Beoordelingskader pilot (nadere overeenkomst onder raamovereenkomst)

1 Inleiding

Deze bijlage beschrijft hoe we de pilot volgen, waar we op letten en hoe we vaststellen of de pilot geslaagd is.

De pilot is onderdeel van de opdracht en de gemeente voert deze samen met de opdrachtnemer uit. Het doel van de pilot is dat de aangepaste uitvoering de reguliere uitvoering vervangt als standaard. Is de pilot voor een product geslaagd volgens deze bijlage, dan neemt de gemeente vanaf de datum van haar schriftelijke besluit voor dat product de aangepaste uitvoering af in plaats van de reguliere uitvoering. Dit geldt zowel voor de 100-literbak als voor het klikohuisje.

De gemeente neemt de aangepaste uitvoering af tegen de prijs van de reguliere uitvoering, verhoogd met het percentage dat de opdrachtnemer bij inschrijving heeft opgegeven.

De kernvragen en de beslisregels in deze bijlage liggen vast en worden tijdens de looptijd niet gewijzigd. Het plan van aanpak van de opdrachtnemer (gunningscriterium 2) maakt deel uit van de raamovereenkomst. Bij tegenstrijdigheid gaat deze bijlage voor.

2 De pilot in het kort

	Onderdeel	**Aantal**
A	100-literbak met statiegeldunit	+/- 50
B	Klikohuisje met statiegeldunit	5
C	Aanpassing van bestaande klikohuisjes, zodat er geen afval meer tussen kliko en huisje valt	5

Elk onderdeel wordt apart beoordeeld. De pilot wordt in alle gevallen uitgevoerd. De afvalbakken en huisjes staan ten minste 3 maanden buiten op straat. De pilot, inclusief evaluatie, is afgerond binnen 12 maanden na de ingangsdatum van de raamovereenkomst.

De pilot wordt begeleid door het pilotprojectteam.

3 Hoe we de pilot volgen

3.1 Voor plaatsing: prototype bekijken

Voordat de pilotexemplaren op straat worden geplaatst, bekijkt het pilotprojectteam een prototype. Pas als op alle vragen het antwoord ja is, worden de pilotexemplaren gemaakt en geplaatst.

- Voldoet het aan het programma van eisen?
- Kunnen de klep en de statiegeldunit rond de jaarwisseling op slot?
- Is het veilig, zonder scherpe randen of plekken waar je vingers bekneld kunnen raken?

3.2 Tijdens de pilotfase

Halverwege en aan het eind van de pilotfase loopt het pilotprojectteam samen met de opdrachtnemer langs een aantal pilotlocaties en gewone afvalbakken in de buurt. We kijken samen naar de staat van de

afvalbakken, de rommel eromheen en hoe het legen gaat. Van de schouw worden foto's gemaakt. Het pilotprojectteam bespreekt na elke schouw wat er opvalt. Problemen en eventuele aanpassingen worden zo snel mogelijk met de opdrachtnemer opgepakt en hoeven niet te wachten tot het eind van de pilot.

4 Waar we op letten

Per onderdeel zijn er een paar kernvragen. Bij elke vraag staat wanneer het antwoord goed is. Aan het eind van de pilot geeft het pilotprojectteam per kernvraag een oordeel: voldoet, voldoet deels of voldoet niet.

4.1 Onderdeel A en B: statiegeldunit in 100-literbak en klikohuisje

	Kernvraag	Voldoet	Waar halen we het uit
1	Blijft de bak heel?	Bakken op de pilotlocaties worden duidelijk minder vaak opengebroken dan voorheen, en minder vaak dan de gewone bakken in de buurt. De statiegeldunit zelf houdt het ook uit.	Meldingen openbare ruimte, schouw
2	Is het rond de bak schoner?	Er ligt merkbaar minder rommel rond de bak dan voorheen. De ploegen en de schouw zien dat verschil ook.	Foto's, schouw
3	Is legen goed te doen?	Legen gaat niet merkbaar langzamer en vraagt geen zware of extra handelingen. De ploegen werken er zonder bezwaar mee.	Ervaring van de ploegen
4	Wordt de unit gebruikt?	Flesjes en blikjes komen in de unit terecht en veel minder in de bak zelf.	Schouw, foto's, meldingen openbare ruimte

4.2 Onderdeel aansluiting klikohuisje op kliko:

	Kernvraag	Voldoet	Waar halen we het uit
1	Valt er nog afval tussen kliko en huisje?	Dat gebeurt bijna niet meer.	Schouw
2	Is legen goed te doen?	De ploegen hebben geen extra handelingen en de kliko's raken niet beschadigd.	Ervaring van de ploegen
	Aanvullende vraag	**Voldoet**	**Waar halen we het uit**
3	Past het op de bestaande huisjes?	De aanpassing is aan te brengen zonder het huisje te vervangen en werkt bij alle kliko's die de gemeente gebruikt.	Montage, schouw

5 Prijs

5.1 Wat is afgesproken

Bij inschrijving heeft de opdrachtnemer opgegeven hoeveel procent de aangepaste uitvoering duurder wordt dan de reguliere uitvoering. Dat percentage is ten hoogste 10%. Tegen deze prijs neemt de gemeente de aangepaste uitvoering af als de pilot slaagt. De opdrachtnemer is aan dit percentage gebonden. Het opgegeven percentage heeft meegeteld in de beoordeling op prijs. Daarom kan het na gunning niet worden verhoogd, ook niet als het nog onder de 10% blijft.

5.2 Prijsopgave per versie

Tijdens de pilot geeft de opdrachtnemer bij elke versie van de bak of het huisje die hij maakt, schriftelijk aan wat de stukprijs wordt als de gemeente deze versie straks standaard afneemt. Dat geldt voor het prototype, voor de pilotexemplaren en voor een eventuele verbeterde versie. Bij de prijsopgave geeft hij kort aan waar de meerprijs ten opzichte van de reguliere uitvoering uit bestaat, bijvoorbeeld extra materiaal, onderdelen of bewerkingen.

Het pilotprojectteam vergelijkt elke prijsopgave met het percentage dat de opdrachtnemer bij inschrijving heeft opgegeven en met de grens van 10%. Zo weten we al tijdens de pilot of de oplossing binnen de afspraak blijft, en kunnen we bijsturen voordat het ontwerp vastligt. De prijs wordt ook besproken in het evaluatiegesprek.

5.3 Prijs te hoog tijdens de pilot

Komt de prijs van het prototype of van de pilotexemplaren hoger uit dan het percentage dat de opdrachtnemer bij inschrijving heeft opgegeven, en in ieder geval als de meerprijs boven de 10% uitkomt, dan gaat de gemeente met die versie niet verder. Dit staat los van de vraag of de oplossing in de praktijk werkt.

De opdrachtnemer komt dan binnen 4 weken met een van de volgende voorstellen:
a. een prijs voor dezelfde versie die wel binnen de afspraak valt; of
b. een ander model dat ook voldoet aan de kernvragen uit hoofdstuk 4 en waarvan de prijs wel binnen de afspraak valt.

Bij een ander model beoordeelt het pilotprojectteam of het voldoet aan de kernvragen en volgt een pilotfase op dezelfde manier als bij de verbeterronde in hoofdstuk 6.2 *geslaagd na aanpassing*.

5.4 Prijs te hoog aan het eind van de pilot

Aan het eind van de pilot geeft de opdrachtnemer de definitieve prijs op voor de versie die de gemeente standaard gaat afnemen. Valt deze prijs alsnog hoger uit dan het percentage dat hij bij inschrijving heeft opgegeven, of boven de 10%, dan krijgt de opdrachtnemer eenmaal de gelegenheid om binnen 4 weken een prijsvoorstel te doen dat wel binnen de afspraak valt. Op dat moment is het niet meer mogelijk om een ander model voor te stellen. De pilot is dan afgerond, en de gemeente wil niet opnieuw een pilotfase uitvoeren.

Doet de opdrachtnemer geen prijsvoorstel dat binnen de afspraak valt, dan neemt de gemeente de aangepaste uitvoering niet af.

6 Evaluatie en besluit

6.1 Evaluatiegesprek

Binnen 4 weken na afloop van de pilotfase houdt het pilotprojectteam een evaluatiegesprek met de opdrachtnemer. Per kernvraag bespreken we:

- Wat de ploegen en de schouw laten zien;
- Hoe de opdrachtnemer dat ziet;
- Welk oordeel het pilotprojectteam geeft en waarom.

De uitkomst wordt op in een evaluatieverslag vastgelegd.

6.2 Wanneer is de pilot geslaagd

Geslaagd: Alle kernvragen voldoen.

Geslaagd na aanpassing: Een of meer kernvragen voldoen deels, en het pilotprojectteam ziet een concrete verbetering. De opdrachtnemer past het ontwerp dan binnen 4 weken aan. Daarna staan ten minste 10 verbeterde exemplaren nog 2 maanden in de praktijk en kijken we opnieuw naar de kernvragen die deels voldeden. Voldoen die, dan is het onderdeel geslaagd. Deze verbeterronde vindt één keer plaats. Na deze verbeterronde vindt opnieuw een evaluatiemoment plaats.

Niet geslaagd: Een kernvraag voldoet niet, en voldoet na de verbeterronde nog steeds niet. Of de leverancier kan de afvalbakken niet leveren binnen de voorwaarden die ten aanzien van de prijsvorming zijn gesteld.

6.3 Besluit

De contracteigenaar besluit binnen 4 weken na het evaluatiegesprek, op basis van het ingevulde evaluatieformulier of de pilot is geslaagd. Het besluit is schriftelijk en geeft per kernvraag kort aan waarom het onderdeel wel of niet geslaagd is. De gemeente stuurt het besluit aan de opdrachtnemer.

6.4 Na een geslaagde pilot

- Het definitieve ontwerp (tekeningen, specificaties en materiaalstaat) wordt als bijlage aan de raamovereenkomst toegevoegd. De aangepaste uitvoering komt als product in het prijzenblad.
- De prijs is de prijs van de reguliere uitvoering plus het opslagpercentage dat de opdrachtnemer bij inschrijving heeft opgegeven, met een maximum van 10%. De indexering is gelijk aan die van de reguliere uitvoering.
- De opdrachtnemer levert de aangepaste uitvoering uiterlijk 4 weken na het besluit op afroep.
- Vanaf het besluit zal de gemeente voor dat product de aangepaste uitvoering bestellen in plaats van de reguliere uitvoering. Bestellingen die vóór het besluit zijn geplaatst, worden in de reguliere uitvoering geleverd. Voor het bestellen gelden dezelfde voorwaarden als voor de reguliere uitvoering.
- Het intellectueel eigendom van het ontwerp komt toe aan de gemeente, zoals bepaald in de raamovereenkomst.
- De maximale waarde en de looptijd van de raamovereenkomst veranderen niet.

6.5 Als de pilot niet slaagt

Is een onderdeel niet geslaagd, of levert de opdrachtnemer de aangepaste uitvoering niet tegen het opgegeven opslagpercentage, dan bestelt de gemeente die uitvoering niet onder deze raamovereenkomst. De levering van de reguliere uitvoeringen loopt door.

De resultaten van de pilot en het ontwerp blijven eigendom van de gemeente. De gemeente mag deze ook na afloop van deze raamovereenkomst gebruiken, bijvoorbeeld bij een volgende aanbesteding, een nieuwe raamovereenkomst of een nieuwe pilot, ook met een andere partij.