Concept Concessieovereenkomst pilot regionaal deelfietssysteem MRDH

[Logo's Partijen]

Ondergetekenden:

1. Metropoolregio Rotterdam Den Haag, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam], voorzitter van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, hierna te noemen “MRDH”; tevens krachtens verleende volmacht en mandaat vertegenwoordigende:
    a. Gemeente Delft;
    b. Gemeente Den Haag;
    c. Gemeente Lansingerland;
    d. Gemeente Leidschendam-Voorburg;
    e. Gemeente Pijnacker-Nootdorp;
    f. Gemeente Rijswijk;
    g. Gemeente Wassenaar;
    h. Gemeente Zoetermeer;

2. [Concessiehouder]

MRDH en Concessiehouder gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**” en individueel ook te noemen “**Partij**”

Inhoudsopgave

Inhoud

Overwegingen 4
Artikel 1 Begrippen 6
Artikel 2 Voorwerp van de Overeenkomst 7
Artikel 3 Ingang, looptijd en beëindiging 7
Artikel 4 Taken en verantwoordelijkheden van Concessieverlener 8
Artikel 5 Taken en verantwoordelijkheden van Concessiehouder 8
Artikel 6 Naleving van de verplichtingen in het PvE 9
Artikel 7 Nakoming van de beloftes in de Inschrijving 9
Artikel 8 Samenwerking, overleg en besluitvorming 10
Artikel 9 Rapportages 10
Artikel 10 Flexibiliteit 10
Artikel 12 Tarieven ..... 12~~11~~
Artikel 13 Concessiebetaling 12
Artikel 14 Risico en aansprakelijkheid 12
Artikel 15 Wijzigingen en onvoorziene omstandigheden ..... 13~~12~~
Artikel 16 Toepasselijk recht en geschillenregeling ..... 13~~12~~
Artikel 17 Slotbepalingen 13
Artikel 18 Bijlagen 13

Overwegingen

a. Binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) hebben verschillende gemeenten de afgelopen jaren ervaring opgedaan met deelfietsen. Het huidige aanbod in de regio is echter versnipperd en vooral geconcentreerd in stedelijk gebied; de spreiding is beperkt en in meerdere gemeenten ontbreekt een deelfietsaanbod volledig. De MRDH heeft als doel om bereikbaarheid op een duurzame manier en op regionaal niveau te borgen voor een langere periode. Deelfietsen vormen daarbij een belangrijke schakel, als aanvulling op het openbaar vervoer.

b. Om dit te bereiken wil de MRDH een concessieovereenkomst sluiten met een aanbieder van deelfietsen. De concessie heeft kenmerken van een pilot en daarmee een experimenteel karakter. De MRDH en de deelnemende gemeenten wensen van deze concessie te leren. Binnen de concessie worden – in overleg met de concessiehouder – meerdere (deel)onderzoeken gedefinieerd.

c. De MRDH en de deelnemende gemeenten hebben de volgende publieke doelstellingen:

    1. Het regionale deelfietssysteem dient gebied dekkend te zijn en moet aantoonbaar bijdragen aan de **bereikbaarheid** van wijken, werklocaties en ov-knooppunten en functioneren als onderdeel van de ketenreis.
    2. Deelfietsen dienen voldoende **beschikbaar** te zijn op relevante locaties en momenten.
    3. Het systeem dient **ordelijk** te functioneren in de openbare ruimte, waarbij de deelfietsen **zo min mogelijk overlast** teweeg dienen te brengen.
    4. De deelfietsen dienen geheel te voldoen aan de wettelijke eisen en dienen daarenboven **robuust** te zijn en **comfortabel** in gebruik
    5. De deelfietsen dienen **betaalbaar en laagdrempelig** te zijn voor dagelijks gebruik door een brede groep van individuele gebruikers én door specifieke doelgroepen en dient een duidelijke en begrijpelijke prijsstructuur te hebben.
    6. Door zichtbaarheid in de openbare ruimte en heldere communicatie dient het aanbod **herkenbaar en zichtbaar** te zijn.
    7. Het gebruik dient **eenvoudig en intuïtief** te zijn, met lage drempels voor registratie en betaling.
    8. Tijdens de uitvoering van de pilot dienen partijen te **leren van ervaringen** met het deelfietssysteem.

d. De concessie heeft een experimenteel karakter. Partijen wensen te leren van de uitvoering van de concessie. Mede om deze reden worden gedurende de looptijd van de overeenkomst door Partijen, in onderling overleg, een aantal nader uit te werken onderzoeks- en demonstratieprojecten uitgevoerd.

e. Ter ondersteuning van het experimentele karakter van de concessie en ten behoeve van het kunnen leren van de uitvoering en de resultaten van de concessie zullen data over het gebruik van de deelfietsen door concessiehouder worden geleverd aan MRDH en de deelnemende gemeenten en openbaar worden gemaakt.

f. Het is de MRDH opgevallen dat zeker kleinere gemeenten niet beschikken over voldoende schaal en uitvoeringskracht om een deelfietsaanbod op te zetten. Daarbij komt dat aanbieders van deelmobiliteit vaak in kleine gemeenten geen kansen zien om een business case rond te krijgen. Met een regionale aanpak kan de MRDH-beleid, implementatie en monitoring bundelen en versterken.

g. Om schaal en uitvoeringskracht te bereiken willen de MRDH en de deelnemende gemeenten een concessie verlenen en laten uitvoeren voor het aanbieden van deelfietsen, gericht op het realiseren van maatschappelijk toegevoegde waarde in gebieden en verbindingen die door de markt niet zelfstandig worden bediend.

h. Uit een landelijk advies over de marktordening voor deelmobiliteit blijkt dat een regionale aanpak voor een deelfietsensysteem met een systeem van overheidsbijdragen geschikt is voor de door de overheden gewenste marktontwikkeling. Deze aanpak is in een marktconsultatie getoetst bij de marktpartijen voor deelfietsen en werd gesteund.

i. De MRDH en de deelnemende gemeenten hebben een samenwerkingsovereenkomst (bijlage 1) gesloten waarin de doelstellingen en afspraken vanaf de besluitvorming van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVA) tot en met één jaar na het beëindigen van de concessie in verband met monitoring worden vastgelegd. Daarnaast is in deze Samenwerkingsovereenkomst de Governance en besluitvorming tussen deze partijen vastgesteld.

j. De MRDH heeft, mede namens de deelnemende gemeenten een Europese aanbesteding uitgeschreven voor het verlenen van een concessieopdracht voor een pilot regionaal deelfietsensysteem.

k. De concessiehouder heeft deelgenomen aan deze Europese aanbesteding en zijn inschrijving heeft de hoogste score gekregen in de beoordeling.

l. De concessiehouder onderschrijft de doelstellingen van de MRDH en wenst met de MRDH en de deelnemende gemeenten samen te werken in de uitvoering van de concessie en in de onderzoeken die in het kader van de concessie zullen worden uitgevoerd.

m. Partijen wensen de gemaakte afspraken schriftelijk vast te leggen in de onderhavige overeenkomst.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Begrippen

In de Overeenkomst hebben de hieronder met een hoofdletter aangeduide begrippen de volgende betekenis:

Bijlagen	De bijlagen bij deze Overeenkomst, zoals opgenomen in artikel 18.
Concessie	Het recht en de plicht van de Concessiehouder om deelfietsen aan te bieden en te exploiteren gedurende de looptijd van de Overeenkomst.
Concessiegebied	Het openbare grondgebied van de Deelnemende Gemeenten.
Concessiehouder	De aanbieder van deelmobiliteit aan wie de Concessie is verleend en met wie de Overeenkomst is gesloten.
Concessieoverleg	Overleg van vertegenwoordiger(s) van Concessieverlener met vertegenwoordiger(s) van Concessiehouder over de uitvoering van de Concessie en over de voorbereiding van de onderzoeks- en demonstratieprojecten, zoals beschreven in het PvE.
Concessieverlener	De MRDH, mede namens de Deelnemende Gemeenten.
Deelnemende Gemeenten	De gemeenten Delft, Den Haag, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer, die partij zijn in de Samenwerkingsovereenkomst en die op grond van art. 2.11a Aanbestedingswet 2012 mede opdracht geven aan de Concessie.
Inschrijving	De in de aanbesteding ingediende aanbieding van Concessiehouder, die als beste is beoordeeld in de aanbesteding, met de door alle eventuele combinatieleden en onderaannemers rechtsgeldig getekende aanbiedingsbrief, en die is opgenomen als Bijlage 5 bij de Overeenkomst.
Niet-nakoming	Het niet-nakomen van een belofte in de Inschrijving, zoals bepaald in artikel 7.
Overeenkomst	De onderhavige concessieovereenkomst gesloten tussen Partijen.
PvE	Het Programma van Eisen ten aanzien van de Concessie, zoals opgenomen in Bijlage 2 bij de Overeenkomst.
Samenwerkingsovereenkomst	De samenwerkingsovereenkomst Regionale (Elektrische) Deelfietsen, opgenomen in Bijlage 1, gesloten door de MRDH en de Deelnemende Gemeenten, waarin de afspraken over de samenwerking, de aanbesteding en de uitvoering van de Concessie voor het deelfietsensysteem zijn vastgelegd.
Schending	Het niet naleven van een verplichting op grond van de Overeenkomst, zoals bepaald in artikel 6.
Servicegebied	Het op grond van het PvE gedefinieerde gebied binnen de Deelnemende Gemeenten waar het deelfietssysteem wordt geëxploiteerd.

Stuurgroep	De stuurgroep van managers vanuit de MRDH en de Deelnemende Gemeenten met taken en verantwoordelijkheden, zoals beschreven in de Samenwerkingsovereenkomst.
Vergunningen	De benodigde vergunningen voor het mogen aanbieden van (elektrische) deelfietsen in de Deelnemende Gemeenten, zoals opgenomen in de verordeningen van de betreffende gemeenten.
Werkgroep	De werkgroep van vertegenwoordigers vanuit de MRDH en de Deelnemende Gemeenten, met specifieke vakinhoudelijke kennis, met taken en verantwoordelijkheden, zoals beschreven in de Samenwerkingsovereenkomst.
Werkgroep overleg	Overleg van vertegenwoordigers van Concessieverlener met vertegenwoordigers van Concessiehouder, zoals beschreven in het PvE.

Artikel 2 Voorwerp van de Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst betreft het meerjarig aanbieden, exploiteren (incl. het beheer en onderhoud) van deelfietsen in het Concessiegebied ter uitvoering van de Overeenkomst.
2. De Concessieverlener verleent een exclusief recht aan Concessiehouder voor wat betreft het ontvangen van een financiële betaling van de MRDH, zoals bedoeld in de definitie van concessieopdracht in artikel 1 van de Aanbestedingswet 2012, voor (1) het aanbieden van publiek beschikbare deelfietsen in de openbare ruimte van de Deelnemende Gemeenten, (2) het meewerken aan de onderzoeken van Partijen in het kader van de Concessie en gedurende eventuele verlengingen van de concessieopdracht.
3. De Concessieverlener verleent geen exclusief recht voor het aanbieden van deelfietsen in de Deelnemende Gemeenten.
4. Het verkrijgen van de Concessie van de MRDH leidt niet automatisch tot het hebben van de benodigde Vergunningen van de Deelnemende Gemeenten. De Concessiehouder is zelf verantwoordelijk voor het verwerven van de Vergunningen.
5. De Concessiehouder heeft zich voldoende op de hoogte gesteld van de doelstellingen van de Concessieverlener en de relevante organisatie van de Concessieverlener met betrekking tot de onderhavige Overeenkomst. De Concessieverlener heeft de Concessiehouder via de aanbestedingsleidraad en aanbestedingsstukken daartoe van voldoende informatie voorzien.
6. Het is Concessiehouder niet toegestaan om, zonder uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming, zijn verplichtingen op grond van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een ander.

Artikel 3 Ingang, looptijd en beëindiging

1. De Overeenkomst gaat in op [27 januari] 2027.
2. De Overeenkomst heeft een looptijd vanaf ondertekening tot drie jaar, gerekend vanaf het moment dat 30% van het minimumaantal fietsen, dat in het PvE is opgenomen, is geplaatst.
3. Concessieverlener heeft twee keer de optie voor verlenging van de Overeenkomst met een jaar.
4. Verlenging is een optie waar de Concessieverlener gebruik van kan maken, maar niet toe verplicht zal zijn.
5. Concessieverlener dient uiterlijk drie maanden voorafgaand aan het einde van de looptijd van de Overeenkomst een beroep te doen op de optie voor verlenging.

6. Acceptatie van de optie is niet verplicht voor de Concessiehouder.
7. Een optie, inclusief eventuele nadere afspraken en inclusief de afspraak over betaling van de Concessieverlener aan Concessiehouder in verband met de uitvoering van de optie, wordt schriftelijk overeengekomen.
8. In afwijking van het bepaalde in artikel 21 van de Arvodi 2025 is tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst alleen mogelijk:
    a. in onderling overleg tussen Partijen, waarbij schriftelijke goedkeuring van Partijen met de beëindiging is vereist;
    b. in geval van ontbinding van de Overeenkomst wegens ernstig en aantoonbaar toerekenbaar tekortschieten door één van de Partijen;
    c. in geval de Concessiehouder in staat van faillissement wordt verklaard of surséance van betaling aanvraagt;
    d. na een daartoe strekkende uitspraak van een bevoegde rechter of toezichthouder.
9. In geval van beëindiging van de Overeenkomst, ongeacht de reden daarvan, zijn Partijen over en weer verplicht om hun wederzijds lopende verplichtingen af te wikkelen.

Artikel 4 Taken en verantwoordelijkheden van Concessieverlener

1. De MRDH vervult de rol van penvoerder, zoals bedoeld in de Samenwerkingsovereenkomst, en procesbegeleider van de uitvoering van de Concessie.
2. MRDH verleent de overeengekomen financiële bijdragen aan de Concessiehouder.
3. MRDH is initiatiefnemer voor de toekomstige evaluatie van de resultaten van de Concessie.
4. De MRDH spant zich in dat de Deelnemende Gemeenten de benodigde hubs realiseren en dat de benodigde digitale hubs zijn aangewezen.
5. De Deelnemende Gemeenten spannen zich in hun medewerking te verlenen aan de Concessiehouder bij het aanvragen en verkrijgen van de benodigde Vergunningen.
6. De Deelnemende Gemeenten spannen zich in dat hun eventuele vergunningsvereisten kenbaar zijn bij de Concessiehouder.

Artikel 5 Taken en verantwoordelijkheden van Concessiehouder

1. Concessiehouder is zelf en geheel verantwoordelijk voor de uitvoering van zijn activiteiten.
2. Concessiehouder draagt ervoor zorg alle benodigde Vergunningen te hebben en daartoe de correcte vergunningsprocedure te doorlopen.
3. Concessiehouder is verplicht om binnen drie maanden na ondertekening van de Overeenkomst 30% van het in het PvE genoemde minimumaantal elektrische deelfietsen en deelfietsen zonder trapondersteuning te hebben geplaatst. Concessiehouder is voorts verplicht om binnen vijf maanden 60% van de genoemde minimumaantallen deelfietsen en binnen zeven maanden 100% van de genoemde minimumaantallen deelfietsen te hebben geplaatst.
4. Concessiehouder is medeverantwoordelijk voor het experimentele karakter van de Concessie.
5. Concessiehouder heeft tot taak om actief mee te werken aan het leren van ervaringen met het deelfietssysteem.
6. Concessiehouder is verplicht anonieme data te leveren aan Concessieverlener of een door Concessieverlener aangewezen derde partij conform het bepaalde in het PvE.
7. In aanvulling op het bepaalde in art. 23 van de Arvodi 2025 (Bijlage 3) verleent de Concessiehouder aan Concessieverlener het niet-exclusieve, niet-opzegbare en niet-beperkte gebruiksrecht om de in lid 6 bedoelde anonieme data te gebruiken voor onderzoeks- en demonstratiedoeleinden en om deze data openbaar te (laten) maken en te (laten)

verveelvoudigen. Concessiehouder ziet in dit kader af van een beroep op eventuele bedrijfsvertrouwelijkheid van de in lid 6 bedoelde anonieme data.

~~7.~~ 8. In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van de Arvodi geldt de plicht voor Concessiehouder om voorafgaande toestemming te vragen aan Concessieverlener voor het vervangen van een functionaris alleen voor functionarissen die voor de uitvoering van de Concessie van strategisch belang zijn.

Artikel 6 Naleving van de verplichtingen in het PvE

1. De concessiehouder is verplicht de verplichtingen in het PvE na te leven.
2. Het bepaalde in lid 1 laat onverlet de verplichtingen, voorschriften en beperkingen die Deelnemende Gemeenten kunnen opleggen in Vergunningen.
3. Indien Concessiehouder een verplichting uit hoofde van het PvE niet naleeft is sprake van een Schending.
4. Concessieverlener zal Concessiehouder schriftelijk berichten indien naar zijn oordeel sprake is van een Schending.
5. Indien sprake is van een Schending heeft Concessieverlener het recht om maximaal 10% van een uitbetaling van een termijn van het basisbedrag in te houden.
6. Concessieverlener verleent Concessiehouder een redelijke termijn voor herstel van een Schending.
7. Indien na deze termijn nog steeds sprake is van een Schending kan Concessieverlener Concessiehouder in gebreke stellen. Concessieverlener biedt Concessiehouder een tweede redelijke termijn voor het herstel van de Schending.
8. Indien na deze termijn nog steeds sprake is van een Schending verbeurt Concessiehouder het ingehouden bedrag.
9. Voorts verbeurt Concessiehouder een direct opeisbaar bedrag van € 1.500 per dag voor elke dag dat niet wordt voldaan aan de in artikel 5 lid 3 bedoelde eis over het minimumaantal te plaatsen deelfietsen vanaf drie maanden, respectievelijk vanaf vijf maanden, respectievelijk vanaf zeven maanden na ondertekening van de Overeenkomst.
10. Het bepaalde in artikel 16 over de behandeling van geschillen is van toepassing.

Artikel 7 Nakoming van de beloftes in de Inschrijving

1. Concessiehouder heeft in zijn Inschrijving onder meer beloofd om zich in te spannen:
    a. om de publieke doelstellingen van Concessieverlener en Deelnemende Gemeenten te bereiken;
    b. om het aanbod en exploitatie van deelfietsen te implementeren en op te schalen;
    c. om hoge kwaliteit van dienstverlening aan zijn klanten te realiseren;
    d. ervoor te zorgen dat de deelfietsen ordelijk worden gebruikt in de openbare ruimte;
    e. om goede kwaliteit (robuust en comfortabel) fietsen aan te bieden;
    f. om enthousiast en constructief mee te werken aan de onderzoeks- en demonstratieprojecten en daar ook tijd en geld voor beschikbaar te stellen;
    g. om lage tarieven en aantrekkelijke prijsproposities aan te bieden voor individuele gebruikers;
    h. en om lage tarieven en aantrekkelijke prijsproposities aan te bieden aan speciale doelgroepen.
2. De Concessiehouder is verplicht zijn aangeboden inspanningen in zijn Inschrijving (Bijlage 5) en alle daarin opgenomen kwaliteitsaspecten, na te komen.
3. Indien Concessiehouder een of meer belofte(s) in zijn Inschrijving niet nakomt is sprake van Niet-nakoming.

4. Concessieverlener zal Concessiehouder schriftelijk berichten indien naar zijn oordeel sprake is van Niet-nakoming. Concessieverlener zal daarbij zijn oordeel over Niet-nakoming onderbouwen en de ernst van de Niet-nakoming toelichten.
5. Indien sprake is van Niet-nakoming heeft Concessieverlener het recht om maximaal 10% van een uitbetaling van een termijn van het basisbedrag in te houden.
6. Concessieverlener verleent Concessiehouder een redelijke termijn voor herstel van Niet-nakoming.
7. Indien na deze termijn nog steeds sprake is van Niet-nakoming kan Concessieverlener Concessiehouder in gebreke stellen. Concessieverlener biedt Concessiehouder een tweede redelijke termijn tot herstel.
8. Indien na deze termijn nog steeds sprake is van Niet-nakoming verbeurt Concessiehouder het ingehouden bedrag.
9. Concessieverlener kan niet meer dan eenmaal een bedrag inhouden voor dezelfde Niet-nakoming.
10. Indien als gevolg van Niet-nakoming een ingehouden bedrag is verbeurd wordt voor een volgend geval van Niet-nakoming het bedrag van inhouding genoemd in lid 5 en bedoeld in lid 8 verhoogd naar 20%.
11. Indien als gevolg van een volgend geval van Niet-nakoming een bedrag van 20% wordt ingehouden en verbeurd wordt voor een daaropvolgend geval van Niet-nakoming het bedrag van inhouding genoemd in lid 5 en bedoeld in lid 8 verhoogd naar 30%,
12. Enzovoort, met een maximum van 100% van een uitbetaling van een termijn van het basisbedrag.
13. Het bepaalde in artikel 16 over de behandeling van geschillen is van toepassing indien Partijen van mening verschillen over de toepassing van een inhouding of een verbeuring.

Artikel 8 Samenwerking, overleg en besluitvorming

1. Concessiehouder is verplicht om actief deel te nemen aan de overleggen met Concessieverlener en de overleggen met Deelnemende Gemeenten.
2. De overlegstructuur is opgenomen in het PvE.

Artikel 9 Rapportages

1. Concessiehouder is verplicht aan Concessieverlener te rapporteren over de voortgang van de uitvoering van de Concessie.
2. De verplichtingen ten aanzien van de rapportages zijn opgenomen in het PvE.

Artikel 10 Flexibiliteit

1. Partijen zijn van mening dat de Concessiehouder de ruimte nodig heeft voor flexibiliteit in de uitvoering van de Concessie.
2. Ieder der Partijen heeft het recht om voorstellen voor aanpassing van verplichtingen, die zijn opgenomen in het PvE, te doen.
3. Aanpassing van verplichtingen, die zijn opgenomen in het PvE, vindt plaats in een Stuurgroep bijeenkomst, op zogenaamde bijstuurmomenten.
4. De regeling voor aanpassing van verplichtingen, die zijn opgenomen in het PvE, is opgenomen in het PvE.

Artikel 11 Onderzoeks- en demonstratieprojecten

1. Tijdens de looptijd van de Concessie worden onderzoeks- en demonstratieprojecten uitgevoerd. Hierin werken Partijen samen. Hieraan kunnen Deelnemende Gemeenten participeren. De onderzoeks- en demonstratieprojecten dienen evenredig gedurende de looptijd van de Concessie te worden uitgevoerd.
2. Over de inhoud, de uitvoering en de financiering van een onderzoeks- en demonstratieproject wordt overleg gevoerd en worden separate afspraken gemaakt.
3. Startpunt voor Partijen vormen het Informatiedocument (niet bindend) Onderzoeks- en Demonstratieprojecten Publiek Regionaal Deelfietssysteem MRDH (informatieve Bijlage b bij de aanbestedingsleidraad en het bij de inschrijving ingediende P5 Plan voor onderzoeks- en demonstratieprojecten.
4. Concessieverlener heeft een budget beschikbaar voor onderzoeks- en demonstratieprojecten van € 1,2 miljoen euro in totaal exclusief btw.
5. Concessieverlener heeft en behoudt gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst het besluitvormingsrecht over de inzet van het budget voor onderzoeks- en demonstratieprojecten.
6. Beide Partijen hebben het recht om voorstellen te doen voor onderzoeks- of demonstratieprojecten. Een onderzoeksvoorstel bestaat uit:
   - projectvoorstel;
   - aangeboden inzet en financiële bijdrage vanuit de eigen organisatie;
   - gevraagde inzet en financiële bijdrage van de wederpartij;
   - begroting;
   - business case.
7. Een voorstel wordt ingediend bij de Werkgroep en daarna ter goedkeuring voorgelegd aan de Stuurgroep. De Werkgroep en Stuurgroep beoordelen een voorstel aan de hand van de volgende criteria:
   a. de kwaliteit van het projectvoorstel;
   b. de verwachte maatschappelijke meerwaarde;
   c. de mate waarin het project aansluit bij de actuele beleidsprioriteiten van Concessieverlener;
   d. de financiële doelmatigheid;
   e. de kwaliteit en onderbouwing van de businesscase;
   f. de uitvoerbaarheid;
   g. de beschikbare budgetruimte;
   h. de voortgang van de Concessie;
   i. de samenhang met andere demonstratie- en onderzoeksprojecten.
8. Een besluit over de aanvaarding, inhoud en uitvoering van een onderzoeks- of demonstratieproject wordt genomen door de Stuurgroep. De Stuurgroep heeft het recht om een voorstel te amenderen.
9. Afspraken van Partijen over de inhoud, uitvoering en financiering van een onderzoeks- of demonstratieproject worden vastgelegd in een addendum op de Overeenkomst.
10. In aanvulling op het bepaalde over intellectueel eigendom in artikel 23 van de Arvodi (Bijlage 3) komen Partijen het volgende overeen:
    a. De resultaten, onderzoeksdata, rapportages en evaluaties die mede met bekostiging uit het budget voor onderzoeks- of demonstratieprojecten, tot stand komen, komen toe aan de Concessieverlener.
    b. Concessieverlener is gerechtigd deze resultaten zonder nadere vergoeding te gebruiken, te publiceren en te delen met de Deelnemende Gemeenten en met andere overheden.
    c. Intellectuele eigendomsrechten die vóór de Concessie bij de Concessiehouder berustten blijven bij de Concessiehouder;

d. Concessieverlener verleent aan Concessiehouder een niet-exclusief, niet-opzegbaar en overdraagbaar gebruiksrecht om de in sub a bedoelde resultaten, onderzoeksdata, rapportages en evaluaties te kunnen gebruiken.
e. De rechten en plichten ten aanzien van data, beleids- en andere rapportages zijn nader uitgewerkt in het PvE.

Artikel 12 Tarieven

1. De regels ten aanzien van de tarieven en de wijziging daarvan van de deelfietsen en van de dienstverlening zijn opgenomen in het PvE.

Artikel 13 Concessiebetaling

1. Concessiehouder ontvangt van Concessieverlener een financiële bijdrage voor het uitvoeren van de Concessie.
2. De financiële bijdrage bestaat uit het basisbedrag van 1,5 miljoen euro excl. btw en nader te bepalen financiële bijdragen voor nader overeen te komen onderzoeks- en demonstratieprojecten. De financiële bijdragen worden niet geïndexeerd.
3. De financiële bijdrage is een privaatrechtelijke betaling in het kader van een concessieopdracht, zoals bedoeld in deel 2a van de Aanbestedingswet 2012. Over de betaling wordt btw gerekend.
4. Het basisbedrag van de financiële bijdrage wordt per kwartaal en achteraf uitgekeerd in gelijke termijnen, met daarbij de volgende precisering. De MRDH zal een deel van het basisbedrag vooruit betalen. In het eerste jaar, wanneer de implementatie en opschaling plaatsvindt, zal de MRDH de termijn betalingen vooruit doen. De eerste betaling zal als startbijdrage direct na ondertekening plaatsvinden.~~De berekening van de termijnen van de financiële bijdrage wordt jaarlijks op 1 januari geïndexeerd met de CPI in de peilmaand oktober van het voorafgaande jaar.~~
5. Een financiële bijdrage voor een onderzoeks- en demonstratieproject wordt nader overeengekomen tussen Concessieverlener en Concessiehouder.
6. Indien gebruik wordt gemaakt van een optie tot verlenging van de Overeenkomst komen Partijen afspraken overeen over de hoogte van een financiële bijdrage van Concessieverlener aan Concessiehouder gedurende de periode van verlenging.

Artikel 14 Risico en aansprakelijkheid

1. Elke Partij draagt het risico van de eigen taken, verantwoordelijkheden en activiteiten.
2. De Concessiehouder draagt het risico voor alle activiteiten die hij verricht ter uitvoering van de Concessie.
3. De Concessiehouder is verplicht om verzekerd te zijn tegen bedrijfs- en beroepsaansprakelijkheid gedurende de looptijd van de Overeenkomst, met een minimum dekking van € 2,5 miljoen per gebeurtenis en € 5 miljoen per jaar.
4. De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, of jegens de andere Partij onrechtmatig handelt, is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door deze aldus geleden en/of te lijden directe schade.
5. De aansprakelijkheid van elke Partij jegens de andere Partij uit hoofde van de Overeenkomst is beperkt tot € 2,5 miljoen per gebeurtenis en € 5 miljoen per jaar.

Artikel 15 Wijzigingen en onvoorziene omstandigheden

1. De Overeenkomst kan uitsluitend schriftelijk door Partijen worden gewijzigd.
2. Indien zich na de totstandkoming van de Overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar is en voor een Partij leidt tot onevenredig nadeel, is deze partij gerechtigd om een schriftelijk wijzigingsvoorstel te doen.
3. Het wijzigingsvoorstel is gemotiveerd en bevat een onderbouwing van het onevenredig nadeel, inclusief een voorstel voor een redelijke aanpassing van de Overeenkomst.
4. Partijen zijn verplicht om binnen 14 dagen na ontvangst van het wijzigingsvoorstel in goed overleg te treden om te onderzoeken of de Overeenkomst kan worden aangepast, zodat het onevenredig nadeel wordt opgeheven.

Artikel 16 Toepasselijk recht en geschillenregeling

1. Deze Overeenkomst wordt uitsluitend beheerst door Nederlands recht.
2. Er is sprake van een geschil indien een Partij zulks schriftelijk en expliciet mededeelt aan de andere Partij.
3. Alle geschillen betreffende de totstandkoming, uitleg of uitvoering van de Overeenkomst of van nadere afspraken die daaruit voortvloeien, alsmede elk ander geschil in verband met de Overeenkomst, worden zoveel mogelijk in onderling overleg tussen Partijen opgelost, bijvoorbeeld door mediation.
4. Indien oplossing van een geschil niet heeft plaatsgevonden binnen een termijn van vijftig dagen, of zoveel langer of korter als Partijen in voorkomende gevallen nader overeenkomen, kunnen Partijen door middel van een gerechtelijke procedure het geschil beslechten en zullen Partijen vervolgens daarnaar handelen.
5. Geschillen zullen, indien onderling overleg en mediation niet tot een oplossing heeft geleid, worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.
6. Kosten van mediation en kosten van een behandeling door de rechter zullen worden gedeeld.

Artikel 17 Slotbepalingen

1. Het bepaalde in de Overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden en verplichtingen van de Concessieverlener en de Deelnemende Gemeenten onverlet.
2. Als zich een situatie voordoet waarin de Overeenkomst niet voorziet en die van directe invloed is op de voortgang en/of de kwaliteit van de uitvoering van de Concessie, zijn Partijen gehouden om in overleg te treden over wijziging of aanvulling van de Overeenkomst. Dit overleg wordt geïnitieerd door de voorzitter van de Stuurgroep.

Artikel 18 Bijlagen

1. De volgende Bijlagen zijn bindend en integraal onderdeel van de Overeenkomst.
    1. Samenwerkingsovereenkomst
    2. PvE, met vier bijlagen
    3. Arvodi 2025
    4. Aanbestedingsleidraad, zonder bijlagen
    5. Inschrijving van de Concessiehouder
    6. UEA's van de Concessiehouder
2. Indien sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de Overeenkomst en Bijlage 1 prevaleert het bepaalde in Bijlage 1.

3. Indien sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de Overeenkomst en een andere Bijlage prevaleert het bepaalde in de Overeenkomst.
4. Indien sprake is van een tegenstrijdigheid tussen het bepaalde in verschillende Bijlagen prevaleert het bepaalde in een eerdergenoemde Bijlage boven het bepaalde in een later genoemde Bijlage.

Ondertekening

Concessieverlener Concessiehouder