

Participatie- en communicatieaanpak planuitwerking Mastenbroek-IJssel

Drents Overijsselse Delta

uw waterschap

Colofon

Opdrachtgever	IPM Mastenbroek-IJssel
Opdrachtnemer	Team OM Mastenbroek-IJssel
Documentnaam	Participatie- en communicatieaanpak planuitwerking Mastenbroek-IJssel
Versie	Definitief

Documenthistorie

Versie	Datum	Opsteller	Toetser	Vrijgave	Omschrijving
0.8	7 juli 2026	MN	Team OM		
1.0	27 aug 2026	MN	ML	ML	Ter informatie IPM
DEF	8 sept 2026	MN		IPM	

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Analyse 5

2.1. Korte terugblik op de verkenning 5

2.2. De omgeving in beeld 6

3. Advies 9

3.1. Doelen 9

3.2. Strategie 10

3.3. Kernboodschap 11

3.4. Communicatiemiddelen 11

4. Aanpak 14

1. Inleiding

De IJsseldijk tussen Zwolle en IJsselmuiden moet worden versterkt om polder Mastenbroek te beschermen tegen hoogwater. Een deel van deze dijk voldoet niet aan de wettelijke eisen voor hoogwaterveiligheid. Daarom start het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta) het dijkversterkingsproject Mastenbroek-IJssel. In 2024 en 2025 onderzocht het waterschap wat er precies moet gebeuren om de IJsseldijk tussen Zwolle en IJsselmuiden veilig te maken en wat de beste oplossing (voorkeursalternatief) is. Dit voorkeursalternatief is in april 2026 vastgesteld door het algemeen bestuur van WDODelta. Daarmee is de verkenning afgerond en start de volgende fase: de planuitwerking.



In de planuitwerkingsfase gaan we in gesprek met grondeigenaren, werken we het plan verder uit en kijken we hoe we de dijk zo goed mogelijk kunnen inpassen in het landschap. Ook werken we aan een goede oplossing voor de maatwerklocaties, samen met de eigenaren. Verder is het nodig om in deze fase aanvullende onderzoeken te doen.

In dit plan lees je de participatie- en communicatieaanpak voor de planuitwerking van het project Mastenbroek-IJssel. Dit document is voor de interne projectorganisatie en dan specifiek het team Omgevingsmanagement. Met een paar wijzigingen is het document geschikt gemaakt om te delen voor de Europese aanbestedingsprocedure, zodat potentiële opdrachtnemers lezen wat onze participatie- en communicatieaanpak is.

Wat lees je in dit document?

Hoofdstuk 1 tot en met 3 is ons vertrekpunt. Op een aantal momenten in de planuitwerking houden we deze aanpak weer tegen het licht en kijken of er bijvoorbeeld wijzigingen in de omgevingsanalyse zijn die invloed hebben op onze participatie- en communicatieaanpak.

2. Analyse

In dit hoofdstuk nemen we de omgeving onder de loep. We brengen de meest relevante stakeholders in beeld en welke issues er mogelijk gaan spelen.

2.1. Korte terugblik op de verkenning

Van 2024 tot en met april 2026 heeft het waterschap onderzocht wat de best passende hoofdoplossing is om de IJsseldijk tussen ’s-Heerenbroek en IJsselmuiden te versterken. In april 2026 is de verkenningsfase afgerond met de vaststelling van het voorkeursalternatief door het algemeen bestuur. In de verkenning konden bewoners en organisaties al meepraten over de plannen. In de planuitwerking gaan we daarmee verder. Stakeholders nemen hun eigen ervaringen mee, ook op basis van eerdere contacten in de verkenning. Daarom een korte terugblik op de afgelopen jaren en het draagvlak (sentiment) in de omgeving.

Omgevingsproces

In de verkenning betrokken we bewoners, gemeenten, provincie, bedrijven en maatschappelijke organisaties bij het voorkeursalternatief. Zo zijn tussen de start van het project tot het concept voorkeursalternatief meerdere werksessies, themasessies, dijkbijeenkomsten, overleggen en ambtelijke en bestuurlijke begeleidingsgroepen georganiseerd. Het doel was onder andere om ideeën voor oplossingen en meekoppelkansen op te halen, lokale gebiedskennis te benutten en input op te halen voor het ontwerp en de beoordeling van de oplossingen en alternatieven.

Daarnaast lagen het startdocument en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage. Belanghebbenden konden formeel reageren op deze notities, inclusief de oplossingen en kansrijke alternatieven. Ook is het Ruimtelijk Kwaliteitsteam en de Commissie mer tijdens de verkenning om advies gevraagd. Ook op het concept voorkeursalternatief konden inwoners reageren. Dit was een informele ronde, dus geen formele juridische stap.

Draagvlak

Op basis van gesprekken met bewoners en reacties die we kregen op het concept voorkeursalternatief, geven we een indruk van het draagvlak (sentiment) in de omgeving. Dus hoe bewoners en andere stakeholders tegen de dijkversterking en het project aankijken.

Uit de reacties blijkt dat de meeste bewoners en betrokkenen het erover eens zijn dat de dijkversterking nodig is. De discussie gaat vooral over hoe de dijk wordt versterkt en wat dat betekent voor de omgeving. Het draagvlak voor het voorkeursalternatief verschilt per deeltraject. In een paar gebieden wordt gevraagd om een andere oplossing (bijvoorbeeld over de keuze tussen versterken aan de land- of rivierzijde). In de meeste deeltrajecten gaan de reacties minder over de gekozen oplossing zelf en vooral over de verdere uitwerking en zorgen over hinder en schade tijdens en als gevolg van de werkzaamheden.

Bewoners geven daarbij duidelijk aan dat ze maatwerk willen, goed betrokken willen blijven en behoefte hebben aan duidelijkheid over het voorkomen en afhandelen van schade. Ook vragen ze om een zorgvuldige inpassing in het landschap. De reacties gaan vooral over de effecten op wonen, uitzicht, landschap, landbouw en verkeer en niet op de noodzaak van waterveiligheid.

- ***Meer over de particpatie in de verkenning lees je in de notitie Participatie en draagvlak verkenning (bijlage bij de aanbestedingsdocumenten)***

2.2. De omgeving in beeld

Het deel van de IJsseldijk dat versterkt moet worden loopt vanaf ’s-Heerenbroek via Wilsum en Nieuwstad tot in IJsselmuiden. Het projectgebied loopt tot de splitsing Frieseweg-Grafhorsterweg. Het deel van de IJsseldijk tussen de Spooldersluis tot en met de Mariakapel bij ’s-Heerenbroek én het hoge deel van de dijk in het dorp Wilsum zijn sterk en en hoog genoeg. Die hoeven niet versterkt te worden. De IJsseldijk biedt bescherming tegen hoogwater aan diverse dorpen en steden in polder Mastenbroek zoals ’s-Heerenbroek, Veecaten, Wilsum en Nieuwstad, het noordwestelijke deel van Zwolle en IJsselmuiden.



Issues

Bij de start van de planuitwerking zien we een aantal issues die relevant zijn. Dit zijn de belangrijkste:

- **Ontevredenheid over het voorkeursalternatief**
  Een deel van de grondeigenaren (enkele agrariërs en woningeigenaren) zijn het oneens met het voorkeursalternatief. Zij vinden dat de versterking aan de rivierkant moet gebeuren. Een enkele bewoner stelt ook een compleet andere hoofdoplossing voor (een zelfstandig kerende constructie over de hele dijk). Dit kan zorgen voor weerstand bij het verder uitwerken van de oplossingen en wanneer we bij hen aan tafel zitten.
- **Spanningen tussen verschillende belangen**
  Grondeigenaren ervaren dat natuurbelangen zwaarder lijken te wegen dan belangen van bewoners en agrariërs en zijn het daar niet mee eens.
- **Zorgen over schade en monitoring**
  Er zijn zorgen over schade aan huizen en panden tijdens de werkzaamheden aan de dijk. Deze zorgen zijn er omdat er schades zijn ontstaan bij eerdere dijkversterkingen in hun buurt en door verhalen bij andere infrastructurele projecten. Deze zorgen kunnen leiden tot onzekerheid en wantrouwen naar het project.
- **Logistieke uitdagingen**
  Bewoners hebben veel vragen en zorgen over bereikbaarheid, verkeersveiligheid en logistiek tijdens uitvoering. Dat komt omdat bij sommige deeltrajecten de enige weg (voor bewoners, doorgaand verkeer en aanvoerroute voor logistiek) op de dijk ligt.

- **Besluitvorming meekoppelkansen gemeente Kampen**
  De dijkversterking biedt ook kansen voor de omgeving in de gemeente Kampen. Zo wil de gemeente het waterfront in IJsselmuiden en het verbreden van het fietspad op de dijk bij Tasveld aanpakken. Er is een nieuwe gemeenteraad en college, dat kan zorgen voor andere bestuurlijke prioriteiten. Niet alle seinen staan automatisch op groen om de meekoppelkansen te realiseren.

In Relatics leggen we de issues verder uit en actualiseren we ze. Ook vind je daar per stakeholder de (mogelijke) belangen.

Stakeholders

In de verkenning zijn verschillende bewoners en belangengroepen betrokken bij het opstellen van het voorkeursalternatief. Ze konden meedenken, ideeën en oplossingsrichtingen aandragen en reageren op voorstellen, zoals de kansrijke alternatieven en het concept voorkeursalternatief. Een groot deel van de stakeholders blijft ook in de planuitwerking betrokken. In Relatics houden we de contactmomenten met stakeholders bij. Bij de start van de planuitwerking onderscheiden we deze verschillende groepen stakeholders.

Bestuurlijke organisaties (bevoegde gezagen)

Dit zijn de organisaties die in de **ambtelijke begeleidingsgroep** (ABG), **ambtelijke werkgroep bevoegde gezagen** (AWBG) en **bestuurlijke begeleidingsgroep** (BBG) zitten. Dus provincie Overijssel, gemeente Kampen, Rijkswaterstaat Oost Nederland en Waterschap Drents Overijsselse Delta. Vanuit deze organisaties worden verschillende functies ‘ingevlogen’: van bestuurlijke portefeuillehouders tot vertegenwoordigers in de ABG en specialisten vanuit de verschillende organisatieonderdelen die participeren bij het maken van voorstellen en plannen en toetsen t.b.v. de vergunningverlening.

Belangenorganisaties

Dit zijn de **organisaties die een duidelijk belang vertegenwoordigen**. Denk aan Prorail, dorpsbelangen, Fietsersbond, natuurorganisaties, gebiedscoöperatie IJsseldelta en LTO. Deze organisaties weten wat hun achterban belangrijk vindt, leveren kennis en kunde voor de plannen en kunnen ook ambassadeurs zijn voor het project.

Individuele stakeholders aan de dijk

Grofweg bestaat deze groep uit mensen die een (1) **eigendom rechtstreeks aan de dijk hebben** of (2) **mensen die de dijk gebruiken**.
De mensen met een eigendom aan de dijk hebben bijvoorbeeld een perceel (al dan niet gepacht), woning, gebouw of bedrijf[1]. Zij hebben een direct belang bij de dijkversterking, want de dijkversterking raakt hun eigendom. Ook onderscheiden we hier de terreinbeherende organisaties, zoals bijvoorbeeld Staatsbosbeheer, die naast de beheerfunctie ook eigenaar van gronden is.

De mensen die de dijk gebruiken is de schil daaromheen. Het zijn bijvoorbeeld mensen die over de dijk wandelen, fietsen, rijden of over de dijk uitkijken. De buurtschappen en dorpskernen (’s-Heerenbroek, Veecaten, Wilsum en Nieuwstad) zijn erg betrokken bij de dijk. Voor het dorp IJsselmuiden en de stad Kampen zien we een andere beleving bij de dijk, waarbij we onderscheid maken

[1] Deze stakeholders kunnen ook bij WDODelta, bij de vrijwillige dijkwacht of Hoogwaterbrigade werken.

in de mensen die gelijk op de dijk kijken (inclusief de stationsomgeving) en de ‘overige’ inwoners die niet direct aan de dijk wonen of werken.

3. Advies

In dit hoofdstuk brengen we focus aan in onze aanpak. Wat wordt onze strategie en wat zijn de thema's en kaders waarbinnen we werken?

3.1. Doelen

Het projectdoel voor de planuitwerking is het uitwerken van het voorkeursalternatief (VKA) tot een duurzaam en gedragen ontwerp met oog voor kansen vanuit de omgeving, vastgelegd in een goedgekeurd projectbesluit. Tegelijkertijd zorgen we voor een goede voorbereiding van de realisatiefase.

Dit is uitgewerkt in de volgende ambities:

1. We werken aan een duurzaam en gedragen ontwerp voor de dijkversterking. Dit doen we door rekening te houden met de specifieke, landschappelijke kenmerken en met respect voor de belangen van eigenaren en bewoners. Het ontwerp is duurzaam en toekomst-bestendig, en bevat kansen voor de omgeving en verbetering van de biodiversiteit.
2. We zorgen voor een goede voorbereiding van de realisatiefase. We willen een beheerste uitvoering waarbij verrassingen en onverwachte aanpassingen in tijd en geld zoveel mogelijk worden voorkomen.

In de planuitwerking van het project werken we toe naar een concreet ontwerp hoe we de dijk gaan versterken én dat is vastgelegd in een goedgekeurd projectbesluit. De planuitwerking bestaat uit drie fasen:

1. Voorlopig ontwerp
2. Definitief ontwerp
3. Procedures en voorbereiding realisatie

In fase 1 en 2 wordt het dijkontwerp gemaakt. Daarvoor heeft het omgevings- en technisch team o.a. informatie van individuele stakeholders en organisaties nodig. Op basis van het projectdoel, de ambities, kaders en uitgangspunten werken we in de planuitwerking aan deze participatie- en communicatiedoelen:

1. Stakeholders weten wanneer en waarover zij kunnen meedoen en meepraten, binnen welke kaders en hoe hun inbreng wordt meegewogen in besluitvorming. De aanpak van het project is voorspelbaar en zonder verrassingen.
2. Stakeholders kennen de noodzaak en afwegingen van de dijkversterking, zodat ze begrip hebben voor de keuzes en ervaren dat het proces zorgvuldig en eerlijk is verlopen.
3. We halen actief belangen, zorgen en wensen van stakeholders op en maken deze inzichtelijk. We spannen ons in om waar mogelijk meerwaarde te creëren in het ontwerp. We koppelen terug hoe we de inbreng hebben meegewogen en wat dit betekent voor keuzes in het project, zodat stakeholders kunnen zien wat er met hun inbreng is gebeurd en de besluitvorming goed kunnen volgen.
4. Stakeholders informeren we tijdig, juist en begrijpelijk over de voortgang, keuzes en het proces, zodat zij het project kunnen volgen en zich betrokken blijven voelen.
5. Het projectteam is goed bereikbaar, zodat stakeholders zich gehoord voelen en vertrouwen houden in het proces en de samenwerking.
6. We benutten de relevante (communicatie)momenten in het project om het waterbewustzijn en waterbewust gedrag van inwoners langs de IJssel

te vergroten, zodat zij zich bewuster zijn van risico's en weten hoe zij zelf kunnen bijdragen aan waterveiligheid.

3.2. Strategie

Op verschillende participatieniveaus betrekken we de omgeving bij het project:

- **Meebeslissen**
  Dit betekent dat stakeholders daadwekelijk meebeslissen over de (plan)producten en meekoppelkansen in de planuitwerking. Dit kunnen ook stakeholders zijn die een doorslaggevende invloed hebben, zoals bestuurders of invloedrijke mensen uit het projectgebied.
- **Meewerken**
  Dit houdt in dat stakeholders meedoen en meepraten in het hele project, maar niet besluiten.
- **Meedenken** (reageren)
  Dit houdt in dat stakeholders meepraten over een deel van de issues en een inhoudelijke bijdrage leveren.
- **Meeweten** (informeren)
  Dit houdt in dat stakeholders geïnformeerd zijn over het project en op de hoogte worden gehouden. Bijvoorbeeld met persberichten, social media, nieuwsbrieven en masterclasses.

Per stakeholder(groep) kijken we op welk niveau we ze kunnen betrekken. We werken met de leidende principes van de vakgroep Omgevingsmanagement bij WDODelta. Deze principes zijn: toegankelijkheid, betrouwbaarheid, gezamenlijkheid, rechtvaardigheid en dialoog. Dit zijn aanvullende uitgangspunten:

1. **Zinvol en zorgvuldig**
   Onze aanpak is gericht op zinvolle en zorgvuldige participatie. Zinvol, zodat de bijdragen van stakeholders daadwerkelijk bijdragen aan de doelen van het project. Het OM-team vertelt duidelijk over welke onderwerpen stakeholders kunnen meedenken, wat de momenten zijn waarop ze dat kunnen en wat meerwaarde heeft in het project. Zorgvuldig, zodat stakeholders weten welke stappen er in het project worden gezet en ze niet (in negatieve zin) verrast worden.

2. **Werken vanuit issues**
   De SOM-omgevingsanalyse is een instrument waarmee we, naast de al geplande bijeenkomsten en communicatiemomenten, tijdig signaleren en bijstellen indien nodig. De omgevingsanalyse helpt ons ook om te bepalen of de projectscope nog voldoende oplossingsruimte biedt in de gesprekken met de belanghebbende stakeholders.

3. **Wat wel en niet kan is vooraf duidelijk**
   We stellen vooraf duidelijke kaders op waarbinnen stakeholders kunnen meedoen in het project en stemmen daar de verwachtingen op af. We geven aan wat wél kan en houden ons aan wettelijke en bestuurlijke kaders en afspraken. Door vooraf duidelijkheid te scheppen, hopen we teleurstellingen later in het project te voorkomen.

4. **Individuele aandacht waar nodig, in groepen waar dat kan**
   In de planuitwerking worden de plannen voor de dijkversterking steeds concreter, vooral voor de mensen met eigendom aan de dijk. Direct betrokkenen krijgen meer individuele aandacht. Ons uitgangspunt is dat we mensen één op één spreken waar dat nodig is (denk aan grondeigenaren, maatwerklocaties) en mensen in groepen (op buurtniveau) uitnodigen waar dat kan. Bijvoorbeeld voor thema's als

tijdelijke maatregelen (waar kan een gronddepot komen) of hoe de meekoppelkansen een plek krijgen in het ontwerp. Voor de bredere omgeving geldt dat we ze blijven informeren in groepen en dat het meer 'reageren op' is dan écht aan de tafel meepraten.

5. **Duidelijk uitleggen**
   We vertellen een eenduidig en consequent verhaal over het project, de plannen en keuzes die we maken. Ons verhaal is uitlegbaar en kunnen we met droge ogen vertellen. We vermijden jargon, sluiten aan bij de belevingswereld van de ander en gebruiken heldere taal. Dat we eerlijk zeggen hoe de vork in de steel zit is natuurlijk vanzelfsprekend. Belangrijk onderdeel hiervan is de 'vertaling' van technische tekeningen naar leesbare tekeningen en toelichting op en vertaling van juridische documenten.

3.3. Kernboodschap

De IJsseldijk tussen 's-Heerenbroek en IJsselmuiden beschermt polder Mastenbroek tegen hoogwater vanaf de IJssel en gevolgen door storm vanaf het IJsselmeer. De dijk moet worden versterkt, omdat die niet voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen. Daarom werkt het waterschap aan dijkversterkingsproject Mastenbroek-IJssel. In de planuitwerking werkt het waterschap de gekozen hoofdoplossing voor de dijkversterking verder uit, samen met bewoners, overheden en organisaties.

3.4. Communicatiemiddelen

Per mijlpaal of moment kiezen we welke communicatiemiddelen we inzetten. In de kalender staat een concrete planning. Dat is een intern werkdocument.

Strategie en middel	Toelichting
Meebeslissen	
Bestuurlijke Begeleidingsgroep (BBG)	In de BBG overleggen bestuurders van WDODelta, gemeente Kampen, gemeente Zwolle, provincie Overijssel en Rijkswaterstaat Oost Nederland. Het niveau van meebeslissen geldt voor de meekoppelkansen die ze indienen. De BBG adviseert het algemeen bestuur van het waterschap bij besluiten.
Ambtelijke Begeleidingsgroep (ABG)	In de ABG zijn dezelfde organisaties als de BBG ambtelijk vertegenwoordigd. Het niveau van meebeslissen geldt voor de meekoppelkansen die ze indienen. Denk bijvoorbeeld aan een keuze voor het verder uitwerken van bepaalde varianten voor de meekoppelkansen.
Meewerken	
Ambtelijke Begeleidingsgroep (ABG) en Bestuurlijke Begeleidingsgroep (BBG)	In de ABG zijn dezelfde organisaties als de BBG ambtelijk vertegenwoordigd. Zij stemmen af over meekoppelkansen, raakvlakprojecten en werken mee aan de plannen voor de dijkversterking.
Ambtelijke Werkgroep Bevoegd Gezag (AWBG)	De AWBG komt in de planuitwerking zes keer bij elkaar. Doel is dat de bevoegde gezagen met elkaar de procedures voorbereiden voor het projectbesluit en het aanvragen van de

	hoofdvergunningen, zodat dat proces soepel verloopt en op elkaar is afgestemd.
Meedenken	
Keukentafelgesprekken	Met grondeigenaren spreken we op locatie (aan de keukentafel, buiten op de dijk) over de wensen en eisen die zij hebben voor de dijkversterking. De afspraken en KES leggen we vast in Relatics en brengen we (na honoratie) in bij het ontwerpteam. Vervolgens geven we een terugkoppeling over het ontwerp en blijven we afstemmen over de realisatie en grondbeschikbaarheid.
Thematafels	We organiseren thematafels waarbij verschillende vertegenwoordigers of genodigden aan tafel zitten om te praten over één thema n.a.v. een actueel issue, denk hierbij bijvoorbeeld aan het thema natuur of logistiek.
Buurttafels	We organiseren kleinere bijeenkomsten gericht op een specifiek gebied, waarbij bewoners of vertegenwoordigers van dat gebied van harte welkom zijn om met ons mee te praten of te doen.
Meeweten	
Dijkbijeenkomsten	Bij belangrijke mijlpalen organiseren we inloopbijeenkomsten in het projectgebied om belanghebbenden en geïnteresseerden te informeren over de voortgang van het project.
Projectpagina	Op de projectpagina wdodelta.nl/mastenbroek-ijssel staat actuele informatie over het project. Vanuit andere middelen wordt altijd naar deze pagina verwezen.
Bewonersbrieven (post)	Voor belangrijke mijlpalen en bijeenkomsten informeren we groepen stakeholders per brief.
Nieuwsbrief (digitaal)	Tussen de drie en vijf keer per jaar informeren we geïnteresseerden over de voortgang van het project. Mensen kunnen zich via de projectpagina aanmelden.
Social media (corporate en advertenties)	Via de corporate kanalen van WDODelta communiceren we over projectmijlpalen en relevante werkzaamheden. De beelden en teksten maken we op basis van de contentstrategie van WDODelta.
Masterclasses	Onderwerpen waarover we vragen krijgen uit de omgeving óf die we vanuit het project relevant vinden voor stakeholders zodat ze kunnen meedoen en meepraten en hun belang inbrengen in het project, diepen we uit in (offline of online) masterclasses. In een uur, tot maximaal anderhalf uur, geven deskundigen een college over een dijkonderwerp.
Pers- of nieuwsbericht	Bij mijlpalen en relevante werkzaamheden informeren we de brede projectomgeving via regionale media en huis-aan-huis kranten.

	Nieuwsberichten plaatsen we ook op de projectpagina.
Advertenties (in huis aan huis bladen)	We zetten advertenties in om brede bijeenkomsten aan te kondigen in het hele projectgebied.
Illustraties en video's	We gebruiken illustraties en video's wanneer dit ons verhaal ondersteund. Denk aan de praatplaat over waarom we de dijk versterken.
(intern) Q&A	De vragen- en antwoordenlijst is een intern naslagwerk waarin we de meest gestelde vragen uit de omgeving en de 'lastige' vragen bijhouden en beantwoorden. Deze delen we alleen intern. In een tabel geven we aan welke vragen in een FAQ gepubliceerd kunnen worden op de projectpagina.

4. Aanpak

In dit hoofdstuk lees je meer over de participatie- en communicatieaanpak.

De planuitwerking voor de dijkversterking tussen ’s-Heerenbroek en IJsselmuiden duurt drie jaar en pakken we in drie fasen aan.

Fase 1: Voorlopig ontwerp (VO-fase)

Van augustus 2026 tot en met juni 2027 is de VO-fase. In vijf ontwerpstappen komen we tot een voorlopig ontwerp:

1. Ophalen informatie voor alle deeltrajecten, inclusief maatwerklocaties;
2. Ontwerpen van varianten voor de deeltrajecten ’s-Heerenbroek, Scherenwelle, IJsselmuiden Spoorlanden en de maatwerklocaties;
3. Afwegen en variantkeuzes maken: de afweging wordt gemaakt op basis van een beoordeling op onderscheidende informatie op de thema’s techniek (waterveiligheid), impact op de omgeving, kosten en duurzaamheid;
4. Ontwerpen van het voorlopig ontwerp voor alle deeltrajecten;
5. Vastleggen voorlopig ontwerp en borgen van gemaakte (ontwerp)keuzes.

Het ontwerp van de maatwerklocaties wordt tot hetzelfde niveau uitgewerkt als het ontwerp van de deeltrajecten, met uitzondering van maatwerklocaties waarvoor uitvoeringskennis van de aannemer noodzakelijk is voor het vaststellen van het ontwerp.
Het dijkontwerp van deeltraject IJsselmuiden – Station met de meekoppelkansen van gemeente Kampen vraagt om een aanpak op maat. Daarom maken we twee ontwerpen, die ook worden gebruikt voor een onderbouwing van de meerkosten van de meekoppelkansen.

In deze fase start ook de zoektocht naar een aannemerscombinatie via een Europese aanbesteding.

Participatie- en communicatieaanpak

Waar we in de verkenningsfase vooral groepsgewijs informatie ophaalden, bijvoorbeeld tijdens dijkbijeenkomsten en werksessies, verschuift de aanpak in de planuitwerkingsfase naar meer individuele gesprekken. En waar dat kan, blijven we in groepsverband met betrokkenen in gesprek.

In de VO-fase praten we minstens twee keer met grondeigenaren. De eerste keer bij de start van de VO-fase om informatie op te halen. We vragen dan wat voor hen belangrijk is bij het uitwerken van het dijkontwerp. Dit kunnen dan klanteisen worden, die worden meegenomen in een honoratieproces en (indien gehonoreerd) een plek krijgen in het voorlopig ontwerp. Aan het einde van de VO-fase lichten we het voorlopig ontwerp aan de keukentafel aan grondeigenaren toe. De eigenaren van maatwerklocaties spreken we tussendoor nog over de varianten. We spreken hen dus vaker.

We betrekken inwoners in groepen over onderwerpen of ontwerpen waar dat kan. Dat doen we in buurttafels en themasessies. In buurttafels praten we met bewoners die geen grondeigenaar zijn, maar die wel belangrijk zijn om mee te nemen in de plannen. Bijvoorbeeld omdat ze uitkijken over de dijk, hun bedrijf daaraan hebben liggen of in de realisatiefase directe hinder gaan ondervinden.

We organiseren themasessies voor onderwerpen zoals logistiek of het Waterfront in IJsselmuiden. Afhankelijk van het onderwerp nodigen we bewoners, belangengroepen of organisaties hiervoor uit.

Aan het einde van de VO-fase is een dijkbijeenkomst voor de brede omgeving.

Fase 2: Definitief ontwerp (DO-fase)

In de DO-fase is het definitief én tijdelijk ruimtegebruik voor de dijkversterking bekend, dat nodig is voor het ontwerp projectbesluit. Bij de start van de DO-fase is het contract met de aannemerscombinatie getekend. Het ontwerp voor de maatwerklocaties waar uitvoeringskennis van de aannemer voor nodig is, wordt gemaakt. In alle andere ontwerpen worden meer details opgenomen, voor het ontwerp projectbesluit. Ook is het uitvoeringsplan voldoende uitgewerkt voor het aanvragen van de hoofdvergunningen en het afsluiten van grondovereenkomsten.

Participatie- en communicatieaanpak

In de DO-fase praten we minstens twee keer met grondeigenaren. Bij de start van de DO-fase gaat het over de uitvoering van de dijkversterking. Dit doen we samen met de omgevingsmanager of werkvoorbereider van de aannemer. We vragen dan wat grondeigenaren belangrijk vinden tijdens de uitvoeringsfase. Dit kunnen dan klanteisen worden, die worden meegenomen in een honoratieproces en (indien gehonoreerd) een plek krijgen in het definitief ontwerp. Bij de (tussentijdse) vaststelling van het DO lichten we het DO aan de keukentafel toe en start het proces van minnelijke grondverwerving. Aan het einde van de DO-fase is er een dijkbijeenkomst voor de brede omgeving, wanneer het DO is vastgelegd in het ontwerp projectbesluit.

Fase 3: Procedures en voorbereiding realisatie

In deze fase brengen we het (ontwerp) projectbesluit in procedure en vragen we de hoofdvergunningen aan. De beantwoording van de zienswijzen hoort daar ook bij. Ook loopt het spoor met rentmeesters voor grondbeschikbaarheid door. Doel is om aan het eind van deze fase:

- zoveel mogelijk overeenkomsten afgesloten te hebben;
- een definitief besluit voor de vergunningen te hebben;
- en een goedkeuring(sbesluit) over het projectbesluit te hebben.

Daarnaast bereiden we de realisatiefase verder voor. We spreken met bewoners over wat de uitvoering van de dijkversterking voor hen betekent. Het kan zijn dat we ook al wat voorbereidende werkzaamheden oppakken, bijvoorbeeld saneringen, compensaties of depotruimtes.

Drents Overijsselse Delta

uw waterschap