Project:	**SXM - Militair Steunpunt Sint Maarten**
Betreft:	Berekening gebouwaansluitingen hemelwaterafvoer
Referentie:	SXM - berekening HWA.xlsx
Datum:	17-07-2026

Deerns

Uitgangspunten HWA:
- NEN 3215 Eisen riolering
- NTR 3216 Richtlijnen riolering
- Regenintensiteit op Sint-Maarten i_r = 0,14 x 10^{-3} m/s
  (= 0,14 (l/s)/m^2 = 1400 (l/s)/ha)

Situatie:
- voor samengestelde dakvlakken zijn de reductiefactoren bepaald op basis van de hellingshoek (ϕ) t.o.v. het horizontale vlak
- voor enkelvoudige dakvlakken geldt: dakhelling ≤ 3° zonder grind → reductiefactoren α = 0,75 en β = 1
- voor de overdekte terrassen zijn de reductiefactoren bepaald op basis van de neerslaghoek en de effectief belaste openingen

HWA-installatie hoge dak	vertragings-factor α	regen-intensiteit i (l/s)/m^2	reductie eff. breedte β	dak-oppervlak A_d in m^2	afvoer-capaciteit Q_h in l/s	afvoercap. totaal ΣQ_h in l/s	opmerkingen / ontwerp
dak 3e verdieping	0,75	0,14	1,0	826	86,73		
geheel N en Z						**86,7**	loost met 16 st. stadsuitlopen en standleidingen PVC 125 mm door stallingsgarage op grondleiding
							deel op watervoorraad t.b.v. toiletspoelingen, rest naar buiten op gutter

HWA-installatie aanmeerplaats	vertragings-factor α	regen-intensiteit i (l/s)/m^2	reductie factor balkons	dak-oppervlak A_b in m^2	afvoer-capaciteit Q_h in l/s	afvoercap. totaal ΣQ_h in l/s	opmerkingen / ontwerp
dak boven aanmeerplaats	0,75	0,14	1,000	112	11,76		
					-		
						11,8	loost met 2 st. dakuitlopen op zee

HWA-installatie dak parking	vertragings-factor α	regen-intensiteit i (l/s)/m^2	reductie eff. breedte β	dak-oppervlak A_d in m^2	afvoer-capaciteit Q_h in l/s	afvoercap. totaal ΣQ_h in l/s	opmerkingen / ontwerp
dak parkeergarage	0,75	0,14	1,0	998	104,79		
						104,8	loost met 15 st. dakuitlopen en standleidingen PVC 125 mm op grondleidingen in stallingsgarage