Raamovereenkomst voor Slibtransport

Perceel [3 / 4 / 5] – vervoer van ontwaterd slib

De ondergetekenden:

1. Waterschap Vallei en Veluwe, gevestigd te Apeldoorn, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen: **Opdrachtgever**;

en

2. [volledige naam en rechtsvorm], statutair gevestigd te [plaats], rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen: **Opdrachtnemer**;

hierna gezamenlijk te noemen: **Partijen**.

OVERWEGENDE DAT:

a. Opdrachtgever een Europese openbare aanbestedingsprocedure heeft uitgevoerd voor het transport van vloeibaar en ontwaterd slib;

b. de Opdracht is verdeeld in vijf percelen en deze Raamovereenkomst betrekking heeft op perceel [3 / 4 / 5];

c. Opdrachtnemer voor dit perceel de economisch meest voordelige Inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding heeft ingediend;

d. Partijen hun afspraken in deze Raamovereenkomst willen vastleggen.

KOMEN OVEREEN:

Artikel 1. Begrippen en voorwerp van de Raamovereenkomst

1.1 Begrippen met een beginhoofdletter hebben de betekenis die daaraan is toegekend in de Aanbestedingsstukken en de AWVODI-2018.

1.2 Opdrachtnemer verricht gedurende de looptijd, op basis van de door Opdrachtgever verstrekte planning en opdrachten, het transport van ontwaterd slib vanaf de binnen perceel [3 / 4 / 5] vallende laadlocaties naar de door Opdrachtgever aangewezen los- en verwerkingslocaties.

1.3 De Raamovereenkomst schept geen afnameverplichting of omzetgarantie. De in de Aanbestedingsstukken genoemde hoeveelheden zijn indicatief. Opdrachtnemer kan daaraan geen rechten ontlenen.

1.4 De Raamovereenkomst eindigt van rechtswege zodra de maximale omvang van tweemaal de voor het betreffende perceel geraamde jaarlijkse omvang is bereikt, of uiterlijk bij het verstrijken van de overeengekomen looptijd inclusief verlenging.

1.5 Opdrachtgever kan gedurende de looptijd de binnen het betreffende perceel geldende laad- en loslocaties en aan- en afvoerroutes wijzigen als gevolg van wijzigingen in het zuiverings- of slibverwerkingsproces. Opdrachtgever informeert Opdrachtnemer hierover tijdig. Deze wijzigingen behoren tot de reguliere uitvoering, voor zover zij de algemene aard van de Opdracht niet wijzigen.

1.6 Opdrachtnemer levert het ontwaterde slib in dezelfde staat af als waarin het is ontvangen. Overladen tijdens het transport is uitsluitend toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever.

Artikel 2. Contractstukken en rangorde

CONCEPT

2.1 De volgende documenten vormen gezamenlijk de Raamovereenkomst. Bij onderlinge tegenstrijdigheid geldt, van hoog naar laag, de volgende rangorde:

1. de Nota's van inlichtingen, waarbij de meest recente beantwoording prevaleert;
2. deze Raamovereenkomst inclusief bijlagen;
3. de Aanbestedingsleidraad inclusief de overige Bijlagen, waaronder de Conformiteitenlijst en het Inschrijfblad;
4. de AWVODI-2018;
5. de Inschrijving van Opdrachtnemer.

2.2 Indien de Inschrijving op enig onderdeel een aantoonbaar hogere kwaliteit of verdergaande prestatie bevat dan de hoger gerangschikte stukken, geldt die hogere kwaliteit of verdergaande prestatie, voor zover deze niet strijdig is met die stukken.

2.3 Algemene of bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer zijn uitgesloten.

Artikel 3. Duur, verlenging en opzegging

3.1 De Raamovereenkomst treedt in werking op 1 maart 2027 en heeft een initiële looptijd van zestig maanden.

3.2 Opdrachtgever kan de Raamovereenkomst eenmaal onder gelijkblijvende voorwaarden verlengen met twaalf maanden. Opdrachtgever deelt uiterlijk drie maanden voor het einde van de dan geldende looptijd schriftelijk mee of van de verlengingsoptie gebruik wordt gemaakt.

3.3 De Raamovereenkomst eindigt na de initiële looptijd of verlenging van rechtswege, zonder dat opzegging is vereist.

3.4 Opdrachtgever kan de Raamovereenkomst gedurende de gehele looptijd zonder opgaaf van redenen opzeggen met inachtneming van een opzegtermijn van zes maanden. Opdrachtgever maakt terughoudend gebruik van deze bevoegdheid en licht de opzegging toe.

Artikel 4. Prijzen, meerwerk en indexering

4.1 Opdrachtnemer voert de Opdracht uit tegen de in het Inschrijfblad opgenomen tarieven. Deze tarieven zijn all-in en exclusief btw.

4.2 Een langdurige, niet bij aanbesteding voorziene wegomleiding van ten minste drie maanden kan aanleiding geven tot overleg over een redelijke aanpassing voor de aantoonbare gevolgen. Een wijziging is uitsluitend geldig indien Partijen deze schriftelijk overeenkomen en deze aanbestedingsrechtelijk is toegestaan.

4.3 Meerwerk komt uitsluitend voor vergoeding in aanmerking indien Opdrachtgever dit vooraf schriftelijk heeft opgedragen. Opdrachtnemer meldt omstandigheden die mogelijk tot meerwerk leiden binnen 24 uur nadat deze zich hebben voorgedaan, onder vermelding van aard, oorzaak, omvang en financiële gevolgen. Zonder tijdige melding vervalt de aanspraak, tenzij dit naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar is.

4.4 De door Opdrachtnemer in het Prijzenblad aangeboden prijzen per ton worden afzonderlijk geïndexeerd voor het brandstofdeel, het energiedeel en het overige deel. Het overige deel en het energiedeel worden jaarlijks per 1 januari geïndexeerd, voor het eerst per 1 januari 2028. Voor het brandstofdeel vindt maandelijks een toetsing plaats overeenkomstig artikel 4.6. Hierbij worden de volgende indexeringsgrondslagen gehanteerd:

4.4.1 Indexering overig deel: Het overige deel van de prijs per ton voor zowel elektrisch transport als transport met HVO100 of gelijkwaardige duurzame brandstof wordt geïndexeerd aan de hand van de jaarlijkse rapportage van Panteia, tabel

CONCEPT

'Kostenontwikkelingen binnenlands wegvervoer (mutatie in %)'. Hierbij wordt het gerealiseerde indexpercentage exclusief brandstofkostenontwikkeling toegepast voor de categorie 'Kiepers'. Het gerealiseerde percentage waarmee de betreffende index ten opzichte van het voorgaande jaar is gestegen of gedaald, wordt toegepast op het geldende overig deel.

4.4.2 Indexering brandstofdeel: Het brandstofdeel van de prijs per ton voor transport met HVO100 of gelijkwaardige duurzame brandstof wordt geïndexeerd aan de hand van de door Evofenedex gepubliceerde gemiddelde HVO100-prijs per maand. Aanpassing vindt uitsluitend plaats overeenkomstig de in artikel 4.6 opgenomen drempel en berekeningswijze.

4.4.3 Indexering energiedeel: Het energiedeel van de prijs per ton voor elektrisch transport wordt jaarlijks geïndexeerd aan de hand van de door het CBS gepubliceerde cijfers in de tabel 'Eindverbruikersprijzen aardgas en elektriciteit' (StatLine, tabel 85666NED). Voor de indexering wordt uitgegaan van de leveringsprijs exclusief btw en belastingen voor elektriciteit voor niet-huishoudens, verbruiksklasse 20 tot 500 MWh. Het gerealiseerde percentage waarmee de betreffende jaarprijs ten opzichte van de jaarprijs over het voorgaande kalenderjaar is gestegen of gedaald, wordt toegepast op het geldende energiedeel.

4.5 Voor de jaarlijkse indexering van het overige deel en het energiedeel worden de definitief gepubliceerde cijfers over het voorafgaande kalenderjaar gehanteerd. Indien een voor de indexering benodigd definitief cijfer op 1 januari nog niet is gepubliceerd, blijft de op dat moment geldende prijscomponent van toepassing. Na publicatie wordt de betreffende prijscomponent opnieuw berekend. De aangepaste prijs geldt met ingang van de maand volgend op de maand van publicatie, waarbij met terugwerkende kracht tot 1 januari van het betreffende jaar een herberekening plaatsvindt. Eventuele verschillen worden bij de eerstvolgende factuur verrekend. Een negatief indexpercentage wordt eveneens toegepast.

Opdrachtnemer verstrekt Opdrachtgever na publicatie van de definitieve indexgegevens een overzicht van de geldende en nieuw berekende prijzen per ton, inclusief de gehanteerde indexgegevens en berekeningen. Ter onderbouwing van de indexering van het energiedeel verstrekt Opdrachtnemer tevens de bijbehorende rapportage met de in artikel 4.4.3 bedoelde CBS-indexcijfers. Toepassing van de nieuwe prijzen vindt uitsluitend plaats na schriftelijke instemming van Opdrachtgever.

4.6 In aanvulling op de jaarlijkse indexering als bedoeld in de artikelen 4.4.2 en 4.4.3 kan het brandstofdeel als bedoeld in artikel 4.4.2 wordt maandelijks vastgesteld of de door Evofenedex gepubliceerde gemiddelde HVO100-prijs over de betreffende kalendermaand meer dan 5% is gestegen of gedaald ten opzichte van de gemiddelde HVO100-maandprijs die ten grondslag ligt aan het op dat moment geldende brandstofdeel. Zolang de gemiddelde HVO100-maandprijs binnen een bandbreedte van 5% boven of 5% onder de geldende referentiewaarde blijft, wordt het brandstofdeel niet aangepast. Bij overschrijding van deze grens wordt het volledige procentuele verschil toegepast op het geldende brandstofdeel, en niet uitsluitend het gedeelte boven de drempel. De bij die aanpassing gehanteerde gemiddelde HVO100-maandprijs vormt vervolgens de nieuwe referentiewaarde. Het energiedeel en het overige deel blijven bij deze maandelijkse aanpassing ongewijzigd.

De eerste referentiewaarde is de gemiddelde HVO100-prijs over de kalendermaand voorafgaand aan de ingangsdatum van de Overeenkomst. Opdrachtnemer verstrekt maandelijks de gepubliceerde gemiddelde HVO100-maandprijs, de toepasselijke referentiewaarde en de berekening van de procentuele wijziging. Indien de drempel wordt overschreden, verstrekt Opdrachtnemer tevens een overzicht van het geldende en nieuw berekende brandstofdeel en de daaruit volgende prijzen per ton. Indien de gepubliceerde gegevens niet toereikend zijn, kan Opdrachtgever een aanvullende onderbouwing

CONCEPT

verlangen aan de hand van inkoopfacturen of andere controleerbare bewijsstukken. Toepassing van de nieuwe prijzen vindt uitsluitend plaats na schriftelijke instemming van Opdrachtgever, met ingang van de maand volgend op de maand waarop de gepubliceerde gemiddelde HVO100-prijs betrekking heeft. Eventuele verschillen worden bij de eerstvolgende factuur verrekend.

Artikel 5. Facturatie en betaling

5.1 Facturatie vindt maandelijks achteraf plaats voor aantoonbaar opgedragen en correct uitgevoerde werkzaamheden, overeenkomstig het Inschrijfblad en de facturatievoorschriften van Opdrachtgever.

5.2 Opdrachtnemer factureert regulier transport en voor vergoeding in aanmerking komende wachttijden afzonderlijk. Facturen aan Opdrachtgever worden verzonden naar facturen@vallei-veluwe.nl.

5.3 De factuur bevat ten minste het contract- en inkoopordernummer, het betreffende perceel, de factuurperiode, een gespecificeerde onderbouwing van de geleverde prestaties en de daarop toegepaste tarieven, alsmede de overige gegevens zoals opgenomen in de Conformiteitenlijst.

5.4 Bij regulier transport voldoen de factuur en de bijbehorende digitale specificatie aan de eisen uit de Conformiteitenlijst. Opdrachtnemer specificeert deze tevens per slibontwateringsinstallatie en vermeldt de totaalprijs per vracht, het totaalbedrag exclusief btw, het btw-bedrag en het totaalbedrag inclusief btw. De digitale specificatie wordt als Excel-bestand bij de factuur gevoegd, heeft een overeenkomstige opbouw en vermeldt tevens per vracht het brutogewicht, het nettogewicht en het gewicht van het lege voertuig.

5.5 Voor facturatie van wachttijden bij de laadlocatie die conform de Conformiteitenlijst voor vergoeding in aanmerking komen, verstrekt Opdrachtnemer een schriftelijke verklaring van de afwijkende omstandigheden buiten de normale wachttijden, met vermelding van de datum, het tijdstip en de duur van de wachttijd, ondertekend door een medewerker van Opdrachtgever. Opdrachtnemer voegt deze verklaring bij de factuur. De factuur vermeldt naast het contractnummer ten minste de datum, het kenteken, de aankomst- en vertrektijd, de extra wachttijd, het toegepaste wachttijdtarief en het in rekening gebrachte bedrag.

5.6 Wachttijden die voor verrekening in aanmerking komen en aan de slibverwerker zijn te relateren, rekent Opdrachtnemer rechtstreeks af met GMB. Opdrachtnemer zendt de betreffende weegbonnen ter goedkeuring naar weegbrugzutphen@gmb.eu. Na verkregen goedkeuring zendt Opdrachtnemer de factuur, met deze goedkeuring als bijlage, naar facturen@gmb.eu. Voor leveringen in Zutphen wordt de factuur gericht aan GMB BioEnergie Zutphen B.V. en voor leveringen in Tiel aan GMB BioEnergie Tiel B.V., in beide gevallen ter attentie van de crediteurenadministratie, Postbus 2, 4043 ZG Opheusden.

5.7 Indien Opdrachtgever gedurende de looptijd overgaat op een andere wijze van elektronisch factureren, werkt Opdrachtnemer daaraan kosteloos mee binnen een redelijke implementatietermijn van maximaal zes maanden.

5.8 Betwisting of opschorting van betaling van een factuur wegens een vermoede inhoudelijke onjuistheid of ondeugdelijke prestatie geeft Opdrachtnemer niet het recht de dienstverlening op te schorten of te beëindigen. Opdrachtnemer doet afstand van enig retentierecht voor zover wettelijk toegestaan.

Artikel 6. Contactpersonen, contractmanagement en wijzigingen

6.1 Contactpersoon voor Opdrachtgever is [naam, functie en contactgegevens].

6.2 Contactpersoon voor Opdrachtnemer is [naam, functie en contactgegevens].

CONCEPT

6.3 Contactpersonen zijn bevoegd tot de dagelijkse uitvoering en afstemming, maar niet tot wijziging van de Raamovereenkomst, tenzij zij daarvoor afzonderlijk schriftelijk zijn gemachtigd.

6.4 Opdrachtgever is gerechtigd de uitvoering zelf of door een externe partij te laten controleren. Opdrachtnemer verleent daaraan kosteloos alle redelijkerwijs benodigde medewerking en verstrekt tijdig de relevante gegevens en bewijsstukken.

6.5 Wijzigingen van de Raamovereenkomst zijn slechts geldig indien zij schriftelijk door bevoegde vertegenwoordigers van Partijen zijn overeengekomen en aanbestedingsrechtelijk zijn toegestaan.

Artikel 7. Boetebepalingen

7.1 Opdrachtnemer verbeurt aan Opdrachtgever, zonder ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst, een onmiddellijk opeisbare boete van € 300,- per transport waarin sprake is van één of meer van de volgende omstandigheden:

a. het niet nakomen van de geldende transporttijden;

b. het niet naleven van de geldende veiligheidsvoorschriften;

c. het niet conform de vastgestelde planning uitvoeren van het transport;

d. het uitvoeren van het transport met materieel dat niet voldoet aan de daaraan in het Programma van Eisen gestelde eisen;

e. het zonder voorafgaande toestemming van Opdrachtgever afwijken van de voorgeschreven voorkeursroute. De boetes zijn cumulatief. Indien zich tijdens één transport meerdere van de onder a tot en met e genoemde omstandigheden voordoen, wordt voor iedere afzonderlijke omstandigheid een boete van € 300,- verbeurd.

De boetes zijn cumulatief. Indien zich tijdens één transport meerdere van de onder a tot en met e genoemde omstandigheden voordoen, wordt voor iedere afzonderlijke omstandigheid een boete van € 300,- verbeurd.

7.2 Indien Opdrachtnemer een transport dat overeenkomstig het Inschrijfblad met HVO100 of een ten minste gelijkwaardig duurzaam alternatief dient te worden uitgevoerd, aantoonbaar uitvoert met een niet-toegestane brandstof, verbeurt Opdrachtnemer aan Opdrachtgever, zonder ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst, een onmiddellijk opeisbare boete van € 300,- per rit.

7.3 Opdrachtnemer is gehouden om per route en per contractjaar ten minste het door Opdrachtnemer in het Inschrijfblad opgegeven percentage ritten volledig elektrisch uit te voeren. Indien Opdrachtnemer over een contractjaar voor een route een lager percentage elektrische ritten realiseert dan het voor die route en dat contractjaar opgegeven percentage, verbeurt Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een boete van € 300,- per rit waarmee het vereiste minimale aantal elektrisch uit te voeren ritten niet is gerealiseerd.

Bij de vaststelling van het minimaal te realiseren aantal elektrische ritten wordt het door Opdrachtnemer opgegeven percentage toegepast op het daadwerkelijk uitgevoerde aantal ritten op de betreffende route gedurende het betreffende contractjaar, waarbij de uitkomst naar boven wordt afgerond op een geheel aantal ritten.

7.4 De in artikel 7 opgenomen boetes laten het recht van Opdrachtgever op nakoming, ontbinding en vergoeding van schade voor zover deze de verschuldigde boete overstijgt, onverlet. Opdrachtgever kan een boete matigen indien onverkorte toepassing daarvan, gelet op de omstandigheden van het geval, naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar is.

Artikel 8. Aansprakelijkheid, verzekering en vrijwaring

CONCEPT

8.1 Opdrachtnemer houdt gedurende de looptijd een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering in stand met een dekking van ten minste € 1.500.000 per gebeurtenis per jaar en verstrekt op eerste verzoek een geldig bewijs van dekking en premiebetaling.

8.2 Opdrachtnemer is aansprakelijk voor schade die aan hem kan worden toegerekend, waaronder verlies van of schade aan het ontwaterde slib en hogere bewerkings- of verwerkingskosten indien het ontwaterde slib door zijn handelen of nalaten niet in dezelfde staat wordt afgeleverd als waarin het is ontvangen.

8.3 Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever tegen aanspraken van derden die voortvloeien uit een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van Opdrachtnemer of door hem ingeschakelde derden, met inachtneming van de aansprakelijkheidsregeling in de AWVODI-2018.

Artikel 9. Derden, overdracht en continuïteit

9.1 Inschakeling of vervanging van een Onderaannemer of andere derde voor een wezenlijk deel van de uitvoering is uitsluitend toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever. Opdrachtgever kan aan die toestemming redelijke voorwaarden verbinden.

9.2 Opdrachtnemer blijft volledig verantwoordelijk voor de nakoming door ingeschakelde derden en legt de voor hun werkzaamheden relevante verplichtingen uit de Raamovereenkomst aantoonbaar aan hen op.

9.3 Opdrachtnemer mag rechten of verplichtingen uit de Raamovereenkomst niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever overdragen. Een voorgenomen wijziging van zeggenschap wordt onverwijld gemeld.

9.4 Opdrachtnemer treft tijdig alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen om de continuïteit van de dienstverlening bij voorzienbare verstoringen te waarborgen en werkt bij beëindiging mee aan een ordelijke overdracht.

Artikel 10. Opschorting en beëindiging

10.1 Naast de bevoegdheden op grond van de wet en de AWVODI-2018 kan Opdrachtgever de Raamovereenkomst geheel of gedeeltelijk opschorten, ontbinden of met onmiddellijke ingang opzeggen indien Opdrachtnemer niet langer beschikt over een voor de uitvoering noodzakelijke vergunning of registratie, publiekrechtelijke milieu- of transportverplichtingen ernstig schendt, of de continuïteit van de dienstverlening wezenlijk in gevaar brengt.

10.2 Opdrachtgever kan de Raamovereenkomst beëindigen indien de overeengekomen wijze van slibverwerking structureel niet meer mogelijk is. Opdrachtgever spant zich in om Opdrachtnemer, voor zover redelijk en passend binnen de aanbestedingsrechtelijke kaders, in te zetten voor alternatieve slibtransporten. Opdrachtnemer heeft uitsluitend aanspraak op vergoeding van reeds correct uitgevoerde prestaties en aantoonbaar onvermijdbare kosten die volgens de Raamovereenkomst voor vergoeding in aanmerking komen.

10.3 Opdrachtgever kan de Raamovereenkomst onmiddellijk opzeggen indien uit een onherroepelijk gerechtelijk oordeel of besluit van een bevoegde autoriteit blijkt dat deze in strijd met het aanbestedingsrecht is gesloten. Gederfde winst of omzet komt niet voor vergoeding in aanmerking.

Artikel 11. Integriteit en Bibob

11.1 Opdrachtnemer verklaart dat bij het aangaan van de Raamovereenkomst geen integriteitsrisico bestaat en meldt onverwijld feiten of omstandigheden die daarop gedurende de looptijd van invloed kunnen zijn.

CONCEPT

11.2 Opdrachtgever kan Opdrachtnemer en bij de uitvoering betrokken derden gedurende de looptijd screenen en, voor zover wettelijk toegestaan, advies vragen op grond van de Wet Bibob. Opdrachtnemer en de betrokken derden verlenen daaraan alle vereiste medewerking.

11.3 Opdrachtgever kan de inschakeling van een derde weigeren of beëindiging daarvan verlangen indien uit de screening een integriteitsrisico blijkt. Opdrachtgever kan de uitvoering opschorten of de Raamovereenkomst beëindigen indien een in de Wet Bibob bedoelde situatie zich voordoet of onvoldoende medewerking wordt verleend.

Artikel 12. Slotbepalingen

12.1 Indien een bepaling nietig is of wordt vernietigd, blijven de overige bepalingen in stand. Partijen vervangen de betreffende bepaling door een geldige bepaling die doel en strekking daarvan zo dicht mogelijk benadert.

12.2 Op de Raamovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Het Weens Koopverdrag is uitgesloten.

12.3 Geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Gelderland, locatie Arnhem.

12.4 Door ondertekening vervallen eerdere mondelinge en schriftelijke afspraken over het onderwerp van deze Raamovereenkomst, voor zover deze niet als contractstuk zijn opgenomen.

CONCEPT

Aldus overeengekomen en ondertekend,

Waterschap Vallei en Veluwe	**[Naam Opdrachtnemer]**
Plaats: Apeldoorn	Plaats: [plaats]
Datum: [datum]	Datum: [datum]
Naam: [naam]	Naam: [naam]
Functie: [functie]	Functie: [functie]
Handtekening:	Handtekening:

Bijlagen

1. Aanbestedingsleidraad inclusief Nota's van inlichtingen en overige Bijlagen
2. Inschrijving van Opdrachtnemer, waaronder het Inschrijfblad

CONCEPT