Algemene informatie

Aanbesteding: EA Vervoer beschut werk
Aanbestedende Dienst: Gemeente Wageningen
Referentie: EA2026-110
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **1**

Onderwerp:
Status Beschrijvend Document

Vraag:
Omdat het Beschrijvend Document 'versie 1.1' heet én er nog een interne opmerking in staat in de kantlijn, roept dit de vraag op of de aanbestedende dienst de juiste versie heeft geüpload. Kunt u bevestigen dat dit de correcte versie is? Dank alvast voor een vlotte reactie.

Antwoord:
Dit betreft de juiste versie. De opmerking in de kantlijn kunt u beschouwen als niet relevant.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
22 okt 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr. **2**

Onderwerp:
Bijlage 5

Vraag:
Wanneer er meerdere voertuigen op een rit ingezet mogen worden, dient dan in “prijs per beladen rit” een prijs per voertuigrit of voor de gezamenlijke ritten op dat dagdeel ingevuld te worden? Wij nemen aan het laatste.

Antwoord:
Het betreft de gezamenlijke ritten op dat betreffende dagdeel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Concept overeenkomst artikel 6.5

Vraag:
De NEA indexering hoeft niet voor 1 oktober van ieder jaar bekend te zijn. Wij verzoeken u de passage aan te passen en er mee in te stemmen dat de gemeente binnen 3 weken na bekendwording van de NEA wordt geïnformeerd over deze index en de nieuwe tarieven per 1/1.

Antwoord:
Dat is akkoord bevonden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Concept overeenkomst artikel 6

Vraag:
Wij verzoeken u om de eerste indexering te laten plaatsvinden per 1/1/2028. Dan hoeven inschrijvers niet in te schatten wat de kostprijsontwikkeling in de komende 2 jaar is en al verdisconteren in de aan te bieden tarieven. Het is zowel voor de gemeente Wageningen wenselijk dat de kostprijsontwikkeling zo goed mogelijk wordt gevolgd. Dit met name vanwege de sterk fluctuerende kosten in de laatste jaren.

Antwoord:
Opdrachtgever wil wel een uiterlijke termijn vaststellen m.b.t. indexering, dit wordt uiterlijk 1 december van elk jaar. (Dit antwoord hoort bij vraag 3, het antwoord op vraag 3 hoort bij deze vraag 4)

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlages

Vraag:
Kunt u bijlage 1 en bijlage 3 als Word format aanleveren?

Antwoord:
Dat is akkoord. Zie bijlagen bij documenten, nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.4

Vraag:
Wanneer er met 8-persoons taxibussen gereden mag worden, is het dan toegestaan om bij ritten met meerdere personen te pendelen (dus meerdere ritten achter elkaar te verzorgen)? Of moeten er dan gelijktijdig meerdere taxibussen ingezet worden?

Antwoord:
Het is bij deze opdracht van belang dat mensen tijdig en tegelijkertijd op de afgesproken locatie zijn.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.4

Vraag:
Wanneer mensen niet mee gaan, dient dat dan vooraf kenbaar gemaakt te worden, en zo ja, hoe gebeurt dat dan?

Antwoord:
Er is in principe een vast schema van mensen en deze personen zullen tijdig moeten instappen. We kunnen ons voorstellen dat deze vraag later een plek krijgt in de werkafspraken die we met de gegunde partij maken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.4

Vraag:
Kunt u bevestigen dat het vervoersschema in de zomer en winter vast staat en er geen mutaties worden doorgevoerd?

Antwoord:
Nee, dat kunnen we niet bevestigen. Er wordt nu uitgegaan van dit schema en er zullen geen grote wijzigingen zijn. Echter kunnen we niet garanderen dat er helemaal niets wijzigt gedurende de contractperiode. Als u doelt op wekelijkse of maandelijkse mutaties, dan zal dat in principe niet aan de orde zijn.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.4 / eis 23/31

Vraag:
Er is in de aanbestedingsstukken niet duidelijk aangegeven met welke voertuigen het vervoer kan of moet uitgevoerd worden. Kunt u aangeven of er met taxibussen gereden kan worden of dat dit met minibussen gedaan moet worden. Of kan dit een keuze van de inschrijver zijn?

Antwoord:
Dit is een keuze van de inschrijver.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
2 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE, eis 9

Vraag:
Kunt u aangeven welke wachttijd van de chauffeur wordt verwacht bij het vertrek van een rit? Wanneer bijvoorbeeld de vertrektijd om 11.55 uur is vastgesteld, mag de chauffeur dan daadwerkelijk om 11.55 uur vertrekken, ook als nog niet alle medewerkers aanwezig zijn? Of geldt er een verplichte wachttijd, bijvoorbeeld van 5 minuten?

Antwoord:
Dit zal in afstemming gebeuren, maar in principe is de afspraak om niet te wachten. De chauffeur laat iedereen instappen en vertrekt dan ook.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE, eis 8

Vraag:
Beschikt de vervoerder voorafgaand aan ieder vervoersmoment over een overzicht van de medewerkers die vervoerd moeten worden? En wat wordt van de chauffeur verwacht wanneer er minder medewerkers aanwezig zijn dan ingepland? Bijvoorbeeld wanneer er 10 medewerkers worden verwacht, maar er slechts 8 aanwezig zijn. Welke actie moet de chauffeur dan actie ondernemen?

Antwoord:
Hierover vindt nog verdere afstemming plaats. De chauffeur draagt geen verantwoordelijkheid voor de gevulde bus. Als de afspraak is dat er 10 mensen opgehaald worden, dan dient de chauffeur daar met het vervoersmiddel rekening te houden. Als blijkt dat het er maar 8 zijn, dan kan de chauffeur gewoon vertrekken conform afgesproken tijdstip (op dat moment zal er geen actie zoals bellen noodzakelijk zijn). Los van ziekte willen we last minute wijzingen voorkomen, maar dat is vooral een werkafspraak aan onze kant.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Vraag 7. Beschrijvend document 5.1 Gunningscriteria Kwaliteit

Vraag:
U vraagt per onderdeel een maximum aantal A4 (exclusief afbeeldingen). De kans is groot dat

Rijksoverheid

inschrijvers alles in plaatjes/ tabellen en grafieken gaan stoppen om zoveel mogelijk ruimte te hebben. Wij adviseren u om ervan te maken: 5.1.1 Plan van Aanpak; 4 A4, 5.1.2 Duurzaamheid 3A4 (inclusief afbeeldingen) en 5.1.3 Diversiteit, Inclusie en Gelijkwaardigheid 3 A4. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Dit is akkoord bevonden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 24 (VOG chauffeurs)

Vraag:
U stelt dat chauffeurs moeten beschikken over een VOG die bij uitvoering van de opdracht niet ouder is dan drie jaar en dat de VOG niet ouder mag zijn dan 3 maanden. Voor taxichauffeurs is de VOG onderdeel van de aanvraag van de chauffeurskaart. Bent u bereid deze eis te laten vervallen voor chauffeurs die beschikken over een geldige chauffeurskaart?

Antwoord:
Nee, dit is niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 5 Prijzenblad

Rijksoverheid

Vraag:
In kolom H moet het type vervoersmiddel ingevuld worden. Stel voor dat een vervoerder alles met personenauto's gaat rijden? Dan vult deze in kolom H 'personenvoertuig' in. Wat moet deze partij invullen in kolom I 'Prijs per beladen rit'? Op een maandag zal dit door 4 voertuigen verzorgd worden. Ieder voertuig kost, als voorbeeld, € 25.00. Kunt u verduidelijken wat u wilt zien in kolom 'Prijs per beladen rit'?

Antwoord:
Als we uw voorbeeld volgen dan betekent dit 4x25=€100 per beladen rit. De prijs is een prijs op basis van het vervoer van dat aantal deelnemers. De hoeveelheid voertuigen is voor ons niet relevant (los van het stukje duurzaamheid uiteraard).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Beschrijvend document – tabel blz 9

Vraag:
In Tabel bladzijde 9 van beschrijvend document staat bijvoorbeeld bij maandag: Van Busstation Wageningen naar IW4 Veenendaal met aankomst 7:20 uur. Wordt hiermee bedoeld dat het voertuig om 7:20 uur in Veenendaal moet zijn (aankomst)? Of wordt er bedoeld dat de chauffeur om 7:20 uur aan moet komen bij Busstation in Wageningen?

Antwoord:
Dit betreft de aankomst bij IW4.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Rijksoverheid

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Eenzijdige verlenging (paragraaf 1.3)

Vraag:
U geeft aan dat opdrachtgever eenzijdig kan besluiten de overeenkomst te verlengen. Bent u bereid de verlengingsopties tweezijdig te maken, zodat beide partijen in overleg besluiten over een eventuele verlenging?

Antwoord:
Ja, dit is akkoord bevonden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Conceptovereenkomst Artikel 6.2.7

Vraag:
U geeft aan dat prijsindexering pas na schriftelijke goedkeuring van opdrachtgever mag worden toegepast. Kunt u bevestigen dat de NEA-indexering automatisch wordt toegekend wanneer het verzoek voldoet aan de overeengekomen voorwaarden

Antwoord:
Ja, dit kunnen wij bevestigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Rijksoverheid

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Conceptovereenkomst Artikel 6.2

Vraag:
U geeft aan dat de aangeboden prijzen vaststaan tot en met 31 december 2028 en dat de eerste indexering pas in januari 2029 mogelijk is. Dit betekent dat inschrijvers de kostenontwikkelingen over 2027, maar ook over 2028 vooraf moeten inschatten. Gezien de onzekerheid rondom loon-, energie- en brandstofkosten brengt dit aanzienlijke risico's met zich mee. Bent u bereid de eerste NEA-indexering per 1 januari 2028 toe te passen en vervolgens jaarlijks te indexeren?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 3.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Word-versies bijlagen 1 en 3 naar aanleiding van vraag 5

Vraag:
Klopt het dat de bij het antwoord op vraag aangekondigde word-versies nog niet gepubliceerd zijn? Zo ja, kunt u deze dan alsnog beschikbaar stellen?

Antwoord:
Deze zijn al wel gepubliceerd en zijn te vinden bij documenten, onder het kopje nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE Eis 25

Vraag:
U verlangt voor chauffeurs een VOG met screeningsprofielen 86 en 43. Voor taxichauffeurs geldt echter screeningsprofiel 65, waarbij bovendien sprake is van continue screening door Justis. Kunt u bevestigen dat een geldige chauffeurskaart, waarvoor een VOG met screeningsprofiel 65 is vereist, eveneens voldoet aan deze eis? Indien dit niet het geval is, kunt u toelichten waarom aanvullende screeningsprofielen noodzakelijk zijn?

Antwoord:
Ja, dat is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE eis 18

Vraag:
U geeft aan dat aan het wijzigen van een opstapplaats geen extra kosten zijn verbonden. Wij begrijpen dat dit geldt voor beperkte wijzigingen binnen dezelfde omgeving. Hoe gaat u echter om met een substantiële verplaatsing van een opstapplaats, waardoor de ritafstand en/of ritduur aanzienlijk toeneemt? Bent u bereid in dergelijke gevallen de extra kilometers en inzeturen afzonderlijk te vergoeden?

Antwoord:
Ja, dit is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE Eis 13

Vraag:
U stelt een SROI-verplichting van 5% van de gerealiseerde omzet. Indien deze verplichting niet volledig wordt gerealiseerd, is ons niet duidelijk hoe de financiële consequentie wordt berekend. Wordt uitsluitend het niet-gerealiseerde deel verhaald of wordt in dat geval de volledige 5% van de gerealiseerde omzet in rekening gebracht? Kunt u bijvoorbeeld bevestigen dat bij een gerealiseerde SROI van 4% uitsluitend de ontbrekende 1% wordt verhaald en niet de volledige 5%?

Antwoord:
Dit klopt, het wordt naar rato berekend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE Algemeen

Vraag:
In het Programma van Eisen vinden wij geen specifieke eisen aan het type voertuig waarmee het vervoer moet worden uitgevoerd. Kunt u bevestigen dat de opdrachtnemer vrij is in de keuze van het voertuigtype (bijvoorbeeld personenauto, taxibus of touringcar), mits wordt voldaan aan de wettelijke eisen en de overige eisen uit het PvE?

Antwoord:
Ja, dat is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE eis23

Vraag:
In deze eis spreekt u specifiek over touringcarchauffeurs. Wij begrijpen echter dat het vervoer ook met taxi's mag worden uitgevoerd. Kunt u bevestigen dat deze eis uitsluitend van toepassing is op chauffeurs die daadwerkelijk een touringcar besturen en dat voor taxichauffeurs de reguliere wettelijke eisen voor taxivervoer gelden?

Antwoord:
U mag hier chauffeur lezen i.p.v. touringcarchauffeur. Dus alle chauffeurs moeten aan de wettelijke verplichtingen voldoen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
16 nov 2026

Percelen:
P1 EA Vervoer beschut werk

Rijksoverheid