Ref. Nr.	Status	Fase	Inschrijfronde	Vragenronc	Perceel	Individueel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op	Beantwoord door
1	Beantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	Bijlage 3	Goedemiddag, U verwijst voor het invullen van de minimale Kerncompetenties (2) naar bijlage 3, maar zien deze niet terug in de documenten.	Goedemorgen, Bijlage 3 bevindt zich op pagina 27, of ik begrijp uw vraag niet? vrgr. Jack Ramakers	10-11-2026	11-11-2026	Jack J. Ramakers
2	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	Bijlage 3	Hartelijk dank en gevonden! Mvg. Xxxxxxxx		11-11-2026		
4	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	Selectiedocument	1.2 Jaar van vervanging BLz 6 geef tu aan vervaning in 2028 , maar bij planning 1.10 blz 9 geeft u aan 2029. Wat is leidend?	VRLN gaat in beginsel uit van een zo spoedig mogelijke levering na schriftelijke opdrachtverstrekking waarbij januari 2029 als uiterste leverdatum geldt.	23-11-2026	25-11-2026	Projectgroep
5	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	1.20 Functionele eisen	Op pagina 14 benoemd u permanente vierwielaandrijving inclusief hoge en lage gearing. In combinatie met een volautomatische transmissie met koppelomvormer levert onze fabriek geen lage gearing. Echter, door de overbrengingsverhouding van de koppelomvormer wordt een vergelijkbare overbrengingsverhouding gerealiseerd dan met een reguliere versnellingsbak met een lage gearing. Hierdoor is voldoende koppel aan de wielen aanwezig voor offroad inzet. Door het eisen van een lage gearing sluit u ons merk uit van deelname aan deze aanbesteding. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om de eis voor een lage gearing te laten vervallen.	indien u de door u voorgestelde oplossing aan kunt bieden in combinatie met een kruipversnelling is dit een acceptabel alternatief.	23-11-2026	25-11-2026	Projectgroep
6	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	Betalingsvoorwaarden	Ariv 2026 - 3.7 Koper hoeft pas na Aflevering van het Product te betalen Selectiedocument - 1.28 Verdeling betaling 25/65/10. Wat is leidend?	paragraaf 1.28 is leidend.	23-11-2026	25-11-2026	Projectgroep
7	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee		In paragraaf 1.20 (Functionele eisen) schrijft u voor dat het voertuig op de vooras is voorzien van super-single banden. Kunt u aangeven of voor de achteras moet worden uitgegaan van dubbellucht, of dat ook de achteras dient te worden uitgevoerd met enkellucht (super-singles)?	de achteras dient voorzien te zijn dubbel-lucht. Banden merk en type worden in overleg met VRLN bepaald.	13-11-2026	25-11-2026	Projectgroep
8	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	1.19	In het selectiedocument wordt aangegeven dat het beoogde hulpverleningsvoertuig grote gelijkenis dient te vertonen met een GW-L2 volgens DIN 14555-22. Daarnaast wordt in de technische omschrijving verwezen naar voertuigcategorie 2 en bodemvrijheid volgens de EN-normering. Wij hebben echter niet kunnen vaststellen in hoeverre volledige naleving van EN 1846 en/of DIN 14555-22 wordt verlangd. Kan Veiligheidsregio Limburg-Noord daarom nader specificeren: •Of volledige conformiteit met EN 1846 vereist is. •Welke eisen uit DIN 14555-22 als bindende minimumeisen worden beschouwd. •Of DIN 14555-22 uitsluitend als referentiekader voor het gewenste voertuigconcept wordt gehanteerd, dan wel dat volledige naleving van deze norm wordt verlangd.	VRLN wil de normen DIN 14555-22 & EN 1846-2/3 hanteren als een referentiekader. De gesprekken die gaan volgen binnen deze procedure zullen meer helderheid geven over bepaalde specifieke voertuigeigenschappen die VRLN belangrijk vindt en of deze dan afwijken van de nomering of juist niet.	17-11-2026	25-11-2026	Projectgroep
9	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	1.20	U geeft aan dat het voertuig dient te voldoen aan cat. 2 in verband met de bodemvrijheid conform de EN-normering. Wij willen u hierbij informeren dat de afrijdhoek in verband met de laadklep in combinatie met stootbalk (welke een verplichting is voor RDW eisen) aan de achterzijde, niet kan voldoen aan de cat. 2 normering van de EN1846. Wij verzoeken u daarom voor de afrijdhoek cat. 1 te hanteren.	De afrijhoek blijft gehandhaafd volgens de DIN-notering met uitzondering van de bumperbalk (door RDW geëist) Uitgangspunt VRLN is wel hoe groter de afrijhoek wordt geconstrueerd, des te beter het voertuig voldoet.	17-11-2026	25-11-2026	Projectgroep
10	Onbeantwoord	Aanmeldfase		1	Verwerving Hulpverleningsvoertuigen	Nee	1.20	In de eisen is opgenomen dat het voertuig 2 kasten dient te hebben zowel links als rechts met rolluiken en opstapkleppen. Wij gaan ervanuit dat u hier bedoelt 1 kast aan de linkerzijde en 1 kast aan de rechterzijde wat neerkomt op een totaal van 2 stuks?	dit is juist.	17-11-2026	25-11-2026	Projectgroep