

Doorloop de onderstaande tabel en vul de standaard gegeven in. Vraag na het invullen van de tabel een printvoorbeeld. Alle velden in het plan worden dan automatisch bijgewerkt. Eerste 2 pagina's niet mee printen.

Maak tenslotte het plan projectspecifiek!

Beheerder : Haico Hermans

Versie : 01

Projectgegevens		
Project nummer		C02021.000287.0120
Contractnummer		207.88.1000.70
Projectnaam		Vervangen fenderconstructie Kade 063, Nieuwe Haven te Den Helder
Datum V&G plan		28-05-2013
Het werk bevindt zich:		Nieuwe Haven te Den Helder
Gemeentenaam projectlocatie		Den Helder
Bestek/contract versie		Definitief
Betrokken in het ontwerp vanaf		vanaf de voorontwerpfase
Planning		
Geplande aanvangsdatum bouw (conform bestek/contract)		nog niet bekend
Geplande bouwtijd (conform bestek/contract)		nog niet bekend
Geplande opleveringsdatum (conform bestek/contract)		fase 1: 28 november 2014, fase 2: 19 december 2014
Gegevens opdrachtgever:		
Naam opdrachtgever		Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed & Defensie
Bezoekadres		
Postadres		Postbus 90004
Postcode en plaats		3509 AA Utrecht, MPC 55A
Contactpersoon		dhr. S.P. Pouw (projectleider)
Telefoon		06 13407550
E-mailadres		SP.Pouw@mindef.nl
Gegevens ontwerpende partij		
Naam		ARCADIS Nederland BV
Bezoekadres		Nieuwe Steen 3
Postadres		Postbus 173
Postcode en plaats		1620 AD Hoorn
Contactpersoon		dhr. ir. Fred Lenting
Telefoon		0229-285285
E-mailadres		fred.lenting@arcadis.nl
Gegevens V&G coördinator ontwerpfase		
Naam V&G coördinator ontwerpfase		dhr. ir. F. Lenting
Telefoon V&G coördinator		06-46647275
E-mailadres		fred.lenting@arcadis.nl
Gegevens directievoerende partij		
Naam	*	nog niet bekend
Bezoekadres	*	nog niet bekend
Postadres	*	nog niet bekend
Postcode en plaats	*	nog niet bekend
Contactpersoon	*	nog niet bekend
Telefoon	*	nog niet bekend
E-mailadres	*	nog niet bekend

Gegevens uitvoerende partij	*	
Bedrijfsnaam	*	nog niet bekend
Bezoekadres	*	nog niet bekend
Postadres	*	nog niet bekend
Postcode en plaats	*	nog niet bekend
V&G coördinator uitvoeringsfase	*	nog niet bekend
Telefoon	*	nog niet bekend
E-mailadres	*	nog niet bekend
Aantal aanwezigen op de bouwplaats		
Vermoedelijk aantal werkgevers tegelijkertijd aanwezig (ZZP'ers zijn ook werkgevers)	*	niet bekend; nog nader te bepalen aantal
Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd aanwezig	*	1 - 5
Kennisgeving Arbeidsinspectie (zie uitleg 3.5 van het plan)		
Kennisgeving verplicht?		niet verplicht
Colofon gegevens		
Naam ontwerper		ing. R.P.J. Lakeman
Naam 2e lezer		ir. F.V. Lenting
Indieningsvorm		Definitief
Datum colofon (volgens ARCADIS huisstijl alleen maand/jaar)		mei 2014
Status		Voorlopig
Versie datum (jj/mm/dd initialen zoals bij bestek. Laatste drie gegevens corresponderend met bestek/contract)		datum3
Divisie opsteller		Divisie Water
Divisie V&G coördinator		naam
Naam veiligheidskundige	**	
*	* Indien nog niet bekend, invullen "nog niet bekend"	
**	** Indien niet van toepassing invullen "niet van toepassing"	

[file:///W:/2%20Contracten%20\(Marcel\)/5%20Portaal/05a_Procedureschema's%20aanbesteden%20met%20modelbrieven/Directievoering_Macroknoppen_Setup.exe](file:///W:/2%20Contracten%20(Marcel)/5%20Portaal/05a_Procedureschema's%20aanbesteden%20met%20modelbrieven/Directievoering_Macroknoppen_Setup.exe)



Ga op de bovenstaande link staan. Door op Ctrl + linkermuisknop te drukken kun je gele slotje uploaden in de "Invoegtoepassingen" tab (hiermee kun je de beveiliging eraf halen / erop zetten). Na het uploaden moet je Word nog even een keer opstarten. Mocht je vragen hebben meld dit dan bij één van werkgroepleden van jouw afdeling.

VEILIGHEID- EN GEZONDSHEIDPLAN ONTWERPFASE

Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed & Defensie
Vervangen fenderconstructie Kade 063, Nieuwe Haven te Den Helder

Contractnummer: 207.88.1000.70

mei 2014;Voorlopig

077104035:A
C02021.000287.0100



Inhoud

1	Algemene informatie / leeswijzer bij dit document	3
	1.1 Totstandkoming van het veiligheid- en gezondheidsplan (ontwerpfase)	3
	1.2 Leeswijzer	3
	1.3 Gebruikte informatie	4
2	Algemene gegevens over het tot stand te brengen werk	5
	2.1 Bestek/contract	5
	2.2 Regels en voorschriften	5
	2.3 Globale omschrijving	5
	2.4 Locatie	5
	2.5 Planning	6
	2.6 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de bouwplaats	6
	2.7 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de bouwplaats	6
3	Betrokken partijen en coördinatie	7
	3.1 Voorbereidingsfase	7
	3.2 Uitvoeringsfase	8
	3.3 Samenwerking en communicatie in ontwerpfase	9
	3.4 Samenwerking en communicatie in uitvoeringsfase	9
	3.5 Kennisgeving aan arbeidsinspectie	9
4	Verontreinigings situatie en veiligheidsklasse	10
5	Restrisico's voor de uitvoeringsfase	11
	5.1 Toelichting op de tabel	11
	5.2 V&G-risico's die voortvloeien uit locatie, de omgeving en de werkmethode	12
6	Aandachtspunten voor de uitvoering	13
	6.1 Calamiteiten	13
	6.2 Veiligwerkvergunning	13
	6.3 Bestaande kade	13
	6.4 Werken vanaf/in het water	13
1	Risico-inventarisatie en evaluatie _____	15
2	Veiligheid- en Gezondheidsdossier _____	18
	Colofon	21

HOOFDSTUK 1

Algemene informatie / leeswijzer bij dit document

1.1 TOTSTANDKOMING VAN HET VEILIGHEID- EN GEZONDHEIDSPAN (ONTWERPFASE)

Dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is tot stand gekomen op basis van een nauwe samenwerking tussen de opdrachtgever: Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed & Defensie en ARCADIS Nederland BV. Het vormt de eerste versie van het conform artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheid- en Gezondheidsplan (V&G-plan).

Het Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) met bijlagen vormt de basis voor het Veiligheid- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) en het Veiligheid- en Gezondheidsdossier.

Waarmerken

Dit document wordt toegevoegd aan het uitvoeringscontract en zal na opdracht, als gewaarmerkt document door de opdrachtgever aan de aannemer overhandigd worden. Gegevens in dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) die nog niet bekend zijn, zullen na aanbesteding alsnog door/namens de opdrachtgever in een bijlage verstrekt worden.

1.2 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 van dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) geeft een beschrijving van het tot stand te brengen werk. Hoofdstuk 3 geeft de bij de totstandkoming van dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) betrokken personen weer en geeft aan wie verantwoordelijk zijn voor de coördinatie van het veiligheid- en gezondheidsaspect.

Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de bodemverontreiniging (indien van toepassing). Hoofdstuk 5 geeft de restrisico's weer die overgebleven zijn voor de realisatiefase van het werk. Deze volgen uit de uitgebreide risico-inventarisatie en evaluatie waarvan een overzichtstabel is opgenomen in bijlage 1 van dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase).

De restrisico's die overblijven voor de beheer- en onderhoudsfase en als zodanig toegevoegd moeten worden aan het Veiligheid- en Gezondheidsdossier zijn opgenomen in bijlage 2 van dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase).

1.3

GEBRUIKTE INFORMATIE

Bij het opstellen van dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- Het bestek/contract) met bijbehorende tekeningen en bijlagen zoals opgenomen in paragraaf 2.1 van dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase).

HOOFDSTUK 2

Algemene gegevens over het tot stand te brengen werk

2.1 **BESTEK/CONTRACT**

Naam project	:	Vervangen fenderconstructie Kade 063, Nieuwe Haven te Den Helder
Project nummer	:	C02021.000287.0120
Contractnummer	:	207.88.1000.70
SAP-nummer	:	P-1002344-P020-0??
Versie	:	Definitief
Datum	:	28-05-2013

2.2 **REGELS EN VOORSCHRIFTEN**

De opdrachtgever heeft voor het onderhavige werk de volgende bijzondere regels of voorschriften ten aanzien van veiligheid en gezondheid van toepassing verklaard:

- Veiligheidsvoorschriften en calamiteiteninstructie Marinebedrijf

2.3 **GLOBALE OMSCHRIJVING**

Dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is van toepassing op alle civieltechnische ten behoeve van de realisatie van het werk dat beschreven is in paragraaf 2.1 van dit document.

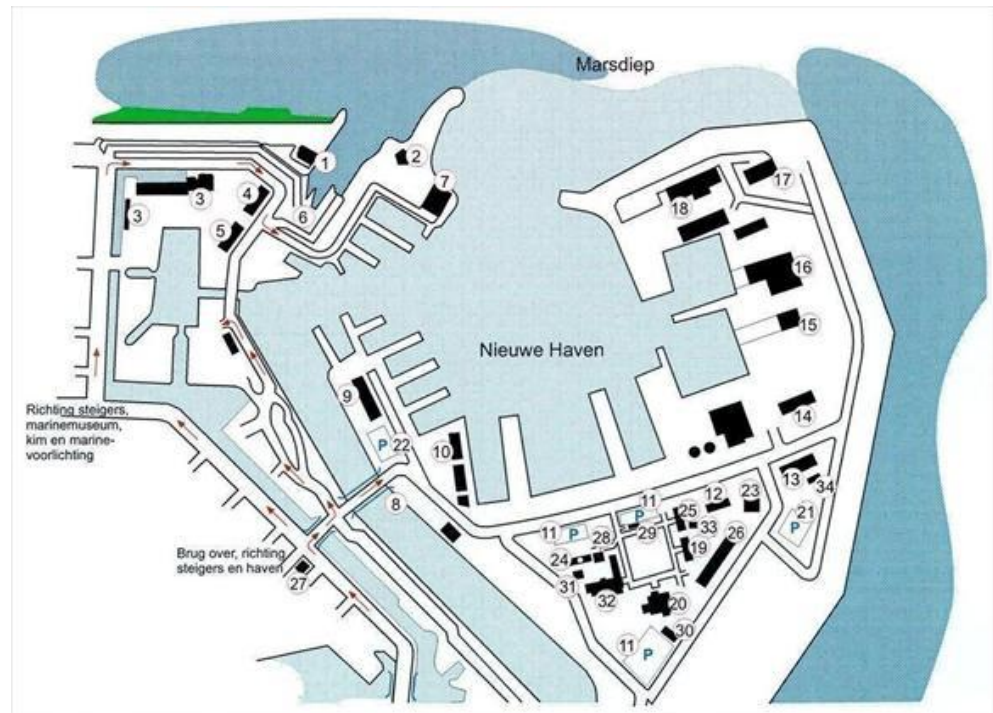
De werkzaamheden zijn beschreven in het hierboven in paragraaf 2.1 genoemde bestek/contract.

Het werk bestaat uit het :

- verwijderen van de bestaande fenderconstructie;
- aanbrengen van een nieuwe fendersconstructie.

2.4 **LOCATIE**

Het werk bevindt zich Nieuwe Haven te Den Helder in de gemeente Den Helder.



Adresgegevens werkkerrein:
Koninklijke Marine
Rijkszee- en Marinahaven 1
1781 ZZ Den Helder

Medewerkers dienen zicht te melden bij Dok 6 (nummer 16 op plattegrond).

2.5

PLANNING

- Geplande aanvangsdatum bouw : nog niet bekend;
- Geplande bouwtijd : nog niet bekend;
- Geplande opleveringsdatum : fase 1: 28 november 2014, fase 2: 19 december 2014.

2.6

VERMOEDELIIK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN TEGELIJKERTIJD OP DE BOUWPLAATS

- Aantal werkgevers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werkgevers.

2.7

VERMOEDELIIK AANTAL WERKNEMERS TEGELIJKERTIJD OP DE BOUWPLAATS

- Aantal werknemers: 1 - 5 werknemers.

HOOFDSTUK 3

Betrokken partijen en coördinatie

3.1 VOORBEREIDINGSFASE

Opdrachtgever:

Naam	:	Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed & Defensie
Bezoekadres	:	
Postadres	:	Postbus 90004
Postcode en plaats	:	3509 AA Utrecht, MPC 55A
Contactpersoon	:	dhr. S.P. Pouw (projectleider)
Telefoon	:	06 13407550
Emailadres	:	SP.Pouw@mindef.nl

Ontwerpende partij:

Naam	:	ARCADIS Nederland BV
Bezoekadres	:	Nieuwe Steen 3
Postadres	:	Postbus 173
Postcode en plaats	:	1620 AD Hoorn
Contactpersoon	:	dhr. ir. Fred Lenting
Telefoon	:	0229-285285
Emailadres	:	fred.lenting@arcadis.nl

Voor de coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.30 Arbeidsomstandighedenbesluit, is voor de ontwerpfase, conform artikel 2.29 Arbeidsomstandighedenbesluit, door de opdrachtgever aangesteld:

Naam	:	ARCADIS Nederland BV
Bezoekadres	:	Nieuwe Steen 3
Postadres	:	Postbus 173
Postcode en plaats	:	1620 AD Hoorn
V&G Coördinator	:	
ontwerpfase	:	dhr. ir. F. Lenting
Telefoon	:	06-46647275
Emailadres	:	fred.lenting@arcadis.nl

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden omvatten de voorbereidingsduur vanaf het moment dat ARCADIS Nederland BV betrokken is geraakt bij het werk zoals genoemd in paragraaf 1.1 van dit rapport.

3.2

UITVOERINGSFASE

Directievoerende partij/Bouwmanagement; namens bovengenoemde opdrachtgever:

Naam	:	nog niet bekend
Bezoekadres	:	nog niet bekend
Postadres	:	nog niet bekend
Postcode en plaats	:	nog niet bekend
Contactpersoon	:	nog niet bekend
Telefoon	:	nog niet bekend
Emailadres	:	nog niet bekend

Uitvoerende partij (aannemer die de uitvoering van het in paragraaf 2.1 genoemde uitvoeringscontract verzorgt):

Bedrijfsnaam	:	nog niet bekend
Bezoekadres	:	nog niet bekend
Postadres	:	nog niet bekend
Postcode en plaats	:	nog niet bekend
V&G Coördinator		
uitvoeringsfase	:	nog niet bekend
Telefoon	:	nog niet bekend
Emailadres	:	nog niet bekend

Overige uitvoerende partijen:

Bedrijfsnaam	:	nog niet bekend
Bezoekadres	:	
Postadres	:	
Postcode en plaats	:	
V&G Coördinator uitvoeringsfase	:	
Telefoon	:	
Emailadres	:	

3.3 SAMENWERKING EN COMMUNICATIE IN ONTWERPFASE

In het ontwerpproces zijn er verschillende overlegmomenten geweest waarin er gesproken is over veiligheid en gezondheid. Deze overlegmomenten hebben uiteindelijk bijgedragen aan een verbetering van veilig en gezond in de uitvoerings-, gebruikers- en beheersfase. De onderstaande overlegmomenten hebben plaats gevonden.

Overlegmoment	Deelnemers	Verslagnummer:	Datum
17-05-2013	F. Lenting (PL), W. Jorink (Constr), R.P.J. Lakeman (bestekschrijver/opsteller V&G-plan)	Niet van toepassing, bevinden direct in RI&E verwerkt	17-05-2013

3.4 SAMENWERKING EN COMMUNICATIE IN UITVOERINGSFASE

De opdrachtgever zal de aannemer die belast zal worden met de overkoepelende coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid tijdens de uitvoering zo spoedig mogelijk informeren aan wie de diverse onderdelen van het werk zullen worden opgedragen, indien er meerdere contracten gelijktijdig op die locatie in uitvoering zijn.

Indien in de uitvoeringsfase sprake is van meerdere partijen dient in het Veiligheid- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) te worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie.

3.5 KENNISGEVING AAN ARBEIDSINSPECTIE

Op basis van de in de ontwerpfase beschikbare gegevens is voor dit project een kennisgeving aan de Arbeidsinspectie niet verplicht. Deze verplichting vloeit voort uit de onderstaande eis en is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Een kopie van deze kennisgeving zal dan aan betrokken opdrachtnemer worden verstrekt. De kennisgeving wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht.

De opdrachtgever zorgt ervoor, na aanbesteding wanneer de opdrachtnemer bekend is, dat de Arbeidsinspectie, vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats, in kennis wordt gesteld van de voorgenomen totstandbrenging van een werk, indien:

- a. de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- b. met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

HOOFDSTUK

4 Verontreinigings situatie en veiligheidsklasse

Er is geen verontreiniging op de bouwlocatie aangetroffen.

HOOFDSTUK 5

Restrisico's voor de uitvoeringsfase

5.1 TOELICHTING OP DE TABEL

Tijdens de risico-inventarisatie en evaluatie, die opgenomen is in bijlage 1 van dit Veiligheid- en Gezondheidsplan (ontwerpfase), zijn risico's onderkend en is gekeken hoe deze risico's kunnen worden bestreden.

Voor de risico's die in de ontwerpfase zijn onderkend en waarvoor, door middel van aanpassing van het ontwerp oplossingen gevonden zijn, zijn als besteksposten opgenomen in het uitvoeringscontract.

In de navolgende tabellen (paragraaf 5.2 en 5.3) worden de bijzondere uit de omgeving van het werk en uit het ontwerp voortvloeiende restrisico's beschreven waarvoor in het uitvoeringscontract geen afdoende maatregelen zijn opgenomen. Voor deze restrisico's zijn beheersmaatregelen benoemd die als suggestie voor de uitvoerende partij gelden.

Ten aanzien van de werkzaamheden worden de bijzondere veiligheidsrisico's beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan.

Indien volgens een bestekspost de nadere invulling van uitvoeringsaanpak, materiaal en materieel ter keuze van de aannemer wordt gelaten, wordt van de aannemer verwacht de eventuele risico's, verbonden aan de door de aannemer gemaakte keuze, te beschrijven in het door de aannemer op te stellen veiligheidsplan voor de uitvoering.

De beheersmaatregelen vormen een suggestie die door de uitvoerende partij nader uitgewerkt dienen te worden in het Veiligheid- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase).

5.2

**V&G-RISICO'S DIE VOORTVLOEIEN UIT LOCATIE, DE OMGEVING EN DE
 WERKMETHODIEK**

OMGEVINGS-FACTOR	ACTIVITEIT	V&G-RISICO	RISICO OORZAAK	SUGGESTIE BEHEERSMAATREGEL(EN)
Bereiken bouwlocatie	Aan- en afvoer van materiaal / materieel	<ul style="list-style-type: none"> Ongeval, letsel 	<ul style="list-style-type: none"> Aanvaring (bij vervoer over water) Aanrijding (bij vervoer over land) 	<ul style="list-style-type: none"> Begeleiding bouwverkeer Altijd contact houden met de havencoördinatiedienst van de Marinehaven Altijd voorrang verlenen aan marineschepen en de aanwijzingen opvolgen van de coördinatiedienst
Verwijderen / aanbrengen fenders en achterliggende constructies	Hijswerkzaamheden vanaf ponton	<ul style="list-style-type: none"> Ongeval, letsel Onderkoeling (te water geraken) Verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> Instabiele hijsstelling, instabiele pontons Vallende onderdelen 	<ul style="list-style-type: none"> Keuring materieel en opstelling, keuring pontons Waar nodig toepassen hulpconstructies
Bouwlocatie bevindt zich op/aan een bestaande kade	Werken op / nabij open water	<ul style="list-style-type: none"> Verdrinking, onderkoeling Letsel 	<ul style="list-style-type: none"> Te water geraken 	<ul style="list-style-type: none"> Waar nodig toepassen fysieke afscheiding Persoonlijke waarneming Onder handbereik zijn van reddingsmiddelen
Algemeen	Alle werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> ongeval, letsel (aanvaring, raken hijslast) Onderkoeling (te water geraken) Verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> Werken bij schemer / voor zonsopkomst / na zonsondergang 	<ul style="list-style-type: none"> Zorgen voor voldoende verlichting bij donker weer / schemer/ nacht; Persoonlijke waarneming Onder handbereik zijn van reddingsmiddelen
Algemeen	Duikwerkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> Verdrinking Letsel 	<ul style="list-style-type: none"> Aanvaring Beknelling 	<ul style="list-style-type: none"> Bij duikwerkzaamheden een eigen RI&E / V&G-plan opstellen

HOOFDSTUK

6 Aandachtspunten voor de uitvoering

6.1 CALAMITEITEN

Het noodnummer bij calamiteiten is 112 maar ook lokaal is er een noodnummer van de marine die gebeld moet worden: 0223-652222 (zowel milieu als brand als calamiteit).

6.2 VEILIGWERKVERGUNNING

Bij de veiligwerkvergunning wordt van de aannemer verlangd dat hij een instructievideo van werken op Marinebedrijfsterrein bekijkt.

6.3 BESTAANDE KADE

De helft van kade 063 blijft tijdens de werkzaamheden in bedrijf voor het aanleggen en onderhouden van schepen. Kade 062 blijft tijdens de werkzaamheden in bedrijf. De kraan op de kade 063 en 062 blijft zodoende ook in bedrijf.

Op de kade 063 gelden de volgende regels:

- verboden te parkeren binnen de gekleurde lijnen;
- helm en hesje en werkschoenen verplicht;
- zoveel mogelijk vanaf het water werken;
- ontheffing aanvragen voor lossen fenders;
- voldoende afstand houden tot schepen en trossen.

Kade 063 heeft verkeersklasse 60: verkeer laden en lossen hiermee rekening houden.

6.4 WERKEN VANAF/IN HET WATER

Bij invaren Nieuwe Haven verplicht contact opnemen met havencoördinatiecentrum.

Havencoördinatiecentrum

Tel: 0223 657370

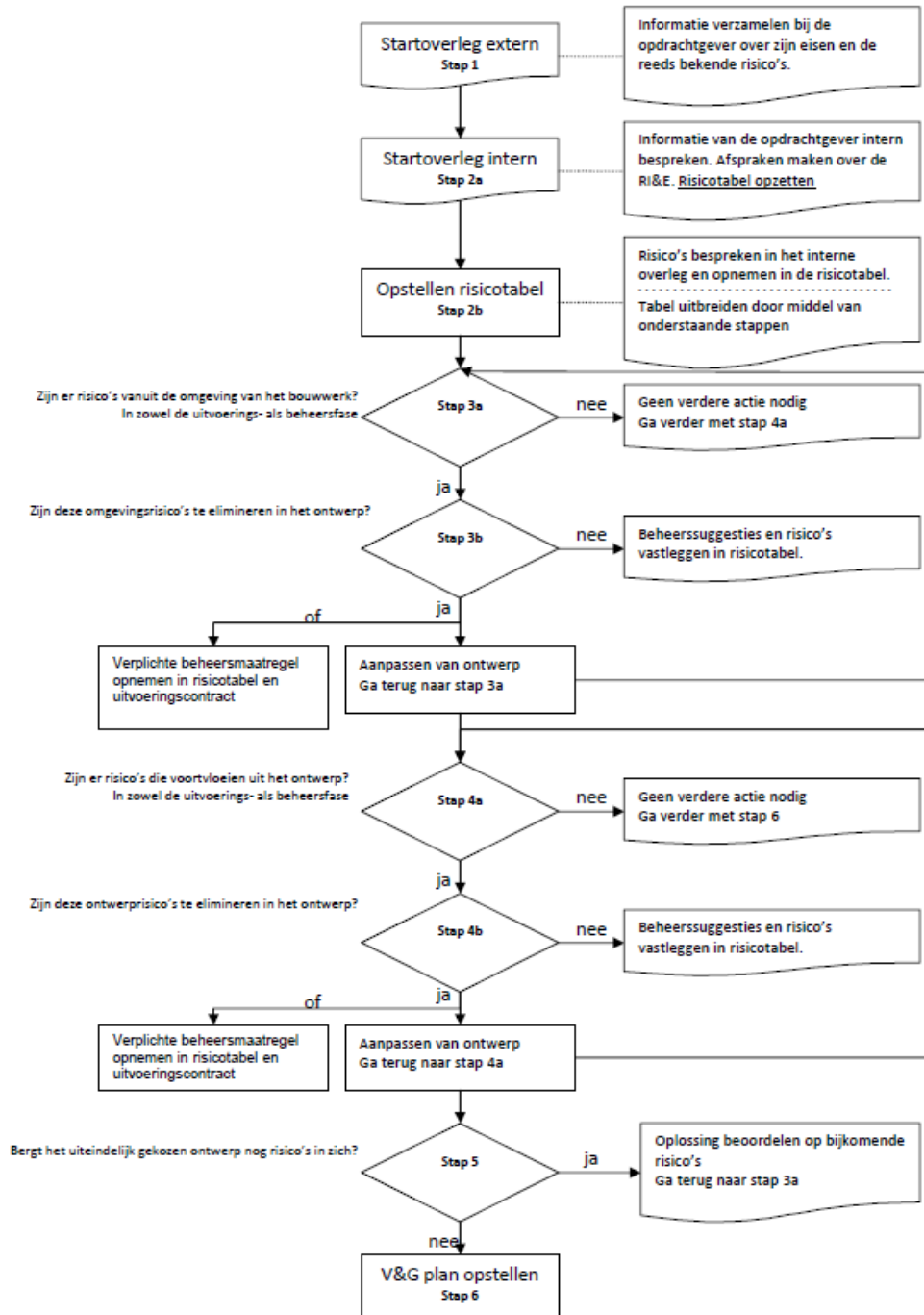
Marifoon: kanaal 62

Gebruik van spudpalen werkschepen verboden zonder ontheffing directie.

Bij duikwerkzaamheden (vastzetten verankering fenders of kunststof achterplaten) altijd in contact treden met havencoördinatiecentrum (ook in verband met sonarproeven).

BIJLAGE 1 Risico-inventarisatie en evaluatie

Processchema



OMGEVINGS- & ONTWERPFACTOREN	ACTIVITEIT	V&G-RISICO	RISICO OORZAAK	OPLOSSING TE VINDEN IN HET ONTWERP, zo ja wat/waar?	SUGGESTIE BEHEERSMAATREGEL(EN)	OPMERKING / UITLEG
Werken op marineterrein	Alle werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> Ongeval, letsel 	<ul style="list-style-type: none"> Te maken krijgen met onvoorziene / bijzondere omstandigheden 	Suggestie: Opnemen in het bestek	<ul style="list-style-type: none"> 'Veiligheidsvoorschriften en calamiteiteninstructie Marinebedrijf' voorschrijven in bestek → Veiligwerkvergunning benodigd Personeel iedere dag aan- en afmelden bij Marinebedrijf, contactpersoon n.t.b. 	Veiligwerkvergunning aanvragen bij: Ronald Bos Tel: 06-53648767 Emailadres: RKE.Bos@mindef.nl Marinebedrijf kantoren Dok 6 kamer 0.16
Scheepvaartverkeer	Werken op / nabij open water	<ul style="list-style-type: none"> Verdrinking, onderkoeling Letsel, beknelling 	<ul style="list-style-type: none"> Aanvaring Te water geraken Groot ruimtebeslag op water om werkzaamheden te kunnen uitvoeren 	Suggestie: Opnemen in het bestek	<ul style="list-style-type: none"> Faseringsplan opstellen, kade (geheel / in delen) tijdelijk buiten gebruik stellen + scheepsdokplanning Opstellen (de)montageplan fenders en achterliggende constructies Altijd contact houden met de havencoördinatiedienst van de Marinehaven Altijd voorrang verlenen aan marineschepen en de aanwijzingen opvolgen van de coördinatiedienst 	Plannen dienen te worden goedgekeurd door opdrachtgever
Laden- en lossen door Marinebedrijf op kade (kade in exploitatie)	Diverse werkzaamheden op kade	<ul style="list-style-type: none"> Ongeval, letsel 	<ul style="list-style-type: none"> Geen goede afscherming of voldoende afstand tussen werkzaamheden marine-bedrijf en aannemer 	Suggestie: Opnemen in het bestek	<ul style="list-style-type: none"> Faseringsplan opstellen 	Plannen dienen te worden goedgekeurd door opdrachtgever
Verkeer/activiteiten Marinebedrijf op kade (kade in exploitatie)	Diverse werkzaamheden op kade	<ul style="list-style-type: none"> Aanrijdgevaar Schade bij derden 	<ul style="list-style-type: none"> Verkeer/activiteiten marine-bedrijf langs de werkzaamheden Derden in werkgebied 	Suggestie: Opnemen in het bestek	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersplan / plan beschikbaar werkgebied opstellen Plannen met directie overleggen 	Plannen dienen te worden goedgekeurd door opdrachtgever
Weersinvloeden /	Alle werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> Verdrinking, onderkoeling 	<ul style="list-style-type: none"> Te water geraken Beknelling 	Suggestie: Opnemen in het bestek	<ul style="list-style-type: none"> Niet werken bij storm of hoog water (KNMI) 	

zeehaven		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Letsel 				
Bereiken bouwlocatie	Aan- en afvoer van materiaal/materieel	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ongeval, letsel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aanvaring (bij vervoer over water) ▪ Aanrijding (bij vervoer over land) 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Begeleiding bouwverkeer ▪ Altijd contact houden met de havencoördinatie dienst van de Marinehaven ▪ Altijd voorrang verlenen aan marineschepen en de aanwijzingen opvolgen van de coördinatie dienst 	Plannen dienen te worden goedgekeurd door opdrachtgever
Verwijderen / aanbrengen fenders en achterliggende constructies	Hijswerkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ongeval, letsel ▪ Onderkoeling (te water geraken) ▪ Verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Instabiele hijsstelling, instabiele pontons ▪ Vallende onderdelen 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Keuring materieel en opstelling, keuring pontons ▪ Waar nodig toepassen hulpconstructies 	
Bouwlocatie bevindt zich op/aan een bestaande kade	Werken op / nabij open water	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verdrinking, onderkoeling ▪ Letsel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Te water geraken 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Waar nodig toepassen fysieke afscheiding ▪ Persoonlijke waarneming ▪ Onder handbereik zijn van reddingsmiddelen 	
Algemeen	Alle werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ongeval, letsel (aanvaring, raken hijslast) ▪ Onderkoeling (te water geraken) ▪ Verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Werken bij schemer / voor zonsopkomst / na zonsondergang 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zorgen voor voldoende verlichting bij donker weer / schemer/ nacht; ▪ Persoonlijke waarneming ▪ Onder handbereik zijn van reddingsmiddelen 	
Algemeen	Duikwerkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verdrinking ▪ Letsel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aanvaring ▪ Beknelling 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bij duikwerkzaamheden een eigen RI&E / V&G-plan opstellen 	

BIJLAGE 2 Veiligheid- en Gezondheidsdossier

VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSDOSSIER ONTWERPFASE

Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed & Defensie

Vervangen fenderconstructie Kade 063, Nieuwe Haven te Den Helder

CONTRACTNUMMER: 207.88.1000.70

DATUM : 28-05-2013

PROJECTNUMMER : C02021.000287.0120

C02021.000287 In onderstaande tabel worden de veiligheid en gezondheidsaspecten genoemd die na de realisatiefase overblijven voor het beheer en onderhoud.

ACTIVITEIT / FASE	LOCATIE / OMGEVINGS-FACTOR	V&G-RISICO	RISICO OORZAAK	BEHEERSMAATREGELEN	OPMERKING
Onderhoud fenders	Kade	Verdrinking, onderkoeling, letsel	Te water geraken, aanvaring	Beheersmaatregelen zijn gelijk aan beheersmaatregelen volgens opgestelde RI&E met betrekking tot dit project	

Colofon

VEILIGHEID- EN GEZONDHEIDSP
ONTWERPFASE

Opdrachtgever:	Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed & Defensie
Project: Helder	Vervangen fenderconstructie Kade 063, Nieuwe Haven te Den
Contractnummer:	207.88.1000.70
Ontwerper:	ing. R.P.J. Lakeman
2 ^e lezer:	ir. F.V. Lenting
Datum:	mei 2014
Projectnummer:	C02021.000287.0120
Indieningsvorm:	Definitief
Status:	Voorlopig
Versie datum:	datum3

Autorisatie				
	Naam	Bedrijfsnaam/-stempel	Handtekening	Datum
Opgesteld door		ARCADIS Nederland BV Divisie Water		
Akkoord veiligheid- en gezondheidscoördinator (ontwerpfase)		ARCADIS Nederland BV naam		
Ter bespreking aangeboden bij		Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed & Defensie		