## 1. Koper

### 1.1 Koper

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Bizob |
| Rechtsvorm van de koper: | Publiekrechtelijke instelling |
| Activiteit van de aanbestedende dienst : | Algemene overheidsdiensten |

## 2. Procedure

### 2.1 Procedure

| | |
|---|---|
| Titel: | Collectief besloten woon-werkvervoer Brainport Bereikbaar |
| Beschrijving: | Brainport Direct is opgezet als pilot voor collectief besloten vervoer gericht op het woon-werkvervoer. Binnen de pilot zijn 6 elektrische voertuigen met een capaciteit van 6 tot 9 personen ingezet tussen woonadressen of gezamenlijke opstappunten en één of meer werkgevers in de Brainportregio. Het is nadrukkelijk geen regulier openbaar vervoer en geen last-mileverbinding. De route, vertrektijden, opstappunten en samenstelling van de groep worden per vervoerlijn bepaald. Een belangrijk kenmerk van het concept is dat het voertuig in beginsel wordt bestuurd door één van de deelnemende werknemers. De deelnemers kunnen de chauffeursrol onderling verdelen. De dienstverlening omvat daarom niet alleen het beschikbaar stellen van voertuigen, maar ook de voorbereiding, inrichting, dagelijkse regie en ondersteuning die nodig is om de besloten vervoerlijnen veilig, betrouwbaar en gebruiksvriendelijk te laten functioneren. De pilot omvatte de volgende samenhangende onderdelen: - ondersteunen bij de behoeftebepaling bij werkgevers en het verzamelen en analyseren van gegevens over woonlocaties, werktijden, roosters en reispatronen; - matchen van potentiële deelnemers en ontwerpen van haalbare routes, opstappunten, dienstregelingen en weekplanningen, met zo min mogelijk omrijtijd; - inrichten van een aanmeld-, reserverings- en planningsproces voor deelnemers en chauffeurs, inclusief communicatie over wijzigingen; beschikbaar stellen en beheren van geschikte, veilige, verzekerde en emissievrije voertuigen, inclusief onderhoud, schadeafhandeling en ondersteuning bij laden en parkeren; - Instrueren en ondersteunen van deelnemende chauffeurs, waaronder afspraken over voertuiggebruik, stalling, overdracht, veilig rijden, gebruik van de vluchtstrook en de omgang met incidenten; - bieden van een helpdesk en operationele ondersteuning bij pech, ongevallen, calamiteiten, uitval van een chauffeur en andere verstoringen; organiseren van vervangend vervoer of een passende continuïteitsoplossing wanneer de reguliere rit niet kan worden uitgevoerd; - in samenwerking met Brainport Bereikbaar monitoren van gebruik, bezetting, punctualiteit, route-efficiëntie, gebruikerservaring en duurzaamheid en hierover periodiek rapporteren; - ondersteunen van Brainport Bereikbaar bij evaluatie, optimalisatie en het opstellen van een businesscase voor structurele voortzetting door één werkgever of een groep werkgevers. Het beoogde en gerealiseerde resultaat van de pilot was dat kansrijke vervoerlijnen na de ontwikkel- en beproevingsfase structureel worden overgenomen en bekostigd door één werkgever of een groep werkgevers, zonder inhoudelijke en financiële ondersteuning van Brainport Bereikbaar. |
| Interne identificatiecode: | 5d7cbb44-59b7-491e-8481-1c0abc272410 |

#### 2.1.1 Doel

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Diensten |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 60140000 Personenvervoer zonder dienstregeling |

#### 2.1.2 Plaats van uitvoering

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Zie documentatie |

#### 2.1.3 Waarde



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Geraamde waarde exclusief btw: | 216 000 Euro |

**2.1.4 Algemene informatie**

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

**3. Deel**

**3.1 Technische ID van het onderdeel: PAR-0000**

| | |
|---|---|
| Titel: | Collectief besloten woon-werkvervoer Brainport Bereikbaar |
| Beschrijving: | Brainport Direct is opgezet als pilot voor collectief besloten vervoer gericht op het woon-werkvervoer. Binnen de pilot zijn 6 elektrische voertuigen met een capaciteit van 6 tot 9 personen ingezet tussen woonadressen of gezamenlijke opstappunten en één of meer werkgevers in de Brainportregio. Het is nadrukkelijk geen regulier openbaar vervoer en geen last-mileverbinding. De route, vertrektijden, opstappunten en samenstelling van de groep worden per vervoerlijn bepaald. Een belangrijk kenmerk van het concept is dat het voertuig in beginsel wordt bestuurd door één van de deelnemende werknemers. De deelnemers kunnen de chauffeursrol onderling verdelen. De dienstverlening omvat daarom niet alleen het beschikbaar stellen van voertuigen, maar ook de voorbereiding, inrichting, dagelijkse regie en ondersteuning die nodig is om de besloten vervoerlijnen veilig, betrouwbaar en gebruiksvriendelijk te laten functioneren. De pilot omvatte de volgende samenhangende onderdelen: - ondersteunen bij de behoeftebepaling bij werkgevers en het verzamelen en analyseren van gegevens over woonlocaties, werktijden, roosters en reispatronen; - matchen van potentiële deelnemers en ontwerpen van haalbare routes, opstappunten, dienstregelingen en weekplanningen, met zo min mogelijk omrijtijd; - inrichten van een aanmeld-, reserverings- en planningsproces voor deelnemers en chauffeurs, inclusief communicatie over wijzigingen; beschikbaar stellen en beheren van geschikte, veilige, verzekerde en emissievrije voertuigen, inclusief onderhoud, schadeafhandeling en ondersteuning bij laden en parkeren; - Instrueren en ondersteunen van deelnemende chauffeurs, waaronder afspraken over voertuiggebruik, stalling, overdracht, veilig rijden, gebruik van de vluchtstrook en de omgang met incidenten; - bieden van een helpdesk en operationele ondersteuning bij pech, ongevallen, calamiteiten, uitval van een chauffeur en andere verstoringen; organiseren van vervangend vervoer of een passende continuïteitsoplossing wanneer de reguliere rit niet kan worden uitgevoerd; - in samenwerking met Brainport Bereikbaar monitoren van gebruik, bezetting, punctualiteit, route-efficiëntie, gebruikerservaring en duurzaamheid en hierover periodiek rapporteren; - ondersteunen van Brainport Bereikbaar bij evaluatie, optimalisatie en het opstellen van een businesscase voor structurele voortzetting door één werkgever of een groep werkgevers. Het beoogde en gerealiseerde resultaat van de pilot was dat kansrijke vervoerlijnen na de ontwikkel- en beproevingsfase structureel worden overgenomen en bekostigd door één werkgever of een groep werkgevers, zonder inhoudelijke en financiële ondersteuning van Brainport Bereikbaar. |
| Interne identificatiecode: | 12ce2366-dfaf-481e-a46d-6bcff73c4770 |

**3.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Diensten |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 60140000 Personenvervoer zonder dienstregeling |

**3.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Zie documentatie |

**3.1.4 Waarde**

| | |
|---|---|
| Geraamde waarde exclusief btw: | 216 000 Euro |

**3.1.5 Algemene informatie**



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Voorbehouden deelname: | Deelname is niet voorbehouden. |
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |
| Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): | neen |

**3.1.6 Aanbestedingsstukken**

| | |
|---|---|
| Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: | Nederlands |
| Adres van de aanbestedingsstukken : | https://s2c.mercell.com/today/245534 , |

**3.1.7 Voorwaarden van de aanbesteding**

| | |
|---|---|
| De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: | Neen |

**3.1.9 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | Rechtbank Oost-Brabant |

**8. Organisaties**

**8.1 ORG-0001**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Bizob |
| Registratienummer: | 17159755 |
| Postadres: | Deken Frankenstraat 3 |
| Stad: | Oirschot |
| Postcode: | 5688 AK |
| Onderverdeling land (NUTS): | Zuidoost-Noord-Brabant (NL414) |
| Land: | Nederland |
| Contactpunt: | Isabel Dickens |
| E-mail: | i.dickens@bizob.nl |
| Telefoon: | +31625354794 |
| Internetadres: | https://www.bizob.nl |
| Kopersprofiel: | https://s2c.mercell.com/buyer/290 |

Rollen van deze organisatie:

Koper

**8.1 ORG-0002**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Rechtbank Oost-Brabant |
| Registratienummer: | 82956774 |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Postadres: | Leeghwaterlaan 8 |
| Stad: | ’s-Hertogenbosch |
| Postcode: | 5223 BA |
| Onderverdeling land (NUTS): | Noordoost-Noord-Brabant (NL416) |
| Land: | Nederland |
| E-mail: | info.rechtbanksHertogenbosch@rechtspraak.nl |
| Telefoon: | +31 883621000 |
| Internetadres: | https://www.rechtspraak.nl |

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

**Informatie over een aankondiging**

| | |
|---|---|
| Identificatiecode /versie van de aankondiging: | e8154f30-62a0-495d-b402-a50b707da47a - 01 |
| Type formulier: | Geplande opdracht |
| Type aankondiging: | Vooraankondiging of periodieke indicatieve aankondiging die alleen ter informatie wordt gebruikt |
| Verzenddatum van de aankondiging: | 24/11/2026 16:59 +00:00 |
| Aankondiging datum verzending (eSender): | 24/11/2026 17:03 +00:00 |
| Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: | Nederlands |
| Vermoedelijke datum waarop een aankondiging van een opdracht in het kader van deze procedure zal worden bekendgemaakt: | 30/06/2027 |



Rijksoverheid