VOORGENOMEN CONCESSIE

Marktconsultatie 29 openbare laadpleinen gemeente Arnhem

Consultatiedocument voor marktpartijen

CPV code:

- 31681500-8 Oplaadtoestellen
- 65320000-2 Exploitatie van elektrische installaties
- 45317300-5 Elektrische installatiewerkzaamheden voor elektrische distributietoestellen
- 51110000-6 Installatie van elektrische uitrusting

Zaaknummer: 3983448

Datum: 13 november 2026

Inhoud

1 Uitnodiging aan de markt 3
1.1 Indicatieve kerngegevens 3
2 Aanleiding en beoogde concessie 4
2.1 Voorlopige uitgangspunten 4
2.2 Reikwijdte en status 4
3 Procedure 5
3.1 Open en gelijkwaardige consultatie 5
3.2 Aanbestedingsplatform TenderNed 5
3.3 Indicatieve consultatieaanpak 5
3.4 Voorbehouden 5
3.5 Wijze van beantwoorden 6
3.6 Verslaglegging, resultaat en vervolg 6
3.7 Aanmelden Marktconsultatie 6
3.8 Planning 6
4 Consultatievragen 7
4.1 Consultatievragen – economie en techniek 7
4.2 Consultatievragen – netbewust laden 7
4.3 Consultatievragen – risico en uitvoering 8
4.4 Consultatievragen – tarieven en gunning 9
4.5 Consultatievragen – beheer en totaalbeeld 10
5 Voorwaarden 11
6 Bijlagen 12

1 Uitnodiging aan de markt

Hartelijk dank voor uw interesse in de marktconsultatie met betrekking tot 29 openbare laadpalen. We waarderen uw betrokkenheid en kijken uit naar uw waardevolle input.

De gemeente Arnhem bereidt een concessie voor, voor het ontwerpen, realiseren, beheren en exploiteren van 29 openbare laadpleinen. Met deze marktconsultatie vraagt de gemeente marktpartijen om een onderbouwde reactie op de uitvoerbaarheid, economische haalbaarheid en proportionaliteit van de voorgenomen opzet.

Met deze marktconsultatie wil de gemeente een beeld vormen van hoe de markt voor laadpalen er momenteel uitziet en welke aanbestedingsprocedure het beste bij deze opdracht past. Uw inzichten helpen de gemeente om de opdracht zo goed mogelijk te beschrijven en een passende inkoopstrategie en aanbestedingsprocedure te kiezen. Daarnaast wil de gemeente vaststellen of onder de voorgestelde voorwaarden voldoende belangstelling en effectieve mededinging te verwachten is, en welke aanpassingen noodzakelijk zijn om tot een uitvoerbare en toekomstbestendige concessie te komen.

De reacties worden gebruikt om de scope, eisen, risicoverdeling, looptijd, prijs- en kwaliteitscriteria en aanbestedingsstrategie nader te bepalen. De in dit document genoemde uitgangspunten zijn voornemens en kunnen naar aanleiding van de consultatie wijzigen.

Door middel van deze marktconsultatie wordt u uitgenodigd om een aantal vragen te beantwoorden. Het doel van deze marktconsultatie is niet om partijen te selecteren of contracteren; u hoeft dan ook geen aanmelding of inschrijving in te dienen.

In dit document vindt u een beschrijving van de consultatieprocedure, de voorwaarden en uitgangspunten voor deelname, en de eisen en verwachtingen die de opdrachtgever (AD) stelt aan de mogelijke toekomstige dienstverlening/leveringen.

1.1 Indicatieve kerngegevens

Omvang	29 laadpleinen in de openbare ruimte van Arnhem
Netcapaciteit	Aangevraagd (voor 1 juli 2026) 29 aansluitingen van 3 × 80 A; circa 55 kW beschikbaar vermogen per laadplein
Voorkeursduur	10 jaar, met een optionele verlenging van maximaal 5 jaar
Investeringen	Ontwerp, realisatie en exploitatie voor rekening en risico van de concessiehouder; geen gemeentelijke investeringsbijdrage
Status	Verkennend; geen aanbesteding of uitnodiging tot inschrijving

2 Aanleiding en beoogde concessie

De gemeente Arnhem wil de groeiende behoefte aan publiek toegankelijke laadinfrastructuur proactief faciliteren. De laadpleinen moeten bijdragen aan voldoende laadmogelijkheden, een doelmatige benutting van de schaarse openbare ruimte en een netbewuste energievoorziening.

Het voorgenomen concessiemodel houdt in dat één of meer marktpartijen — afhankelijk van de uiteindelijke aanbestedingsstrategie — het ontwerp, de aanleg, de financiering, het beheer en de exploitatie verzorgen. De exploitant ontvangt in beginsel inkomsten uit het aanbieden van laaddiensten en draagt het bijbehorende exploitatierisico.

2.1 Voorlopige uitgangspunten

Locaties	29 voorgenomen locaties; nadere locatie-informatie wordt via de consultatie of de latere aanbestedingsdocumenten beschikbaar gesteld.
Techniek	Per laadplein is voor 1 juli 2026 een aansluiting van 3 × 80 A aangevraagd; het aantal beoogde laadpunten per laadplein is 10.
Ruimtelijke kwaliteit	Voorkeur voor compacte, veilig toepasbare en onderhoudsarme laadobjecten met beperkte impact op de openbare ruimte.
Slim en netbewust laden	De CPO moet slim laden toepassen en contractueel meewerken aan netbewuste vermogenssturing door de netbeheerder, onder nog vast te stellen voorwaarden.
Parkeerregime	Er wordt geen parkeerregime toegepast, de parkeervakken worden niet gereserveerd voor exclusief laden. Wel wordt voorzien dat een percentage van de laadpunten gereserveerd wordt voor deelauto's om hiermee de deelmobiliteitsdoelstelling ten aanzien van deelauto's uit het Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem zo goed mogelijk te waarborgen.
Tariefstelling	Een gebruikersgericht en transparant tarief; aansluiten bij gebruikelijke tariefstelling en indexering.
Eigendom einde looptijd	Uitgangspunt is dat het eigendom bij aflopen van de concessie over gaat naar de concessieverlener.

2.2 Reikwijdte en status

Deze marktconsultatie ziet op de gehele voorgenomen concessie. De gemeente vraagt geen bindende aanbieding, ontwerpuitwerking per locatie, investeringsbegroting of commerciële prijsopgave. De antwoorden zijn niet bindend en scheppen geen aanspraak op een latere opdracht.

De definitieve concessiewaarde, toepasselijke aanbestedingsprocedure, perceelindeling en definitieve eisen worden na de consultatie en interne besluitvorming vastgesteld.

3 Procedure

3.1 Open en gelijkwaardige consultatie

De consultatie staat open voor belangstellende ondernemingen en relevante marktvertegenwoordigers. Deelname is vrijwillig, kosteloos en vormt geen onderdeel van de aanbestedingsprocedure. Deelname verschaft geen voorkeurspositie en is geen voorwaarde om later voor een opdracht in aanmerking te komen.

De gemeente behandelt deelnemers op gelijke wijze en zorgt dat voor een eventuele aanbesteding relevante informatie tijdig aan alle potentiële inschrijvers beschikbaar komt. De gemeente kan verduidelijkende vragen stellen of aanvullende gesprekken voeren, mits zij gelijke behandeling en transparantie waarborgt.

3.2 Aanbestedingsplatform TenderNed

De communicatie verloopt tijdens deze aanbesteding enkel via het online aanbestedingsplatform TenderNed, dit geldt ook voor de te verkrijgen documenten en inschrijvingen. Het is de verantwoordelijkheid van de inschrijver dat berichten en de aangeboden inschrijving de AD via TenderNed, vóór het uiterste tijdstip van het indienen van de inschrijving, bereiken.

Voor vragen over de werking van het platform kunt u contact opnemen met de TenderNed Servicedesk. Telefoon: 0800-836 3376. Contactformulier voor email via de volgende link: Mailen servicedesk | TenderNed

3.3 Indicatieve consultatieaanpak

De marktconsultatie wordt in drie fasen uitgevoerd. In **fase 1** publiceert de gemeente het consultatiedocument en, indien beschikbaar, een uniforme locatiebijlage met relevante uitgangsgegevens. In **fase 2** worden geïnteresseerde marktpartijen uitgenodigd om schriftelijk te reageren.

Op basis van de ontvangen reacties volgt optioneel **fase 3**, waarin de gemeente een toelichting organiseert en eventueel met een selectie van partijen verdiepende gesprekken voert. Deze eventuele gesprekken zijn bedoeld om nadere toelichting te verkrijgen op de schriftelijke antwoorden en, waar nodig, bedrijfsvertrouwelijke aspecten in een bilaterale setting te bespreken. Voor alle partijen gelden daarbij gelijke procesvoorwaarden.

Fase 1	**Publicatie van het consultatiedocument en, indien beschikbaar, een uniforme locatiebijlage met relevante uitgangsgegevens.**
Fase 2	Schriftelijke beantwoording door geïnteresseerde marktpartijen.
Fase 3	(OPTIONEEL)Gezamenlijke toelichting en eventuele bilaterale verdieping voor bedrijfsvertrouwelijke aspecten, onder gelijke procesvoorwaarden.
Fase 4	Geanonimiseerde terugkoppeling van relevante bevindingen en interne besluitvorming over de definitieve aanbestedingsstukken.

3.4 Voorbehouden

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente mag de inhoud, omvang, planning en uitvraag aanpassen of besluiten de aanbesteding niet door te zetten. Deelname of het verstrekken van

informatie leidt niet tot een vergoeding. Inzichten uit de consultatie kunnen, met respect voor toepasselijke regels, worden verwerkt in de uiteindelijke aanbestedingsdocumenten.

3.5 Wijze van beantwoorden

De gemeente verzoekt deelnemers de vragen te beantwoorden in dezelfde nummering als hierboven. Bondige, concreet onderbouwde antwoorden hebben de voorkeur. U mag vragen onbeantwoord laten wanneer zij buiten uw expertise vallen. Vermeld bij een bezwaar bij voorkeur een uitvoerbaar alternatief en de mogelijke gevolgen voor kosten, risico, marktdeelname of prestaties. De antwoorden dienen als (Word)bijlage via een bericht in Tenderned aan de gemeente te worden toegestuurd.

De gemeente vraagt nadrukkelijk niet om prijsafspraken, biedprijzen of andere mededingingsgevoelige informatie. Eventueel vertrouwelijke bedrijfsinformatie dient duidelijk te worden gemarkeerd en afzonderlijk te worden gemotiveerd; de gemeente kan niet op voorhand absolute vertrouwelijkheid toezeggen.

3.6 Verslaglegging, resultaat en vervolg

De gemeente verwerkt alle opgehaalde informatie in een marktconsultatieverslag. In dit verslag nemen we een lijst op met de partijen die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie. De antwoorden/informatie die u heeft verstrekt verwerken we in het verslag zonder hierbij specifiek aan te geven welke partij welke informatie heeft verstrekt. Deze publiceert de gemeente mee met de aanbestedingsstukken. De informatie die uit de markconsultatie is opgehaald wordt verwerkt in de uiteindelijke aanbestedingsstukken.

De resultaten worden gebruikt voor een onderbouwde keuze over concessieduur, scope, fasering, techniek, netbewust laden, tarieven, gunningscriteria en de contractuele risicoverdeling. Daaruit volgt een actualisatie van de concessiewaarde en de aanbestedingsstrategie.

3.7 Aanmelden Marktconsultatie

U wordt gevraagd zich aan te melden voor de marktconsultatie middels de berichten module in TenderNed. In de tabel in de volgende alinea staat de deadline voor het aanmelden deelname

3.8 Planning

De gemeente/ De Connectie hanteert voor deze marktconsultatie onderstaande planning. We kunnen deze termijnen aanpassen lopende de marktconsultatie. Als de termijnen in deze planning niet overeenkomen met de termijnen in Tenderned dan gelden de termijnen die in Tenderned staan.

Datum	Beschrijving/activiteit
16 november 2026	Publicatie van de marktconsultatie
26 november voor 10:00 uur	Indienen vragen Nota van Inlichtingen
3 december 2026	Nota van Inlichtingen
17 december 2026 voor 10:00 uur	Uiterste datum ontvangst schriftelijke antwoorden op marktconsultatie
Week 2 2027 (14 januari 2027 optie)	Optioneel Mondelinge gesprekken

4 Consultatievragen

4.1 Consultatievragen – economie en techniek

A Financiële haalbaarheid en concessieduur

01. Economische haalbaarheid zonder bijdrage
- Acht u de concessie voor 29 laadpleinen economisch haalbaar indien de gemeente geen investerings- of exploitatiesubsidie verstrekt?
- Verdieping: Welke voorwaarden bepalen of u onder deze opzet zou inschrijven?

02. Initiële looptijd en verlenging
- Biedt een initiële concessieperiode van tien jaar, met een optionele verlenging van maximaal vijf jaar, voldoende investeringszekerheid?

03. Ingroei van het laadvolume
- Welke ontwikkeling van bezetting en jaarlijkse kWh-afzet acht u voor nieuw aangelegde laadpleinen realistisch?
- Verdieping: Welke ingroeiperiode en gegevens zijn nodig om dit te onderbouwen?

04. Locatierisico en pakketvorming
- Welke locatiekenmerken beïnvloeden de rentabiliteit het sterkst? Is bundeling van alle 29 locaties wenselijk of zijn meerdere percelen aantrekkelijker?
- Verdieping: Hoe voorkomt de gemeente dat minder aantrekkelijke locaties uitvallen?

B Technische inrichting en fasering

05. Optimale configuratie
- Wij hebben op dit moment 10 laadpunten per aansluiting voorzien. Welk aantal laadpunten acht u technisch en economisch passend bij 3 × 80 A en circa 55 kW beschikbaar vermogen per laadplein?
- Verdieping: Wat is een aanvaardbaar minimaal laadvermogen bij gelijktijdig gebruik? Heeft u reeds praktische ervaring met een minimale ondergrens qua laadvermogen?

06. Gefaseerd uitbreiden
- Geeft u de voorkeur aan volledige realisatie bij aanvang, of aan volledige basisinfrastructuur met gefaseerde activering van laadpunten?
- Verdieping: Welke objectieve uitbreidingscriteria zijn geschikt?

07. Ruimtelijke inpassing en innovatie
- Aanbestedingseis is dat de laadvoorzieningen zo onzichtbaar mogelijk weggewerkt moeten worden in de openbare ruimte; de laadpunten moeten een zo klein mogelijke impact op de openbare ruimte hebben. Welke commercieel bewezen laadoplossingen beperken de ruimtelijke impact aantoonbaar, zonder onevenredige onderhouds- of exploitatiekosten?
- Verdieping: Welke oplossingen bevinden zich nog in de pilotfase?

4.2 Consultatievragen – netbewust laden

C Slim laden en netbewuste vermogenssturing

De gemeente beoogt slim laden en medewerking aan netbewuste vermogensbeperking als contractuele onderdelen op te nemen. Hierbij denkt de gemeente aan aansturing via OpenADR en mogelijke

capaciteitsbeperkende afspraken met de netbeheerder, zoals een capaciteitsbeperkend contract op afroep (CBCA) of voor tijdvensters (CBCT), voor zover toepasselijk en beschikbaar.

08. Ondersteuning OpenADR
- Kan uw technische platform signalen voor tijdelijke vermogensbeperking via OpenADR verwerken? Welke technische, operationele en interoperabiliteitsbelemmeringen bestaan?
- Verdieping: Is deze functionaliteit standaard aanwezig of vergt zij investeringen of aanpassingen?

09. Capaciteitsbeperkende contractvormen
- Welke financiële en contractuele gevolgen heeft het moeten meewerken aan een passend CBCA of CBCT, indien de netbeheerder dit verlangt of aanbiedt?
- Verdieping: Welke begrenzingen en afspraken zijn noodzakelijk voor een aanvaardbare businesscase?

10. Laadprestaties bij beperking
- Welke minimale laaddienstverlening kunt u redelijkerwijs garanderen wanneer de netbeheerder tijdelijk minder vermogen beschikbaar stelt?
- Verdieping: Welke risicoverdeling is passend bij frequente of langdurige beperkingen?
- Kan volgens u de kWh prijs helpen om te sturen op netbewust laden en welke aanvullende ingrepen zijn nodig om te komen tot volledig netbewust? Op welke netvlakken wordt hiermee netbewust geladen (laagspanning, middenspanning of hoogspanning)?

D Specifiek verzoek om onderbouwing

11. Beschrijf waar mogelijk de praktische afhankelijkheden: aanstuursignaal, technische implementatie, reactietijd, fail-safe gedrag, logging, rapportage, rol van de netbeheerder en gevolgen voor de laadgebruiker. Vermeld welke voorwaarden u als minimumeis geschikt acht en welke zich beter lenen voor een kwaliteitscriterium.

E Afgrenzing

12. De gemeente vraagt niet om bedrijfsgevoelige biedprijzen, maar om uitvoerbare technische en contractuele uitgangspunten. De precieze contractvormen, toepassing op aansluitingen van 3 × 80 A en procesafspraken worden afgestemd met de betrokken netbeheerder.

4.3 Consultatievragen – risico en uitvoering

F Risicoverdeling en contractvoorwaarden

13. Materiële risico's
- Welke drie risico's binnen het voorgenomen concessiemodel beïnvloeden uw deelnamebereidheid het sterkst?
- Verdieping: Welke risico's kan de CPO beheersen en welke niet?

14. Parkeerplaatsen en laadzekerheid
- Wat is voor u het effect op het exploitatierisico als geen van de parkeervakken van het laadplein exclusief zijn gereserveerd voor ladende voertuigen en/of een aantal laadpunten wordt toegewezen aan elektrische deelauto's?
- Verdieping: Is het model zonder exclusiviteit acceptabel, en onder welke voorwaarden?

15. Einde concessie en eigendom

- Welke contractuele bepalingen zijn nodig voor eigendom, technische staat, restwaarde en eventuele overdracht of verwijdering van de infrastructuur aan het einde van de looptijd?
- Verdieping: Wat is het effect van deze keuzes op de financierbaarheid?

16. Aanleg, netaansluitingen en mijlpalen

- De gemeente heeft de benodigde netaansluitingen reeds voor 1 juli 2026 aangevraagd bij Liander. Deze vallen dus nog onder het oude regime. Gemeente heeft ook al bevestiging op alle 29 aanvragen gehad. Van de 29 kunnen er 26 direct door, en staan er 3 on hold.
- Welke realisatietermijnen en verantwoordelijkheden zijn redelijk voor ontwerp, vergunningen, civiele werkzaamheden, aansluiting en ingebruikname?
- Verdieping: Welke externe afhankelijkheden vereisen een aangepaste planning of contractuele voorziening?

G Aanvullende toelichting

17. De gemeente wil risico's daar neerleggen waar deze het best beheersbaar zijn. De reacties worden gebruikt bij het uitwerken van oplevering, wijzigingsprocedures, aansprakelijkheid, overmacht, beschikbaarheid van locaties en de voorwaarden voor de afloop van de concessie.

4.4 Consultatievragen – tarieven en gunning

H Laadtarieven en indexering

18. Laadtarief en eventuele bovengrens

- Wat is een werkbare tariefstructuur die zowel betaalbaarheid als rendabele exploitatie ondersteunt? Welke gevolgen heeft een maximumtarief per kWh?
- Verdieping: Welke vaste en variabele componenten moeten afzonderlijk herkenbaar zijn?

19. Indexering en wijzigende kosten

- Welke indexering is passend over een potentiële looptijd van vijftien jaar, rekening houdend met energieprijzen, belastingen, nettarieven en operationele kosten?
- Verdieping: Welke componenten vragen een afzonderlijk aanpassingsmechanisme?

I Gunningscriteria en marktwerking

20. Indexering en wijzigende kosten

- Welke meetbare kwaliteitsaspecten maken werkelijk onderscheid tussen inschrijvers en leveren aantoonbare meerwaarde op?
- Verdieping: Denk aan ruimtelijke inpassing, beschikbaarheid, slim laden en gebruiksvriendelijkheid.

21. Inschrijfbelasting en proportionaliteit

- Welke eisen of gunningscriteria veroorzaken relatief hoge inschrijfkosten zonder voldoende meerwaarde?
- Verdieping: Hoe kunnen kwaliteitsbeloften gedurende de exploitatie worden gecontroleerd?

22. Interesse en toetredingsdrempels

- Heeft uw organisatie op basis van deze uitgangspunten in beginsel interesse in deelname aan een toekomstige aanbesteding?
- Verdieping: Welke maximaal twee aanpassingen vergroten die interesse het sterkst?

23. De gemeente heroverweegt het eerdere gunningsmodel waarin zowel een laadprijs als een gemeentelijke investeringsbijdrage werd beoordeeld. Nu geen gemeentelijke bijdrage is voorzien, moet de prijs-kwaliteitverhouding opnieuw worden ingericht.

4.5 Consultatievragen – beheer en totaalbeeld

J Exploitatie en toekomstige ontwikkelingen

24. KPI's en rapportage
- Welke prestatie-indicatoren acht u geschikt voor de exploitatie, bijvoorbeeld technische beschikbaarheid, storingsherstel, energieafzet, gebruik en opvolging van netsturing?
- Verdieping: Welke gegevens kunt u standaard en tegen beperkte lasten rapporteren?

25. Toekomstbestendigheid
- Welke technologische, juridische of marktontwikkelingen kunnen de exploitatie in de komende tien tot vijftien jaar materieel beïnvloeden?
- Verdieping: Welke contractuele flexibiliteit is nodig om vernieuwing mogelijk te maken?

K Integrale slotvraag

26. Beoordeling van de totale concessieopzet
- Acht u het samenstel van alle voorgenomen voorwaarden voldoende aantrekkelijk om een concurrerende inschrijving te overwegen? Zo nee: welke combinatie van wijzigingen is naar uw oordeel noodzakelijk?
- Verdieping: Benoem zo mogelijk de drie belangrijkste aanpassingen, in volgorde van impact.

5 Voorwaarden

Uw deelname aan deze marktconsultatie is geheel vrijwillig. Indien u besluit deel te nemen, dient u rekening te houden met de volgende voorwaarden:

1. Vrijwillige en Vrijblijvende Deelname
   Deelname aan deze marktconsultatie is volledig vrijwillig en zonder enige verplichting. De deelnemers kunnen geen aanspraak maken op een vergoeding voor hun bijdrage.
2. Gebruik van Informatie
   Door deelname aan deze marktconsultatie stemt u ermee in dat de door u verstrekte informatie door de aanbestedende dienst kan worden gebruikt in (de voorbereiding van) het vervolgtraject. U verklaart tevens akkoord te gaan met alle genoemde voorwaarden.
3. Doel van de Marktconsultatie
   De marktconsultatie is uitsluitend bedoeld om informatie te verzamelen van potentiële inschrijvers. Alle deelnemers ontvangen dezelfde informatie, namelijk het verstrekte marktconsultatiedocument inclusief bijlagen.
4. Geen Onderdeel van Aanbestedingsprocedure
   De marktconsultatie maakt geen deel uit van de formele aanbestedingsprocedure. Deelname aan deze consultatie heeft geen invloed op de kansen en mogelijkheden tijdens een eventuele latere aanbestedingsprocedure. Deelname aan de marktconsultatie schept geen enkele overeenkomst of juridische binding tussen de opdrachtgever en de deelnemende partijen. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de marktconsultatie op elk gewenst moment, om welke reden dan ook, te beëindigen.
5. Aanvullende Vragen en Toelichtingen
   De potentiële opdrachtgever behoudt zich het recht voor om naar aanleiding van uw ingediende schriftelijke reactie aanvullende vragen te stellen of om verdere toelichting of aanvulling te verzoeken.
6. Gebruik van Verkregen Informatie
   De potentiële opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de naar aanleiding van deze marktconsultatie verkregen informatie geanonimiseerd te gebruiken bij een eventuele aanbesteding. De opdrachtgever is echter niet verplicht om de verkregen informatie te gebruiken.
7. Vertrouwelijkheid
   De potentiële opdrachtgever verzoekt u duidelijk aan te geven wanneer u van mening bent dat er sprake is van concurrentiegevoelige vertrouwelijke informatie. Tevens wordt van u verwacht dat u vertrouwelijk omgaat met de door de gemeente verstrekte informatie, die door hen als “vertrouwelijk” is aangeduid.
8. Geen Rechten aan Documenten
   Aan de inhoud van de verstrekte documenten in het kader van deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend. De documenten bevatten louter voorlopige gegevens die geen bindende rechten scheppen.

6 Bijlagen

Bijlage 1 Concept Leidraad aanbesteding 29 laadpleinen

Bijlage 2 Concept Programma van Eisen aanbesteding 29 laadpleinen

Bijlage 3 Locatieoverzicht 29 laadpleinen Arnhem

Bijlage 4 Overzicht status aangevraagde netaansluitingen 29 laadpleinen Arnhem

Bijlage 5 Concept Concessie Overeenkomst

Bijlage 6 Blanco vragenlijst ten behoeve van de marktconsultatie