijkwaardig) Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-1.011	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis en complete op- en inbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-1.012	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-1.013	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-1.014	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-1.015	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.

Nr.	Eisen
E-1.016	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Dropsavet of minimaal gelijkwaardig) voor chassis en autolaadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Type vulkoppeling: Manuli ISO7241-1a stekker. De vetpot is aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en dusdanig gemonteerd dat deze direct zichtbaar en bereikbaar is. Exacte plaatsing in overleg na gunning. De frequentie van smering dient per component (chassis, autolaadkraan) instelbaar te zijn. Deze frequentie dient achteraf ook aangepast te kunnen worden. Eventuele smeerpunten die niet op het centraal vetsmeersysteem kunnen worden aangesloten dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze direct staande op het maaiveld vanaf de buitenzijde van het voertuig, zonder niet noodzakelijke handelingen, kunnen worden gesmeerd.
E-1.017	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de autolaadkraan.
E-1.018	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-1.019	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie. Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.
E-1.020	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
E-1.021	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-1.022	De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.
E-1.023	Communicatie geschiedt in de Nederlandse taal, tenzij overeengekomen is met opdrachtgever dat een deel in een andere taal toegestaan is.
	Afmetingen en gewichten
E-1.024	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.850 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-1.025	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.400 mm. Korter is wenselijk.
E-1.026	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-1.027	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.600 mm
E-1.028	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 10.000 kg.
E-1.029	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-1.030	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
	Chassis
E-1.031	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E-1.032	Het chassis betreft een 6x2 uitvoering met een gedwongen gestuurde en hefbare naloopas.
E-1.033	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-1.034	Het voertuig is voorzien van één of meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de aandrijving van de verschillende opbouwdelen zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.

Nr.	Eisen
E-1.035	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde naloopas 385/55 R 22,5 - aangedreven as 315/70 R 22,5
E-1.036	Het voertuig is voorzien van stalen velgen (geen lichtmetaal).
E-1.037	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
E-1.038	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn (uitgezonderd de banden op de vooras indien noodzakelijk i.v.m. loadindex).
E-1.039	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Stoneridge SE5000 connekt) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-1.040	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-1.041	Het voertuig is voorzien van een 270 graden front/zijzicht/dodehoek camera met een separate kleuren monitor. Camera hooggeplaatst (onder/aan de zonneklep). Plaatsing monitor ter hoogte van de rechter A-stijl in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-1.042	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidsignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) in- en uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-1.043	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-1.044	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals bijvoorbeeld het differentieel mogen nooit het laagste punt zijn.
E-1.045	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
E-1.046	Bij het gebruik van de autolaadkraan dient de luchtvering automatisch te bevriezen.
E-1.047	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-1.048	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-1.049	Het voertuig is op de luchtgeveerde assen voorzien van een aslastindicatie die weergegeven wordt op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen - de grenswaarde wordt benaderd - de grenswaarde is overschreden.
E-1.050	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-1.051	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-1.052	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-1.053	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard) conform typegoedkeuring chassis, e.e.a. volgens GSR2 richtlijn. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera moet ten alle tijden inschakelbaar kunnen zijn voor continue beeld naar achteren. Daarnaast wordt de camera geactiveerd bij inschakelen van de achteruitrijversnelling.

Nr.	Eisen
	Cabine
E-1.054	Het voertuig is voorzien van een comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte is af fabriek uitwendig minimaal 1.750 mm (af fabriek wil zeggen binnen de typegoedkeuring van het voertuig). Het is niet toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen zonder dat deze gecertificeerd is.
E-1.055	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.450 mm. Lager is wenselijk.
E-1.056	Het stuur is aan de linkerzijde geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1.057	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeurs- en bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting of "bevriezen" stoelhoogte i.c.m. een wegklapbaar stuur bij in- en uitstappen - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun - instelbare zijdelingse lenden steun - hoofdsteun (indien niet verstelbaar mag deze ook geïntegreerd zijn in de rugleuning) - stoelverwarming - armsteun.
E-1.058	Het voertuig is voorzien van een infotainmentsysteem met FM/DAB+ radio ontvangst, bluetooth, automute, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Het infotainmentsysteem is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en het systeem handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en systeem automatisch plaats te vinden). Het infotainmentsysteem is geschikt voor zowel connectie via Apple CarPlay als Android auto.
E-1.059	In de cabine zijn minimaal 2x USB-C aansluiting aanwezig voor het opladen van een IPad / tablet en telefoon. Tenminste 1 USB-C aansluiting heeft een stroomsterkte van minimaal 3A.
E-1.060	Het voertuig dient voorzien te zijn van een voorbereiding voor montage van een boordcomputer en/of track & trace systeem. Daartoe moeten de volgende signalen/stroompunten voorhanden en duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht: - Een geschakelde plus - Een constant plus - Een massakabel
E-1.061	De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-1.062	De cabine is voorzien van een documentenbak (voor A4) formulieren. Deze is geplaatst onder direct handbereik van de chauffeur (plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning).
E-1.063	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-1.064	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-1.065	Op de cabine is een transparant donkerkleurige zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontneemt.

Nr.	Eisen
E-1.066	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-1.067	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
E-1.068	Het zijraam aan chauffeurszijde en bijrijderszijde is voorzien van een rolgordijn (GEEN zonneklep).
E-1.069	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-1.070	De cabine is voorzien van een zonneklep/rolgordijn (aan de binnenzijde van de cabine) die het zicht op laaggeplaatste stoplichten niet ontneemt.
E-1.071	De linker en rechter hoofd- en groothoekspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het is tevens toegestaan het voertuig te voorzien van mirror cams.
E-1.072	In de cabine, tegen de achterwand, is een actief gekoelde koelkast gemonteerd. De inhoud van de koelkast is minimaal 14 liter.
E-1.073	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-1.074	De kachelventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met 2 mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-1.075	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor 2 personen.
E-1.076	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-1.077	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
E-1.078	De cabine is voorzien van een dakspoiler gespoten in de kleur van de cabine.
E-1.079	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling zonder hulp van gereedschap. De verstelling bestaat uit zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
E-1.080	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-1.081	Het voertuig moet voorzien worden van een OBU ten behoeve van de vrachtwagenheffing. U dient de door opdrachtgever aangeleverde OBU in te bouwen. Plaatsing in overleg.

Nr.	Eisen
	Motor en aandrijving
E-1.082	Het voertuig is **af fabriek** uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch. Aanpassingen achteraf zijn niet toegestaan.
E-1.083	De motor levert een vermogen van minimaal 240 kW. Het motorkoppel bedraagt minimaal 800 Nm.
E-1.084	Het aangeboden voertuig dient te zijn voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk geïntegreerd regeneratief hulpremsysteem waarmee kinetische energie tijdens het vertragen van het voertuig wordt omgezet in elektrische energie en wordt teruggevoerd naar het accupakket. De regeneratieve remwerking wordt geactiveerd middels: - het loslaten van het rijpedaal en/of via een door de bestuurder bedienbaar hendel - in combinatie met het bedienen van het rempedaal (bedrijfsrem)
E-1.085	Het voertuig is dusdanig uitgerust dat het onder alle klimatologisch (in Nederland) voorkomende omstandigheden het volledig en onbeperkt kan functioneren (dat wil zeggen de werkzaamheden kan uitvoeren waar het voor is aangeschaft).
E-1.086	De aandrijflijn mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 30% van de netto bruikbare accucapaciteit verliezen, met andere woorden de SoH (State of Health) moet na 8 jaar nog minimaal 70% zijn. Het SoH percentage van minimaal 70% geldt over de netto bruikbare accucapaciteit van het voertuig zoals door inschrijver aangegeven in haar inschrijvng. Indien de SoH in de eerste 8 jaar onder de 70% komt (met andere woorden: het verlies aan netto bruikbare accucapaciteit overschrijdt 30%) dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, de SoH te herstellen en tenminste boven de 70% te brengen (het verlies aan netto bruikbare accucapaciteit onder de 30% te brengen). Inschrijver stelt geen beperkingen / voorwaarden aan de te garanderen SoH, anders dan: - Het aantal laadcycli, waarbij het minimum 2.500 laadcycli is en het aantal gereden kilometers, waarbij het minimum 200.000 km is of een minimaal aantal laadcycli van tenminste 4.000 laadcycli zonder een minimaal aantal kilometers. Met één (1) laadcyclus wordt bedoeld, het van 0 tot 100% opladen van het accupakket. Een rekenvoorbeeld: Opladen van 40% naar 90% betreft een halve laadcyclus.
E-1.087	Het accupakket dient een netto bruikbare capaciteit te hebben van tenminste 275 kWh.

Nr.	Eisen
E-1.088	De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing: - het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening; - het accupakket dient bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen; - afzonderlijke cellen dienen op cel- of moduleniveau te kunnen worden vervangen wanneer deze defect raken, zonder dat het hele accupakket moet worden vervangen; - het accupakket dient tijdens het laden tegen oververhitting te zijn beschermd en voorzien zijn van een verwarming om de optimale prestaties van het accupakket onder alle normaal in Nederland voorkomende klimatologische omstandigheden te garanderen; - het voertuig dient geladen te kunnen worden met een snellader (DC laden) conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2) laadsnelheid tenminste 300 kW; - het voertuig moet geschikt zijn voor uitgesteld laden. Hiermee wordt bedoeld, dat het voertuig om 16:00 uur aan de laadpaal wordt gekoppeld en dat het voertuig bijvoorbeeld om 01:00 uur 's nachts gaat laden (tijdstip aanvang laden te bepalen door de laadinfrastructuur), zonder tussenkomst van een persoon of systeem; - het voertuig is 's morgens om 07:30 uur inzet gereed. Hiermee wordt bedoeld dat de cabine is verwarmd op een temperatuur van 18°. Het verwarmen van de cabine wordt gerealiseerd, vanuit het opladen van het voertuig.
E-1.089	De complete aandrijflijn is eigendom van de opdrachtgever. Huurconstructies voor de aandrijflijn en/of delen van de aandrijflijn (zoals bijvoorbeeld accu's, zijn niet toegestaan).
E-1.090	Het voertuig moet geschikt zijn voor het opladen in een verwarmde stalling.
E-1.091	Het voertuig is voorzien van een beveiliging zodat het niet mogelijk is om weg te rijden als het aan de laadinstallatie gekoppeld is.
E-1.092	De software voor de communicatie tussen het accupakket en de laadvoorziening moet voldoen aan de actuele versie van NEN-EN-ISO 15118, deel 1 tot en met 5 en deel 8. Het doel hiervan is dat het voertuig, als deze gekoppeld is aan de laadvoorziening, kan communiceren met het laadmanagement systeem. Het laadmanagement systeem moet het voertuig kunnen uitlezen en het voertuig moet het laadmanagement systeem kunnen voorzien van informatie van tenminste: - herkennen van het voertuig o.b.v. een vast VIN (Vehicle Identification Number) - informatie inzake de state of charge

Nr.	Eisen
	Hydraulisch systeem
E-1.093	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.
E-1.094	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd.
E-1.095	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een afzetbare vacuümtank. De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding. De aansluiting is aan de linkerzijde van het voertuig, achter de cabine geplaatst en voorzien van snelkoppelingen. De benodigde oliestroom voor de vacuümtank bedraagt 110 liter/minuut bij een druk van 210 bar. Exacte uitvoering en positie in overleg na gunning.
E-1.096	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing): - de kraan en de afzetbare vacuümtank maken gebruik van dezelfde olietank.
E-1.097	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
E-1.098	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-1.099	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet). De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.
E-1.100	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.
E-1.101	Indien de opbouw voorzien is van een 3-weg kraan in het hydraulische circuit dient deze automatisch te zijn uitgevoerd.
E-1.102	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuilt raakt.
E-1.103	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.

Nr.	Eisen
	Werkplaats
E-1.104	Het voertuig is voorzien van een gesloten werkplaats over de gehele breedte van het voertuig, direct geplaatst achter de cabine.
E-1.105	De werkplaats heeft de volgende afmetingen: - Lengte: 1.500 mm - Breedte 2.550 mm - Hoogte: maximaal, waarbij de totale voertuighoogte ≤ 3.600 mm is. Minimale inwendige stahoogte bedraagt 2.100 mm.
E-1.106	De toegang tot de werkplaats is aan de bestuurderszijde gepositioneerd en is voorzien van een rolluik. De rolluik is zoveel mogelijk tegen de achterwand van de onderhoudsruimte gepositioneerd. De minimale doorloophoogte van het rolluik is 2.100 mm. De minimale doorloopbreedte is 900 mm.
E-1.107	De werkplaats is voorzien van een uitschuifbare aluminium trap met antislip om eenvoudig op ergonomische wijze de laadbak in te lopen. In verband met de beschikbare ruimte op diverse locaties, dient de trap 90 graden te kunnen draaien. Zie foto's ter illustratie.  
E-1.108	In de werkplaats is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 24 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig). De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 VA en een piekvermogen van 6.000 VA.

Nr.	Eisen
E-1.109	De werkplaats is voorzien van: - Werkbank geplaatst tegen het kopschot van de werkplaats over de volle breedte. Diepte van de werkbank minimaal 700 mm. - Bankschroef geplaats op de werkbank (positie bepaling in overleg na gunning). - Onder de werkbank 2 stuks vast gemonteerde opberg-/ gereedschapskasten met vergrendelbare/zelfsluitende lades. De opberg-/ gereedschapskasten zijn aan de linker- en rechterzijde van de werkbank geplaatst, zodat er in het midden onder de werkbank vrije ruimte ontstaat t.b.v. plaatsen van een lasapparaat. De opberg-/ gereedschapskasten worden gebruikt voor het opbergen van standaard gereedschappen zoals. o.a., maar niet gelimiteerd, schroevendraaiersets, ring-/steeksleutelsets, hamer(s), elektrisch gereedschap (boormachine, slijptol), etc. Breedte van de opberg-/ gereedschapskasten is minimaal 800 mm. Exacte uitvoeringen in overleg na gunning. Het gereedschap en lasapparaat valt niet onder de leveringsomvang. - LED verlichting aan het plafond van de onderhoudsruimte, zodanig dat de gehele onderhoudsruimte goed wordt verlicht. - LED verlichting boven de werkbank, voor goed zicht op de werkbank. - Laadstation t.b.v. accu's onderhoudsgereedschap. Positie bepaling in overleg na gunning. - 4x 230 Volt wandcontactdozen. Positie bepaling in overleg na gunning. - Persluchtvoorziening, gevoed door accessoire ketels op het voertuig, bestaande uit een haspel (vast gemonteerd) met 10 meter slang, geschikt voor het aansluiten van een lichte luchtsleutel. Positie bepaling in overleg na gunning. - Elektrische verlengkabels op deugdelijke haspels en voorzien van IP-67 aansluitingen. (positie bepaling in overleg na gunning. Inschrijver neemt in zijn inschrijving een stelpost mee van € 7.500,00 voor mogelijke toevoegingen en/of wijzigingen t.b.v. de onderhoudsruimte. (zie tevens prijsinvulformulier)

Nr.	Eisen
E-1.110	Aan de zijkant van de werkbank zijn de onderstaande items gemonteerd (zie tevens ter illustratie onderstaande afbeelding). - schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en separate zeepdispenser, voorzien van een slang aan de aftap, zodat buiten de werkplaats, vanaf het maaiveld, de handen gewassen kunnen worden - Papierrolhouder met papierrol - verbandtrommel klasse B - oogspoelfles. Exacte uitvoering en positie in overleg na gunning. 

Nr.	Eisen
	Opbouw
E-1.111	Het voertuig is voorzien van een open laadbak met afmetingen van circa 5.000 mm x 2.5500 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).
E-1.112	De laadvloerhoogte vanaf het maaiveld bedraagt maximaal 1.250 mm in de normale rijstand zonder belading. Lager is wenselijk.
E-1.113	In de vloer zijn om 4 gaten aangebracht t.b.v. het plaatsen van rongen. De gaten bevinden zich 2.000 mm vanaf het kopschot (2 stuks) en circa 200 mm vanaf de achterzijde (2 stuks). In de breedte zijn de gaten circa 800 mm van elkaar verwijderd. De rongen (in totaal 4 stuks) worden meegeleverd en hebben een lengte van circa 500mm. Er is tevens een opbergmogelijkheid gecreëerd voor de rongen. Exacte afmetingen en uitvoering in overleg na gunning.
E-1.114	In de vloer van de laadbak zijn per zijde 5 stuks sjorhaken voorzien, die bij niet gebruik verzonken zijn in de vloer. De haken zijn evenredig verdeeld over de gehele lengte.
E-1.115	De bodem van de laadbak is uitgevoerd uit 28mm dikke hardhouten planken in lengterichting gelegd. Tevens is de vloer voorzien van 4 stuks stalen twist-lock gaten t.b.v. het borgen van de vacuümtank. De gaten dienen verzonken in de vloer gemonteerd te worden. Zie bijgevoegde tekening van de vacuümtank ter beeldvorming (de te plaatsen vacuümtank is excl. haakarmslede). De exacte positie van de 4 stuks twist-lock gaten in overleg na gunning en zijn tevens te zien bij het huidig voertuig en bij de vacuümtank tijdens de schouw.
E-1.116	Aan de rechtervoorzijde van de laadbak, tegen het kopschot, zijn opbergvoorzieningen aangebracht t.b.v. het veilig en degelijk opbergen van een HYCO M5000 opnameblok en een containerklaphaak. Betreft klaphaak, zie de afbeeldingen ter beeldvorming, tevens te zien tijdens de schouw. Voor het nieuwe voertuig dienen zowel de HYCO M5000 opnameblok als de containerklaphaak meegeleverd te worden.  
E-1.117	De laadbak is voorzien van een kopschot met een hoogte van 1.200mm gemeten vanaf de laadvloer. Aan de bestuurderszijde van het kopschot is een beugel/handvat geplaatst t.b.v. het in- en uitklimmen van de laadbak.

Nr.	Eisen
E-1.118	Het kopschot is voorzien van: - Een opbergmogelijkheid t.b.v. een ladder. Exacte wijze en positie in overleg na gunning. (De ladder maakt geen onderdeel uit van de leveringsomvang.) - Opbergbeugels/klemmen t.b.v. bezem en schep (bezem en schep dienen meegeleverd te worden)
E-1.119	Aan het chassis is een pionhouder voorzien t.b.v. minimaal 6 pionnen. Exacte positie in overleg na de gunning. De pionnen, kleur oranje, zijn 50 mm hoog, voorzien van minimaal klasse 2 reflectie en dienen meegeleverd te worden.
E-1.120	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (maximaal 3 per zijde) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en uitneembaar.
E-1.121	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep (uit 1 deel) met verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is 180 graden neerklapbaar en uitneembaar.
E-1.122	Aan het chassis, is aan beide zijden is een spatwaterdichte RVS (gereedschaps)kist met lades gemonteerd, zo groot mogelijk binnen de beschikbare vrije ruimte. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning. De kisten zijn geschikt voor het opbergen van borging- en bevestigingsmaterialen zoals kettingen/banden.
E-1.123	Zowel aan de achterzijde als aan de bestuurderszijde, nabij het kopschot, is een uitschijfbare trap gemonteerd in de kantbalk. De trap is uit de schuiven bij geopende achter- en zijklep. Zie afbeelding van de uitschuifbare trap ter illustratie. 
E-1.124	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante en spatwaterdichte kist voor een draagbaar 6 kg. blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-1.125	De spatschermen van de achterassen zijn van kunststof en beslaan 180 graden.
E-1.126	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame, m.u.v. merknaam chassis).
E-1.127	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een spatlap (zonder reclame) over de volledige voertuigbreedte (scharnierend opgehangen).
E-1.128	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-1.129	De achterzijde is voorzien van een een RVS lichtbak over de gehele breedte t.b.v. achterlichten, werklampen, flitsers en kenteken.
E-1.130	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.

Nr.	Eisen
	Autolaadkraan
E-1.131	De autolaad- en loskraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-1.132	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.000mm, gemonteerd tussen de werkplaats en de laadbak. De laadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening met schouderband.
E-1.133	De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken, etc.
E-1.134	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.960 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.960 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem 350 kg weegt en de rotator 50 kg, bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.560 kg (1960-350-50=1.560 kg).
E-1.135	De autolaadkraan is voorzien van een compacte lier met een hijskracht van circa 10 tot 12,5 kN en een kabellengte van circa 20 meter.

Nr.	Eisen
E-1.136	De kraan kan worden opgevouwen achter de cabine met het HYCO M5000 opnamesysteem aan de kraan gefixeerd. Om dit te bewerkstelligen is aan het einde van de giek een verlengde oor gemaakt. De verlengde oor is dusdanig geconstrueerd dat in alle werkposities van de kraan minimaal de maximale capaciteit van het opnamestuk gebruikt kan worden. Tevens is de giek voorzien van een opbergsteun onder aan de giek, waarin het opnamestuk geparkeerd kan worden. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie foto's huidige voertuigen ter illustratie.     
E-1.137	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-1.138	De autolaadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E-1.139	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening aangebracht in de cabine.

Nr.	Eisen
E-1.140	Voor de afstandsbediening is, nabij de autolaadkraan, een met een sleutel afsluitbare RVS opbergvoorziening geplaatst. De opbergvoorziening is eenvoudig bereikbaar vanaf het maaiveld. Exacte positie en uitvoering in overleg na gunning. Indien de cabine voorzien is van een opbergvak aan de buitenzijde, is dit tevens toegestaan.
E-1.141	De autolaadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.
E-1.142	De autolaadkraan is voorzien van hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend door de afstandsbediening.
E-1.143	De bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan.
E-1.144	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.145	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-1.146	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E-1.147	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-1.148	De steunpoothouders zijn voorzien van knipperlampen, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-1.149	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de autolaadkraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
E-1.150	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werklamp gemonteerd op de giek.
E-1.151	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werklamp gemonteerd op de kolom.
E-1.152	De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 200 graden.
E-1.153	De autolaadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor de werkplaats.
E-1.154	De autolaadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht.
E-1.155	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de autolaadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.

Nr.	Eisen
	Duurzaamheid, arbo en veiligheid
E-1.156	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbare akoestische achteruitrijsignalering.
E-1.157	Het voertuig is voorzien van zwaai-/flitslampen op de volgende plaatsen: - Twee zwaailampen (LED) op het cabinedak. De zwaailampen zijn gemonteerd op een beugel of dakrails (NIET rechtstreeks op het dak) - Twee LED-flitsers aan de voorzijde in de grille (kleur oranje). - Twee LED-flitsers aan de achterzijde in de RVS lichtbak (kleur oranje). - Twee LED-flitsers achterop de werkplaats aan de bovenzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van één originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-1.158	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, uitgeschakeld contact en uitgenomen sleutel.
E-1.159	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-1.160	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-1.161	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
E-1.162	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-1.163	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk.
E-1.164	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.
E-1.165	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-1.166	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
E-1.167	Het voertuig is voorzien van startblokkering (anti-diefstal).
	Werkverlichting
E-1.168	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtbak(1x links en 1x rechts) - 2 werklampen aan de zijkant van het chassis (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht - 1 werklamp in de linker- en 1 werklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. - 2 werklampen aan de achterop de werkplaats aan de bovenzijde gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht. De werklampen zijn apart ten opzichte van de hierboven benoemde werklampen te bedienen via een schakelaar met controlelamp. Alle werklampen gaan automatisch uit boven de 30km/uur.
	Voortgang en rapportage

Nr.	Eisen
E-1.169	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-1.170	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie tweewekelijks met foto (met datum en tijdstempel)
E-1.171	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-1.172	Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld **voor levering** van het voertuig.
E-1.173	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequenties op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Garantie
E-1.174	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
E-1.175	De garantietermijn vangt aan vanaf datum overdracht én acceptatie van het voertuig door opdrachtgever.
E-1.176	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmaakkosten oliesporen etc. voor rekening van inschrijver.
E-1.177	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden professioneel, veilig en adequaat kunnen worden uitgevoerd).

Nr.	Eisen
E-1.178	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten werkdagen niet inzetbaar is, stelt de inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig/machine beschikbaar. De kosten van brandstof en schade komen vanzelfsprekend ten laste van de opdrachtgever.
E-1.179	Tijdens de garantieperiode ligt de bewijslast voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik bij inschrijver.
	Onderhoudsaspecten algemeen
E-1.180	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd. Onder eenvoudig wordt verstaan: Eenvoudig wil zeggen zonder demontage van hoofdcomponenten m.u.v. wegklapbare beschermkappen en/of panelen, tot een maximum tijdsbesteding van 5 minuten per component.
E-1.181	Het voertuig wordt geleverd inclusief instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) voor: - onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur - eerstelijns onderhoud door de chauffeur - overige zaken ter voorkoming van storingen
	Onderhoud en reparatie
E-1.182	Opdrachtgever zal een reparatie & onderhoudscontract afsluiten voor het chassis exclusief de vervanging van banden. Het onderhoud (gedurende de levensduur van het voertuig) van de opbouw (autolaadkraan) zal door opdrachtgever zelf, conform fabrieksvoorschriften, worden uitgevoerd of worden uitbesteed aan de opbouwleverancier, afhankelijk van de aard/omvang van de reparatie/onderhoudsbeurt.
E-1.183	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de autolaadkraan door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-1.184	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.

Nr.	Eisen
	Reparatie- en onderhoudscontract chassis
E-1.185	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract exclusief banden aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis zijn inbegrepen inclusief de complete aandrijflijn (incl. hoog voltage batterijen) alle opties en accessoires, exclusief de opbouw (autolaadkraan). Het reparatie- en onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor complete chassis, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.
E-1.186	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
E-1.187	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of totall loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-1.188	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer- en minderkilometers en draaiuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
E-1.189	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-1.190	Het termijnbedrag voor het reparatie- en onderhoudscontract wordt maandelijks gefactureerd.
	Onderdelen m.b.t. onderhoud autolaadkraan
E-1.191	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Technische informatie autolaadkraan
E-1.192	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden m.b.t. de autolaadkraan.

Nr.	Eisen
E-1.193	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig de volgende documentatie m.b.t. de autolaadkraan, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatsdocumentatie, met daarin de volgende onderwerpen: - onderhoudsintervallen met inspectierapporten; - onderhoud uit te voeren door gebruiker; - overzichtelijke schema's van elektronica van de autolaadkraan; - elektronisch storing zoeken met oplossing; - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelendocumentatie met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningsinstructie met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
E-1.194	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Instructie en opleiding
E-1.195	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 2 gebruikers per voertuig/machine.
E-1.196	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever inzake de opbouw. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig/machine te mogen en kunnen uitvoeren. Planning na gunning af te stemmen. De monteurs dienen in 2 groepen (2x2) ingepland te worden.
	Servicedienst
E-1.197	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-1.198	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever Meersteeg 15, 4191 NK te Geldermalsen binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.

Nr.	Eisen
	Technische ondersteuning
E-1.199	De inschrijver dient samen met het voertuig al het specifieke gereedschap alsmede benodigde test- en diagnoseapparatuur t.b.v. autolaadkraan met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-1.200	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering gewaarborgd.
E-1.201	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Levertijd
E-1.202	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor aflevering.
E-1.203	De maximale levertijd bedraagt 52 weken, gerekend vanaf datum bestelopdracht.
E-1.204	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig voertuig/machine beschikbaar te stellen.
E-1.205	Indien inschrijver geen gelijkwaardige voertuig/machine kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de kosten voor een vervangend voertuig/machine, deze worden gesteld op € 500 ,- per dag exclusief BTW, bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel. De inschrijver mag er ook voor kiezen om het huidige voertuig/machine veilig operationeel te houden voor rekening van inschrijver.
	Levering en betaling
E-1.206	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvulformulier vermelde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.
E-1.207	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
E-1.208	Levering dient franco (volgens meest recente DDP Incoterms) plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever.