# Rapportage fietsparkeren centrum Zaandam

15 april 2026 Kenmerk: R-0945



4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: S. Louter
Projectnummer: 0945

Gijs van der Kolk
Gemeente Zaanstad
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

# INHOUDSOPGAVE

**1. INLEIDING ..... 4**

*1.1. Aanleiding ..... 4*

*1.2. De vraag ..... 4*

**2. ONDERZOEKSGEBIED ..... 5**

**3. UITVOERING ..... 6**

*3.1. Bepalen capaciteit ..... 6*

*3.2. Bepalen bezetting ..... 6*

*3.3. Onderzoeksmomenten ..... 7*

*3.4. Bijzonderheden ..... 7*

*3.5. Verwerking en rapportage ..... 7*

**4. RESULTATEN FIETSPARKEERONDERZOEK ..... 8**

*4.1. Capaciteit ..... 8*

*4.2. Resultaten fietsparkeeronderzoek - manier van stallen ..... 10*

*4.3. Resultaten fietsparkeeronderzoek - type tweewielers ..... 11*

**BIJLAGEN ..... 12**

*Bijlage 1: Parkeerdruk dinsdag 31 maart tussen 09:00 – 11:00 ..... 12*

*Bijlage 2: Parkeerdruk donderdag 2 april tussen 13:00 – 15:00 ..... 13*

*Bijlage 3: Parkeerdruk zaterdag 4 april tussen 13:00 – 15:00 ..... 14*

*Bijlage 4: Parkeerdruk zaterdag 4 april tussen 23:00 – 00:00 ..... 15*

# 1. INLEIDING

## 1.1. Aanleiding

De gemeente Zaanstad wil het gebruik van de fietsparkeervoorzieningen in het centrum van Zaandam in beeld brengen. Er is behoefte aan inzicht in de huidige fietsparkeercapaciteit en bezetting van de fietsparkeervoorzieningen. Tevens dient inzichtelijk gemaakt te worden hoeveel tweewielers buiten de voorziening geparkeerd staan. 4-Traffic is gevraagd om deze data te verzamelen in het centrum van Zaandam. In deze rapportage worden de resultaten van het fietsparkeeronderzoek samenvattend weergegeven. In het separaat opgeleverde Excel-bestand is gedetailleerde informatie opgenomen van de resultaten per sectie.

## 1.2. De vraag

De volgende onderzoeksvragen staan centraal:

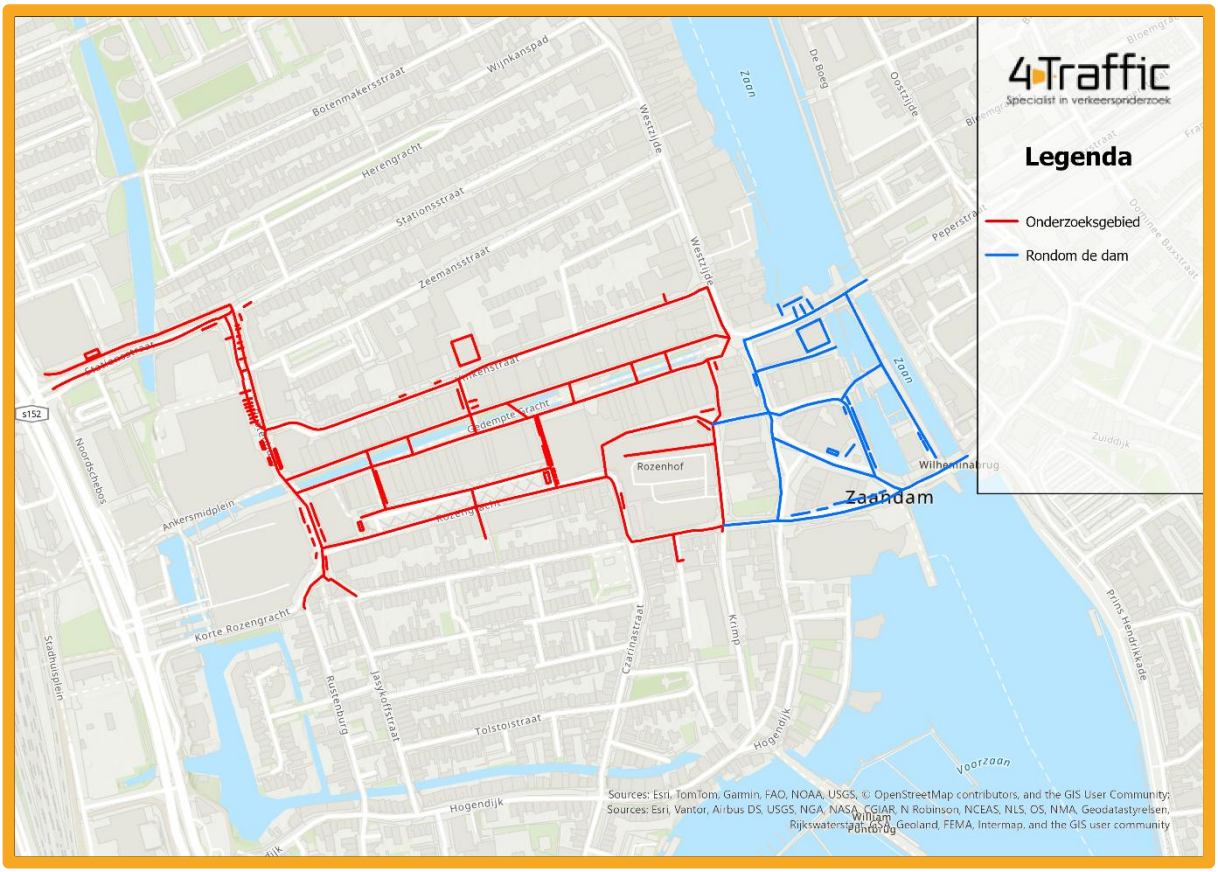
- Het bepalen van de beschikbare fietsparkeercapaciteit in het centrum van Zaandam voorafgaand aan het onderzoek.
    - Tijdens de inventarisatie van de fietsparkeercapaciteit wordt onderscheid gemaakt naar soort parkeervoorziening (fietsrek, stalpalen, fietsbeugels, etc.).
- Het bepalen van de bezetting tijdens vier verschillende onderzoeksmomenten.
    - Tijdens het bepalen van de bezetting wordt onderscheid gemaakt naar soort fiets (e-bike, 'normale' fiets, fatbike, bakfiets, snorfiets, bromfiets, fiets met mand, fietswrak).
    - Tijdens het bepalen van de bezetting wordt genoteerd of fietsen worden geparkeerd binnen of buiten de voorzieningen.

In hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied weergegeven, in hoofdstuk 3 is informatie opgenomen over de uitvoering van het onderzoek en in hoofdstuk 4 worden de resultaten van het uitgevoerde fietsparkeeronderzoek weergegeven.

# 2. ONDERZOEKSGEBIED

Tijdens de voorbereiding van het onderzoek is het onderzoeksgebied in samenspraak met de opdrachtgever vastgesteld. Afbeelding 1 geeft het onderzoeksgebied weer. Als basis voor het onderzoeksgebied gebruiken wij het NWB (Nationaal Wegenbestand). Dit betekent dat elk straatdeel vrijwel altijd loopt van kruispunt tot kruispunt en elk straatdeel apart wordt geïnventariseerd. Het NWB is als basis gebruikt om gestructureerd het onderzoeksgebied te bezoeken en alle fietsvoorzieningen te inventariseren. Elke fietsvoorziening is digitaal aan de kaart toegevoegd op basis van GPS. Per fietsparkeergelegenheid is het type stalling aangegeven. Na akkoord op het onderzoeksgebied is in de vervolgstap het onderzoeksgebied digitaal voorbereid. Na deze voorbereiding is het onderzoeksgebied beschikbaar op onze 'parkeeronderzoek app' op een telefoon of tablet. De gegevens tijdens de capaciteitsinventarisatie en tijdens de telling zijn vervolgens in deze app ingevuld en direct digitaal opgeslagen waardoor de kans op fouten van overschrijven van pen en papier is weggenomen.

Op zaterdag 4 april tussen 23:00 – 00:00 is het onderzoek alleen uitgevoerd in het gebied rondom de dam. Op afbeelding 1 is dit gebied met blauw gearceerde secties weergegeven.




*Afbeelding 1: Onderzoeksgebied fietsparkeeronderzoek centrum Zaandam*

# 3. UITVOERING

## 3.1. Bepalen capaciteit

Voorafgaand aan het onderzoek is de openbare fietsparkeercapaciteit geïnventariseerd in het onderzoeksgebied. Het aantal fietsen dat op straat staat geparkeerd, is aan het NWB toegekend (straatdeel). Tijdens het vaststellen van de capaciteit is onderscheid gemaakt naar soort fietsparkeercapaciteit (fietsrek, fietsnietjes, bewaakte stalling. etc.) en is het genoteerd als bijzondere plaatsen aanwezig zijn (bijvoorbeeld stalling voor brommers of bakfietsen). Op basis van GPS zijn de voorzieningen aan de kaart toegevoegd. Ook is tijdens het vaststellen van de parkeerbezetting de capaciteit weergegeven van de voorziening waar de bezetting wordt ingevuld. Dit is buiten de GPS-locatie om en dient als een extra hulpmiddel om ervoor te zorgen dat de bezetting aan de juiste voorziening wordt toegekend. Wanneer de GPS-locatie en de toegekende capaciteit beide kloppen, weet de veldwerker dat de gegevens aan de goede sectie zijn toegekend.

## 3.2. Bepalen bezetting

Tijdens het bepalen van de bezetting van het aantal geparkeerde fietsen in de voorziening en in de straten (wegdelen), maken we onderscheid naar:

- fietsen;
- elektrische fietsen (indien zichtbaar);
- fatbikes;
- fietsen met mand;
- snorfietsen;
- bromfietsen;
- bakfietsen;
- fietswrak;
- overig.

Ook is bij elke fietsvoorziening bepaald hoeveel fietsen buiten de voorziening staan geparkeerd en/of nabij de fietsvoorziening fietsen tegen de gevel aan zijn geplaatst. Hiervoor is het eerder genoemde NWB van belang. Door gebruik te maken van de secties van het NWB kunnen de fietsen die verder dan 5 meter buiten de voorzieningen staan een locatie toegewezen krijgen. Op deze manier wordt inzichtelijk gemaakt waar in de binnenstad en rondom welke voorzieningen veel fietsen buiten de stallingen staan.

We maken hierin onderscheid naar fietsparkeren in/rondom een fietsvoorziening;

- in de voorziening;
- buiten de voorziening; maximaal 5 meter;

We maken onderscheid naar fietsparkeren op straat;

- los op straat/stoep;
- tegen gevel;
- tegen boom/obstakel.

Van elke fiets die in een voorziening of op straat staat, maken we onderscheid naar het type fiets zoals hierboven staat beschreven.

## 3.3. Onderzoeksmomenten

Het onderzoek is uitgevoerd op vier onderzoeksmomenten, zoals gevraagd door de gemeente Zaanstad. Hieronder staan de meetmomenten weergegeven waarop het onderzoek is uitgevoerd:

- Dinsdagochtend dinsdag 31 maart 09:00 – 11:00
- Donderdagmiddag (markt) donderdag 2 april 13:00 – 15:00
- Zaterdagmiddag zaterdag 4 april 13:00 – 15:00
- Zaterdagavond (rondom de dam) zaterdag 4 april 23:00 – 00:00

## 3.4. Bijzonderheden

Op zaterdag 4 april was de fietsenstalling op de dam gesloten. De openingstijden van deze stalling zijn vrijdag en zaterdag van 16:00 tot 05:00. Verder waren ten tijde van de uitvoering van het onderzoek geen evenementen of werkzaamheden die mogelijk invloed kunnen hebben op de representativiteit van de resultaten.

De weersomstandigheden tijdens de onderzoeksdagen zijn inzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel. Te zien is dat de laagste minimumtemperatuur is waargenomen op dinsdag 31 maart. Deze daalde tot 2,6°C. De warmste dag was zaterdag 4 april met een maximumtemperatuur van 15,3°C. Neerslag viel op donderdag 2 april, namelijk 1,1 mm.

**Weersomstandigheden per onderzoeksdag**

| Datum | Tempratuur Minimaal | Tempratuur Maximaal | Neerslag mm |
|---|---|---|---|
| Dinsdag 31 maart | 2,6 ° C | 12 ° C | 0,0 mm |
| Donderdag 2 april | 3,1 ° C | 9,8 ° C | 1,1 mm |
| Zaterdag 4 april | 7,9 ° C | 15,3 ° C | 0,0 mm |

*Tabel 1: Weersomstandigheden onderzoeksperiode. (Bron: KNMI, locatie Schiphol)*

## 3.5. Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd, zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In hoofdstuk 4 van deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek weergegeven.

# 4. RESULTATEN FIETSPARKEERONDERZOEK

Nadat het veldwerk is uitgevoerd, zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In dit hoofdstuk worden de resultaten in samenvattende tabellen weergegeven. De bezetting per sectie en per onderzoeksmoment is in een separaat Excel-bestand opgeleverd. In de bijlage zijn vier parkeerdrukkaarten weergegeven. De sectienummers in de tabellen in het Excel-bestand corresponderen met de sectienummers op de kaarten in bijlage.

- Bijlage 1: parkeerdrukkaart dinsdag 31 maart 09:00 – 11:00
- Bijlage 2: parkeerdrukkaart donderdag 2 april 13:00 – 15:00
- Bijlage 3: parkeerdrukkaart zaterdag 4 april 13:00 – 15:00
- Bijlage 4: parkeerdrukkaart zaterdag 4 april 23:00 – 00:00

In dit hoofdstuk wordt eerst de capaciteit weergegeven van de aanwezige fietsvoorzieningen in het onderzoeksgebied. Vervolgens wordt door middel van samenvattende tabellen de bezetting per manier van stallen en per type tweewieler per onderzoeksmoment weergegeven. Daarnaast wordt de parkeerdruk per voorziening en het aantal vrije stallingsplaatsen weergegeven. De parkeerdruk wordt berekend door de totale bezetting inclusief de fout geparkeerde tweewielers af te zetten tegen de totale capaciteit, min de plekken die niet beschikbaar waren om een tweewieler te stallen (bijvoorbeeld door werkzaamheden of defecte stallingen) op deze plaatsen per ronde.

## 4.1. Capaciteit

In de onderstaande tabel is de openbare fietsparkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weergegeven. Te zien is dat in totaal 1977 fietsparkeerplaatsen aanwezig zijn in het onderzoeksgebied, verdeeld over 69 voorzieningen. Sectie 1 (Fietsenpakhuis) heeft 30 stallingsplaatsen voor e-bikes, acht voor bromfietsen en acht voor bakfietsen. Sectie 6, 13 en 57 hebben stallingsplaatsen voor bromfietsen. Tenslotte bevat sectie 28 tien stallingsplaatsen voor deelscooters. Naast de 69 voorzieningen bevat het onderzoeksgebied 91 secties waar op straat fietsen gestald worden, namelijk de eerder genoemde NWB secties weergegeven op afbeelding 1.

| Capaciteit | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sectie | Soort | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. normaal | Cap. e-bike | Cap. bromfiets | Cap. snorfiets | Cap. bakfiets | Cap. overig |
| 1 | Fietsenpakhuis, bewaakte stalling | Vinkenstraat | 522 | 476 | 30 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 2 | Bewaakte fietsenstalling | Damkade | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Fietsenrek | Rustenburg | 48 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Fietstulip | Rustenburg | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Fietstulip | Rustenburg | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Parkeervak snorfietsen | Rustenburg | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Fietsenrek (5x rek binnen vak op de grond) | Rustenburg | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Fietstulip | Rustenburg | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Fietstulip 2 stuks in vak | Rustenburg | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Fietstulip 2 stuks in vak | Rustenburg | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Stalling met Fietstulips | Rozengracht | 96 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Fietstulips | Rozengrachtsteeg | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Vak voor bromfietsen | Dampadsteeg | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Stalling fietstulips | Dampadsteeg | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Fietstulips | Dampadsteeg | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | Fietstulips | Dampadsteeg | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | Fietstulips | Dampadsteeg | 108 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Fietstulips | Dampadsteeg | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | Fietstulips | Dampadsteeg | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Fietstulips Vomar | Czarinastraat | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | Fietstulip | Czaar Peterstraat | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | Fietstulip rek | Rozengracht | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Fietstulip rek | Rozengracht | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Fietstulips | Nicolaasstraat | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | Fietstulips | Nicolaasstraat | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | Fietstulips | Nicolaasstraat | 54 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | Fietstulips | Nicolaasstraat | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | Deelscooter hub | Nicolaasstraat | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 29 | Fietsenrek | Westkade | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | Nietjes | Westkade | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | Fietstulips | Wilhelminakade | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | Fietstulips | Wilhelminakade | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | Fietstulips 5x rekje | Wilhelminakade | 76 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | Fietstulip 2 rek | Wilhelminakade | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | Fietstulips | Wilhelminakade | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | Fietstulip | Damstraat | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | Fietsenrek | Stationsstraat | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Fietsenklem gevel | Stationsstraat | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Fietsenrek | Rustenburg | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Fietftulip | Rustenburg | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Fietstulip | Rustenburg | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Fietstulip | Rustenburg | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | Fietstulip | Rustenburg | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | Fietstulip | Rustenburg | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | Fietstulip | Rustenburg | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | Fietsenrek | Rustenburg | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | Fietsnietjes | Stationsstraat | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | Fietstulip | Rustenburg | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | Fietstulip | Rustenburg | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | Fietsenrek | Rustenburg | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | Fietsenrek | Rustenburg | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | Fietsenrek | Rustenburg | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | Fietsenrek | Rustenburg | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | Fietsenrek | Rustenburg | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Fietsenrek | Rustenburg | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Fietstulip | Rustenburg | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Brommer vak | Rustenburg | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Fietstulip | Rustenburg | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | Fietsenrek | Vinkenstraat | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | Fietsenrek | Vinkenstraat | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | Fietstulip | Vinkendwarsstraat | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | Fietstulip | Vinkendwarsstraat | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | Fietstulip | Vinkendwarsstraat | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | Fietsenrek | Vinkenstraat | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | Fietsenrek | Gedempte Gracht | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | Fietsenrek | Gedempte Gracht | 64 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | Fietsenrek | Gedempte Gracht | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | Fietsenrek | Gedempte Gracht | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | Fietsenrek | Gedempte Gracht | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Capaciteit Totaal** | | | **1977** | **1904** | **30** | **25** | **0** | **8** | **10** |

*Tabel 2: Parkeercapaciteit onderzoeksgebied voorzieningen*

## 4.2. Resultaten fietsparkeeronderzoek - manier van stallen

In de onderstaande tabellen zijn de resultaten van het fietsparkeeronderzoek in Zaandam per onderzoeksmoment weergegeven. De tabel geeft per onderzoeksmoment inzicht in de manier van stallen zoals beschreven in paragraaf 3.2. De bezetting per onderzoeksmoment per sectie is in een separaat Excel-bestand opgeleverd.

Te zien is dat de meeste tweewielers gestald staan op zaterdag 4 april tussen 13:00 – 15:00 ten opzichte van de andere onderzoeksmomenten, namelijk 1488 tweewielers. Hiervan staan 1149 tweewielers in de voorzieningen en 148 maximaal vijf meter buiten de voorzieningen. Tijdens dit meetmoment staan 84 tweewielers los op straat, 85 tegen een gevel en 22 tegen een obstakel. 22 stallingsplaatsen waren niet beschikbaar, namelijk in het Fietsenpakhuis (sectie 1). De totale bezetting afgezet tegen de capaciteit resulteert in een parkeerdruk van 76% in het onderzoeksgebied. De bezetting in en binnen 5 meter van de voorzieningen (1297 tweewielers) afgezet tegen de capaciteit (1977 plaatsen) resulteert in een parkeerdruk van 66%, zonder rekening te houden met de 191 tweewielers die op straat gestald staan.

Te zien is dat op dinsdag 31 maart tussen 09:00 – 11:00 in totaal 797 tweewielers gestald staan. Hiervan staan 693 tweewielers in of binnen 5 meter van een voorziening. 104 tweewielers staan los, of tegen een gevel of obstakel gestald. In totaal zijn 22 stallingsplaatsen niet beschikbaar. De totale parkeerdruk (totaal aantal tweewielers afgezet tegen de capaciteit) bedraagt 41% en alleen in de voorzieningen 35%. Op donderdag 2 april staan tussen 13:00 – 15:00 in totaal 1140 tweewielers gestald. Waarvan 1011 tweewielers in of binnen 5 meter van een voorziening. 129 tweewielers staan los, of tegen een gevel of obstakel gestald. In totaal zijn 22 stallingsplaatsen niet beschikbaar. De totale parkeerdruk bedraagt 58% en de parkeerdruk alleen in de voorzieningen 52%.

Op zaterdag 4 april tussen 23:00 – 00:00 is het onderzoek alleen rondom de dam uitgevoerd. De totale capaciteit bedraagt hier 463 stallingsplaatsen. In totaal stonden 417 tweewielers gestald. Hiervan staan 254 tweewielers in de voorzieningen en 53 maximaal vijf meter buiten de voorzieningen. Tijdens dit meetmoment staan 79 tweewielers los op straat, 25 tegen een gevel en zes tegen een obstakel. De totale bezetting afgezet tegen de capaciteit resulteert in een parkeerdruk van 90% in het gebied rondom de dam. De bezetting in en binnen 5 meter van de voorzieningen (307 tweewielers) afgezet tegen de capaciteit (463 plaatsen) resulteert in een parkeerdruk van 66%. Deze berekening houdt geen rekening met de 110 tweewielers die op straat gestald staan.

| Onderzoeksmoment | Gebied | Cap. totaal | Bez. totaal | Bez. In voorziening | Bez. 5m voorziening | Bez. Los | Bez. Gevel | Bez. Obstakel | Niet beschik-baar | Vrije plaatsen | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dinsdag 31 maart 09:00 - 11:00 | Totaal | 1977 | 797 | 648 | 45 | 60 | 32 | 12 | 22 | 1307 | 41% |
| | Straat | | 104 | | | 60 | 32 | 12 | | | 104 |
| | Voorzieningen | 1977 | 693 | 648 | 45 | | | | 22 | 1307 | 35% |
| Donderdag 2 april 13:00 - 15:00 | Totaal | 1977 | 1140 | 938 | 73 | 24 | 105 | 0 | 22 | 1017 | 58% |
| | Straat | | 129 | | | 24 | 105 | 0 | | | 129 |
| | Voorzieningen | 1977 | 1011 | 938 | 73 | | | | 22 | 1017 | 52% |
| Zaterdag 4 april 13:00 - 15:00 | Totaal | 1977 | 1488 | 1149 | 148 | 84 | 85 | 22 | 22 | 806 | 76% |
| | Straat | | 191 | | | 84 | 85 | 22 | | | 191 |
| | Voorzieningen | 1977 | 1297 | 1149 | 148 | | | | 22 | 806 | 66% |
| Zaterdag 4 april 23:00 - 00:00 | Totaal | 463 | 417 | 254 | 53 | 79 | 25 | 6 | 0 | 209 | 90% |
| | Straat | | 110 | | | 79 | 25 | 6 | | | 110 |
| | Voorzieningen | 463 | 307 | 254 | 53 | | | | 0 | 209 | 66% |

*Tabel 3: Resultaten manier van stallen per onderzoeksmoment*

## 4.3. Resultaten fietsparkeeronderzoek - type tweewielers

In de onderstaande tabellen zijn de resultaten van het fietsparkeeronderzoek in Zaandam per onderzoeksmoment weergegeven. De tabel geeft per onderzoeksmoment inzicht in het type tweewielers, zoals beschreven in paragraaf 3.2. De bezetting per onderzoeksmoment per sectie is in een separaat Excel-bestand opgeleverd.

Te zien is dat op het drukste onderzoeksmoment, zaterdag 4 april tussen 13:00 – 15:00, 742 'normale' fietsen en 319 e-bikes in het onderzoeksgebied gestaald staan. Daarnaast staan 212 fietsen met mand, 53 fatbikes, 71 bromfietsen, 21 snorfietsen, zeventien bakfietsen, 39 bezorgfietsen en veertien fietswrakken in het onderzoeksgebied. Van elke categorie, behalve snorfietsen, stonden de meeste fietsen in deze ronde gestald.

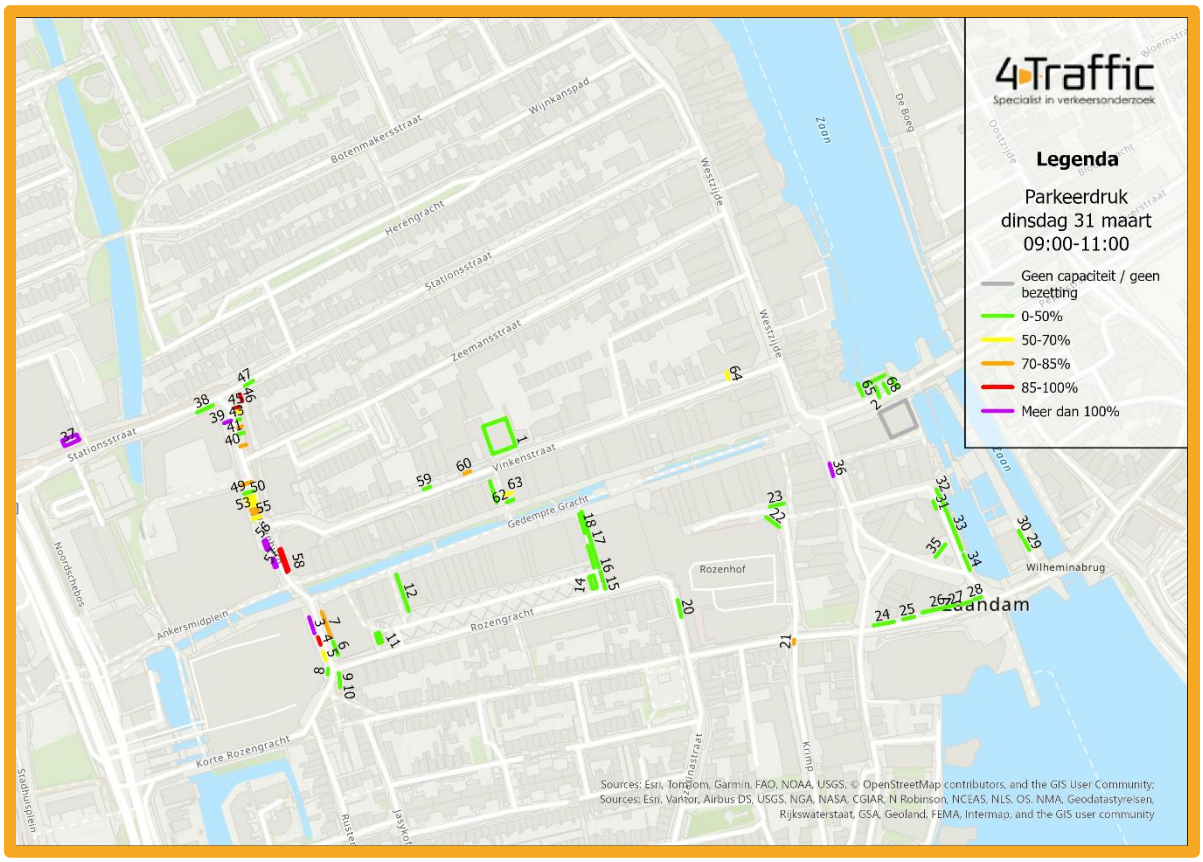
Op zaterdag 4 april tussen 23:00 – 00:00 staan in totaal 417 fietsen gestald. Hiervan zijn 205 'normale' fietsen, 77 e-bikes, 32 fatbikes en 41 fietsen met mand. Daarnaast staan zestien snorfietsen, 25 bromfietsen, één bakfiets, achttien bezorgfietsen en twee fietswrakken rondom de dam gestald.

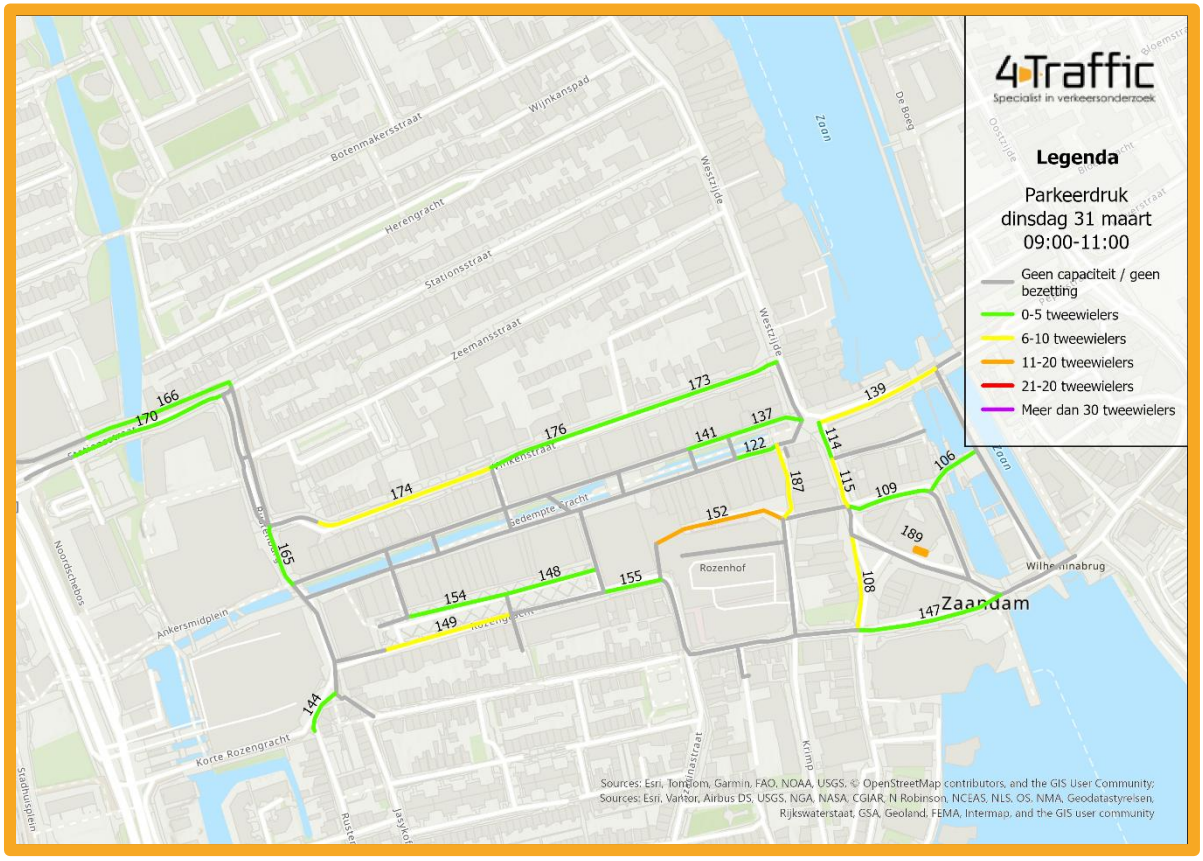
| Onderzoeksmoment | Gebied | Cap. totaal | Bez. totaal | Bez. Normaal | Bez. E-bike | Bez. Fatbike | Bez. Mand | Bez. Snorfiets | Bez. Bromfiets | Bez. Bakfiets | Bez. Bezorg-fiets | Bez. Wrak | Parkeer-druk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dinsdag 31 maart 09:00 - 11:00 | Totaal | 1977 | 797 | 540 | 73 | 12 | 81 | 10 | 42 | 1 | 26 | 12 | 41% |
| | Straat | | 104 | 36 | 8 | 2 | 5 | 5 | 22 | 0 | 25 | 1 | 104 |
| | Voorzieningen | 1977 | 693 | 504 | 65 | 10 | 76 | 5 | 20 | 1 | 1 | 11 | 35% |
| Donderdag 2 april 13:00 - 15:00 | Totaal | 1977 | 1140 | 669 | 190 | 31 | 130 | 23 | 55 | 9 | 21 | 12 | 58% |
| | Straat | | 129 | 50 | 7 | 3 | 6 | 11 | 27 | 4 | 20 | 1 | 129 |
| | Voorzieningen | 1977 | 1011 | 619 | 183 | 28 | 124 | 12 | 28 | 5 | 1 | 11 | 52% |
| Zaterdag 4 april 13:00 - 15:00 | Totaal | 1977 | 1488 | 742 | 319 | 53 | 212 | 21 | 71 | 17 | 39 | 14 | 76% |
| | Straat | | 191 | 54 | 38 | 6 | 19 | 12 | 26 | 4 | 32 | 0 | 191 |
| | Voorzieningen | 1977 | 1297 | 688 | 281 | 47 | 193 | 9 | 45 | 13 | 7 | 14 | 66% |
| Zaterdag 4 april 23:00 - 00:00 | Totaal | 463 | 417 | 205 | 77 | 32 | 41 | 16 | 25 | 1 | 18 | 2 | 90% |
| | Straat | | 110 | 35 | 15 | 20 | 3 | 7 | 12 | 0 | 18 | 0 | 110 |
| | Voorzieningen | 463 | 307 | 170 | 62 | 12 | 38 | 9 | 13 | 1 | 0 | 2 | 66% |

*Tabel 4: Resultaten type tweewielers per onderzoeksmoment*

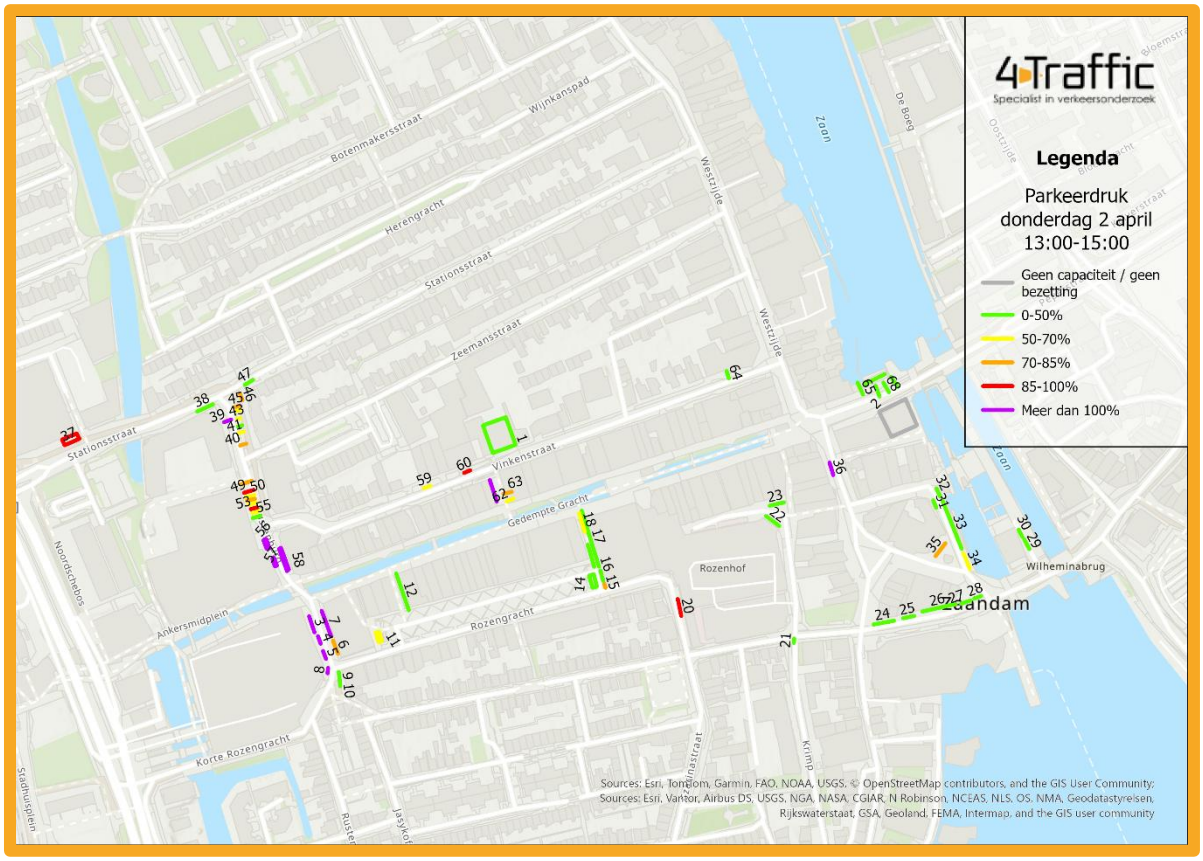
# BIJLAGEN

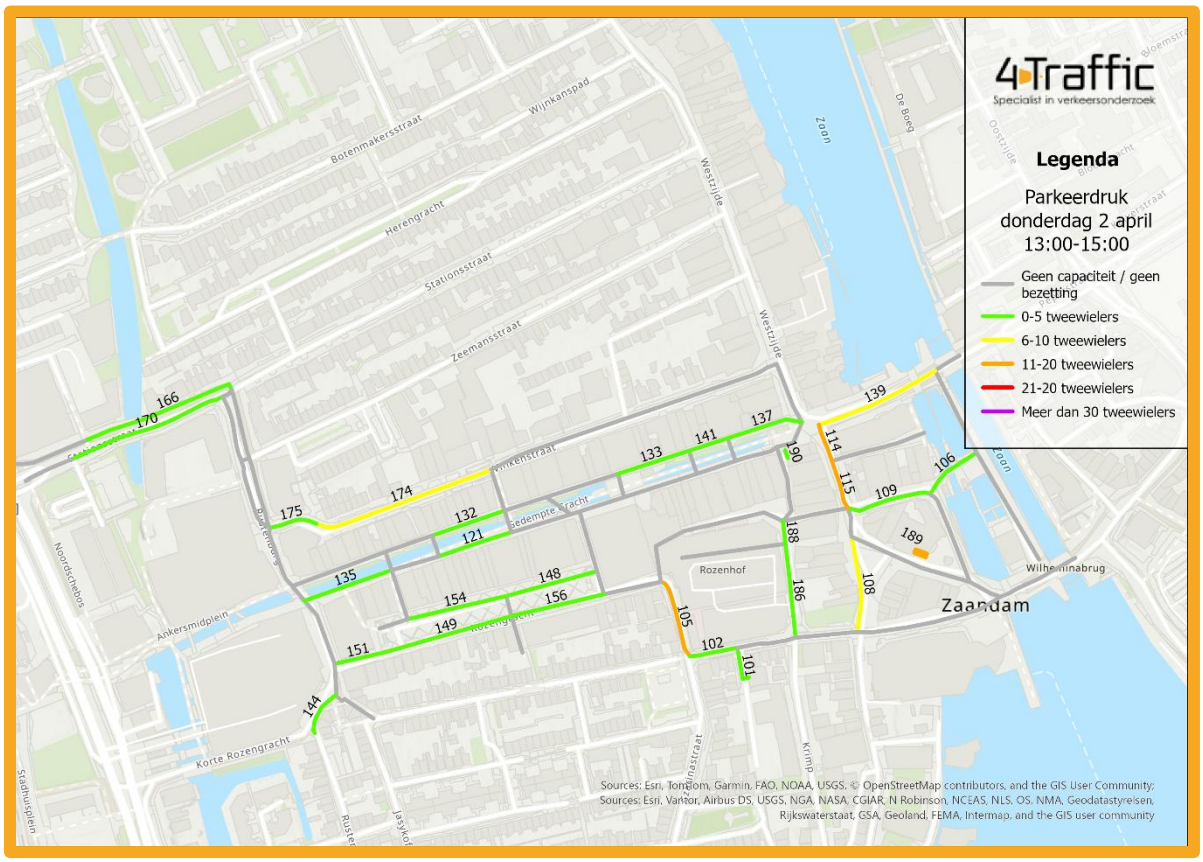
## Bijlage 1: Parkeerdruk dinsdag 31 maart tussen 09:00 – 11:00



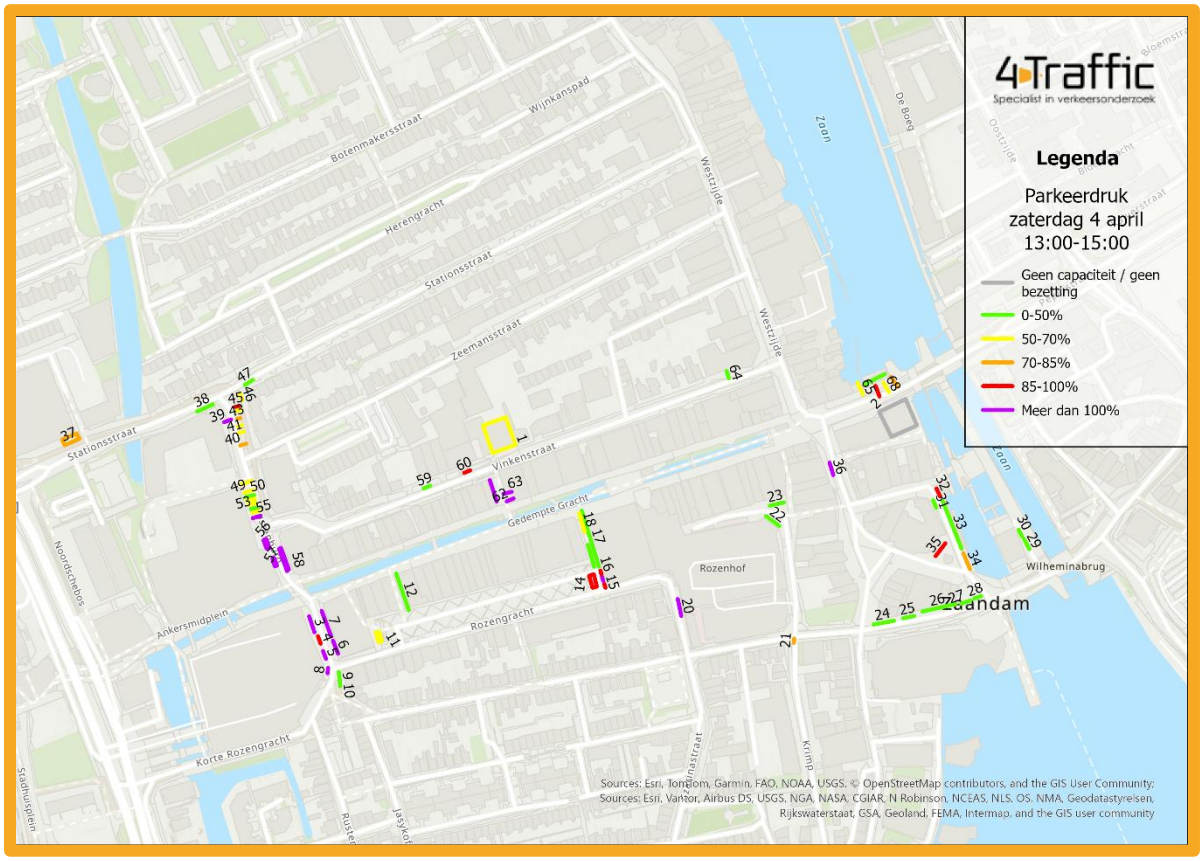



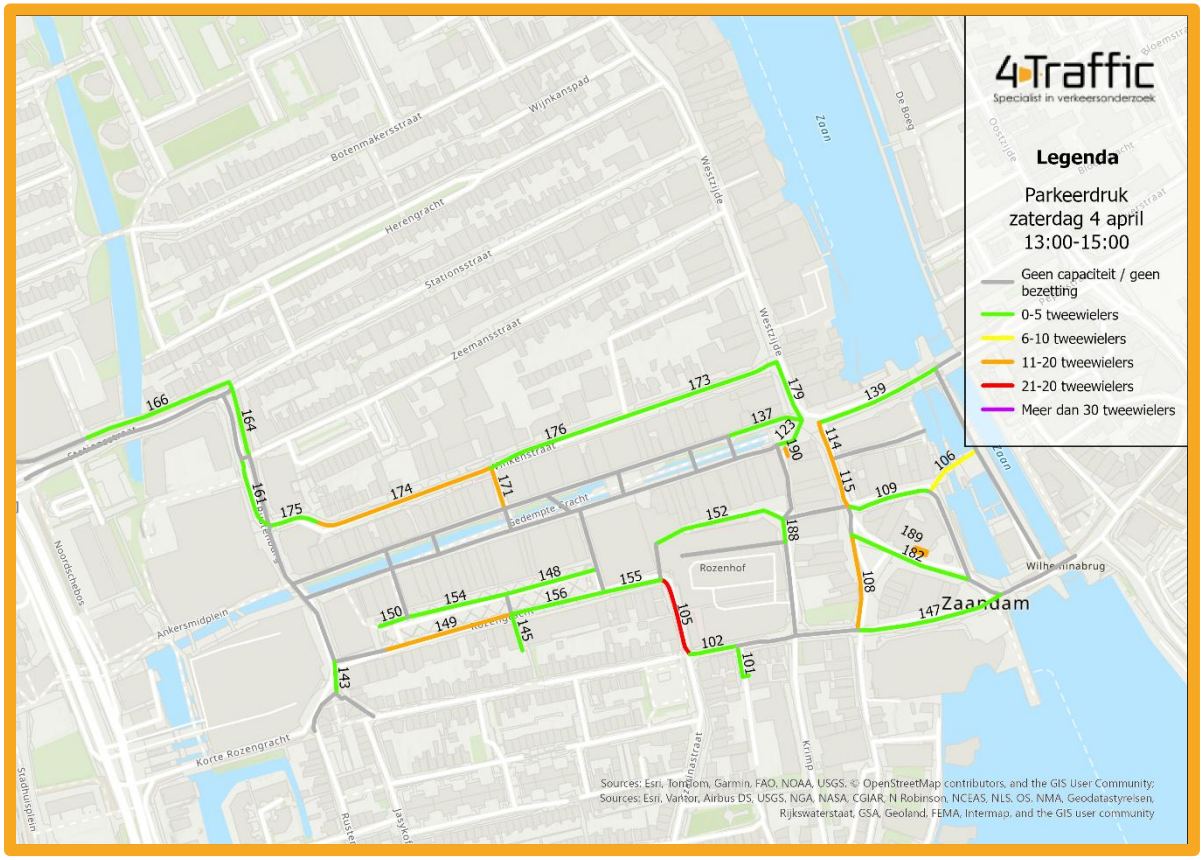
# Bijlage 2: Parkeerdruk donderdag 2 april tussen 13:00 – 15:00



# Bijlage 3: Parkeerdruk zaterdag 4 april tussen 13:00 – 15:00



# Bijlage 4: Parkeerdruk zaterdag 4 april tussen 23:00 – 00:00

