Bijlage Conformiteitenlijst Percelen 1, 2

Inschrijver dient volledig en onvoorwaardelijk te voldoen aan de eisen als opgenomen in deze Conformiteitenlijst en in voorkomend geval elders in de Aanbestedingsstukken opgenomen eisen aan de uitvoering van de Opdracht, zowel op het moment van het indienen van een Inschrijving als gedurende de looptijd van de Overeenkomst en daaronder vallende Nadere opdrachten. **Inschrijver verklaart aan elke eis te voldoen door het indienen van een Inschrijving**. Indien Inschrijver op één of meerdere van deze onderdelen niet volledig of onvoorwaardelijk voldoet, wordt hij uitgesloten van deze aanbesteding.

Nr.	Algemeen
1.	Opdrachtnemer beschikt gedurende de looptijd van de Overeenkomst over voldoende personeel, materieel, middelen en organisatorische capaciteit om de continuïteit van het slibtransport te waarborgen. Indien zich een situatie voordoet of dreigt voor te doen die de uitvoering kan belemmeren, informeert Opdrachtnemer Opdrachtgever onverwijld en treft hij voor eigen rekening passende mitigerende maatregelen.
2.	Opdrachtnemer accepteert en transporteert al het door Opdrachtgever binnen de scope van de Overeenkomst voor transport aangeboden vloeibare slib, interne stromen en rioolwater.
3.	Opdrachtnemer voert de Opdracht uit overeenkomstig de Aanbestedingsstukken, de Overeenkomst, de toepasselijke wet- en regelgeving, de locatievoorschriften, de veiligheidsvoorschriften en de redelijke instructies van Opdrachtgever.
4.	Alle kosten die noodzakelijk zijn voor een volledige, correcte en tijdige uitvoering van de Opdracht zijn inbegrepen in de door Opdrachtnemer aangeboden tarieven, tenzij in de Overeenkomst of het Prijzenblad uitdrukkelijk anders is bepaald.
Nr.	**Vergunningen, certificeringen en wettelijke vereisten**
5.	Opdrachtnemer beschikt gedurende de looptijd van de Overeenkomst over alle benodigde vergunningen, registraties, ontheffingen en bevoegdheden voor de uitvoering van de Opdracht, waaronder een geldige VIHB-registratie en Eurovergunning verstrekt door NIWO. Opdrachtnemer toont op eerste verzoek van Opdrachtgever met geldige bewijsstukken aan dat hij aan deze eis voldoet.
6.	Opdrachtnemer is bevoegd en ingericht om vloeibaar slib en overige binnen de Opdracht vallende afvalstromen met de Euralcodes 19 08 05, 19 06 04 en 19 06 06 te transporteren en beschikt over alle daarvoor vereiste vergunningen en registraties. Opdrachtnemer voldoet daarbij aan de geldende afvalstoffenwet- en regelgeving.
7.	Opdrachtnemer beschikt gedurende de looptijd van de Overeenkomst over de in de Aanbestedingsstukken verlangde certificeringen of daaraan gelijkwaardige bewijzen, waaronder in ieder geval de voor veiligheid, kwaliteit en milieu relevante certificeringen.
8.	Opdrachtnemer leeft de voor de laad- en loslocaties geldende laad- en losinstructies, VGWM-regels, geluidseisen en toegangsregimes volledig na en draagt er zorg voor dat het door hem ingezette personeel hiermee bekend is en overeenkomstig deze voorschriften handelt.
9.	Opdrachtnemer dient gedurende de uitvoering van de opdracht te voldoen aan de voor de werkzaamheden en de betreffende locatie geldende wettelijke en lokale veiligheids- en arbeidsomstandighedenvoorschriften. Voor werkzaamheden op de vernieuwde RWZI Ede gelden vanaf de ingebruikname van deze locatie aanvullende voorschriften, onder meer voortvloeiend uit ARIE, Seveso 1 en de Arbocatalogus Waterschappen. Opdrachtnemer dient tevens te voldoen aan de voor deze locatie door Opdrachtgever vastgestelde veiligheidsvoorschriften en -procedures, voor zover deze relevant zijn voor de uitvoering van de opdracht. Deze worden, zodra beschikbaar, met Opdrachtnemer gedeeld.
Nr.	**Overlegmomenten, communicatie en rapportage**
10.	Opdrachtnemer wijst één vaste contactpersoon en één vaste vervanger aan voor de dagelijkse en tactisch-operationele afstemming met Opdrachtgever.
11.	Opdrachtnemer en Opdrachtgever dragen beide zorg voor een adequaat escalatiemechanisme en een bijbehorende procedure.

12.	Opdrachtnemer is zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever niet gerechtigd de contactpersonen die aan zijn zijde zijn belast met de uitvoering van de werkzaamheden tijdelijk of definitief te vervangen zolang Opdrachtnemer over deze personen kan beschikken. Opdrachtnemer draagt vervolgens zorg voor een goede overdracht naar de nieuwe persoon.
13.	Contactpersonen van Opdrachtnemer zijn op werkdagen tijdens kantooruren direct bereikbaar voor Opdrachtgever, in ieder geval telefonisch. Voor calamiteiten stelt Opdrachtnemer daarnaast een telefoonnummer beschikbaar dat 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar is.
14.	Minimaal eenmaal per jaar vindt een evaluatieoverleg plaats tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Indien Opdrachtgever daartoe aanleiding ziet, vindt op eerste verzoek kosteloos aanvullend overleg plaats op locatie van Opdrachtgever.
15.	Elke maand rapporteert Opdrachtnemer digitaal aan Opdrachtgever over de achterliggende periode. De rapportage dient minimaal een overzicht met het volgende te bevatten: - uitgevoerde ritten per laad- en losrelatie; - vervoerde hoeveelheden; - inzet elektrisch/HVO100 (aantal uitgevoerde ritten en percentage ritten); - afwijkingen van de planning; - eventuele wachttijden (langer dan 2 uur), calamiteiten en/of incidenten; - eventuele klachten; - overige informatie die noodzakelijk is voor controle van de uitvoering. De maandelijkse rapportage wordt door Opdrachtnemer bij de factuur over de betreffende maand gevoegd.
16.	Elk kwartaal rapporteert Opdrachtnemer digitaal aan Opdrachtgever over het achterliggende kwartaal. De rapportage dient minimaal een overzicht met het volgende te bevatten: - transportvolume per zuivering; - kosten per zuivering; - leverbetrouwbaarheid (mate waarin volgens planning is gereden); - veiligheidsincidenten bij Opdrachtnemer en/of Opdrachtgever; - afhandeling van incidenten, uitgesplitst per locatie en soort incident; - meerwerkopdrachten en de bijbehorende kosten; - CO_2-uitstoot, brandstofverbruik en inzet van elektrisch aangedreven voertuigen; - openstaande verbeteracties; - KPI-dashboard met de trend over de afgelopen 12 maanden.
17.	De beoogd Opdrachtnemer stelt binnen drie weken na de voorlopige gunning (vóór de definitieve gunning) een schriftelijk implementatie- en overdrachtsplan op en verstrekt dit aan Opdrachtgever. In dit plan wordt ten minste ingegaan op de beschikbaarheid en inzet van materieel, de inzet, inwerking en instructie van personeel, de toegang tot de locaties, de overdracht van de planning en de borging van een ononderbroken overgang van de huidige dienstverlening naar de dienstverlening door Opdrachtnemer. Opdrachtgever toetst het plan voorafgaand aan de definitieve gunning en kan, indien nodig, verzoeken om aanpassing of aanvulling daarvan.
Nr.	**Personeel**
18.	Opdrachtnemer zet uitsluitend personeel in dat beschikt over de vereiste kennis, ervaring, rijbewijzen, opleidingen en veiligheidsinstructies voor het uitvoeren van slibtransport.
19.	Iedere door Opdrachtnemer voor de uitvoering van de Opdracht ingezette medewerker beschikt over een geldig certificaat Basisveiligheid VCA of een aantoonbaar gelijkwaardig certificaat.
20.	Het ingezette personeel beheerst de Nederlandse taal in woord en geschrift in voldoende mate om instructies te begrijpen, veiligheidsvoorschriften na te leven en met medewerkers van Opdrachtgever te communiceren.
21.	Chauffeurs beschikken bij betreding van locaties van Opdrachtgever over de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen en persoonlijke gasdetectie. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor aanschaf, instructie, onderhoud en periodieke keuring daarvan.
22.	Chauffeurs blijven tijdens het laden en lossen bij het voertuig, volgen aanwijzingen van Opdrachtgever op en melden storingen, onveilige situaties, morsingen of andere belemmeringen onverwijld.
23.	Opdrachtnemer beloont het voor de uitvoering van de Opdracht ingezette personeel overeenkomstig de cao Beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen, dan wel overeenkomstig een daaraan gelijkwaardig arbeidsvoorwaardenpakket.

24.	Opdrachtnemer neemt bij de uitvoering van de Opdracht alle verplichtingen in acht die bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet zijn gesteld. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden en besteedt daarbij uitdrukkelijk aandacht aan de veiligheid van zowel het eigen personeel als het personeel van Opdrachtgever. Opdrachtnemer informeert en instrueert het door hem ingezette personeel hierover adequaat.
25.	Tijdelijke inhuur van personeel en materieel is uitsluitend toegestaan na voorafgaande goedkeuring van Opdrachtgever. Ingehuurd personeel en materieel voldoen volledig aan alle eisen die op grond van de Aanbestedingsstukken aan het ingezette personeel en materieel worden gesteld.
Nr.	**Transportmiddelen en materialen**
26.	Het ingezette materieel is geschikt voor het transport van vloeibaar slib, verkeert in goede staat van onderhoud, is lekvrij en voldoet aan alle wettelijke eisen en locatie-specifieke vereisten.
27.	De voor de uitvoering ingezette tankwagens beschikken over een deugdelijke en goed functionerende asdrukmeting.
28.	De voor de uitvoering ingezette voertuigen beschikken over een deugdelijke en goed functionerende asdrukmeting. Opdrachtnemer gebruikt deze weeginrichting tijdens het laden om overbelading te voorkomen.
29.	Alle verkeersboetes en overige sancties die verband houden met de inzet of het gebruik van het transportmaterieel komen voor rekening van Opdrachtnemer. Schade aan bestrating, verharding of andere eigendommen van Opdrachtgever die is veroorzaakt door het ingezette materieel, waaronder als gevolg van overbelading, wordt op Opdrachtnemer verhaald.
30.	Het ingezette transportmaterieel is voorzien van een gestuurd samenstel van assen. Indien het samenstel uit drie assen bestaat, zijn daarvan ten minste twee assen bestuurbaar, teneinde beschadiging van bestrating en verharding op de locaties van Opdrachtgever te voorkomen.
31.	Het ingezette materieel kan zelfstandig laden en lossen en is daarvoor voorzien van zelfaanzuigende pompen met voldoende vermogen en opvoerhoogte om de werkzaamheden op alle betreffende laad- en loslocaties probleemloos uit te voeren. Opdrachtnemer stelt zich vooraf op de hoogte van de locaties, aanzuighoogtes en losdrukken.
32.	Indien op de locatie een daarvoor bestemde slang aanwezig is, wordt tijdens het laden de vrijkomende lucht gecontroleerd afgevoerd door middel van deze slang, zodanig dat uitstromende lucht die mogelijk H_2S bevat geen gevaar of hinder veroorzaakt voor de belader of andere aanwezigen.
33.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aansluiting van zijn materieel op de laad- en losvoorzieningen van Opdrachtgever en draagt alle kosten voor benodigde koppelingen, slangen, voorzieningen en aanpassingen aan eigen materieel.
34.	Opdrachtnemer verricht geen aanpassingen aan de laad- en loslocaties of de daar aanwezige voorzieningen van Opdrachtgever. De bestaande laad- en lospunten zijn voorzien van 6-inch Perrot-koppelingen. Opdrachtnemer stemt zijn materieel, koppelingen en slangen hierop af en draagt de daarmee gemoeide kosten.
35.	Het materieel beschikt over de voor de uitvoering noodzakelijke voorzieningen, waaronder een geschikte pompinstallatie voor zelfstandig laden en lossen, voorzieningen ter voorkoming van overbelading en voorzieningen voor representatieve monstername.
Nr.	**Duurzaamheid**
36.	Voor de uitvoering van de Opdracht worden uitsluitend volledig elektrische voertuigen op aantoonbaar groene stroom of voertuigen met minimaal emissieklasse Euro 6 aangedreven door HVO100 of een aantoonbaar gelijkwaardig duurzaam alternatief ingezet. Het slibtransport van Bennekom naar Ede (vanaf ca. 2030/2031) wordt uitsluitend met volledig elektrische voertuigen uitgevoerd. Het gebruik van andere brandstoffen is niet toegestaan, tenzij Opdrachtgever daarmee vooraf schriftelijk instemt.
37.	Opdrachtnemer realiseert in ieder contractjaar ten minste het door hem voor dat contractjaar in het Prijzenblad opgegeven percentage elektrische ritten. Opdrachtnemer registreert per rit welk voertuig is ingezet en of de rit volledig elektrisch dan wel met HVO100 of een gelijkwaardig duurzaam alternatief is uitgevoerd. Opdrachtnemer toont dit op verzoek van Opdrachtgever aan met passende bewijsstukken, waaronder kentekengegevens, brandstoffacturen, laadtransacties, laadpas- of metergegevens en bewijsstukken waaruit de herkomst van de gebruikte elektriciteit blijkt.

38.	De voor de uitvoering ingezette tankwagens zijn voorzien van elektrische pompen voor het laden en lossen en zijn geschikt voor het gebruik van walstroom op locaties waar deze voorziening beschikbaar is.
Nr.	**Planning en uitvoering**
39.	Opdrachtnemer voert de transporten uit conform de door Opdrachtgever verstrekte planning. Opdrachtgever verstrekt de transportplanning uiterlijk op de werkdag voorafgaand aan de uitvoering vóór 11:00 uur. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor de planning gedurende de uitvoeringsdag aan te passen indien operationele omstandigheden daartoe aanleiding geven.
40.	De door Opdrachtgever verstrekte dagplanning geldt voor de volledige betreffende kalenderdag, van 00.00 uur tot en met 23.59 uur.
41.	Afwijking van de planning is uitsluitend toegestaan indien Opdrachtgever daartoe opdracht geeft, instructie geeft of voorafgaand toestemming verleent, of indien afwijking noodzakelijk is op grond van veiligheid of toepasselijke wet- en regelgeving. Opdrachtnemer meldt iedere afwijking onverwijld aan Opdrachtgever.
42.	Opdrachtnemer borgt dat de uitvoering van het transport de continuïteit van de afvalwaterzuivering, indikking, ontwatering en slibverwerking niet in gevaar brengt.
43.	Opdrachtnemer zorgt ervoor dat het ingezette materieel regelmatig en deugdelijk aan de binnen- en buitenzijde wordt gereinigd. De kosten hiervan zijn inbegrepen in de aangeboden tarieven. Voertuigen zijn bij aankomst op de locaties van Opdrachtgever leeg en schoon. Reiniging, spoeling of onderhoud van voertuigen op de terreinen van Opdrachtgever is niet toegestaan. De op de laadlocaties aanwezige waterslangen mogen uitsluitend worden gebruikt voor het wegspuiten van een beperkte hoeveelheid gemorst vloeibaar slib en niet voor het reinigen van tankwagens of ander transportmaterieel.
44.	Opdrachtnemer neemt van iedere vervoerde vracht een representatief monster van het vloeibare slib. De monstername vindt plaats overeenkomstig de voorwaarden en instructies van Opdrachtgever. Opdrachtgever stelt de benodigde monsterpotten ter beschikking.
45.	Indien van een transport geen monster is genomen overeenkomstig eis 44, kan het betreffende transport niet worden gedeclareerd en vindt daarvoor geen betaling plaats.
46.	Indien bij het laden, transporteren of lossen slib of een andere vervoerde stroom wordt gemorst, ruimt Opdrachtnemer dit onmiddellijk en volledig voor eigen rekening op en treft hij alle noodzakelijke maatregelen om verdere verspreiding en schade te voorkomen.
47.	Indien Opdrachtgever de in eis 46 bedoelde opruimwerkzaamheden geheel of gedeeltelijk uitvoert of laat uitvoeren, komen alle daarmee gemoeide kosten voor rekening van Opdrachtnemer. Opdrachtgever is gerechtigd deze kosten aan Opdrachtnemer door te belasten.
48.	Indien slib als gevolg van een morsing, incident of handelen of nalaten van Opdrachtnemer zodanig verontreinigd raakt dat het naar het oordeel van Opdrachtgever niet meer op de beoogde wijze kan worden verwerkt, draagt Opdrachtnemer voor eigen rekening zorg voor een rechtmatige en passende verwerking daarvan.
49.	Het is niet toegestaan tankwagens, ander transportmaterieel of voertuigen van personeel van Opdrachtnemer zonder voorafgaande toestemming van Opdrachtgever te parkeren op de terreinen van Opdrachtgever.
50.	Opdrachtnemer neemt bij de uitvoering van de werkzaamheden alle verplichtingen in acht die bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet zijn gesteld. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de veiligheid van zowel het eigen personeel als het personeel van Opdrachtgever voor zover die veiligheid door de uitvoering van de werkzaamheden kan worden beïnvloed, en treft daartoe alle noodzakelijke maatregelen.
51.	Opdrachtgever is gerechtigd de laad- en lostijden voor één of meer locaties te wijzigen indien gewijzigde vergunningvoorschriften of andere omstandigheden daartoe aanleiding geven. Opdrachtgever informeert Opdrachtnemer hierover zo spoedig mogelijk. Een wijziging van de laad- of lostijden van maximaal twee uur geeft Opdrachtnemer geen recht op aanpassing van de overeengekomen tarieven of op aanvullende vergoeding.
Nr.	**Betaling en facturatie**
52.	Facturatie vindt maandelijks plaats en uitsluitend voor daadwerkelijk door Opdrachtgever opgedragen en vervolgens correct uitgevoerde werkzaamheden.

53.	Reguliere transporten worden gefactureerd op basis van de in het Prijzenblad opgegeven prijs per ton, onderscheiden naar ritten uitgevoerd met een volledig elektrisch voertuig en ritten uitgevoerd met een voertuig aangedreven door HVO100 of een gelijkwaardig duurzaam alternatief.
54.	De factuur en de bijbehorende digitale specificatie vermelden per afrekenperiode minimaal: - de afzonderlijk uitgevoerde transporten, met per transport de datum, laadlocatie, loslocatie, het kenteken, voertuigtype, afvalstroomnummer, begeleidingsbriefnummer, vervoerde hoeveelheid en toegepaste aandrijving of brandstofsoort; - de totale vervoerde hoeveelheid in tonnen, uitgesplitst naar volledig elektrische voertuigen en voertuigen aangedreven door HVO100 of een gelijkwaardig duurzaam alternatief; - het overeenkomstig eis 56 vastgestelde nettogewicht van het geloste vloeibare slib per voertuigcategorie per voertuigcategorie; - de toepasselijke eenheidsprijs per voertuigcategorie; - het totaalbedrag per voertuigcategorie en het totale factuurbedrag.
55.	Opdrachtnemer factureert conform de in de Aanbestedingsstukken opgenomen facturatievoorschriften.
56.	Facturatie van transporten van vloeibaar slib vindt plaats op basis van de weegregistratie en het nettogewicht van het geloste vloeibare slib. Extra transportbewegingen als gevolg van een lagere beladingsgraad geven geen recht op aanvullende vergoeding.
57.	Wachttijd komt uitsluitend voor vergoeding in aanmerking indien deze ontstaat tijdens het lossen en rechtstreeks is toe te rekenen aan Opdrachtgever. Alleen wachttijd die een aaneengesloten periode van twee uur overschrijdt, is declarabel. Vergoeding vindt plaats per verstreken kwartier na afloop van de eerste twee uur wachttijd.
58.	Calamiteitentransport en wachttijd worden uitsluitend vergoed tegen de daarvoor in het Prijzenblad opgegeven tarieven en voor zover de werkzaamheden aantoonbaar zijn opgedragen, uitgevoerd en gespecificeerd.
59.	Indien Opdrachtgever gedurende de looptijd overgaat op e-facturatie, werkt Opdrachtnemer daaraan kosteloos mee binnen de door Opdrachtgever gestelde redelijke implementatietermijn van 6 maanden.
Nr.	**Beladingsgraad en doelmatige inzet**
60.	De Opdrachtnemer voert transporten zodanig uit dat de beschikbare technisch en wettelijk toegestane laadcapaciteit van het ingezette transportmiddel optimaal wordt benut en onnodige transportbewegingen worden voorkomen. Als uitgangspunt geldt dat transporten plaatsvinden met een belading van ten minste 95% van de maximaal technisch en wettelijk toegestane laadcapaciteit van het ingezette voertuig. Afwijking hiervan is uitsluitend toegestaan indien de beschikbare hoeveelheid slib, toepasselijke wet- en regelgeving, veiligheidsvoorschriften of de aard van de door Opdrachtgever verstrekte opdracht een hogere belading redelijkerwijs onmogelijk maken. Op verzoek van Opdrachtgever dient Opdrachtnemer aannemelijk te maken dat een lagere belading redelijkerwijs niet kon worden voorkomen.
61.	De tankwagen mag uitsluitend het door Opdrachtgever aangeboden vloeibare slib, rioolwater of andere opgedragen stromen vervoeren. Toevoeging of vermenging met andere stoffen of materialen is niet toegestaan.
62.	Indien zich een knelpunt in de beschikbare vervoerscapaciteit voordoet of dreigt voor te doen, treedt Opdrachtnemer hierover onverwijld in overleg met Opdrachtgever en de betrokken contactpersonen van de betreffende locaties.
63.	Bij een eventueel knelpunt in de vervoerscapaciteit behandelt Opdrachtnemer alle locaties en transportsoorten als gelijkwaardig. Prioritering vindt uitsluitend plaats na afstemming met en op aanwijzing van Opdrachtgever.
64.	Opdrachtnemer treft voor eigen rekening alle maatregelen die noodzakelijk zijn om de continuïteit van het transport bij capaciteitsknelpunten te waarborgen. Opdrachtnemer heeft geen recht op aanvullende vergoeding voor deze maatregelen.
65.	Opdrachtnemer volgt bij de uitvoering van de transporten de voorkeursroutes zoals opgenomen in het Prijzenblad, tenzij Opdrachtgever voorafgaand toestemming heeft verleend om daarvan af te wijken of afwijking noodzakelijk is vanwege een tijdelijke wegafsluiting, verkeersmaatregel, calamiteit of andere omstandigheid buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer. Verkeersdrukte of filevorming

	geldt niet als een omstandigheid die afwijking van de voorkeursroute rechtvaardigt. Iedere afwijking wordt onverwijld gemeld en op verzoek onderbouwd. Niet-naleving van deze eis kan leiden tot toepassing van de in de Overeenkomst opgenomen boetebepalingen.
Nr.	**Registratie, controle en rapportage**
66.	Opdrachtnemer registreert per rit ten minste: datum, het afvalstroomnummer, laadlocatie, loslocatie, kenteken, voertuigtype, toegepaste aandrijving/brandstofsoort, vervoerde hoeveelheid, begeleidingsbriefnummer, laad- en lostijd, eventuele wachttijd en eventuele afwijkingen of bijzonderheden.
67.	Opdrachtnemer kan, indien dit voor de registratie en controle van tonnagegegevens noodzakelijk is en Opdrachtgever dit toestaat, toegang krijgen tot de WSVV-portal. Opdrachtnemer gebruikt deze toegang uitsluitend voor de uitvoering van de Opdracht en overeenkomstig de door Opdrachtgever gegeven instructies.
68.	Opdrachtnemer draagt zorg voor een correcte afvalstoffenregistratie en het beschikbaar stellen en gebruiken van digitale begeleidingsbrieven overeenkomstig de toepasselijke wet- en regelgeving. Opdrachtnemer maakt hiervoor gebruik van LoadIT of een ander, naar het oordeel van Opdrachtgever gelijkwaardig systeem. Alle aansluit-, abonnements-, apparatuur- en overige gebruikskosten komen voor rekening van Opdrachtnemer.
69.	Opdrachtnemer werkt volledig mee aan controles, audits, steekproeven en verificaties door of namens Opdrachtgever, waaronder controles op ritregistraties, vervoerde hoeveelheden, beladingsgraad, brandstofsoort, inzet van elektrische voertuigen en gebruik van groene stroom.
Nr.	**Calamiteiten, interne transporten en overdracht**
70.	Opdrachtnemer is bereid en in staat zijn tankwagens op opdracht van Opdrachtgever in te zetten voor interne transporten van proceswaterstromen of vloeibaar slib tussen RWZI's van Opdrachtgever en voor het transport van rioolwater bij calamiteiten, waaronder een leidingbreuk of een storing aan een rioolgemaal.
71.	Opdrachtnemer beschikt over voldoende materieel en capaciteit om bij calamiteiten, naast het regulier geplande transport van vloeibaar slib, tot vier tankwagens gelijktijdig in te zetten. Indien voor een calamiteit meer materieel nodig is, organiseert Opdrachtnemer op verzoek van Opdrachtgever de aanvullende inzet met eigen materieel of door inschakeling van derden, zonder dat dit ten koste gaat van de reguliere dienstverlening.
72.	Bij calamiteiten onderneemt Opdrachtnemer direct actie na melding of opdracht van Opdrachtgever en stemt hij de inzet van materieel, personeel en planning onverwijld af met Opdrachtgever.