Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Marktconsultatie

Marktconsultatie aanschaf en onderhoud - Neonatale Transportcouveuses

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Zaaknummer VRR:	1353132
Tenderned nummer:	TN622900
Status:	Definitief
Datum:	09-11-2026
Versie:	1.0

Inhoud

1 Inleiding ... 3
1.1 De aanbestedende dienst ... 3
1.2 Achtergrond informatie onderzoek ... 3
2 Doel van het marktonderzoek ... 4
3 Procedure ... 4
4 Kosteninformatie ... 6
5 Demonstratie ... 6
6 Afronding marktconsultatie ... 6
7 Bijlage(n) ... 6

1 Inleiding

1.1 De aanbestedende dienst

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (hierna: VRR) is een overheidsorganisatie die namens gemeenten in de regio Rijnmond, taken uitvoert op het gebied van brandweerzorg, ambulancezorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen en risico- en crisisbeheersing.

De VRR staat voor ‘samen sterk' in risicobeheersing, incidentbestrijding en crisisbeheersing door een gezamenlijke inzet van diensten en organisaties. Iedereen werkt bij de VRR voor de veiligheid op straat. Alles binnen de VRR moet erop gericht zijn te voorkomen dat het mis gaat. Als er iets misgaat, staan we er en helpen we de mensen zo snel en adequaat mogelijk. Het systeem is daarbij ondersteunend.

De VRR is een gezaghebbend kennis- en expertisecentrum op het gebied van veiligheid en een betrouwbare zorg en hulpverleningsorganisatie. Wij brengen kennis, ervaring, burgers, bedrijven en organisaties bij elkaar om daarmee op een effectieve en efficiënte wijze de veiligheid te bevorderen. De VRR is een doelmatige, transparante en open organisatie. Medewerkers geven en nemen verantwoordelijkheid. Zij zijn deskundige professionals die hun werk doen met passie en bevlogenheid in een uitdagende omgeving. Daarbij hoort dat wij voortdurend scherp zijn op maatschappelijke ontwikkelingen, innovatie en de vertaling daarvan naar veiligheid.

Meer informatie over de VRR is te vinden op onze website www.vr-rr.nl

1.2 Achtergrond informatie onderzoek

Ambulancezorg Rotterdam Rijnmond (hierna: ARR), onderdeel van de VRR, verzorgt de ambulancezorg in de regio, inclusief neonataal interklinisch transport door een gespecialiseerd team. En zoekt hiervoor veilige, lichte en toekomstbestendige neonataal transportcouveuses (2 stuks) en wil weten wat de markt daarvoor biedt. Het gaat om het vervoer van premature en à terme pasgeborenen tussen zorginstellingen. Zij liggen in een transportcouveuse op een brancard en hebben thermische ondersteuning, monitoring en soms beademing nodig.

Wij richten ons op de couveuse module die geplaatst dient te worden op de door ARR ingebruik zijnde brancards. Op dit moment betreft dat brancards van Stryker, echter moeten de couveuses ook geschikt zijn voor overige brancards zodat de inzet van de couveuse gegarandeerd blijft. Onze speerpunten zijn veiligheid, lager gewicht, ergonomie, compactheid, batterijduur, modulariteit en integratie. Het verzoek aan u is om te reageren op de uitgangspunten in dit document en leg ook alternatieven en innovaties voor die daar niet één-op-één op aansluiten.

2 Doel van het marktonderzoek

Met deze marktconsultatie wil ARR inzicht verkrijgen in beschikbare oplossingen en de haalbaarheid, aantoonbaarheid en proportionaliteit van haar voorlopige uitgangspunten. De uitkomsten kunnen worden gebruikt bij de voorbereiding van een eventuele aanbesteding.

- Vaststellen welke neonatale transportsystemen beschikbaar zijn die aantoonbaar veilig toepasbaar zijn op de voorgeschreven Stryker-brancard en alternatieven;
- Toetsen welke functionele en technische uitgangspunten haalbaar, gangbaar en proportioneel zijn;
- Verkrijgen van inzicht in implementatie, onderhoud, opleiding, leveringszekerheid, technische ondersteuning en levenscycluskosten.

Het systeem waar we naar op zoek zijn omvat onder meer: transportcouveuse, brancard-/bevestigingssysteem, verwarmd transportmatras, monitoring, zuurstof- en persluchtvoorziening, beademing en CPAP/HFNC (zoals Optiflow of vergelijkbaar), infuuspompen en -palen, bevestiging van overige apparatuur, accu- en energievoorziening en accessoires. Wij schrijven geen configuratie voor: stel gerust de optimale **modulaire** combinatie voor.

De omstandigheden zijn veeleisend: weinig ruimte, trillingen, schokken en abrupt remmen, langdurige inzet, wisseling tussen net-, voertuig- en accuvoeding, snelle toegang tot de patiënt en reiniging tussen patiënten. De oplossing moet hiervoor aantoonbaar geschikt zijn.

De in deze marktconsultatie opgenomen uitgangspunten hebben een voorlopig karakter en vormen geen eisen voor een toekomstige aanbesteding, tenzij zij uitdrukkelijk als vaste randvoorwaarde zijn aangeduid. De toepassing van de voorgeschreven Stryker-brancard is een vaste randvoorwaarde. Marktpartijen worden verzocht per overig uitgangspunt aan te geven of dit technisch haalbaar, marktconform en aantoonbaar is. Bij een gedeeltelijke of ontbrekende aansluiting wordt gevraagd een passend alternatief en de gevolgen daarvan toe te lichten.

3 Procedure

De marktconsultatie bestaat uit twee onderdelen:

- Schriftelijke beantwoording van uitgangspunten en vragen
- Een mogelijke demonstratie van het betreffende product

Voorwaarden

Voor deze marktconsultatie is Evelien van den Berg (inkoopadviseur VRR) uw aanspreekpunt. De communicatie loopt via de berichtenmodule van TenderNed. In geval van problemen met TenderNed te bereiken via: evelien.vandenberg@vr-rr.nl en/of 06-39353847.

- Aan deze marktconsultatie kan geen verplichting voor de VRR worden ontleend om daadwerkelijk een aanbestedingsprocedure te starten of een opdracht in de markt te zetten;
- De beantwoording op de vragen dienen eveneens via de berichtenmodule van TenderNed worden ingediend;
- Eventuele kosten voor deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed;
- Deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de aanbestedingsdocumenten;
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands.

Deelname aan deze marktconsultatie is vrijblijvend en partijen (inclusief partijen die niet deelnemen aan de marktconsultatie) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de VRR ontlenen.

Deelname of niet-deelname aan deze marktconsultatie leidt niet tot een voorkeurspositie, uitsluiting, voordeel of nadeel bij een eventuele toekomstige aanbestedingsprocedure.

De marktconsultatie is expliciet geen leveranciersselectie. Van de partijen die de VRR uitnodigt om deel te nemen aan de marktconsultatie, verwacht de VRR dat zij in staat zijn om de VRR te helpen bij het beantwoorden van bovengenoemde vragen. De informatie die de VRR in het kader van de markconsultatie

ontvangt is vrijblijvend en gebruikt de VRR alleen voor de interne besluitvorming en/of mogelijke aanbestedingsdocumenten. De VRR bepaalt daarbij zelf welke informatie zij gebruikt. De interpretatie van de verstrekte informatie is voor rekening van de VRR. Indien één of meerdere aanbestedingstrajecten volgen, staan deze op zich en kan niet worden teruggevallen op informatie verstrekt in de marktconsultatie.

Planning

De planning van deze marktconsultatie is als volgt:

Onderwerp	Datum
Publiceren van de marktconsultatie	Woensdag 11 november 2026
Indien vragen vanuit de markt	Woensdag 18 november 2026
Beantwoording vragen d.m.v. een gezamenlijke Nota van Inlichtingen	Woensdag 25 november 2026
Uiterlijke datum indiening marktconsultatie	Woensdag 9 december 2026
Demonstratie	Nader te bepalen, in overleg

Aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend. VRR behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen indien daartoe aanleiding is.

Vragen

In bijlage 1a – Invulformulier marktconsultatie Transportcouveuses kunt u de beantwoording invullen. Hier kunt u per onderwerp/vraag aangeven in welke mate uw beschikbare systeem voldoet. En indien gevraagd aanvullende informatie invullen.

Onderwerpen welke aan bod zullen komen hebben betrekking op:

- Beschrijving totale configuratie
- Temperatuurregeling
- Respiratoire ondersteuning
- Monitoring
- Transportveiligheid
- Ergonomie en handling
- Hygiëne en reiniging
- Modulariteit
- Gewicht en afmetingen
- Energievoorziening
- Service en onderhoud
- Opleiding
- Normen en bewijsstukken
- Kosten en TCO
- Markt- en aanbestedingsadvies

Onderstel

Vast uitgangspunt is dat de voorgestelde neonatale transportcouveuse veilig en aantoonbaar compatibel is met de huidige Stryker-brancards (Power-Pro XT & Power Pro 2) van ARR. Marktpartijen wordt gevraagd aan te geven welke aanvullende bevestigingsconstructies, voertuigaanpassingen, certificeringen en beproevingen hiervoor noodzakelijk zijn

De voorgeschreven Stryker-brancard blijft onderdeel van de huidige ambulance-infrastructuur. De marktpartij dient daarom uit te gaan van toepassing van haar oplossing op deze brancard.

Een oplossing die uitsluitend met een alternatief brancard- of onderstelsysteem kan worden gebruikt, past niet binnen deze marktconsultatie. De marktpartij kan dergelijke informatie uitsluitend als aanvullende marktinformatie verstrekken.

4 Kosteninformatie

De ARR wenst inzicht te verkrijgen in de globale investerings- en exploitatiekosten van de voorgestelde transportcouveuses. Marktpartijen wordt verzocht de kostentabel in Bijlage 1b - invulormulier kosten in te vullen voor de onderdelen die zij kunnen leveren of ondersteunen.

Kosteninformatie mag worden verstrekt in de vorm van realistische prijsbandbreedtes en is uitsluitend bedoeld ter voorbereiding van een eventuele aanbesteding; de verstrekte informatie is indicatief, niet-bindend en geldt niet als aanbieding of prijsopgave.
Onder de post 'Overige componenten' kunnen marktpartijen ontbrekende of voor een zorgvuldige inkoop relevante kostencomponenten vermelden.

Individuele prijsgegevens worden niet gepubliceerd of met andere marktpartijen gedeeld, tenzij de VRR daartoe op grond van wet- of regelgeving of een rechterlijke uitspraak verplicht is.

5 Demonstratie

Naar aanleiding van de ingediende antwoorden nodigen wij mogelijk bepaalde partijen uit voor een mondelinge toelichting en demonstratie. In dat geval nemen wij contact met u op om een afspraak te maken.

ARR ziet graag een demonstratie met de voorgeschreven representatieve systemen. Hierbij zal er aandacht zijn voor zaken zoals:manoeuvreerbaarheid, bevestiging aan het brancardsysteem, toegankelijkheid van de patiënt, zichtbaarheid van de monitor, bediening, opbouw- en reinigingstijd, accuwissel, totale massa en ruimtebeslag in de ambulance.

De demonstratie duurt maximaal 1,5 uur waarin de volgende onderwerpen aan bod dienen te komen:

- Visie van de leverancier op de beschikbare oplossing voor transportcouveuses;
- Demonstratie van het voorgeschreven product;
- Visie van de leverancier op het invullen van de onderdelen die zij niet kan invullen.

6 Afronding marktconsultatie

Na afronding van de marktconsultatie stelt ARR een verslag op, waarin naar uitsluitend oordeel van ARR de belangrijkste bevindingen en conclusies worden opgenomen. Dit verslag wordt geanonimiseerd gepubliceerd via TenderNed. Conceptversies van het verslag worden niet ter afstemming aan deelnemende partijen voorgelegd.

ARR is geïnteresseerd in bestaande én innovatieve oplossingen. Reageer niet alleen vanuit uw productspecificaties, maar vanuit de vraag:

Hoe kan de markt ARR voorzien van een veilig, ergonomisch, compact en toekomstbestendig transportsysteem waarmee de meest kwetsbare neonatale patiënten onder optimale omstandigheden per ambulance kunnen worden vervoerd?

Oplossingen die niet één-op-één aansluiten maar volgens u aantoonbare meerwaarde bieden, zien wij graag. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

7 Bijlage(n)

1. Invulsheet marktconsultatie Transportcouveuses