LEIDRAAD

MARKTCONSULTATIE TECHNISCHE DIENSTVERLENING VERNIEUWING SPOORBEVEILIGING RANDSTADRAIL (EN METRONET)

georganiseerd door

HTM Personenvervoer N.V. in samenwerking met R.E.T. N.V.

INHOUD

1 DE OPGAVE 3

2 DE MARKTCONSULTATIE 5

3 DE PLANNING 7

4 PRAKTISCHE INFORMATIE 8

5 BIJLAGEN 10

1 DE OPGAVE

1.1 DE AANLEIDING

HTM Personenvervoer N.V. in samenwerking met R.E.T. N.V. (HTM/RET) bereiden de Vernieuwing Spoorbeveiliging RandstadRail (en metronet) voor. Als onderdeel daarvan is voorzien om technische dienstverlening aan te besteden. Voordat keuzes worden gemaakt over de inrichting van de aanbesteding van de technische dienstverlening, wil HTM/RET in gesprek met marktpartijen.

Met deze marktconsultatie wil HTM/RET inzicht krijgen in de mogelijkheden, uitdagingen en aandachtspunten die de markt ziet ten aanzien van de benodigde technische dienstverlening.

De uitkomsten worden gebruikt bij de verdere voorbereiding van de aanbesteding.

1.2 DE ACHTERGROND

HTM/RET staat samen met de opdrachtgever Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor een omvangrijke vernieuwingsopgave van de spoorbeveiliging op de RandstadRail. Het huidige ZUB-systeem bereikt naar verwachting rond 2035 het einde van de technische levensduur. Tegelijkertijd groeit de behoefte aan extra capaciteit, hogere frequenties en een toekomstbestendig openbaar vervoerssysteem met ruimte voor innovatie zoals de mate van automatisch vervoer.

In de verkenningsfase is gekozen voor een toekomstige oplossing op basis van CBTC-technologie. Inmiddels bevindt het programma zich in de planuitwerkingsfase.

1.3 DE UITDAGING

De vernieuwing moet plaatsvinden binnen een bestaande operationele omgeving waarin HTM en RET samenwerken. Daarbij spelen technische interfaces, migratievraagstukken, veiligheid, beschikbaarheid en continuïteit van de dienstverlening een belangrijke rol.

HTM/RET onderzoekt momenteel hoe specialistische technische expertise het best kan worden georganiseerd en gecontracteerd om deze opgave succesvol uit te voeren.

1.4 DE INSTEEK

HTM/RET wil met deze marktconsultatie toetsen of de voorgenomen inrichting van de opgave aansluit bij de mogelijkheden en ontwikkelingen in de markt. Daarbij is HTM/RET onder meer geïnteresseerd in de beschikbaarheid van de benodigde expertise, de haalbaarheid van de voorgestelde contractstrategie, passende ervaringseisen, de borging van onafhankelijkheid en mogelijke aandachtspunten vanuit marktpartijen.

De dienstverlening kan bestaan uit ondersteuning op onder meer:

- Aanbesteedbaar PvE/OCD en aanverwante documenten;

- Technische onderbouwing voor de investeringsraming;
- Aanbestedingsondersteuning.

Daarnaast onderzoekt HTM/RET of dezelfde partij ook na aanbesteding een rol bij realisatie, testen, migratie en ingebruikname kan blijven vervullen.

Ter ondersteuning van deze marktconsultatie is het referentiedocument Aanbesteding adviesdiensten CBTC – introductie 20261111 als bijlage opgenomen. Deze notitie beschrijft de huidige inzichten ten aanzien van de opgave, de belangrijkste uitdagingen en de beoogde inzet van technische expertise. HTM gebruikt deze beschrijving nadrukkelijk als gespreksdocument voor deze marktconsultatie.

2 DE MARKTCONSULTATIE

2.1 DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE

HTM/RET wil met deze marktconsultatie inzicht krijgen in:

- De interesse, capaciteit en mogelijkheden van de markt om de beoogde technische adviesdiensten uit te voeren;
- De beschikbaarheid van de benodigde expertisegebieden, waaronder CBTC, brownfield-migratie, systems engineering, systeemintegratie, RAMS/safety management, cybersecurity, verificatie en validatie, testen en commissioning;
- Passende en proportionele eisen ten aanzien van ervaring, kerncompetenties en sleutelpersonen;
- De haalbaarheid van contractering van één technisch adviesbureau of samenwerkingsverband gedurende zowel de planuitwerkings- als implementatiefase;
- De wijze waarop onafhankelijkheid en het voorkomen van belangenconflicten passend kunnen worden geborgd;
- Passende contractuele en commerciële uitgangspunten voor de toekomstige overeenkomst;
- Eventuele drempels voor nationale en internationale marktpartijen;
- De herkenbaarheid, volledigheid en uitvoerbaarheid van de beschreven opgave en de voorgenomen dienstverlening;
- Risico's, aandachtspunten en verbetermogelijkheden die kunnen bijdragen aan een succesvolle aanbesteding.

2.2 WAT WIL HTM/RET LEREN?

HTM/RET heeft niet de verwachting dat marktpartijen op alle vragen een eenduidig antwoord geven. Juist verschillende visies, ervaringen en alternatieve oplossingsrichtingen zijn voor HTM/RET waardevol. Ook wanneer marktpartijen van mening zijn dat bepaalde uitgangspunten beter anders kunnen worden ingericht, wordt uitgenodigd dit expliciet kenbaar te maken.

2.3 DOELGROEP VAN DE MARKTCONSULTATIE

Deze marktconsultatie richt zich primair op nationale en internationale technische advies- en ingenieursbureaus met kennis en ervaring op het gebied van spoorbeveiliging, train control, CBTC, systems engineering en/of systeemintegratie.

Gezien het multidisciplinaire karakter van de voorgenomen opdracht staat de marktconsultatie ook open voor partijen die de gevraagde dienstverlening uitsluitend in samenwerking met andere ondernemingen of met inzet van gespecialiseerde onderaannemers zouden kunnen uitvoeren.

Iedere marktpartij die op basis van relevante kennis en ervaring een inhoudelijke bijdrage kan leveren aan de in deze marktconsultatie gestelde vragen, wordt uitgenodigd om deel te nemen. Deelname aan

deze marktconsultatie is niet beperkt tot ondernemingen die voornemens zijn zelfstandig in te schrijven op een eventuele toekomstige aanbesteding.

3 DE PLANNING

Hieronder is de indicatieve planning voor het verloop van deze openbare marktconsultatie opgenomen. HTM/RET behoudt zich het recht voor deze planning indien nodig aan te passen.

Activiteit	Geplande datum/ periode
Publicatie Leidraad Marktconsultatie	11 november 2026
Sluitingstermijn voor het stellen van vragen over de Leidraad via Bijlage Format Vragen & Antwoorden Marktconsultatie Technische Dienstverlening	19 november 2026
Publicatie Vragen & Antwoorden	24 november 2026
Uiterste datum en tijdstip van inleveren van een ingevulde Vragenlijst (in een format dat hergebruiken van antwoorden ondersteund)	1 december 2026 12:00 uur
Individuele gesprekken	7 en 8 december 2026
Publicatie van de belangrijkste uitkomsten en keuzes naar aanleiding van de marktconsultatie	December 2026

4 PRAKTISCHE INFORMATIE

4.1 TENDERNED

Alle communicatie over deze marktconsultatie verloopt via TenderNed. Marktpartijen worden aangeraden zich tijdig vertrouwd te maken met de functionaliteiten van TenderNed. Voor technische vragen over het platform kan contact worden opgenomen met de helpdesk van TenderNed.

4.2 CONTACTPERSONEN

HTM/RET werkt bij deze marktconsultatie met een vaste contactpersoon. Alle contacten met HTM/RET betreffende de marktconsultatie verlopen via deze contactpersoon.

Contactgegevens van de Contactpersoon:
mevrouw C. Arendse E-mailadres: c.arendse@htm.nl

In beginsel zal de procedure volledig via TenderNed worden uitgevoerd. Voor het geval dat toch rechtstreeks contact via E-mail noodzakelijk is, wenst HTM/RET de contactgegevens te ontvangen van een contactpersoon.

4.3 VRAGEN OVER DE LEIDRAAD

Geïnteresseerden kunnen vragen stellen over de Leidraad via het Format Vragen & Antwoorden Marktconsultatie Technische Dienstverlening. Die vragen en/of opmerkingen over de Leidraad dienen uiterlijk op de in de planning aangegeven datum en tijd via TenderNed te worden gestuurd.

De vragen zullen geanonimiseerd worden beantwoord.

4.4 INDIVIDUELE GESPREKKEN

Na ontvangst van de ingevulde vragenlijsten kan HTM/RET besluiten met één of meer marktpartijen een individueel gesprek te voeren ter verduidelijking of verdieping van de verstrekte antwoorden. Voorafgaand aan het gesprek ontvangt de betreffende marktpartij een agenda.

4.5 PUBLICATIE

HTM/RET zal een beknopte terugkoppeling van de marktconsultatie publiceren op TenderNed. Wanneer in vervolg op de marktconsultatie door HTM/RET een aanbesteding wordt uitgevoerd, kan HTM/RET deze terugkoppeling van de marktconsultatie bij de aanbestedingsstukken publiceren.

4.6 VERTROUWELIJKHEID

Door deel te nemen aan deze marktconsultatie stemt de marktpartij er mee in dat de door hem verstrekte informatie door HTM/RET mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) een aanbesteding. Eventuele verstrekte commercieel vertrouwelijke (prijs)informatie zal door HTM/RET vertrouwelijk worden behandeld. Een marktpartij kan aan HTM/RET verzoeken vóór verstrekking van bepaalde gevoelige informatie om deze informatie geheim te houden. HTM/RET kan hiermee instemmen.

4.7 VOORBEHOUDEN

HTM/RET benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van een aanbesteding. Marktpartijen en belangstellenden kunnen geen rechten ontlenen aan deze marktconsultatie. HTM/RET kan informatie die zij verkregen heeft uit de marktconsultatie naar eigen inzicht gebruiken, bijvoorbeeld bij de voorbereiding van een eventuele aanbesteding en in aanbestedingsstukken. HTM/RET behoudt zich het recht voor om de bij de marktconsultatie verkregen informatie niet of niet volledig te gebruiken.

Uit deze Leidraad vloeien geen verplichtingen voort voor HTM/RET anders dan de verplichting zich aan de eigen procedureregels en de wettelijke regels te houden. In geen enkel geval kan er sprake zijn van enige verplichting van HTM/RET tot vergoeding van welke kosten dan ook.

5 BIJLAGEN

Aanbesteding adviesdiensten CBTC – introductie 20261111 (PDF)
Vragenlijst Marktconsultatie Technische Dienstverlening 20261111 (Excel)
Format Vragen & Antwoorden Marktconsultatie Technische Dienstverlening (Excel)