Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument voor de dienstverlening Noodsleephulp op de Noordzee 2027 - 2035.

Uitgegeven door	Inkoop- en Contractmanagement, Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Auteur	Milco Schmidt
Telefoon	+31 6 447 00 247
E-mail	milco.schmidt@rws.nl
Datum	9 november 2026
Versienummer	4
Status	Ter publicatie



Inhoud

1 INLEIDING 3
1.1 AANLEIDING 3
1.2 PROJECTBESCHRIJVING 3
1.3 DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE 4
1.4 DOELGROEP 4
1.5 OVER RIJKSWATERSTAAT / RIJKSREDERIJ 5
2 PROCEDURE 6
2.1 SPELREGELS RONDOM VRAGEN, ANTWOORDEN EN GESPREKKEN 6
2.2 PLANNING 6
2.3 VRAGEN OVER DE MARKTCONSULTATIE 7
2.4 TENDERNED 7
2.5 AANMELDEN 7
2.6 BEANTWOORDING VRAGENLIJST 7
2.7 VERSLAG VAN DE MARKTCONSULTATIE 7
2.8 VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE 8
3 VRAGENLIJST 9
3.1 TOELICHTING 9
3.2 DE VRAGEN 9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Rijkswaterstaat en de Rijksrederij bereiden de toekomstige verwerving voor, van de dienstverlening noodsleephulp op de Noordzee, voor de periode 2027 tot en met 2035.

Uit de voorbereiding van de aanbesteding blijkt dat de combinatie van voorgenomen uitgangspunten (zie bijlage A) mogelijk van invloed zijn op de beschikbaarheid van geschikte schepen en op de marktinteresse.

De marktconsultatie wordt daarom ingezet om het evenwicht tussen operationele behoefte en maakbaarheid verder te toetsen om de uitvraag te optimaliseren.

Wilt u met ons meedenken over de dienstverlening Noodsleephulp op de Noordzee 2027 – 2035?

1.2 Projectbeschrijving

De Nederlandse Noordzee behoort tot de drukst bevaren zeegebieden ter wereld en vervult een cruciale functie voor de internationale scheepvaart, energievoorziening en economie. Tegelijkertijd neemt de ruimtedruk op de Noordzee verder toe door de aanleg en uitbreiding van windenergiegebieden, waardoor de beschikbare vaargebieden kleiner worden en het risico op incidenten toeneemt. De Rijksrederij ondersteunt de Kustwacht bij het waarborgen van de veiligheid op de Noordzee door het beschikbaar stellen van noodsleephulpcapaciteit.

De beoogde dienstverlening heeft als doel de scheepvaartveiligheid op de Noordzee te borgen door het beschikbaar hebben van noodsleephulpcapaciteit conform de uitgangspunten uit de Nota Noodhulp op de Noordzee 2026-2030 en daaruit voortvloeiend de voorgenomen uitgangspunten (Bijlage A).

Het inzetgebied betreft primair de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (NL-EEZ), met de mogelijkheid om op verzoek ondersteuning te verlenen in grensgebieden.

De dienstverlening omvat het beschikbaar stellen van drie ERTV's inclusief gekwalificeerde bemanning, uitrusting, materieel en ondersteunende dienstverlening. De primaire taken van deze vaartuigen bestaan uit het verlenen van noodsleephulp, assistentie bij maritieme incidenten (rampen en incidentenbestrijding) en ondersteuning van zoek- en reddingsoperaties (Search and Rescue, SAR). Daarnaast kunnen de vaartuigen worden ingezet voor overige aanvullende Kustwacht taken zoals verkeersbegeleiding, oefeningen, inspecties, patrouilles, interventies en ondersteuning van drone-operaties. De dagelijkse operationele aansturing vindt plaats vanuit het Kustwachtcentrum.

Voor het toekomstige contract wordt uitgegaan van een hoge beschikbaarheid van de vaartuigen. De voorgenomen uitgangspunten voorzien in drie ERTV's, waarbij ten minste twee vaartuigen permanent op zee beschikbaar zijn vanaf een door de Kustwacht bepaalde strategische positie. Voor het derde vaartuig worden verschillende operationele scenario's onderzocht. Tevens wordt onderzocht welke contractvorm, prestatie-eisen en beschikbaarheidsvoorwaarden optimaal aansluiten bij de operationele behoefte van de Kustwacht en de mogelijkheden binnen de markt.

Met deze marktconsultatie wil Rijkswaterstaat inzicht verkrijgen in:
- de haalbaarheid van de voorgenomen uitgangspunten (zie Bijlage A);

De verkregen informatie wordt gebruikt bij de verdere voorbereiding van de aanbestedingsstrategie en het uiteindelijke contract van de noodsleephulp–dienstverlening voor de periode 2027-2035, met mogelijke verlengingsopties tot 2040.

1.3 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is inzicht verkrijgen in de wijze waarop marktpartijen aankijken tegen de toekomstige dienstverlening noodsleephulp op de Noordzee. Door reacties van marktpartijen op een aantal vraagstukken ontstaat een beter beeld van de markt (voldoende concurrentie, haalbaarheid, voorwaarden, do’s en don’ts, trends en innovaties). Hiermee kan Rijkswaterstaat de eventuele aanbesteding zo formuleren dat de markt de ruimte heeft om haar meerwaarde te leveren.

Meer specifiek wil Rijkswaterstaat inzicht verkrijgen in:
- beschikbare en toekomstige capaciteit in de markt;
- haalbare prestatie-eisen;
- passende contract- en samenwerkingsvormen;
- investeringsbereidheid van marktpartijen;
- verduurzamingsmogelijkheden;
- kansen en risico's;
- factoren die deelname aan een toekomstige aanbesteding bevorderen of beperken.

1.4 Doelgroep

Deze marktconsultatie richt zich op organisaties die betrokken zijn bij of een bijdrage kunnen leveren aan noodsleephulp op zee, onder andere:
- aanbieders van noodsleepdiensten;
- sleepvaartmaatschappijen;
- maritieme dienstverleners (zoals brokers);

Rijkswaterstaat nodigt marktpartijen nadrukkelijk uit om vanuit verschillende perspectieven deel te nemen aan deze marktconsultatie.

1.5 Over Rijkswaterstaat / Rijksrederij

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving.

De Rijksrederij is de nationale dienstverlener voor civiel nautische overheidstaken. Samen met haar opdrachtgevers draagt de Rijksrederij bij aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland.

2 Procedure

Na aankondiging en beantwoording van eventuele vragen met betrekking tot deze marktconsultatie volgt een termijn waarbinnen de schriftelijke vragen beantwoord kunnen worden.

Mocht er naar aanleiding van de beantwoording van de vragen nog behoefte zijn aan een individuele toelichting op de antwoorden, dan wordt daartoe gelegenheid geboden. Deze individuele gesprekken kunnen gepland worden conform de planning zoals genoemd onder paragraaf 2.2.

2.1 Spelregels rondom vragen, antwoorden en gesprekken

- De antwoorden op onze vragen en het gesprek zijn vertrouwelijk en wij gaan met deze verstrekte gegevens vertrouwelijk om, dat wil zeggen voor intern gebruik bij Rijkswaterstaat. Overige opdrachtgevers krijgen alleen het algemene en geanonimiseerde openbaar te publiceren verslag.
- We spreken niet over andere partijen en hun antwoorden op de vragenlijsten.
- Dit betreft geen aanbesteding, maar de informatie kan worden verwerkt in toekomstige aanbestedingen, overigens hoeft dat niet, er zitten geen verplichtingen aan beide zijden.
- Antwoorden worden geanonimiseerd gebruikt en samengevat in een algemeen verslag.
- Van het individuele gesprek wordt ook een individueel gespreksverslag gemaakt, dat wordt aan u voorgelegd. Graag een reactie daarop binnen 5 werkdagen, zonder een reactie gaan we ervan uit dat het goed weergeeft wat u hebt willen meegeven, als wel een reactie komt, verwerken we dat binnen 5 werkdagen en ontvangt u het definitieve verslag. Mocht dit niet gebeuren is uw reactie leidend, het gaat ons om het begrip van uw boodschap.

2.2 Planning

De onderstaande tabel geeft inzicht in de planning van deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatiedocument op TenderNed	Woensdag 11 november 2026
Uiterste datum voor aanmelding en indienen vragen m.b.t. de markt-consultatie via berichtenmodule in TenderNed	Vrijdag 27 november 2026
Publicatie vragen en antwoorden m.b.t. de marktconsultatie	Woensdag 2 december 2026
Schriftelijke marktconsultatie start	Maandag 30 november 2026
Schriftelijke marktconsultatie sluiting	Vrijdag 11 december 2026
Individuele gesprekken start	Maandag 4 januari 2027
Individuele gesprekken einde	Vrijdag 15 januari 2027
Publicatie verslag via TenderNed	Vrijdag 29 januari 2027

2.3 Vragen over de marktconsultatie

Als u vragen heeft over deze marktconsultatie dan kunt u deze stellen via de Berichtenmodule in TenderNed tot de uiterlijke datum zoals vermeld in paragraaf 2.2. De vragen beantwoordt Rijkswaterstaat meestal binnen een aantal dagen via de vraag en antwoord module en uiteindelijk in een vraag en antwoord-document op TenderNed conform de planning in paragraaf 2.2.

2.4 TenderNed

Communicatie in het kader van deze marktconsultatie vindt plaats via TenderNed, op dit platform vindt u alle informatie. Door het gebruik van TenderNed worden alle geïnteresseerde marktpartijen gelijktijdig op de hoogte gebracht van relevante informatie.

2.5 Aanmelden

Als u wilt deelnemen aan de marktconsultatie kunt u zich aanmelden via de berichtenmodule in TenderNed. Dit kan tot de uiterlijke datum zoals genoemd in paragraaf 2.2. Bij uw aanmelding dienen de naam, organisatie en functie te worden vermeld. Uiterlijk bij het verstekken van uw antwoorden op onze vragen, verzoeken wij u aan te geven of u ook gebruik wilt maken van de mogelijkheid tot een individueel gesprek.

2.6 Beantwoording vragenlijst

Hoofdstuk 3 van dit marktconsultatiedocument bevat een vragenlijst. Deze vragenlijst is ook als separaat Word-document beschikbaar in TenderNed. In dit Word-document kunnen de antwoorden worden uitgewerkt in de zwart omlijnde tekstvelden. In paragraaf 0 is de datum opgenomen tot wanneer u uiterlijk uw reactie kunt indienen op de vragen. De reactie op de vragenlijst kan worden ingediend via de berichtenmodule in TenderNed.

2.7 Verslag van de marktconsultatie

Met het publiceren van het verslag van de marktconsultatie op TenderNed wordt de marktconsultatie afgerond.

Het verslag wordt opgesteld door Rijkswaterstaat en bevat de hoofdlijnen met belangrijkste conclusies. Het openbaar publiceren van dit verslag zorgt ervoor dat er sprake is van een gelijk speelveld en alle geïnteresseerde marktpartijen de informatie tot zich kunnen nemen.

De bevindingen in dit verslag zijn geanonimiseerd en commercieel vertrouwelijke informatie wordt niet opgenomen in dit verslag. Ook een lijst van deelnemende marktpartijen zal worden gedeeld op TenderNed. Op de lijst van deelnemende marktpartijen zullen de namen van organisaties worden vermeld, namen en contactgegevens van medewerkers zijn hierin niet opgenomen.

2.8 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie die verstrekt is in het kader van deze marktconsultatie.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Rijkswaterstaat geeft geen vergoedingen voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan deze marktconsultatie.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor een ieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van (markt)kennis teneinde tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

3 Vragenlijst

3.1 Toelichting

Door middel van de onderstaande vragenlijst wil Rijkswaterstaat een beter beeld krijgen van hoe de markt tegen de toekomstige dienstverlening noodsleephulp op de Noordzee aankijkt.

Voor Rijkswaterstaat is het relevant om helder te krijgen waar de markt kansen of juist risico's ziet. Rijkswaterstaat verzoekt de marktpartijen in de beantwoording zo duidelijk en volledig als mogelijk te zijn, zodat Rijkswaterstaat zo veel mogelijk perspectieven van de markt mee kan nemen in de besluitvorming omtrent deze opgave.

Marktpartijen worden verzocht antwoorden waar mogelijk te voorzien van voorbeelden, praktijkervaringen en/of onderbouwingen.

3.2 De vragen

De vragen worden bij de start van de schriftelijke marktconsultatie, conform paragraaf 2.1, gepubliceerd op TenderNed.

Bij de beantwoording wordt verzocht antwoorden zoveel mogelijk te onderbouwen met:

- praktijkervaring;
- referentiecontracten;
- vlootgegevens;
- onderhoudsgegevens;
- investeringscases;
- overige verifieerbare bronnen.

Interesse, rol en uitvoeringsconcept

Vraag 1

Heeft uw organisatie belangstelling voor deelname aan een toekomstige aanbesteding voor de ERTV-dienstverlening 2027-2035?
Indien ja:

a) als hoofdaannemer, combinatie of onderaannemer;
b) onder welke randvoorwaarden;
c) welke factoren zijn doorslaggevend voor deelname.
d) wat is uw beoogde uitvoeringsconcept voor vaartuigen, onderhoud en vervanging;

Vraag 2

Over hoeveel vaartuigen beschikt uw organisatie en/of beoogde combinatie, of kan u aantoonbaar beschikken, die:

a) Rechtstreeks aan de eisen kunnen voldoen;
b) Na aanpassing aan de eisen kunnen voldoen;
c) Als tijdelijk of structureel vervangend vaartuig kunnen worden ingezet?

Geef per deelvraag de belangrijkste:

- Technische kenmerken
- Beschikbaarheidsperiode
- Noodzakelijke aanpassingen
- Doorlooptijd en afhankelijkheden

Gezamenlijke haalbaarheid kritische eisen

Vraag 3

Welke eisen en randvoorwaarden uit Bijlage A zijn afzonderlijk en in samenhang bepalend voor de uitvoerbaarheid van de dienstverlening? Beschrijf:

a) Welke eis(en) het grootste risico vormen voor uw deelname aan de aanbesteding;
   - gerangschikt naar impact;
   - welke beheersmaatregelen kunnen bijdragen aan het beperken van deze risico's;
   - welke eisen (Bijlage A) vormen volgens u het grootste risico of zijn potentieel beperkend voor uw deelname aan de aanbesteding (inclusief het operationele, financiële en markttoegangseffect);

b) Welke eis(en) de grootste kostendrijver(s) is/(zijn);

c) Het effect op vlootbeschikbaarheid, uitvoerbaarheid, uw interesse en prijsstelling;

d) Welke aanpassingen uw inziens mogelijk zijn zonder afbreuk te doen aan Bijlage A;

Onderbouw uw antwoord zoveel mogelijk met objectief verifieerbare gegevens.

Operationele prestaties en grenzen

Vraag 4

Welke operationele prestaties en inzetgrenzen acht u realistisch en uitvoerbaar voor de ERTV-dienstverlening, gebaseerd op uw ervaring met vergelijkbare contracten?
Beschrijf daarbij:

- de beschikbaarheidspercentages en responstijden die u momenteel realiseert, inclusief gerealiseerde prestaties waar mogelijk;

Onderbouw uw antwoord zoveel mogelijk met gerealiseerde prestaties, operationele data en andere objectief verifieerbare informatie.

Onderhoud, uitval en vervanging

Vraag 5

Hoe borgt u de continuïteit van de ERTV-dienstverlening tijdens gepland onderhoud, schadeherstel en ongeplande uitval van vaartuigen?
Beschrijf daarbij:

- welke reservecapaciteit momenteel beschikbaar is voor inzet als vervangend ERTV, inclusief aantal vaartuigen, relevante technische kenmerken, beschikbaarheidsgebied en mobilisatietermijn.

Welke mogelijkheden ziet u voor functioneel gelijkwaardige vervanging, waaronder de inzet van meerdere vaartuigen, en onder welke voorwaarden?
Welke gevolgen hebben de verschillende vervangingsmogelijkheden voor beschikbaarheid, mobilisatietijd en kosten?
Onderbouw uw antwoord zoveel mogelijk met gerealiseerde cijfers, vlootgegevens en andere objectief verifieerbare informatie.

Mobilisatie, transitie en startdatum

Vraag 6

Welke voorbereidingstijd heeft uw organisatie nodig om ERTV-capaciteit operationeel beschikbaar te stellen en welke factoren zijn bepalend voor de haalbaarheid van de beoogde startdatum?

Beschrijf daarbij:
- de benodigde voorbereidingstijd voor bestaande, aan te passen of nieuw te verwerven vaartuigen;
- de belangrijkste afhankelijkheden en risico's voor tijdige beschikbaarheid;
- de mogelijkheden voor een gefaseerde start van de dienstverlening.

Onderbouw uw antwoord zoveel mogelijk met praktijkervaring, gerealiseerde mobilisatietrajecten en vlootgegevens.

Vergoeding, indexatie

Vraag 7

Welke vergoedings- en indexeringssystematiek acht u passend voor een langjarige ERTV-overeenkomst, rekening houdend met de vereiste beschikbaarheid en inzetbaarheid van de vaartuigen?

Beschrijf daarbij:
- een passende verhouding tussen vaste beschikbaarheidsvergoedingen en variabele inzetvergoedingen;
- de belangrijkste kostendragers en financiële risico's;
- een passende indexeringssystematiek en de wijze waarop uitzonderlijke kostenontwikkelingen kunnen worden verwerkt.

Onderbouw uw antwoord zoveel mogelijk met praktijkervaring en referentiecontracten.

Duurzaamheid en innovatie

Vraag 8

a) Is de toepassing van HVO100 als transitiebrandstof in de beoogde vaartuigen mogelijk?
b) Ziet u nog andere mogelijkheden om de beoogde vaartuigen te verduurzamen en wat heeft dan uw voorkeur?

Onderbouw uw antwoord zoveel mogelijk met objectief verifieerbare gegevens, praktijkervaringen en gerealiseerde resultaten.

Prioriteiten en onderwerpen voor verdieping

Vraag 9

Wat beschouwt uw organisatie als de drie belangrijkste voorwaarden voor een succesvolle, uitvoerbare en toekomstbestendige ERTV-dienstverlening in de periode 2027-2035? Rangschik deze voorwaarden op prioriteit (1 t/m 3) en onderbouw uw keuze.

Bijlage A Voorgenomen uitgangspunten

Voorgenomen uitgangspunten	
Diepgang van het schip	Diepgang van 7 meter of minder (maximaal afgeladen met bunkers en stores voor minimaal 28 dagen op zee).
Bollard Pull	De ERTV beschikt over een Steady Bollard Pull (SBP) van minimaal 150 ton. De opdrachtnemer toont met berekeningen en/of simulaties aan dat het vaartuig in staat is om de in deze BKE beschreven maatgevende sleep- en positioneringsscenario's veilig uit te voeren. SBP wordt gemeten als gemiddelde over minimaal 5 minuten, waarbij het gebruikte vermogen maximaal 100% MCR bedraagt of gelijkwaardig.
Inzetbaarheid & beschikbaarheid	98% per jaar/ per schip permanent beschikbaar op de Noordzee vanaf een nader te bepalen strategische (dynamische)positie op zee. Een vaartuig is beschikbaar wanneer het gereed is voor haar taakuitvoering. Binnen de 98% permanente beschikbaarheid is er tijd voor reguliere bemanningswisselingen, klein onderhoud/reparatie en bunkeren (max. 24 uur per maand) in overleg met de Kustwacht. Bij geplande onbeschikbaarheid wordt een vervangend vaartuig geleverd waarmee de dienstverlening weer beschikbaar is. Bij ongeplande onbeschikbaarheid (storing) wordt de beschikbaarheid bij voorkeur binnen 4 uur hersteld. Indien de ongeplande onbeschikbaarheid langer dan 24 uur gaat duren wordt het vervangende vaartuig opgeroepen. Dit gebeurt uiterlijk 24 uur na de start van de ongeplande onbeschikbaarheid. Het vervangende vaartuig is uiterlijk 48 uur na de start van de ongeplande onbeschikbaarheid aanwezig in het inzetgebied van de Kustwacht.
Classificatie	Nederlandse vlag, Internationale klassevoorschriften, SOLAS, MARPOL, LL. Tonnage, MLC 2006, COLREG, ISPS, Fifi2, DP2
Dynamic Positioning	DP2 incl. gecertificeerde bemanning

Sleepverbinding	In staat om tot en met windkracht negen beaufort een sleepverbinding te maken
Duurzaamheid	De opdrachtnemer minimaliseert de CO_2-, NOx- en fijnstofuitstoot. Minimaal HVO100 of aantoonbaar gelijkwaardige duurzame brandstof wordt toegepast. Afwijking is toegestaan indien aantoonbaar een gelijkwaardig of beter milieuprofiel wordt bereikt met een andere brandstof of techniek.
Autonomie	De ERTV moet in staat zijn en zijn uitgerust om 28 dagen zelfstandig en aaneengesloten op zee te verblijven onder alle weersomstandigheden.
Maximumsnelheid	15 knopen bij de operationele conditie en diepgang (cf. de condities) bij een maximum trim van 0,5% van de loodlijnlengte bij een motorvermogen van maximaal 90% MCR of gelijkwaardig, bij 20 knopen wind en bijbehorende golfhoogte en een watertemperatuur van 15 °C en in de huidige staat van het schip en systemen aan boord.
Brandblussysteem	Fifi 2 gecertificeerd, 2 monitoren
Aantal hutten (single/double)	4 single hutten t.b.v. opstappers met douche, wc, bureau en stoel, wifi.
Privaatrechtelijke inzet	Het is niet toegestaan het vaartuig privaatrechtelijk in te zetten voor werkzaamheden tenzij een zich tot nog toe ondenkbare situatie voordoet.
Leeftijd vaartuigen	De leeftijd van de in te zetten vaartuigen bedraagt *bij voorkeur* maximaal 17 jaar op het tijdstip van aanvang van het contract. Afwijking is mogelijk indien de opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat het vaartuig qua technische staat, veiligheid, emissies, beschikbaarheid en prestaties minimaal gelijkwaardig is aan een jonger vaartuig en kan varen op HVO100. De beoordeling hiervan vindt plaats op basis van inspecties, onderhoudshistorie en prestatiegegevens.

Aanvullende Klantsystemen	
RHIB taken	• SAR en assistentie bij kleine vaartuigen • Patrouille Handhavingsacties, dienstverlening • Boarding onder diverse omstandigheden waaronder boarding in donker
RHIB Type	Vaartuig incl. eigen lanceerinrichting voor lanceren en ontvangen RHIB met personeel
RHIB Aantal	1
RHIB Lengte (o.a.) min/max	8.5 m / 10 m
RHIB Breedte (o.a.) min/max	2,8 m / 3,6 m
RHIB Topsnelheid	Minimaal 35 knopen (100% brandstof en bemanning)
RHIB Actieradius/endurance	20 NM Bunkervoorraad brandstof 4 uur op topsnelheid, met volle belading
RHIB L.A.R.S.	De RHIB is operationeel inzetbaar onder weersomstandigheden tot en met minimaal sea state 4. Prestatie wordt aangetoond door proefvaarten, documentatie en operationele logs, inclusief veilige lancering en recovery bij representatieve snelheden van het moederschip (> 3 kts).
Kraan Haven Capaciteit (SWL)	6 ton op 6m uit de zij van het vaartuig onder havencondities. Reikwijdte minimaal 6 m.