1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Gemeente Hoeksche Waard
Rechtsvorm van de koper :	Regionale overheid
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Veerverbindingen Rhoons veer & Puttersveer
Beschrijving:	Gemeente Hoeksche Waard is voornemens de opdracht voor de veerverbindingen Rhoons Veer en Puttersveer aan te besteden. Beide veren zijn fiets-voetveren. Het doel van deze aanbesteding is het selecteren van één exploitant per perceel voor het uitvoeren en exploiteren van: • Perceel 1: het Rhoons Veer • Perceel 2: het Puttersveer Voor zowel perceel 1 als voor perceel 2 geldt een totstandkomingsvoorbehoud. Dit houdt in dat de totstandkoming van de definitieve gunning en de overeenkomst die hieruit voortvloeit voor perceel 1 en/of perceel 2 uitsluitend plaatsvindt nadat de gemeenteraad van gemeente Hoeksche Waard heeft besloten om alle benodigde financiële middelen (het budget) beschikbaar te stellen voor alle (exploitatie) bijdragen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de gehele opdracht/overeenkomst (gehele looptijd). Perceel 1 betreft de veerverbinding Rhoons veer. Het Rhoons Veer is een fiets-voetveer en vaart op dit moment gedurende het hele jaar op doordeweekse dagen. Vanaf het tweede weekend in mei tot en met het tweede weekend in september wordt er ook in de weekenden en op feestdagen gevaren. Het veer vaart doordeweeks van vroeg in de ochtend tot begin van de avond. Het veer vervoert gemiddeld circa 33.000 passagiers per jaar (gemiddelde 2024–2025) en vervult een belangrijke functie voor forensen, scholieren en recreanten. Perceel 2 betreft de veerverbinding Puttersveer. Puttersveer is een fiets-voet veer en vaart op dit moment gedurende het hele jaar op doordeweekse dagen. Vanaf het tweede weekend in mei tot en met het tweede weekend in september wordt er ook in de weekenden en op feestdagen gevaren. Het veer vaart doordeweeks van vroeg in de ochtend tot begin van de avond. Het veer vervoert gemiddeld circa 41.200 passagiers per jaar (gemiddelde 2024–2025) en kent eveneens een gemengd gebruik van utilitair en recreatief verkeer.
Identificatiecode van de procedure:	4b5aea37-53c8-429f-99dd-3d4ed7fe5c47
Interne identificatiecode:	Z/26/368827
Type procedure:	Openbaar
De procedure wordt versneld:	neen
Belangrijkste kenmerken van de procedure:	Er geldt een totstandkomingsvoorbehoud van de definitieve gunning en de overeenkomst die hieruit voortvloeit voor beide percelen. Zie voor meer informatie paragraaf 2.8 van het beschrijvend document.

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	60610000 Vervoer per veerboot

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland

2.1.4 Algemene informatie

Er zijn twee vragenronden gepland. Alle vragen ten aanzien van de procedure en aanbestedingsdocumenten dienen via de specifieke vragenmodule in TenderNed te worden

Rijksoverheid

Aanvullende informatie:	gesteld. Alle vragen moeten per ronde uiterlijk voor de datum en tijdstip, zoals vermeld in de planning, paragraaf 1.5, door inschrijver gesteld zijn. Let op! De tweede Nota van Inlichtingen is alleen bedoeld om nadere vragen te stellen over de verstrekte antwoorden van de eerste Nota van Inlichtingen. Alle gestelde vragen met de bijbehorende antwoorden, evenals aanvullingen of wijzigingen van de aanbestedende dienst worden geanonimiseerd op schrift gesteld in een Nota van Inlichtingen. De Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk onderdeel uit van de aanbestedingsstukken. Perceel 1 – Rhoons Veer is niet gegund. De gemeenteraad van gemeente Hoeksche Waard heeft besloten de voor dit perceel benodigde financiële middelen voor de jaarlijkse exploitatiebijdrage niet beschikbaar te stellen. Om die reden is overeenkomstig het in de aanbestedingsdocumenten opgenomen totstandkomingsvoorbehoud geen definitieve gunning tot stand gekomen.
Rechtsgrondslag:	
Richtlijn 2014/24/EU	

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001

Titel:	Perceel 1: Veerverbinding Rhoons veer
Beschrijving:	Gemeente Hoeksche Waard is voornemens de opdracht voor de veerverbinding Rhoons Veer aan te besteden. Het Rhoons veer is een fiets-voetveer. Het doel van deze aanbesteding is het selecteren van één exploitant voor het uitvoeren en exploiteren van perceel 1: het Rhoons Veer. Voor dit perceel geldt een totstandkomingsvoorbehoud. Dit houdt in dat de totstandkoming van de definitieve gunning en de overeenkomst die hieruit voortvloeit voor perceel 1 uitsluitend plaatsvindt nadat de gemeenteraad van gemeente Hoeksche Waard heeft besloten om alle benodigde financiële middelen (het budget) beschikbaar te stellen voor alle (exploitatie) bijdragen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de gehele opdracht/overeenkomst (gehele looptijd). Zie voor verdere informatie paragraaf 2.8 van het beschrijvend document. Perceel 1 betreft de veerverbinding Rhoons veer. Het Rhoons Veer is een fiets-voetveer en vaart op dit moment gedurende het hele jaar op doordeweekse dagen. Vanaf het tweede weekend in mei tot en met het tweede weekend in september wordt er ook in de weekenden en op feestdagen gevaren. Het veer vaart doordeweeks van vroeg in de ochtend tot begin van de avond. Het veer vervoert gemiddeld circa 33.000 passagiers per jaar (gemiddelde 2024–2025) en vervult een belangrijke functie voor forensen, scholieren en recreanten.
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	60610000 Vervoer per veerboot
Opties:	
Beschrijving van de opties:	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om deze opdracht gedurende de looptijd van de overeenkomst voor perceel 1 en perceel 2 te wijzigen en de opdracht uit te breiden met onderstaande optie. De opdrachtgever beschouwt deze optie voor een wijziging en/of aanvulling van de overeenkomst als een herzieningsclausule in de zin van de Aanbestedingswet artikel 2.163 c. 1. Aanpassingen in de opdracht ten aanzien van de dienstverlening wanneer er sprake is (onder meer) van benodigde aanpassingen die te wijten zijn aan onvoorziene omstandigheden door ontwikkelingen in de markt, politieke besluitvorming, wijzigingen in de regelgeving en/of beleid, waardoor zonder deze aanpassing de dienstverlening niet meer kan worden gewaarborgd /uitgevoerd. Dit uitdrukkelijk zonder wijziging van de aard van de opdracht. Hierbij kan gedacht worden aan, maar niet uitputtend: • beperkte aanpassing van dienstregeling/frequentie bij structureel gewijzigde reizigersvraag; • wijziging van aanlandingslocatie wegens overheidsbesluit of veiligheid; • wijziging door nieuwe wettelijke veiligheids- of milieueisen.

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland

Rijksoverheid

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	01/10/2026
Einddatum van de duur:	30/09/2032

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen:	2
Overige informatie over verlengingen:	De vaste looptijd bedraag voor beide percelen zes jaar. Beide overeenkomsten kunnen 2 keer worden verlengd voor de duur van twee jaar. Er is geen sprake van een stilzwijgende verlenging voor de optiejaren. Uiterlijk negen (9) maanden voor het aflopen van de vaste looptijd of van een verlenging dienen beide partijen schriftelijk aan te geven of zij gebruik willen maken van de optie tot verlenging.

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja
Aanvullende informatie:	Zie voor verdere informatie over de opdracht het beschrijvend document en alle bijbehorende bijlagen.

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs
Beschrijving:	Inschrijver wordt gevraagd voor ieder perceel een exploitatiebijdrage in te dienen wat jaarlijkse exploitatiebijdrage is voor de uitvoering van de gevraagde dienstverlening. Ter onderbouwing van de exploitatiebijdrage dient de inschrijver een exploitatiebegroting in te dienen waaruit de benodigde exploitatiebijdrage blijkt. In deze exploitatiebegroting dient een uitsplitsing van de kosten te worden gemaakt. Daarnaast dient de inschrijver ook de verwachte opbrengsten waaronder veergelden en nevenverdiensten te vermelden. Alle posten en/of onderdelen op de exploitatiebegroting dienen separaat te worden toegelicht. Aan de exploitatiebegroting wordt beoordeeld of de opgegeven jaarlijkse exploitatiebijdrage realistisch en haalbaar is in combinatie met de gevraagde dienstverlening conform de gestelde randvoorwaarden in hoofdstuk 2 en hetgeen daarnaast in K1 verder wordt uitgewerkt. De gevraagde jaarlijkse exploitatiebijdrage als ook de opgegeven bedragen in de exploitatiebegroting dienen een all-in tarief te zijn, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten in de bijdrage dient te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, voor de aangeboden dienstverlening benodigde middelen en personeel, accessoires, kantoorkosten, uitvoeringskosten, vervoer (en eventueel transport-)kosten, waaronder brandstof, parkeer-, tol- en veergeld en verzekeringen, opleidingskosten, reis-, verblijfsadministratie-, bureau-, project-, verzend- en registratiekosten, kosten voor overhead, communicatie, rapportage en klachtenafhandeling. Dit criterium wordt voor perceel 1 en 2 beoordeeld aan de hand van de exploitatiebijdrage ingevuld op het inschrijfbiljet in bijlage 1A en 1B en de exploitatiebegroting inclusief toelichting. De opgegeven jaarlijkse exploitatiebijdrage en exploitatiebegroting wordt dus niet alleen financieel beoordeeld, maar ook op realiteit en uitvoerbaarheid. Dit houdt in dat: • Een onrealistische begroting leidt tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding van het desbetreffende perceel. • Inconsistenties tussen K1 en de opgegeven exploitatiebijdrage leidt tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding van het desbetreffende perceel.

Rijksoverheid

Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	70
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Kwaliteit
Beschrijving:	Kwaliteit
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	30

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Gemeente Hoeksche Waard - Arrondissementsrechtbank Rotterdam - Dordrecht
Informatie over de termijnen voor beroep:	20 kalenderdagen
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Gemeente Hoeksche Waard
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	Gemeente Hoeksche Waard - Arrondissementsrechtbank Rotterdam - Dordrecht

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0002

Titel:	Perceel 2: Veerverbinding Puttersveer
Beschrijving:	Gemeente Hoeksche Waard is voornemens de opdracht voor de veerverbinding Puttersveer aan te besteden. Het Puttersveer is een fiets-voetveer. Het doel van deze aanbesteding is het selecteren van één exploitant voor het uitvoeren en exploiteren van perceel 2: het Puttersveer. Voor dit perceel geldt een totstandkomingsvoorbehoud. Dit houdt in dat de totstandkoming van de definitieve gunning en de overeenkomst die hieruit voortvloeit voor perceel 1 uitsluitend plaatsvindt nadat de gemeenteraad van gemeente Hoeksche Waard heeft besloten om alle benodigde financiële middelen (het budget) beschikbaar te stellen voor alle (exploitatie) bijdragen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de gehele opdracht/overeenkomst (gehele looptijd). Zie voor verdere informatie paragraaf 2.8 van het beschrijvend document. Perceel 2 betreft de veerverbinding Puttersveer. Het Puttersveer is een fiets-voetveer en vaart op dit moment gedurende het hele jaar op doordeweekse dagen. Vanaf het tweede weekend in mei tot en met het tweede weekend in september wordt er ook in de weekenden en op feestdagen gevaren. Het veer vaart doordeweeks van vroeg in de ochtend tot begin van de avond. Het veer vervoert gemiddeld circa 41.200 passagiers per jaar (gemiddelde 2024–2025) en kent een gemengd gebruik van utilitair en recreatief verkeer.
Interne identificatiecode:	2

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten

Rijksoverheid

Belangrijkste classificatie (cpv):	60610000 Vervoer per veerboot
Opties:	
Beschrijving van de opties:	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om deze opdracht gedurende de looptijd van de overeenkomst voor perceel 1 en perceel 2 te wijzigen en de opdracht uit te breiden met onderstaande optie. De opdrachtgever beschouwt deze optie voor een wijziging en/of aanvulling van de overeenkomst als een herzieningsclausule in de zin van de Aanbestedingswet artikel 2.163 c. 1. Aanpassingen in de opdracht ten aanzien van de dienstverlening wanneer er sprake is (onder meer) van benodigde aanpassingen die te wijten zijn aan onvoorziene omstandigheden door ontwikkelingen in de markt, politieke besluitvorming, wijzigingen in de regelgeving en/of beleid, waardoor zonder deze aanpassing de dienstverlening niet meer kan worden gewaarborgd /uitgevoerd. Dit uitdrukkelijk zonder wijziging van de aard van de opdracht. Hierbij kan gedacht worden aan, maar niet uitputtend: • beperkte aanpassing van dienstregeling/frequentie bij structureel gewijzigde reizigersvraag; • wijziging van aanlandingslocatie wegens overheidsbesluit of veiligheid; • wijziging door nieuwe wettelijke veiligheids- of milieueisen.

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	01/01/2027
Einddatum van de duur:	31/12/2032

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen:	2
Overige informatie over verlengingen:	De vaste looptijd bedraag voor beide percelen zes jaar. Beide overeenkomsten kunnen 2 keer worden verlengd voor de duur van twee jaar. Er is geen sprake van een stilzwijgende verlenging voor de optiejaren. Uiterlijk negen (9) maanden voor het aflopen van de vaste looptijd of van een verlenging dienen beide partijen schriftelijk aan te geven of zij gebruik willen maken van de optie tot verlenging.

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd	
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja
Aanvullende informatie:	Zie het beschrijvend document en alle bijbehorende bijlagen voor verdere informatie.

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs
	Inschrijver wordt gevraagd voor ieder perceel een exploitatiebijdrage in te dienen wat jaarlijkse exploitatiebijdrage is voor de uitvoering van de gevraagde dienstverlening. Ter onderbouwing van de exploitatiebijdrage dient de inschrijver een exploitatiebegroting in te dienen waaruit de benodigde exploitatiebijdrage blijkt. In deze exploitatiebegroting dient een uitsplitsing van de kosten te worden gemaakt. Daarnaast dient de inschrijver ook de verwachte opbrengsten

Rijksoverheid

Beschrijving:	waaronder veergelden en nevenverdiensten te vermelden. Alle posten en/of onderdelen op de exploitatiebegroting dienen separaat te worden toegelicht. Aan de exploitatiebegroting wordt beoordeeld of de opgegeven jaarlijkse exploitatiebijdrage realistisch en haalbaar is in combinatie met de gevraagde dienstverlening conform de gestelde randvoorwaarden in hoofdstuk 2 en hetgeen daarnaast in K1 verder wordt uitgewerkt. De gevraagde jaarlijkse exploitatiebijdrage als ook de opgegeven bedragen in de exploitatiebegroting dienen een all-in tarief te zijn, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten in de bijdrage dient te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, voor de aangeboden dienstverlening benodigde middelen en personeel, accessoires, kantoorkosten, uitvoeringskosten, vervoer (en eventueel transport-)kosten, waaronder brandstof, parkeer-, tol- en veergeld en verzekeringen, opleidingskosten, reis-, verblijfsadministratie-, bureau-, project-, verzend- en registratiekosten, kosten voor overhead, communicatie, rapportage en klachtenafhandeling. Dit criterium wordt voor perceel 1 en 2 beoordeeld aan de hand van de exploitatiebijdrage ingevuld op het inschrijfbiljet in bijlage 1A en 1B en de exploitatiebegroting inclusief toelichting. De opgegeven jaarlijkse exploitatiebijdrage en exploitatiebegroting wordt dus niet alleen financieel beoordeeld, maar ook op realiteit en uitvoerbaarheid. Dit houdt in dat: • Een onrealistische begroting leidt tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding van het desbetreffende perceel. • Inconsistenties tussen K1 en de opgegeven exploitatiebijdrage leidt tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding van het desbetreffende perceel.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	70
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Kwaliteit
Beschrijving:	Kwaliteit
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	30

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Gemeente Hoeksche Waard - Arrondissementsrechtbank Rotterdam - Dordrecht
Informatie over de termijnen voor beroep:	20 kalenderdagen
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Gemeente Hoeksche Waard
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	Gemeente Hoeksche Waard - Arrondissementsrechtbank Rotterdam - Dordrecht
Organisatie die het contract ondertekent:	Gemeente Hoeksche Waard

Rijksoverheid

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	147 600 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:	Andere

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Elektronisch ingediende inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	0
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0002

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Ottevanger OV Services
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	1
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0002
Waarde van de aanbesteding:	147 600 Euro
De inschrijving is gerangschikt:	neen
De inschrijving is een variant:	neen
Onderaanneming:	Neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	CON-0001
Titel:	P2 Perceel 2: Veerverbinding Puttersveer
Datum van sluiting van het contract:	03/11/2026
Organisatie die het	

Rijksoverheid

contract ondertekent:	Gemeente Hoeksche Waard

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Elektronisch ingediende inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	2
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	2

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Gemeente Hoeksche Waard
Registratienummer:	34652379
Postadres:	Sportlaan 22
Stad:	Maasdam
Postcode:	3299 XG
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Kristel Bosgieter
E-mail:	inkoop@gemeentehw.nl
Telefoon:	+31 616120459
Internetadres:	http://www.gemeentehw.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Arrondissementsrechtbank Rotterdam - Dordrecht
Postadres:	Wilhelminaplein 100-125
Stad:	Rotterdam
Postcode:	3072 AK
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Rechtbank Rotterdam
E-mail:	rechtbankrotterdam@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883626000
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Arrondissementsrechtbank Rotterdam - Dordrecht
Postadres:	Wilhelminaplein 100-125
Stad:	Rotterdam

Rijksoverheid

Postcode:	3072 AK
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Rechtbank Rotterdam
E-mail:	rechtbankrotterdam@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883626000
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Ottevanger OV Services
Omvang van de ondernemer:	Micro
Registratienummer:	18063395
Postadres:	Korte Gang 1
Stad:	WERKENDAM
Postcode:	4251DC
Onderverdeling land (NUTS):	Midden-Noord-Brabant (NL415)
Land:	Nederland

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0002

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	4eb0d9d2-81c3-45c7-88cb-c8cec23e9be2 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	10/11/2026 12:31 +01:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid