Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
67	Vraag 20 Nota van Inlichtingen	Kunt u akkoord gaan met een verzekerd bedrag voor de schadeverzekering inzittende van € 2 miljoen in plaats van € 2,5 miljoen per gebeurtenis?	De Aanbestedende dienst is akkoord.
68	Ref. nr. 26, 62 en 63	Voor voertuigen < 3.500 kg kunt u via een aangesloten reparateur maximaal 21 dagen gebruik maken van gratis vervangend vervoer. De kosten van vervangend vervoer voor voertuigen > 3.500 kunnen niet meeverzekerd worden. Bent u akkoord?	De Aanbestedende dienst is niet akkoord. Vervangend vervoer en/of compensatie voor inhuur zal conform ons eerdere antwoord op vraag 26 & 63 van de NvI 1 in stand blijven.
69	VRU Rectificatie prijzenblad 20261030	Dank voor het toesturen van het aangepaste prijzenblad. Op het prijzenblad geeft u aan een totaalprijs te willen ontvangen per voertuig binnen een bepaalde inzet. De voertuigen binnen deze inzet bestaan uit verschillende objectsoorten (bijvoorbeeld personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens) Het is gebruikelijk dat verschillende objectsoorten een verschillende premie krijgen. Hiermee wordt de opgegeven premie toegespitst op het objectsoort, wat de premie beperkt. Als op de door u gevraagde wijze een premie wordt opgeven, zal er een hogere premie uitkomen. Een premie per objectsoort geeft transparantie en is kostenbesparend. Wij vragen u een overzicht op te stellen en een uitsplitsing te maken in de volgende objectsoorten: •Brandweer serviceauto's (voertuigen < 3500 KG) •Brandweer vrachtauto (voertuigen >3500) •Oldtimer •Motor •Brommer/scooter Bij gunning, kunnen wij de voertuigen van het verschillende gebruik bundelen, door deze voertuigen onder aparte contracten te verzekeren. De contracten kunnen we vernoemen naar de inzet of de afdeling waar de voertuigen voor worden ingezet, mocht dit gewenst zijn (bijvoorbeeld Hulpverleningsvoertuigen of Piketvoertuigen).	De Aanbestedende dienst gaat niet akkoord. De door ons gehanteerde specificatie is de wijze waarop de Aanbestedende dienst wenst te administreren. De coderingen op basis van gewichten hebben wij achter de omschrijving gezet in het nieuwe prijzenblad.
70	Ref. nr. 49.	U heeft op het nieuwe prijzenblad geen verschillende tabbladen of ander onderscheid gemaakt voor het aangeven van optie 1 of optie 2. Wilt u het prijzenblad aanpassen?	De Aanbestedende dienst zal met deze NVI 2 en nieuw prijzenblad uploaden.
71	Ref. nr. 30.	De afschrijvingsmethodiek in deze eis is in strijd met het indemniteitsbeginsel. Voor een zuivere schaderegeling hanteren wij óf de boekwaarde óf de dagwaarde, zonder de bepaling dat de dagwaarde geldt als deze hoger is dan de boekwaarde. Wilt u aangeven of u voor boekwaarde of dagwaarde kiest?	De aanbestedende dienst is niet akkoord. De aanbestedende dienst wordt nimmer beter van een uitkering. Wanneer een auto nieuw is zal de boekwaarde normaliter hoger liggen dan de dagwaarde. Echter als het voertuig op het einde van zijn levensduur zit, zal de dagwaarde hoger zijn dan de boekwaarde. Het object vertegenwoordigd dan nog steeds die waarde die onafhankelijk door een expert wordt vastgesteld. Derhalve kan er geen sprake zijn van het breachen van het indemniteitbeginsel.

72	Ref. nr. 24,27,28,29, 56 en 64.	Wij hebben begrip voor het feit dat u uw voertuigen zo spoedig mogelijk weer nodig heeft. Echter voor zowel de aanbestedende dienst als de verzekeraar is het van belang dat de schade z.s.m., voorafgaand aan reparatie wordt gemeld. Zo kunnen wij tijdig actie ondernemen bij afwijkende zaken, zoals een bijzondere schade of regres. Om bijvoorbeeld een schade te kunnen verhalen moeten wij de schade aantonen bij een tegenpartij. Om de premie en de schadelast voor beide partijen beheersbaar te houden en om te voorkomen dat wij niet kunnen inschrijven, vragen wij u nogmaals: •De expertisegrens te verlagen naar € 2.500,0 •Een Audatex calculatie van de schade op te maken bij reparatie in eigen beheer en daar waar nodig in overleg mogelijk, de schade te laten begeleiden door een expert. Gaat u akkoord?	De aanbestedende dienst zal via Barbon haar schaden melden, waarbij Barbon binnen 24 uur de schade doormeld aan de verzekeraar. Wij houden ons aan de expertisegrens van schademelden van EUR 5.000,- waarbij de verzekeraar de mogelijkheid heeft een expert aan te stellen.
73	Ref. nr. 21 nr. 38, nr. 61.	Wij zien de wijziging niet terug het prijzenblad, wilt u het prijzenblad aanpassen?	De Aanbestedende dienst zal bij deze NVI 2 een nieuw prijzenblad uploaden.
74	Ref. nr. 16,17, 44 en 60	Uw antwoorden zijn strijdig met elkaar. Wij stellen de volgende werkwijze voor met betrekking tot gunning aan een direct writer: •De verzekeraar incasseert de premie rechtstreeks bij de aanbestedende dienst en betaalt een eventuele schade-uitkering rechtstreeks aan de aanbestedende dienst. •Barbon incasseert de provisie en/of fee zelf bij de aanbestedende dienst. •Verzekeraar communiceert met Barbon over mutatie en/of schademeldingen. •De inhoudelijke schadeafhandeling is voorbehouden aan de verzekeraar. Gaat u akkoord met deze werkwijze?	De Aanbestedende dienst wenst alle communicatie omtrent mutaties binnen het wagenpark alsmede het melden van schaden via Barbon te laten lopen. De Aanbestedende dienst wenst hier ook geen concessies in te doen. De inhoudelijke schadeafwikkeling is vanzelfsprekend voorbehouden aan de verzekeraar. Premie incasso en schadeuitbetaling kan rechtstreeks met de Aanbestedende dienst plaatsvinden. Het betreft een netto contract dus derhalve is er van vergoeding van Barbon geen sprake.
75	Ref. nr. 13,14,31,32,33,34,35, 36.	Bij uw huidige verzekeraar kunt u een overzicht opvragen waaruit blijkt welke dekkingen uw voertuigen hebben, ook in het geval deze dekkingen clausulair zijn toegevoegd. Uit uw overzichten blijkt dat bij de huidige verzekeraar niet al deze gevraagde dekkingen clausulair zijn opgenomen. De dekkingen kennen een aparte premie. Mocht u dus alle voertuigen deze dekkingen geven, ongeacht of de dekking nodig is, zal de premie stijgen. Om de premie te beperken, vernemen wij graag voor welke voertuigen en objectsoorten deze dekkingen gewenst is. Deze dekkingen kunnen standaard toevoegt worden aan de objecten, als wij dat zo afspreken. De Workload zal daarom niet geraakt worden. Wij stellen onze vraag opnieuw: Wilt u een kolom toevoegen aan het prijzenblad voor de dekkingen: • Vervoer gevaarlijke stoffen • Aanrijdingsschade • Ondergrondse schade • Werkrisico Voor de oldtimer geeft u de clausulaire dekking aan op het prijzenblad. Wilt u dit verwijderen van het prijzenblad? U geeft aan dat deze dekking niet voor oldtimers gewenst is	De Aanbestedende dienst heeft haar aanbesteding van 2021 gecontroleerd en onze uitvraag van heden wijkt qua systematiek niet af van 2021. Derhalve handhaven wij ons standpunt dat voor alle voertuigen, met uitzondering van de scooters/ motor en oldtimers de dekkingen omtrent vervoer gevaarlijke stoffen, aanrijdingsschade, ondergrondse schade en het werkrisico clausulair dient te worden opgenomen.
76	Ref. nr. 5, 9 en 10	Wij zien dit niet terug in het nieuwe objectenoverzicht en op het prijzenblad. Wilt u de aanpassing alsnog verwerken?	De aanbestedende dienst heeft een nieuwe opgave toegevoegd bij deze NVI2 op basis van de gegeven antwoorden.

77	Ref nr. 1,19,40,41,42,45,46,48,59, 65	Wij nemen geen premiestaffel op in de overeenkomst, omdat bijvoorbeeld de WA-letselschadelast zich gedurende een lange periode ontwikkelt. Na afloop van het verzekeringsjaar staat de hoogte van de letselschadereserveringen in de meeste gevallen nog niet vast. Daardoor kan een premieafrekening op basis van de schadelast niet plaatsvinden binnen een termijn die voor alle partijen wenselijk is. Bent u bereid de eis voor een premiestaffel te laten vervallen?	De Aanbestedende dienst gaat akkoord. De looptijd van 6 x 12 maanden alsmede de opzegtermijn met prolongatievoorstel per eerstkomende vervaldatum blijft op 4 maanden staan met een maximale uitloopt van 2 maanden.
78	Nota van Inlichtingen, 48	Wij kunnen niet akkoord gaan met deze eis. Verzekeraar dient te alle tijde de mogelijkheid te hebben om het contract op te zeggen na de looptijd. Bent u bereid om de eis over de crvp te laten vervallen?	De Aanbestedende dienst gaat akkoord. De looptijd van 6 x 12 maanden alsmede de opzegtermijn met prolongatievoorstel per eerstkomende vervaldatum blijft op 4 maanden staan met een maximale uitloopt van 2 maanden.
79	Nota van Inlichtingen, 34	Ondergrondse schade is doorgaans gedekt op de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Zou u nog eens willen nadenken over het besluit om deze dekking te laten vervallen?	De aanbestedende dienst is niet akkoord. Er zijn overigens geen schaden bekend bij de VR die verband houden met graafschaden onder het maaiveld.
80	Nota van Inlichtingen, 23	Rijvaardigheidstrainingen met een snelheidselement en/ of een wedstrijdelement dienen wij voor te leggen aan onze herverzekeraar. Is er wel degelijke sprake van een wedstrijd- en/ of snelheidselement? Zo ja, is het mogelijk om deze dekking uit te sluiten?	De aanbestedende dienst kan akkoord gaan met het uitsluiten van snelheidsgerelateerde wedstrijdelementen aangezien dit ook niet voorkomt. Wel dient te allen tijde training van bestuurders van een voertuig,qua besturing en beheersing, meeverzekerd te zijn. Training op voertuigbeheersing geschiedt op afgesloten terrein en zonder wedstrijd en snelheidselement. Dit gaat om voertuigcontrole en aanremmen. Hierbij worden geen snelheden bereikt die anders zijn dan de openbare weg. Daarnaast zijn er rijtrainingen op de openbare weg onder begeleiding van een instructeur. Ook hier dient de chauffeur van het voetuig zich aan de verkeersregels te houden