

MARKTCONSULTATIE

Transport- en pendeldiensten

ten behoeve van de N.V. Nederlandse Gasunie

Contactpersoon: Lian Verbruggen
Versie: 1.0
Kenmerk: WS3249702720

N.V. Nederlandse Gasunie
Groningen, 24 november 2026

© Gehele of gedeeltelijke overneming of reproductie van de inhoud van dit document, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

INHOUDSOPGAVE

1 ALGEMENE INFORMATIE 3
1.1 Inleiding 3
1.2 N.V. Nederlandse Gasunie 3
1.3 Interne opdrachtgever 3
1.4 Huidige situatie 3
1.5 Scope van de opdracht 5
2 PROCEDURE 5
2.1 Marktconsultatie proces 5
2.2 Planning 6
2.3 Informatie via Tenderned 6
2.4 Voorwaarden 6
3 VRAAGSTELLING MARKTCONSULTATIE 7

Bijlage 1. Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie
Bijlage 2. Model ten behoeve van het stellen van vragen
Bijlage 3. Illustratieve foto's van materialen en transporten

1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 Inleiding

Gasunie beschikt momenteel over een raamovereenkomst voor transport- en pendeldienstverlening. Deze overeenkomst loopt in oktober 2027 af. Het aflopen van de huidige overeenkomst vormt een natuurlijk moment om de wijze waarop deze dienstverlening is ingericht te evalueren en, waar wenselijk, te heroverwegen.

Ter voorbereiding op een toekomstige Europese aanbesteding wil Gasunie graag inzicht verkrijgen in de actuele mogelijkheden, ontwikkelingen en innovaties in de markt. Daarom organiseert Gasunie deze marktconsultatie voor transport- en pendeldienstverlening.

Met deze marktconsultatie wil Gasunie marktpartijen uitnodigen om hun kennis, ervaring en visie te delen. De verkregen informatie en inzichten kunnen door Gasunie worden gebruikt bij het bepalen van de scope, uitgangspunten en inrichting van de voorgenomen aanbesteding.

1.2 N.V. Nederlandse Gasunie

Gasunie is een infrastructuurbedrijf voor energie. Ons netwerk is met 17.000 kilometer aan pijpleidingen in Nederland en Noord-Duitsland een van de grootste hogedrukpijpleidingnetwerken in Europa. We transporteren aardgas en groen gas via dochterondernemingen Gasunie Transport Services (GTS) in Nederland en Gasunie Deutschland in Duitsland. Daarnaast hebben we ook andere diensten op het gebied van gasinfrastructuur, waaronder gasopslag en LNG.

Onze energie verandert. Steeds minder aardgas, steeds meer groen. Het netwerk van Gasunie is al meer dan 60 jaar een belangrijke energieverbinding voor Nederland, om huizen warm te houden en bedrijven te laten draaien. Om ook in de toekomst die verbindende rol te hebben, bouwen we nu onze infrastructuur om. Van aardgastransport, naar een nieuw systeem voor waterstof, groen gas, warmte en de opslag van CO^2. Zo werken we aan steeds minder aardgas, en steeds meer schone energie. Samen met onze partners in de markt en bij de overheid. Zodat Nederland kan blijven rekenen op voldoende energie, voor thuis en bedrijf.

Hoe we dat doen? Lees meer op www.gasunie.nl.

1.3 Interne opdrachtgever

Afdeling Speciale Opdrachten Deventer: Deze afdeling draagt onder andere zorg voor het herstellen van de beschikbaarheid van het technisch gastransportsysteem bij incidenten of storingen aan leidingen, stations en installaties van Gasunie en van derden waarmee Gasunie een Beheer- en Onderhoudscontract heeft. Daarnaast houdt Speciale opdrachten de beschikbaarheid van het technisch gastransportsysteem in stand door het verrichten van specialistische werkzaamheden aan gasvoerende leidingen. De afdeling Speciale opdrachten is gehuisvest te Deventer.

Centraal Magazijn (CM) Deventer: Het Centraal Magazijn van Gasunie is gevestigd in Deventer en vervult een centrale rol voor het in-/op- en uitslaan van Gasunie materialen. Dit wordt gedaan op een totale oppervlakte van 30.000 m2. Gasunie heeft meerdere sub magazijnen verdeeld over het hele land, deze worden wekelijks vanuit het Centraal Magazijn beleverd. Tevens worden materialen ten behoeve van projecten dagelijks door de aannemers afgehaald op het Centraal Magazijn.

1.4 Huidige situatie

Gasunie heeft Transportdiensten op dit moment onderverdeeld in drie categorieën, te weten:
1. (Spoed) transport van materiaal ten behoeve van de afdeling Speciale Opdrachten, onderverdeeld in:

- Transport van materialen ten behoeve van projecten;
- Transport van materialen in geval van calamiteiten;
- Transport van mobiele installaties in geval van calamiteiten;
- Transport van CNG- en/of hercompressie units.

2. (Spoed) transport van materiaal ten behoeve van het Centraal Magazijn Deventer;

- (Spoed) transport van materialen vanuit het CM naar een andere Gasunie locatie, Leveranciers of Projecten.

3. Pendeldienst ten behoeve van het CM: Het door een vaste chauffeur wekelijks laten transporteren vanuit het CM naar de verschillende sub-magazijnen op diverse locaties binnen Nederland.

1.4.1 Transport in opdracht van Speciale opdrachten

Gasunie maakt gebruik van transportdiensten voor het vervoer van uiteenlopende materialen. Het betreft onder meer buizen met een lengte tot circa 6 meter, hulpstukken en machines. De goederen worden op locatie door Gasunie gereedgemaakt en geladen. De chauffeur controleert de belading en is verantwoordelijk voor een veilig en correct transport.

Afhankelijk van de aard van de opdracht is specifiek transportmaterieel benodigd. Momenteel worden hiervoor onder andere open bakwagens en opleggers met een stuuras ingezet. Voor calamiteiten is daarnaast 24/7 beschikbaarheid noodzakelijk. De huidige dienstverlening voorziet hierbij in de mogelijkheid om op korte termijn ten minste één trekker met trailer beschikbaar te stellen.

Incidenteel vinden transporten plaats ten behoeve van onder meer kalibratie, reparatie of bewerking van materialen. Deze transporten vinden plaats tussen Gasunie-locaties onderling en tussen Gasunie-locaties en locaties van leveranciers of andere dienstverleners.

Afhankelijk van de aard en omvang van de opdracht wordt momenteel onder meer het volgende materieel ingezet:

- trailers geschikt voor het vervoer van buizen tot 18 meter;
- trekkers voor het vervoer van CNG- en/of hercompressie-units;
- gesloten trailers, onder meer voor internationaal vervoer van gasmeters;
- bakwagens met autolaadkraan, onder meer voor de in- en uitbouw van exportgasmeters;
- open en gesloten bakwagens voor kleinere nationale en internationale transporten.

Transporten kunnen intern in beginsel worden gecombineerd met zendingen voor andere opdrachtgevers binnen Gasunie, voor zover dit geen nadelige gevolgen heeft voor de veiligheid, kwaliteit en tijdigheid van het transport en geen risico vormt op beschadiging van materialen van Gasunie.

1.4.2 Transport in opdracht van het Centraal magazijn

Vanuit het Centraal Magazijn worden materialen vervoerd naar Gasunie-locaties en andere bestemmingen. De goederen worden aangeboden op pallets, in bakken of als losse goederen. Het kan daarbij onder meer gaan om hulpstukken, machines en buizen met een lengte tot circa 18 meter. Bijlage 3 bevat ter illustratie foto's van de materialen en transporten.

De goederen worden door Gasunie gereedgemaakt voor transport. De chauffeur controleert voorafgaand aan vertrek of de lading op een veilige en deugdelijke wijze kan worden vervoerd en draagt zorg voor een correcte uitvoering van het transport.

1.4.3 Pendeldienst

Voor de bevoorrading van verschillende submagazijnen maakt Gasunie gebruik van een vaste pendeldienst. Hiervoor wordt momenteel een Citytrailer met laadklep ingezet. De pendeldienst rijdt momenteel op maandag, woensdag en vrijdag een vaste route langs verschillende Gasunie-locaties. Op dinsdag en donderdag wordt de trailer aan het einde van de dag voorgeladen, zodat deze gereedstaat voor de pendeldienst van de volgende dag.

De te vervoeren goederen bestaan voornamelijk uit materialen op pallets en in palletboxen. Daarnaast kunnen incidenteel materialen worden vervoerd ten behoeve van kalibratie, reparatie of verdere bewerking. Deze transportbewegingen vinden plaats tussen Gasunie-locaties onderling en tussen Gasunie-locaties en leveranciers of andere dienstverleners.

Het huidige transportvolume bedraagt circa 10 tot 30 m^3 per dag. Losse materialen worden per afleveradres aangeboden in palletboxen van circa 1,20 x 1,00 x 1,00 meter (l x b x h), met een maximaal gewicht van circa 150 kg per palletbox. Daarnaast kunnen pijpenbundels met een lengte tot maximaal 12 meter onderdeel uitmaken van de pendeldienst.

Bij het laden en lossen bij het Centraal Magazijn wordt ondersteuning verleend door een medewerker van Gasunie. Op de overige locaties wordt het laden en lossen in beginsel door de chauffeur uitgevoerd

1.5 Scope van de opdracht

Hieronder is de scope opgenomen zoals Gasunie deze op dit moment voor zich ziet. Deze scope is niet definitief. Juist door middel van deze marktconsultatie wil Gasunie leveranciers uitnodigen om mee te denken over een passende inrichting van de toekomstige dienstverlening. Suggesties, alternatieven en aandachtspunten vanuit de markt worden daarbij gewaardeerd.

SCOPE
Gasunie is voornemens de bestaande transport- en pendeldienstverlening, zoals genoemd bij de huidige situatie, voort te zetten en de scope uit te breiden met koeriersdiensten. De beoogde opdracht omvat daarmee zowel geplande als ongeplande transportbewegingen, de vaste pendeldienst en koeriersdiensten.

De transportbewegingen vinden voornamelijk plaats in Nederland, België en Duitsland en incidenteel in de rest van Europa. Transporten kunnen plaatsvinden vanaf en naar verschillende Gasunie-locaties, projectlocaties, leveranciers en andere dienstverleners. Aard, omvang, bestemming en frequentie van de transporten kunnen variëren.

De beoogde scope bestaat uit:
- Transport ten behoeve van Speciale Opdrachten, waaronder regulier transport, projecttransport, spoed- en calamiteitentransport en transport van CNG- en/of hercompressie-units;
- Transport ten behoeve van het Centraal Magazijn Deventer, waaronder geplande en ongeplande transporten;
- Pendeldienst ten behoeve van het Centraal Magazijn Deventer naar verschillende Gasunie-locaties;
- Koeriersdiensten, ten behoeve van het vervoer van kleinere zendingen en materialen tussen Gasunie-locaties en/of externe locaties;
- Bijbehorende dienstverlening, waaronder de noodzakelijke administratie en registratie.

Buiten scope:
- Post- en pakketdiensten

2 PROCEDURE

2.1 Marktconsultatie proces

De marktconsultatie vindt plaats door middel van een schriftelijke informatie-uitvraag via TenderNed. Geïnteresseerde marktpartijen worden uitgenodigd om schriftelijk te reageren op de door Gasunie gestelde vragen.

Gedurende de marktconsultatie bestaat tevens de mogelijkheid om vragen te stellen. Gasunie verzoekt marktpartijen deze vragen in te dienen volgens het format in Bijlage 2 – Model voor het stellen van vragen. Alle ontvangen vragen worden verzameld, beantwoord en op de in paragraaf 2.2 genoemde datum geanonimiseerd gedeeld met de deelnemende marktpartijen.

Gasunie ontvangt de reacties op de marktconsultatie graag volgens het format in Bijlage 1. Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie

2.2 Planning

Activiteit	Datum	Actie door
Publicatie marktconsultatie op Tenderned	Woensdag 25 november 2026	N.V. Nederlandse Gasunie
Mogelijkheid tot het stellen van vragen via de berichtenmodule van TenderNed.	Woensdag 2 december 2026	Marktpartijen
Beantwoording nota van inlichting delen met marktpartijen	Woensdag 9 december 2026	N.V. Nederlandse Gasunie
Inzenden van een reactie op de marktconsultatie via de berichtenmodule van Tenderned	Woensdag 16 december 2026 10:00 uur	Marktpartijen

2.3 Informatie via Tenderned

De publicatie van de marktconsultatie vindt plaats op Tenderned. Het document voor de marktconsultatie is kosteloos en digitaal ter beschikking gesteld via Tenderned.

Voor deelname aan deze marktconsultatie, wordt verzocht **uiterlijk op woensdag 16 december 2026 10:00 uur** de antwoorden te geven op de vragen in *Bijlage 1 Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie*. De bijlage met de antwoorden kan ingediend worden via de berichtenmodule van Tenderned.

Voor vragen over de marktconsultatie kunt u contact opnemen met Lian Verbruggen via de berichtenmodule van Tenderned.

2.4 Voorwaarden

Door deel te nemen aan de marktconsultatie, stemt de marktpartij in met de volgende voorwaarden:

1. Communicatie vindt plaats in het Nederlands;
2. Alle communicatie over de marktconsultatie verloopt uitsluitend via de berichtenmodule van TenderNed;
3. De verstrekte informatie zal, indien de aanbesteding wordt gepubliceerd, worden samengevat, geanonimiseerd en gedeeld als bijlage bij de aanbestedingsdocumenten. Indien uw antwoorden vertrouwelijk zijn, kunt u dit aangeven in de beantwoording. Deze informatie zal niet openbaar gedeeld worden;
4. De verstrekte informatie wordt alleen gebruikt voor verder onderzoek en advies;
5. De daadwerkelijke scope van de uitvraag kan veranderen op basis van de verstrekte informatie;
6. Gasunie is niet gebonden aan de resultaten van de marktconsultatie;
7. Deelnemers kunnen geen rechten ontlenen aan deelname aan deze marktconsultatie;
8. Indien nodig kan Gasunie voor het verzamelen van meer informatie contact opnemen met marktpartij(en);
9. Gasunie behoudt zich het recht de planning zo nodig te wijzigen.

3 VRAAGSTELLING MARKTCONSULTATIE

ALGEMEEN

1. Kunt u alle onderdelen van de beschreven opdracht zelf uitvoeren? Zo niet, voor welke onderdelen zou u gebruikmaken van onderaannemers?
2. Gasunie overweegt de opdracht op te delen in meerdere percelen. Koeriersdiensten zouden bijvoorbeeld als apart perceel kunnen worden aanbesteed. Hoe kijkt u hier tegenaan? Heeft één opdracht uw voorkeur of juist een verdeling in meerdere percelen? Licht uw antwoord toe.
3. Gasunie overweegt koeriersdiensten toe te voegen aan de opdracht. Het kan incidenteel nodig zijn om 's avonds of in het weekend een koerier in te zetten. Kunt u deze dienstverlening aanbieden? Zo ja, zijn hier bijzondere voorwaarden of extra kosten aan verbonden?
4. Welke mogelijkheden heeft u om bij spoed of calamiteiten 24/7 transportcapaciteit beschikbaar te stellen? Welke respons- en aanrij tijden zijn haalbaar en op welke wijze wordt deze beschikbaarheid in de praktijk georganiseerd (bijvoorbeeld via een wacht- of consignatiedienst)? Welke gevolgen heeft een dergelijke beschikbaarheidsverplichting voor de prijsstelling?
5. Binnen de huidige pendeldienst worden naast de bevoorrading van de submagazijnen ook retourstromen en transporten van materialen tussen Gasunie-locaties uitgevoerd. Hoe adviseert u Gasunie deze transportstromen in de toekomstige dienstverlening in te richten? Kunnen deze volgens u het beste onderdeel blijven van de vaste pendeldienst of op een andere wijze worden georganiseerd? Licht uw antwoord toe.

DUURZAAMHEID EN INNOVATIE

6. Welke mogelijkheden ziet u om de transporten geheel of gedeeltelijk emissievrij uit te voeren? Geef daarbij ook aan welke gevolgen dit heeft voor de beschikbaarheid, inzetbaarheid en kosten van het transport.
7. Kunt u Gasunie inzicht geven in de CO_2-uitstoot van de uitgevoerde transporten? Zo ja, welke informatie kunt u leveren en hoe wordt de CO_2-uitstoot berekend?
8. Welke digitale mogelijkheden biedt u voor het aanvragen, plannen en volgen van transporten? Welke informatie kan Gasunie daarbij inzien en welke rapportages kunt u leveren?

PRIJSSTELLING

9. Gasunie heeft de voorkeur voor vaste tarieven waarin zoveel mogelijk kosten voor de uitvoering van het transport zijn opgenomen, waaronder de reguliere brandstof- of energiekosten. Welke manier van prijsberekening past hier volgens u het beste bij? Denk bijvoorbeeld aan een prijs per rit, kilometer, uur of een combinatie hiervan. Licht toe wat u adviseert en waarom.
10. Welke kosten kunnen volgens u redelijkerwijs in het afgesproken tarief worden opgenomen en welke niet? Denk bijvoorbeeld aan tol- en wegheffingen, veer- en tunnelkosten, wachttijd. Licht toe waarom.
11. Brandstof- en energieprijzen kunnen sterk fluctueren. Hoe kan Gasunie volgens u het beste omgaan met deze prijsfluctuaties? Hoe kunnen het risico en het voordeel van stijgende én dalende prijzen eerlijk worden verdeeld tussen Gasunie en de vervoerder?
12. Welke vorm van indexering adviseert u voor deze opdracht? Welke index of indices zijn volgens u geschikt en hoe vaak zouden de tarieven moeten worden aangepast?

TOT SLOT

13. Zijn er risico's of aandachtspunten voor deze opdracht die nog niet in deze marktconsultatie aan bod zijn gekomen? Zo ja, welke?
14. Past de beschreven opdracht bij de dienstverlening van uw organisatie? Verwacht u deel te nemen aan de toekomstige aanbesteding? Indien dit niet het geval is, wat zou Gasunie aan

de opdracht moeten aanpassen om deelname voor uw organisatie mogelijk of aantrekkelijker te maken?

Bijlage 1. Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie

Voor het beantwoorden van de vragen voor deelname aan deze marktconsultatie is separaat ***Bijlage 1. Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie Transport en pendeldiensten*** bijgevoegd. Dit document kunt u invullen en via de berichtenmodule van Tenderned retour sturen.

Bijlage 2. Model ten behoeve van het stellen van vragen

Voor het stellen van vragen over deze marktconsultatie is separaat de Excelbijlage ***Bijlage 2. Model ten behoeve van het stellen van vragen*** bijgevoegd. Dit document kunt u invullen en via de berichtenmodule van Tenderned retour sturen. Gasunie publiceert de antwoorden op de ingediende vragen op de zoals in hoofdstuk 2.2 benoemde datum.

Bijlage 3. Illustratieve foto's van materialen en transporten

De foto’s zijn als separaat bestand toegevoegd aan Tenderned.