GEMEENTE Zaltbommel

Levering van diverse bedrijfswagens

Perceel 1: Gesloten bestelwagen klein enkele cabine BEV

Perceel 2: Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV

Perceel 3: Pick-up dubbele cabine groot met kippende laadbak diesel in 3 uitvoeringen

Perceel 4: Personenauto

Inhoud:

Programma van Eisen (algemeen en per perceel)

Nr.	Eisen voor percelen 1 t/m 3
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-02	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-03	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-04	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-05	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-06	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-07	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-08	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-09	Alle hydraulische hefcilinders, zover van toepassing, dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydraulieksslangen.
AE-10	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
	Carrosserie
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het CAN-bus systeem.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop c.q. laadaansluiting of een klep afsluitbaar via de centrale deurvergrendeling
	Chassis
AE-13	Het voertuig is voorzien van een 12V accu met een capaciteit van minimaal 90 Ah.
AE-14	Alle wielkasten of spatschermen zijn voorzien van een spatlap.
AE-15	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen/all-season banden (voorzien van het alpine/3PMSF symbool) inclusief het(de) reservewiel(en).

Nr.	Eisen voor percelen 1 t/m 3
	Cabine
AE-16	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te gepositioneerd te zijn.
AE-17	De stoelen/banken zijn voorzien van leder, skai of kunstlederen bekleding.
AE-18	Het voertuig is standaard voorzien van een bestuurderstoel met hoogteverstelling, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun en stoelverwarming.
AE-19	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
AE-20	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-21	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer ten behoeve van elektronische ritregistratie, communicatie, etc. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De boardcomputer wordt aangeschaft door de opdrachtgever en ingebouwd door een door de opdrachtgever aan te wijzen derde.
AE-22	Het voertuig is voorzien van elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-23	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-24	Het voertuig is voorzien van minimaal een handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek.
AE-25	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling (zie tevens kwalitatieve gunningscriteria). De stuurwielverstelling bestaat uit minimaal: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel
AE-26	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-27	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-28	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-29	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-30	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok. Tevens zijn de volgende zaken af te lezen in het instrumentenpaneel: Diesel: Toerenteller en inhoud brandstoftank en Adblue tank EV: Batterijcapaciteit (SOC) en actieradius.
AE-31	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-32	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-33	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-34	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.

Nr.	Eisen voor percelen 1 t/m 3
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-35	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (monitor) met een minimale diagonale schermgrote van 7 Inch. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard. Indien dit niet mogelijk is, positiebepaling in overleg met de opdrachtgever. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 20 meter achter het voertuig). Montage van de camera bij de openlaadbak voertuigen onder de laadbak en bij de gesloten bestelwagen boven de achterdeuren. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
AE-36	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-37	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-38	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s) (alleen op de 1e zitrij).
AE-39	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-40	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting. Hierbij worden naast de koplampen ook de achterlichten ingeschakeld.
AE-41	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-42	De buitenspiegels zijn voorzien van in de buitenspiegel geïntegreerde dodehoekspiegel.
AE-43	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-44	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-45	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-46	Het voertuig is voorzien van stootstrips of een stootlijst aan de zijkant van de cabine.
AE-47	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-48	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
	Voortgang en rapportage
AE-49	Het chassis dient voor montage van de opbouw of inbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving. Deze eis geldt uitsluitend voor perceel 2 en perceel 3.
AE-50	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel).

Nr.	Eisen voor percelen 1 t/m 3
AE-51	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-52	Inschrijver controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
AE-53	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Reparatie en onderhoud chassis en opbouw
AE-54	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst of door onafhankelijke derden te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-55	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-56	(Ongeplande) reparaties en/of gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
	Instructie / opleiding
AE-57	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 2 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-58	De garantietermijn op het complete voertuig (chassis en complete opbouw (indien van toepassing) bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.

Nr.	Eisen voor percelen 1 t/m 3
AE-59	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
AE-60	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
	Servicedienst
AE-61	Inschrijver heeft een servicedienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag), van 8.00 tot 17.00 uur bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-62	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaatsen van opdrachtgever (Rondgang 25, 5311 PB, Gameren) binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Busje < 3.5t'(*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst 'Optimaal'. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel **H**.
	Technische ondersteuning
AE-63	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-64	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Levering en leveringstermijn
AE-65	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Gelijkwaardig vervangend vervoer is een voertuig waarmee de beschreven werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.
AE-66	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per (sub)perceel.

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Gesloten bestelwagen klein enkele cabine BEV
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Cabine en carrosserie oranje (RAL 2011). - Velgen/velgdoppen zilver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor het bepalen van de bestickering.
E-1.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Afmetingen en gewichten
E-1.03	Het GVW op kenteken bedraagt maximaal 3.200 kg.
E-1.04	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.000 kg.
E-1.05	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.925 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.06	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 750 kg.
	Trekhaak
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs. Een verloop van 13 naar 7 polig en een witte kentekenplaat zijn inbegrepen in de levering.
E-1.08	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 750 kg.
	Chassis
E-1.09	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de assen, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkt dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm. 

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Gesloten bestelwagen klein enkele cabine BEV
	Cabine
E-1.10	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook/keuzeschakelaar (zgn. joystick handle) of middels hendel/schakelaar aan de stuurkolom.
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een tussenschot ter afscheiding van cabine en laadruimte en het tussenschot heeft een ruit over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor en aandrijving
E-1.13	Het voertuig is **af fabriek** uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.14	De motor levert een vermogen van minimaal 90kW.
E-1.15	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, gecombineerd).
E-1.16	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km / uur.
E-1.17	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter.
E-1.18	Het voertuig dient geladen te kunnen worden met een externe snellader (DC laden) conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2). De laadsnelheid bedraagt minimaal 100 kW (tussen de 20% en 80% acculading).
E-1.19	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 3,6 kW (16A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3-fase)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-1.20	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 44 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-1.21	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-1.22	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-1.23	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
E-1.24	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-1.25	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Gesloten bestelwagen klein enkele cabine BEV
	Laadruimte
E-1.25	De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 1.800 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH) (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.26	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.225 mm.
E-1.27	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een minimale dikte van 10 mm.
E-1.28	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-1.29	In de laadruimte is extra verlichting gemonteerd. De verlichting is schakelbaar middels een schakelaar.
E-1.30	Het voertuig is voorzien van twee deuren aan achterzijde van het voertuig. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand. De achterdeuren zijn **wel** voorzien van een raam. De ruiten in de achterdeuren zijn zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen.
E-1.31	Het voertuig is voorzien van ruitenwissers op de achterdeuren. Deze ruitenwissers dienen automatisch aan te gaan indien de ruitenwissers aan de voorzijde ingeschakeld zijn, en de achteruitrijdversnelling wordt ingeschakeld.
E-1.32	De breedte doorgang/ opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.195 mm.
E-1.33	De hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.100 mm.
E-1.34	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte. De schuifdeur is **niet** voorzien van een raam.
	Leveringstermijn
E-1.35	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Cabine en carrosserie oranje RAL2011. - Velgen/velgdoppen zilver. - Laadbak, indien van toepassing: * Aluminium zijborden blijft aluminium kleur (grijs) * Van buitenaf zichtbare overige delen gelijk aan cabinekleur * Gegalvaniseerde/verzinkte delen ongespoten * Overige niet van buitenaf zichtbare delen gelijk aan cabinekleur of blijft oorspronkelijke materiaal kleur. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor het bepalen van de bestickering.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Afmetingen en gewichten
E-2.03	Voertuig heeft een GVW van minimaal 3.200 en maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-2.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 650 kg. Meer is wenselijk.
E-2.06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
	Trekhaak
E-2.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs. Een verloop van 13 naar 7 polig en een witte kentekenplaat zijn inbegrepen in de levering.
E-2.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-2.09	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
	Chassis
E-2.10	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV
E-2.12	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-2.13	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
	Cabine
E-2.14	Het voertuig is voorzien van bijrijdersstoel. De tweede zitrij dient verwijderd te worden ten gunste van opbergruimte en kasten.
E-2.15	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-2.16	In plaats van de verwijderde 2de zitrij, dienen er opbergkasten gemonteerd te worden. Aan de linkerzijde(bestuurderszijde) dienen er 4 schappen (met opstaande rand) gemonteerd te worden. Aan de rechterzijde (bijrijderszijde) dienen er 3 grote schuiflades gemonteerd te worden. In het midden van de cabine, tussen de opbergkasten dient een doorkijk te worden voorzien t.b.v. zicht naar achteren. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie onderstaande foto's ter illustratie.  
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook/keuzeschakelaar (zgn. joystick handle) of middels hendel/schakelaar aan de stuurkolom.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV
E-2.18	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte van de cabine achter de vooras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm. 
	Motor en aandrijving
E-2.19	Het voertuig is **af fabriek** uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.20	De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-2.21	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.22	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km / uur.
E-2.23	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter.
E-2.24	Het voertuig dient geladen te kunnen worden met een externe snellader (DC laden) conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2). De laadsnelheid bedraagt minimaal 100 kW (tussen de 20% en 80% acculading).
E-2.25	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 3,6 kW (16A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3-fase)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-2.26	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-2.27	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-2.28	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV
E-2.29	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
E-2.30	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-2.31	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Laadbak
E-2.32	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, één-zijdig achterover kiepende laadbak, gemonteerd op het chassis. De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-2.33	De laadbak heeft de volgende afmetingen: laadbaklengte: minimaal 2.100 mm en maximaal 2.400 mm (inwendig), laadbakbreedte: minimaal cabinebreedte en maximaal 50 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 25 mm) met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog.
E-2.34	De zijschotten zijn uitgevoerd met verzonken trekveer hendels (Kinnegrip bordsluiting). De zijschotten bestaan uit 1 lengte.
E-2.35	De laadbak is voorzien van een uitneembare aluminium achterklep, 400 mm hoog, met verzonken trekveer hendels (Kinnegrip bordsluiting).
E-2.36	De achterklep is dusdanig geconstrueerd dat deze niet kan worden beschadigd door de trekhaak.
E-2.37	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar. Deze fixatie vindt plaats door middel van kabels of kettingen.
E-2.38	De achterklep is volledig voorzien van rood-witte chevron signaleringsstrepen incl. sticker "werkverkeer". Zie onderstaande foto ter illustratie. 
E-2.39	De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbare opstap. 

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV
E-2.40	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.41	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras).
E-2.42	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn uitneembaar.
E-2.43	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.44	De bodem van de opbouw is lekdicht en is uitgevoerd met in elkaar sluitende aluminium profielen.
E-2.45	In de laadbak zijn 6 verzonken sjorogen aangebracht. Exacte plaatsing en uitvoering in overleg na gunning.
E-2.46	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-2.47	De voorzijde is voorzien van een kopschot met daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de bovenzijde cabine). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-2.48	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.
E-2.49	Bediening van de elektrisch hydraulisch achterover kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine.
E-2.50	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 2 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.51	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.52	De elektro/hydraulische kiepende laadbak betrekt de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
E-2.53	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-2.54	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen op rol voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken. Zie foto ter illustratie. De rol wordt gemonteerd aan het kopschot. Het gaasnet wordt handmatig opgerold. 

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV
	Werklampen
E-2.55	Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning. 
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-2.56	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
E-2.57	Op het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is voorzien van flitsunits op de vier hoeken. De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.
E-2.58	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Pick-up dubbele cabine groot met open laadbak BEV
E-2.59	Het palenjuk wordt voorzien van een actieframe. Het actieframe is voorzien van de borden D2 en F5 (conform RVV), voorzien van een retroreflcterende kaderrand van 200 mm met rood-witte makering en voorzien van 4 LED flitslampen. Het actieframe is handbediend opklapbaar, de verlichting wordt ingeschakeld vanuit de cabine. Bijgaande foto's zijn de huidige borden en dienen ter inspiratie. Voor de goede orde, de bestaande borden wordt **niet** overgebouwd.  
	Leveringstermijn
E-2.60	De termijn van levering is maximaal **40** weken na bestelling.

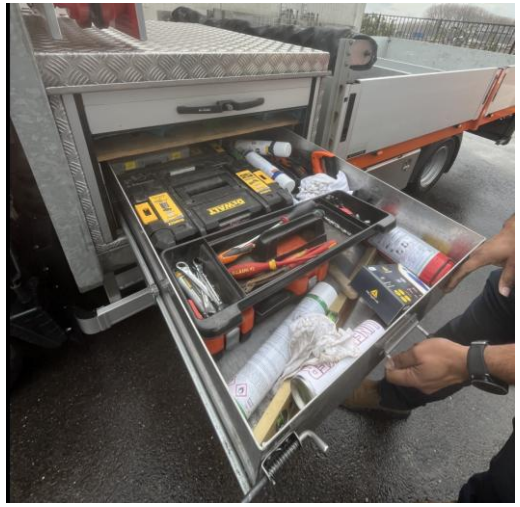
Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig is diesel aangedreven pickup met enkele cabine, een achterover kippende open laadbak en een laad- en loskraan.
E-3.02	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Cabine en carrosserie oranje RAL2011. - Velgen/velgdoppen zilver. - Laadbak, indien van toepassing: * Aluminium zijborden blijft aluminium kleur (grijs) * Van buitenaf zichtbare overige delen gelijk aan cabinekleur * Gegalvaniseerde/verzinkte delen ongespoten * Overige niet van buitenaf zichtbare delen gelijk aan cabinekleur of blijft oorspronkelijke materiaal kleur. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor het bepalen van de bestickering.
E-3.03	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Afmetingen en gewichten
E-3.04	Het voertuig heeft een technisch GVW van minimaal 4.000 kg en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd. Na opbouw wordt het voertuig gekeurd als een voertuig met een maximaal GVW op kenteken van 3.500 kg. Bij levering van het voertuig dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont.
E-3.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.000 kg.
E-3.06	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 700 kg. Meer is wenselijk. Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 1.200kg.
E-3.07	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.08	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
	Trekhaak
E-3.09	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs. Een verloop van 13 naar 7 polig en een witte kentekenplaat zijn inbegrepen in de levering.
E-3.10	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-3.11	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-3.12	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
	Chassis
E-3.13	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-3.14	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-3.15	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-3.16	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een 2e 12V accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van de opbouw en de signaleringsverlichting met afgezet contact. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorloopdetectie/"Ready-to-Drive" detectie, voor het laden van de 2e accu.
	Cabine
E-3.18	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte van de cabine achter de vooras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm. 
E-3.19	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook/keuzeschakelaar (zgn. joystick handle) of middels hendel/schakelaar aan de stuurkolom.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
	Motor
E-3.20	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-3.21	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-3.22	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
E-3.23	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-3.24	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-3.25	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
	Laadbak
E-3.26	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde kippende laadbak met afmetingen van circa 3.700 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-3.27	De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen. De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen. Tijdens het kiepen en dalen van de laadbak is er een duidelijk piepsignaal hoorbaar.
E-3.28	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.29	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken trekveer hendels (Kinnegrip bordsluiting). De zijschotten zijn 400 mm hoog, 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 2 lengtes.
E-3.30	De laadbak is voorzien van een uitneembare aluminium achterklep, 400 mm hoog, met verzonken trekveer hendels (Kinnegrip bordsluiting).
E-3.31	De laadbak is aan de voorzijde (direct achter de kast en de laad- en loskraan) voorzien van een schot. Dit aluminium schot heeft een hoogte van 400 mm.

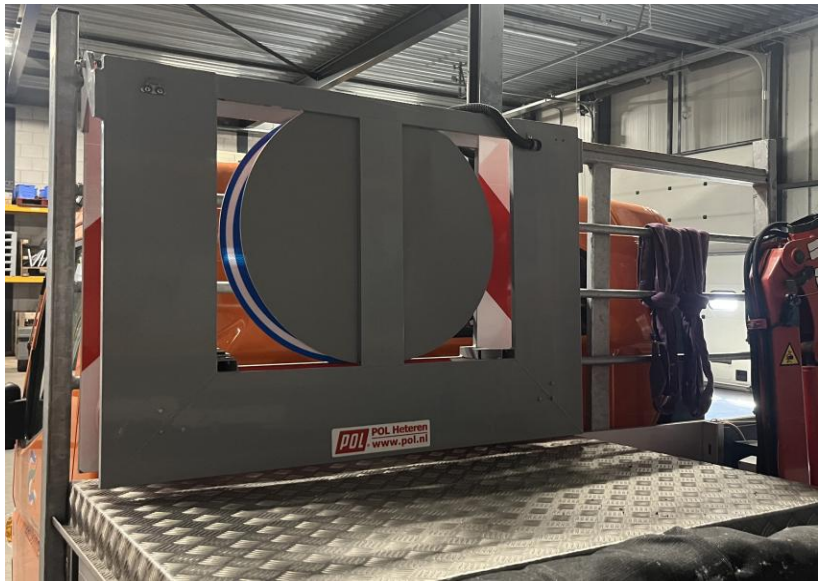
Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
E-3.32	De levering behelst ook 2 additionele uitneembare aluminium schotten om een vakverdeling in de laadbak te creëren. De schotten zijn 400 mm hoog. De exacte positie wordt in overleg tijdens het verificatie overleg vastgesteld. 
E-3.33	De achterklep is volledig voorzien van rood-witte chevron signaleringsstrepen incl. sticker "werkverkeer". Zie onderstaande foto ter illustratie. 

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
E-3.34	De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap. 
E-3.35	De rongen aan de achterzijde zijn uitneembaar.
E-3.36	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-3.37	De bodem van de opbouw is lekdicht en uitgevoerd uit in elkaar sluitende aluminium profielen.
E-3.38	In de laadbak zijn 6 verzonken sjorogen aangebracht. Exacte plaatsing en uitvoering in overleg na gunning.
E-3.39	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-3.40	Tussen de kraan en de cabine is een kopschot (hoogte ca 500 mm) met daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de bovenzijde cabine) voorzien. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-3.41	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.
E-3.42	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen op rol voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken. Zie foto ter illustratie. De rol wordt gemonteerd aan het kopschot. Het gaasnet wordt handmatig opgerold. 

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
E-3.43	Tussen de cabine en de laadbak is aan de linkerzijde een aluminium kast met de volgende specificatie geplaatst: - Breedte zo groot als mogelijk, d.w.z. benutting van de volledige ruimte tussen de laadkraan en de buitenzijde gelijk aan de buitenzijde van de laadbak - Lengte circa 900 mm - Hoogte circa 500 mm - Voorzien van een aluminium rolluik - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels - De kist is voorzien van inregenvrije ventilatie openingen. De kist voorzien van een grote lade en een vast schap. Exacte uitvoering na gunning te bepalen in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Zie bijgaande foto ter illustratie. 
E-3.44	Onder de laadbak, aan het chassis, tussen de cabine en de achteras is aan de linkerzijde een RVS gereedschapskist met de volgende specificatie geplaatst: - Breedte zo groot als mogelijk, d.w.z. benutting van de volledige ruimte tussen het chassis en de buitenzijde gelijk aan de buitenzijde van de cabine - Lengte zo groot als mogelijk, d.w.z. benutting van de volledige ruimte tussen de cabine en achteras - Hoogte circa 400 mm - Voorzien van een horizontaal aan de onderzijde scharnierbare klep - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels - De kist is voorzien van inregenvrije ventilatie openingen. Exacte uitvoering na gunning te bepalen in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Zie onderstaande foto's ter illustratie.  

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
	Laad- en loskraan
E-3.45	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan bij voorkeur Maxilift 110 of gelijkwaardig. De kraan is volledig 2 x hydraulisch uitschuifbaar tot een lengte van minimaal 2400 mm.
E-3.46	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-3.47	De kraan is tussen de cabine en de laadbak aan de rechter voorzijde gemonteerd. De bedieningsunit van de kraan is naast de laad- en loskraan gemonteerd. De kraan en bedieningsunit zijn gemonteerd op een gegalvaniseerd frame, wat op het chassis gemonteerd is. Het plateau waarop de kraan gemonteerd is is afgewerkt met een watervaste betonplex plaat met een dikte van minimaal 18 mm. Bijgaande foto ter illustratie. 
E-3.48	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 200 kg op 2.400 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-3.49	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-3.50	De kraan is uitgevoerd met een handmatig uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-3.51	Bij de kraan dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-3.52	De elektro/hydraulische kraan betrekt de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
E-3.53	Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs voor levering en montage van de autolaad- en loskraan. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de autolaad- en loskraan wel of niet mee te bestellen.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
	Werklampen
E-3.54	Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning. 
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-3.55	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
E-3.56	Aan het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is voorzien van flitsunits op de vier hoeken. De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.
E-3.57	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up enkele cabine groot met kippende laadbak diesel
E-3.58	Het palenjuk wordt voorzien van een actieframe. Het actieframe is voorzien van de borden D2 en F5 (conform RVV), voorzien van een retroreflcterende kaderrand van 200 mm met rood-witte makering en voorzien van 4 LED flitslampen. Het actieframe is handbediend opklapbaar, de verlichting wordt ingeschakeld vanuit de cabine. Bijgaande foto's zijn de huidige borden en dienen ter inspiratie. Voor de goede orde, de bestaande borden wordt **niet** overgebouwd.  
	Leveringstermijn
E-3.59	De termijn van levering is maximaal **45** weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen perceel 4 - Personenauto BEV
	Algemene eisen
E-4.01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Carrosserie fabriekswit. - Velgen/velgdoppen zilver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor de bepalen van de bestikkering.
E-4.02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-4.03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-4.04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B rijbewijs
E-4.05	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-4.06	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-4.07	Bij de aflevering van het voertuig dient de “hoofdaannemer” het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-4.08	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-4.09	Het voertuig betreft een personenwagen. Minimaal C-segment (conform RDC indeling).
E-4.10	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 130 km/uur.
E-4.11	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 40 uur per week.
	Motor en aandrijflijn
E-4.12	Het voertuig is **af fabriek** uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-4.13	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW.
E-4.14	De actieradius bedraagt minimaal 400 kilometer (gemeten volgens WLTP norm - gecombineerd).
E-4.15	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laadcapaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,3 kW (10A - 230 Volt) - 3,7 kW (16A - 230 Volt) - 7,4 kW (32A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 100 kW (CCS2 aansluiting).
E-4.16	Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations

Nr.	Programma van eisen perceel 4 - Personenauto BEV
E-4.17	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter.
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-4.18	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-4.19	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-4.20	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-4.21	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
E-4.22	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-4.23	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Carrosserie
E-4.24	Het voertuig is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie. In het voertuig, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-4.25	De cabine/dashboard is voorzien van 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-4.26	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-4.27	Het voertuig is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, hoogteverstelling, horizontale slede en rugverstelling
E-4.28	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
E-4.29	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-4.30	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-4.31	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-4.32	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
E-4.33	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, klok, batterijcapaciteit (SOC) en actieradius
E-4.34	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
E-4.35	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-4.36	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-4.37	Het voertuig heeft een kofferruimte met een inhoud van minimaal 350 ltr (VDA methode).

Nr.	Programma van eisen perceel 4 - Personenauto BEV
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-4.38	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
E-4.39	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier (alleen op de 1e zitrij).
E-4.40	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
E-4.41	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
E-4.42	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
E-4.43	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen/all-season banden (voorzien van het alpine/3PMSF symbool) inclusief eventueel meegeleverde reservewiel.
E-4.44	De buitenspiegels zijn voorzien van in de buitenspiegel geïntegreerde dodehoekspiegel.
E-4.45	Het voertuig is voorzien van ABS.
E-4.46	Het voertuig is voorzien van ASR.
	Interieur en uitrusting
E-4.47	Het voertuig heeft minimaal 4 zitplaatsen (twee voorin en twee achterin) en is voorzien van minimaal vier portieren en een achterklep waarin het achterraam geïntegreerd is (zogenaamde hatchback).
E-4.48	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding. De bekleding is donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-4.49	De kofferruimte is voorzien van afscherming tussen de kofferruimte en de rest van het interieur (hoedenplank o.i.d.).
E-4.50	De achterbank is in twee delen neerklapbaar.
E-4.51	Het voertuig is minimaal voorzien van een airconditioning, met een handmatige temperatuurregeling, af fabriek inclusief pollenfilter. Airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek is toegestaan.
	Voortgang en rapportage
E-4.52	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het voertuig af fabriek aan de dealer is geleverd, maandelijks - het voertuig is aanwezig bij de dealer, twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel).
E-4.53	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-4.54	Inschrijver controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.

Nr.	Programma van eisen perceel 4 - Personenauto BEV
E-4.55	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Reparatie en onderhoud
E-4.56	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst of door onafhankelijke derden te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-4.57	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-4.58	(Ongeplande) reparaties en/of gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
	Garantievoorwaarden
E-4.59	De garantietermijn op het complete voertuig bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
	Servicedienst
E-4.60	Inschrijver heeft een servicedienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag), van 8.00 tot 17.00 uur bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-4.61	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaatsen van opdrachtgever (Rondgang 25, 5311 PB, Gameren) binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Busje < 3.5t'(*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst 'Optimaal'. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel **H**.
	Technische ondersteuning
E-4.62	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-4.63	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Levering en leveringstermijn
E-4.64	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-4.65	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per (sub)perceel.
	Leveringstermijn
E-4.66	De termijn van levering is maximaal 14 weken na bestelling. Korter is wenselijk.