1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	R.E.T. N.V.
Rechtsvorm van de koper :	Organisatie die een door een regionale overheid gesubsidieerde opdracht gunt
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

1.1 Koper

Officiële naam:	Rechtbank Rotterdam

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Ontwikkeling en levering van on board beveiligingsapparatuur voor metrovoertuigen
Beschrijving:	De opdracht betreft de ontwikkeling en de meerjarige levering van zogenaamde on board units (OBU) voor de beveiliging van metrovoertuigen die communiceren met de infrastructuur en haar beveiligingssysteem. De OBU's zijn bedoeld voor installatie in nieuw aan te schaffen metrovoertuigen voor het RET metronetwerk.
Identificatiecode van de procedure:	8348fb89-dca3-4c7e-934a-81ff77cf2206
Interne identificatiecode:	1a6d6972-73c1-4b73-8d08-b4370c9246a3
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Aanvullende aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	34943000 Treinenmonitorsysteem

2.1.2 Plaats van uitvoering

Overal in de Europese Economische Ruimte

Aanvullende informatie:	De ontwikkeling grotendeels zal plaats vinden in Duitsland en Nederland. De levering en installatie op de locatie waar de voertuigen zich bevinden. De eerste OBU's worden uiteraard op het RET netwerk en op de productielocaties getetst.

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Ontwikkeling en levering van on board beveiligingsapparatuur voor metrovoertuigen
Beschrijving:	De opdracht betreft de ontwikkeling en de meerjarige levering van zogenaamde on board units (OBU) voor de beveiliging van metrovoertuigen die communiceren met de infrastructuur en haar beveiligingssysteem. De OBU's zijn bedoeld voor installatie in nieuw aan te schaffen metrovoertuigen voor het RET metronetwerk.
Interne identificatiecode:	2957355d-3f96-4d52-944b-eed14cc28d03

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Aanvullende aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	34943000 Treinenmonitorsysteem

Rijksoverheid

Hoeveelheid:	40 stuk
Opties:	
Beschrijving van de opties:	Optie voor aanvullende leveringen van 43 OBU's.

5.1.2 Plaats van uitvoering

Overal in de Europese Economische Ruimte

Aanvullende informatie:	De ontwikkeling grotendeels zal plaats vinden in Duitsland en Nederland. De levering en installatie op de locatie waar de voertuigen zich bevinden. De eerste OBU's worden uiteraard op het RET netwerk en op de productielocaties getetst.

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	01/12/2026
Einddatum van de duur:	30/11/2034

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen:	0

5.1.6 Algemene informatie

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Informatie over de termijnen voor beroep:	20 Kalenderdagen
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	R.E.T. N.V.

6. Resultaten

Onderhandse gunning:

Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen
Andere rechtvaardiging:	De opdracht betreft de levering en ontwikkeling van een geïntegreerde On Board Unit (OBU) voor nieuwe metrovoertuigen. De OBU vormt een essentieel onderdeel van het bestaande treinbeveiligingssysteem van het Rotterdamse metronetwerk en bevat zowel de functionaliteiten voor het LZB-systeem als voor het ZUB-systeem. Het LZB-systeem betreft een specifiek voor de Rotterdamse metro ontwikkelde toepassing die niet op vergelijkbare wijze binnen andere metro- of spoorwegnetwerken wordt toegepast. Het ZUB-systeem betreft een door Siemens ontwikkeld digitaal treinbeveiligingssysteem dat wordt gekenmerkt door een complexe en veiligheidskritische gegevensuitwisseling tussen baan- en voertuigapparatuur. De huidige OBU is dus historisch ontwikkeld, geïntegreerd en geleverd door Siemens en is volledig afgestemd op de bestaande infrastructuur. Het bestaande LZB-gedeelte van de OBU is obsoleet en dient te worden doorontwikkeld naar een nieuw technisch platform. Tegelijkertijd moet de OBU volledig compatibel blijven met de bestaande LZB- en ZUB-baanapparatuur en veilig kunnen omschakelen tussen beide beveiligingssystemen. De huidige OBU, inclusief de onderliggende systeemarchitectuur, interfaces, protocollen en veiligheidsfunctionaliteiten, is oorspronkelijk ontwikkeld door Siemens en vormt een integraal onderdeel van het bestaande treinbeveiligingssysteem. Voor de ontwikkeling van een gelijkwaardige alternatieve oplossing

Rijksoverheid

door een andere marktpartij ontbreekt voldoende technische documentatie. Een dergelijke ontwikkeling zou omvangrijke verificatie-, validatie- en veiligheidsprocedures vereisen en brengt aanzienlijke risico's met zich mee ten aanzien van veiligheid, beschikbaarheid, interoperabiliteit en continuïteit van de metro-exploitatie. Gelet op de technische verwevenheid van de OBU met de bestaande beveiligingsinfrastructuur, de noodzakelijke ontwikkeling van het LZB-gedeelte en de exclusieve kennis van de oorspronkelijke ontwikkelaar, is sprake van een situatie waarin de mededinging om technische redenen ontbreekt en geen redelijk alternatief of substituut beschikbaar is. Om die reden wordt de opdracht uitsluitend aan Siemens gegund op grond van artikel 3.36 Aanbestedingswet 2012, lid 1 sub c, 2 en 3

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Siemens Mobility B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	T242757-2026
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Waarde van de aanbesteding:	26 000 000 Euro
De inschrijving is gerangschikt:	neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	20260331 Adviesaanvraag Tenderboard TGMT platform
Titel:	OVEREENKOMST RET & SIEMENS Betreffende de levering van TG MT ZUB LZB825 voor metrovoertuigen
Datum waarop de winnaar is gekozen:	01/10/2026

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	R.E.T. N.V.
Registratienummer:	24292838
Postadres:	Laan op Zuid 2
Stad:	Rotterdam
Postcode:	3071AA
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Radjes Boejharat
E-mail:	srboejharat@ret.nl
Telefoon:	+31629475775
Kopersprofiel:	https://s2c.mercell.com/buyer/2336
Rollen van deze organisatie:	

Koper

Groepsleider

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

8.1 ORG-0002

Rijksoverheid

Officiële naam:	Rechtbank Rotterdam
Registratienummer:	82947740
Postadres:	Laan op Zuid 2
Stad:	Rotterdam
Postcode:	3071AA
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Radjes Boejharat
E-mail:	srboejharat@ret.nl
Telefoon:	+31629475775
Rollen van deze organisatie:	
Koper	

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Siemens Mobility B.V.
Registratienummer:	71002693
Postadres:	Werner von Siemensstraat 5
Stad:	Zoetermeer
Postcode:	2712 PN
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Arjan Mann
Rollen van deze organisatie:	
Inschrijver	
Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	23075c9f-9485-4364-a82d-7a5f35873a36 - 02
Type formulier:	Vooraankondiging onderhandse gunning
Type aankondiging:	Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf
Verzenddatum van de aankondiging:	11/11/2026 13:50 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	11/11/2026 13:56 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid